

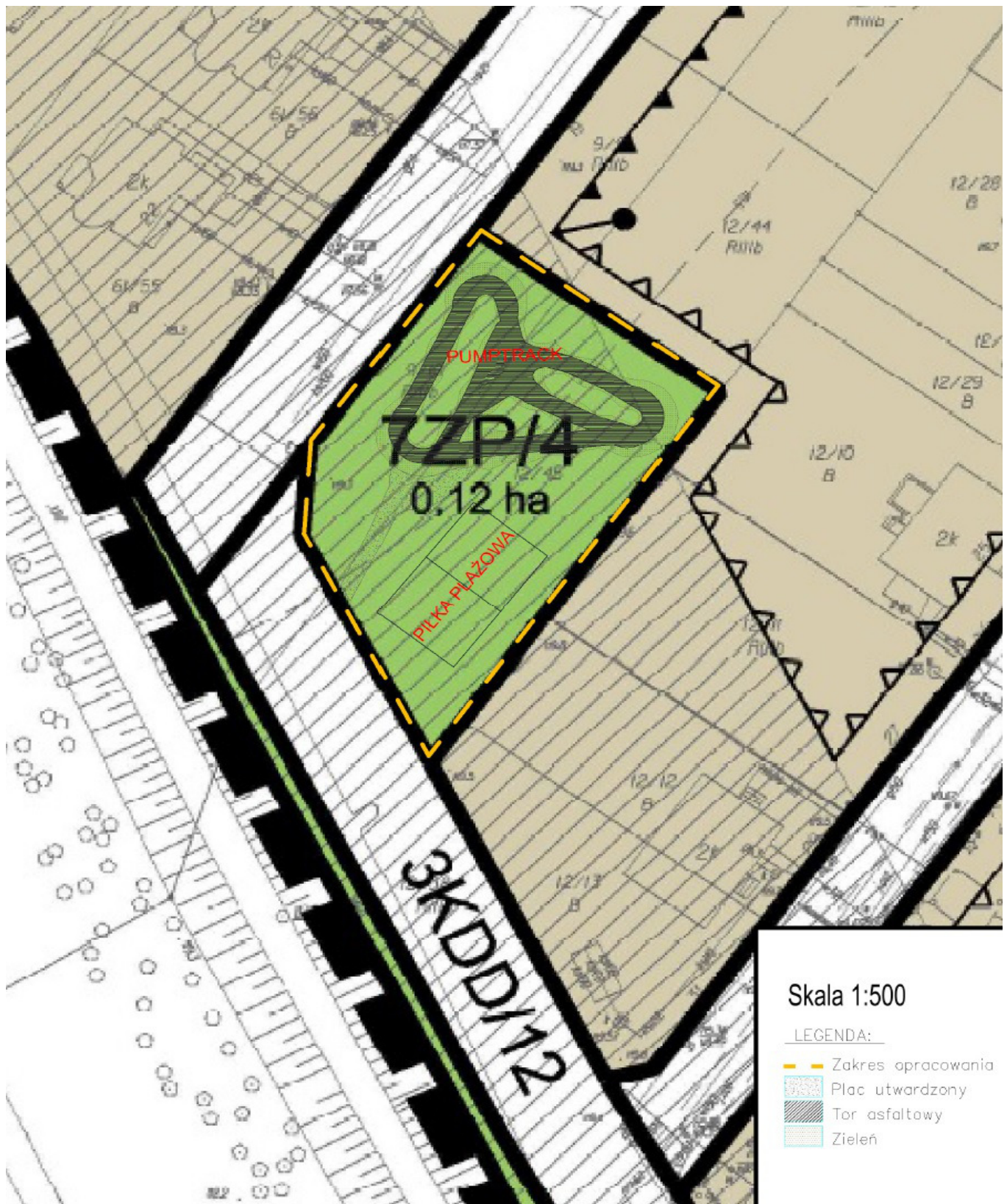
KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA PARK ROWEROWY

OBIEKT: PARK ROWEROWY

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Reprodukcja treści w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autora zabroniona

POZNAŃ, luty 2015



Koncepcja zagospodarowania nr I



Przykładowa realizacja (Kolno, Polska).



Przykładowa realizacja (Jędrzejów, Polska).



Przykładowa realizacja (Nowa Sól, Polska).

Rowerowy plac zabaw PUMPTRACK – asfaltowy

Asfaltowy rowerowy plac zabaw PUMPTRACK składa się z garbów, zakrętów profilowanych oraz małych „hopek” ułożonych w takiej kolejności, by możliwe było rozpędzanie się i utrzymywanie prędkości bez pedałowania. Przeszkody toru wraz z zakrętami tworzą zamkniętą pętlę po której można jeździć w obu kierunkach. Dla maksymalnego wykorzystania terenu projektuje się liczne odnogi i alternatywne linie przejazdu. Dzięki niewielkim przeszkodom i małym prędkościom, jakie rozwijają użytkownicy toru, jest on odpowiedni dla dorosłych, jak i dzieci już od 4 roku życia. Uniwersalność tego toru cechuje możliwość korzystania z niego na wszystkich typach rowerów – z amortyzacją, bez amortyzacji, górskich, BMX... PUMPTRACK stwarza możliwości obycia z rowerem, rozwija koordynację ruchową oraz zmysł równowagi przy maksymalnym poziomie bezpieczeństwa. Jest to prosty i przyjemny sposób na aktywność sportową.

Powierzchnia jezdna toru jest pokryta asfaltem. Skarpy nie będące powierzchniami jezdnymi po zagęszczeniu są darniowane nadając całości estetyczny wygląd.

Koncepcja I

Obiekt zaproponowany w koncepcji I to mały Pumptrack o nawierzchni asfaltowej. Tor składa się z przeszkód o zróżnicowanym poziomie trudności, których wysokość mieści się w przedziale od 50 do 120 cm. Zakręty profilowane o wysokości 120 cm pozwalają bezpiecznie zmieniać kierunek jazdy niezależnie od prędkości z jaką poruszają się użytkownicy. Wielkość toru, ilość przeszkód i długość prostych pozwalają organizować zawody i aktywizować młodzież w różnym wieku.

Koncepcja zawiera umocniony żwirowy plac z ławkami, koszem na śmieci, stojakiem na rowery i tablicą regulaminową tworząc zorganizowane miejsce spotkań młodzieży.

Powierzchnia wyasfaltowana - 360m²

Szacunkowy koszt kompleksowego wykonania toru wg koncepcji nr I to ok. 150 000 zł netto.