

## Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

### 1. Informacje o projekcie

- a) Numer projektu: 526
- b) Nazwa projektu: **Bezpieczne Krzyki-Partynice**
- c) Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)
- adres:

numer geodezyjny działki (na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl)):

### 2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian

(wystarczy potwierdzić to co zostało zapisane w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Na dalszym etapie WBO zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu do końca sierpnia 2015 a lider o wynikach weryfikacji zostanie poinformowany w formie opublikowanej uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zarządzającej konsultacje/głosowanie nad projektami do WBO2015)

1. *„Zamiast wyniesienia przejść, budowę azyli na przejściach dla pieszych przez ul. Krzycką - w lokalizacjach Krzycka – Letnia , Krzycka - Wawrzyniaka , Krzycka – Mgliста oraz wyniesienie skrzyżowań ulic Ołtaszyńska - Stajenna i Jeździecka – Partynicka . Na ulicy Partynickiej można też zastosować progi przeszkodowe.”*

Wolałbym zachować progi spowalniające (mogą być progi wyspowe, tam gdzie tylko takie mogą być zastosowane z racji tras komunikacji zbiorowej), ponieważ uspokajają ruch, co ułatwi również przejazd rowerzystom, zmniejsza zanieczyszczenie powietrza i hałas w okolicy.

Dodatkowo postuluję o uspokojenie ulicy Krzyckiej i zmianę jej charakteru na „strefę 30”. Ruch samochodowy mógłby przemieszczać się ulicami Przyjaźni i Karkonoską, oraz ulicami Raclawicką i Skarbowców (również strefa 30) po ich wcześniejszym połączeniu. Ulica Krzycka jest wąska i otoczona gęstą zabudową, a więc jej naturalny charakter byłby lepiej zachowany, gdyby była traktowana jako ulica osiedlowa.

2. *„Skarbowców 8 – przejście wyposażone w azyl, brak uzasadnienia dla wynoszenia przejścia;”*

Tak, przejście to ma wydzielony azyl. Jednak wiele osób nie przestrzega w tym rejonie ograniczenia prędkości. Wyniesienie przejścia można zmienić na postawienie progów spowalniających przed przejściem. Dodatkowo warto zauważyć, że przejście to znajduje się przed szkołą podstawową.

3. *„Skarbowców - Sowia – ul. Sowią prowadzi komunikacja zbiorowa ,ulica objęta strefą ruchu uspokojonego; Sowia - Deszczowa - ul. Sowią prowadzi komunikacja zbiorowa ,ulica objęta strefą ruchu uspokojonego;”*

Tak. Jednak w tym miejscu zdarzają się wypadki, co starałem się pokazać w załączniku do projektu. Wiele osób nie przestrzega ograniczenia prędkości i można to wymusić poprzez postawienie progów co poprawi bezpieczeństwo na drodze, nie tylko pieszych, ale także samochodów, bo będą miały mniejszą prędkość. Dodatkowo zachęciło by to rowerzystów to zaprzestania jeżdżeniem chodnikami w tym miejscu, ponieważ nie czuliby się już zagrożeni przez samochody.

4. *„Przyjaźni – Krzycka - przebudowane skrzyżowanie objęte jest jeszcze gwarancją;  
Przyjaźni - Karkonoska – skrzyżowanie objęte sygnalizacją;  
skrzyżowanie Turniejowa - Karkonoska objęte sygnalizacją;  
Turniejowa – Wyścigowa – Wojszycka - skrzyżowanie objęte sygnalizacją;  
Wyścigowa – Sudecka – Ślężna - skrzyżowanie objęte sygnalizacją;  
Zwycięska – Karkonoska – skrzyżowanie objęte sygnalizacją ”*

Rezygnacja z proponowanych przejść w tych miejscach

5. *„Turniejowa – Tenisowa – nie ma wyznaczonego przejścia - skrzyżowanie zlokalizowane w strefie ruchu uspokojonego;”*

Proponuje wyznaczyć w tym miejscu, bądź pobliskim, przejścia dla pieszych. Dodatkowo najlepiej jakby było podniesione. Jeżeli się nie da to stworzony azyl, bądź progi spowalniające na tej ulicy.

6. „*Ołtaszyńska - Wojszycka , Ołtaszyńska - Zwycięska – opinia negatywna,*”

Niestety nie rozumiem dlaczego. Jest to nowa ulica po której ludzie jedzą z nadmierną prędkością.

7. Dodatkowo wnioskuję o wyniesienie przejścia dla pieszych na wysokości skrzyżowania Przyjaźni/Braterskiej - samochody, które wyjeżdżają z jednokierunkowego odcinka Przyjaźni czują się tak swobodnie, że do świateł na Karkonoskiej pędzą "ile fabryka dała", a piesi na tym przejściu najczęściej muszą biegać, żeby nie zostać ustrzelonym przez tych wariatów
8. Dodatkowo postuluję o zmianę nazwy na „Bezpieczne Krzyki”

### 3. Uwagi

1. Chciałbym zmienić nazwę na „Bezpieczne Krzyki”
2. Jeżeli jednak istnieje możliwość wyniesienia przejścia dla pieszych tam gdzie jeździ komunikacja miejsca (a tak wynika z maila z dnia 01.07 „w nawiązaniu do spotkania w ramach WBO 2015, po ponownym przeanalizowaniu tematu opiniujemy pozytywnie możliwość wyniesienia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Deszczowa - Sowia.”) wszędzie gdzie wnioskowałem wypowiem progi spowalniające proszę o zmianę na wyniesienie skrzyżowań.
3. Jeżeli projekt przekraczałby kwotę 500 tys. wnioskuję o rezygnację z następujących elementów, w tej kolejności:
  - a. Zamiast wynieść przejścia dla pieszych, stworzyć progi spowalniające
  - b. Rezygnacja z następujących przejść dla pieszych:
    - i. Skarbowców - Sowia
    - ii. Skarbowców 8
    - iii. Przyjaźni/Braterskiej
    - iv. *Jeździecka – Partynicka*
    - v. *Sowia - Deszczowa*
  - c. Zmianę progów spowalniających na azyle