



**Nadrzędnym celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa transportu dzieci (samochodem i pieszo) do dwóch przedszkoli, które powstały na ulicy Pięknnej w ostatnich latach.**

Obszar niniejszego projektu pokrywa się z głównym dojazdem do Przedszkola Pitagoras i Przedszkola ABC (Zdj\_1).



Zdj\_1

Obecnie jedynymi elementami sprzyjającymi poprawie bezpieczeństwa jest zakaz poruszania się z prędkością >30km/h („strefa 30”) i zakaz wyprzedzania(Zdj\_2), które to są notorycznie łamane, gdyż kierowcy jadący przepisowe 30km/h są wyprzedzani przez innych kierowców jadących szybciej.



Zdj\_2

Skrzyżowanie ul Pięknej z Piękną jest skrzyżowaniem równorzędnym, jednak co chwilę dochodzi do niebezpiecznej sytuacji, gdyż kierowcom wyjeżdżającym od północy (zielona strzałka na mapce) nie jest udzielane pierwszeństwa przejazdu przez kierowców jadących od wschodu (czerwona strzałka). W większości z tych samochodów są przewożone dzieci (w obu przedszkolach jest 8 oddziałów:  $2 \times 8 \times 30 = 480$ ) a wiadomo że boczne uderzenia są najbardziej niebezpieczne. Trąbienie i pisk hamowania jest tu tak samo często słyszany jak na skrzyżowaniu ul Pięknej z Kruczą, gdzie rozpędzeni kierowcy z Pięknej nie ustępują pierwszeństwa samochodom z Nyskiej ( a tutaj już mamy skrzyżowanie prowadzące do Szkoły Podstawowej, i kolejne dzieci na pasach). Dlatego kopiując rozwiązanie zastosowane na ulicy Nyskiej proponuję serię 4 progów spowalniających płytowych, które nieuciążliwie można pokonać przy prędkości 25km/h. (oznaczenie na mapce „||” )

Z doświadczenia wiem, że właśnie seria progów uspokaja ruch, w przeciwieństwie do pojedynczego progu, gdzie kierowcy hamują tuż przed nim i przyspieszają zaraz po jego pokonaniu.

Potrzebne będzie też oznakowanie „Uwaga dzieci”

### **Stworzenie przejścia dla pieszych (zdi 3)**

Ładny chodnik od południowej strony ul. Pięknej kończy się i następuje konieczność zmiany strony. Najbliższe przejście jest oddalone o ok. 150m. W godzinach szczytu (odprowadzania i przyprowadzania dzieci z przedszkola) sznur samochodów uniemożliwia bezpieczne przejście na drugą stronę.



Zdj\_3

### **Poprawa widoczności przy wyjeździe z przedszkola Pitagoras (zdi 4)**

Na co dzień samochody parkują jeszcze bardziej w świetle wyjazdu z przedszkola niż jest to pokazane na zdjęciu. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się po chodniku i swobodnego wyminięcia się dwóch pojazdów na wjeździe potrzebny jest montaż słupków uniemożliwiających parkowanie na wjeździe.



Zdj\_4