

Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

1. Informacje o projekcie

a) Numer projektu:

498

b) Nazwa projektu:

„Zielona Trasa Śródmiejska”

c) Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

adres:

ul. Świętokrzyska po stronie numerów nieparzystych

ul. Bolesława Prusa na odcinku Świętokrzyska-Ledóchowskiego

Park im. św. Edyty Stein na odcinku pomiędzy ul. Ledóchowskiego a ul. Edyty Stein oraz
chodnik przylegający do ul. św. Edyty Stein

ul. św. Edyty Stein

Park Tołpy

Skwer Ludzi ze Znakiem “P”

numer geodezyjny działki (na podstawie www.geoportal.wroclaw.pl):

Plac Grunwaldzki, AR_16, 29

Plac Grunwaldzki, AR_13, 126/2

Plac Grunwaldzki, AR_14, 113/2

Plac Grunwaldzki, AR_14, 78

Plac Grunwaldzki, AR_14, 49

Plac Grunwaldzki, AR_14, 48

Plac Grunwaldzki, AR_14, 1

Plac Grunwaldzki, AR_14, 79

Plac Grunwaldzki, AR_14, 115

Plac Grunwaldzki, AR_14, 80

Plac Grunwaldzki, AR_14, 114

Plac Grunwaldzki, AR_8, 31

Plac Grunwaldzki, AR_8, 34

Plac Grunwaldzki, AR_8, 32

Plac Grunwaldzki, AR_8, 33

2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian

(wystarczy potwierdzić to co zostało zapisane w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Na dalszym etapie WBO zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu do końca sierpnia 2015 a lider o wynikach weryfikacji zostanie poinformowany w formie opublikowanej uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zarządzającej konsultacje/głosowanie nad projektami do WBO2015)

W związku z uwagami prosimy zmienić kosztorys na poniższy:

Stacja serwisowa rowerów (duża)	2 * 3500	7000	
Stojaki rowerowe	200 * 150	30000	
Huśtawki	40 * 1500	60000	Na długości trasy + Park Tołpy, Park E. Stein, Skwer ludzi z literą P
Nasadzenie drzew, krzewów	50000 – drzewa, 30 000 krzewy	80000	
Uspokojenie ruchu przy Wydziale Architektury - wyniesienie ulicy na wysokości wejścia do gmachu	500000	500000	
Latarnie parkowe	20*7000	140000	
Ławki	20*2000	40000	
Śmietniki	20*1600	32000	
Domki dla ptaków, nietoperzy, hotele dla owadów	50000	50000	Kwota uzupełniająca do wysokości 2 mln
Naprawa chodnika na ul. Świętokrzyskiej (po stronie numerów nieparzystych), ul. B. Prusa na odc. Świętokrzyska- Ledóchowskiego (po stronie numerów nieparzystych)	1210m2 * 230zł	279000	Świętokrzyska 550m2; Prusa 660m 2
Słupki Żeliwne na tym samym odcinku	190 * 200zł	38000	
Wyznaczenie przejść dla pieszych na ul. B. Prusa	3 * 1500	4500	Na odcinku Świętokrzyska- Ledóchowskiego
Zabezpieczenie trawników wzdłuż ul. B. Prusa za pomocą betonowych krawężników (od Świętokrzyskiej do Ledóchowskiego, oraz wzdłuż Skweru Ludzi z Literą P)	322 szt * 25zł	8000	
Park Tołpy:			
Naprawy krawężników, zabezpieczenie trawników, nasianie zniszczonej trawy, konieczne naprawy ścieżek, chodników	150000	150000	
Remont istniejącej infrastruktury rekreacyjnej w parku Tołpy	100000	100000	
Parkowe urządzenia sportowo-rekreacyjne (m.in. miejsce do gry we frisbee, bule)	100000	100000	
Park im. E Stein:			
Naprawa chodnika + postawienie słupków (dwołonnych - żeliwnych, betonowych) na ul. Stein od strony parku	100000	100000	
Wyznaczenie kontrapasu rowerowego na ul Stein na wysokości parku	6000	6000	
Wyznaczenie drogi rowerowej przez park, łączącej ul. Ledóchowskiego z E. Stein	1,2*40000	48000	

Skwer ludzi ze znakiem P			
Naprawa alejek parkowych, krawężników, rewitalizacja trawników, zabezpieczenie trawników płotkami, zabezpieczenie alejek parkowych przed samochodami	200000	200000	

W związku ze zmianami związanymi z poprawkami prosimy o zmianę treści widocznej na stronie:

„Zielona Trasa Śródmiejska (ZTŚ) to koncepcja nowoczesnego zielonego ciągu pieszo-rowerowego, wzdłuż którego znajdują się szpalery drzew oraz huśtawki. Trasa będzie zaczynała się przy Ogrodzie Botanicznym i prowadziła ulicami Świętokrzyską i Prusa aż do Wydziału Architektury przy Parku Tołpy. Będzie obejmowała także siłownię na powietrzu, infrastrukturę rowerową i zwiększające bezpieczeństwo mieszkańców wyniesione przejścia naziemne. ZTŚ chcemy zrealizować w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego. W tym roku tylko kawałek, w kolejnych latach cały ciąg komunikacyjny.

Wierzimy, że Zielona Trasa Śródmiejska będzie początkiem zmian na Ołbinie, na Śródmieściu oraz w całym Wrocławiu. Ciekawa trasa pieszo-rowerowa sprawi, że jakość życia mieszkańców dzielnicy się poprawi: będzie zieleniej, weselej oraz bezpieczniej. Ołbin stanie się miejscem przyjaznym dla młodzieży, rodzin z dziećmi czy osób starszych – po prostu przyjemnym miejscem do spędzania czasu, gdzie rozkwitnie lokalna przedsiębiorczość. ZTŚ jako naturalne przedłużenie ciągu spacerowego Rynek-Ostrów Tumski sprawi, że Śródmieście stanie się miejscem tętniącym życiem, miejscem, gdzie chętnie zaglądają wszyscy mieszkańcy miasta, by niespiesznie spacerować, jeździć rowerem, wypocząć na zielonych terenach rekreacyjnych czy po prostu pobujać się na ustawionych przy trasie huśtawkach.

Sprawmy, by wrocławski Ołbin rozkwitł i stał się krakowskim Kazimierzem! Wspierajmy koncepcję Zielonej Trasy Śródmiejskiej.

W ramach pierwszej, największej części Zielonej Trasy Śródmiejskiej planujemy między innymi postawienie:

- 40 huśtawek
- 2 stacji naprawy rowerów
- 20 latarni
- 20 ławek
- 20 koszy na śmieci,

a ponadto do realizacji przewidujemy:

- Nasadzenie drzew i krzewów za kwotę 80.000zł
- Uspokojenie ruchu przy Wydziale Architektury, wyniesienie ulicy na wysokości wejścia do gmachu
- Remont istniejącej infrastruktury rekreacyjnej w parku Tolpy
- Parkowe urządzenia sportowo-rekreacyjne (miejsca do gry we frisbee, bule itd.)
- Naprawa chodnika na ul. Stein od strony parku
- Montaż 100 stojaków rowerowych
- Wyznaczenie kontrapasu rowerowego na ul. Stein na wysokości parku
- Wyznaczenie drogi rowerowej przez park, łączącej ul. Ledóchowskiego z E. Stein
- Naprawa chodnika ul. Świętokrzyska, B. Prusa na odc. Świętokrzyska- Ledóchowskiego
- Naprawy krawężników, zabezpieczenie trawników, nasianie zniszczonej trawy, konieczne naprawy ścieżek, chodników w Parku Tołpy
- Naprawa alejek na Skwerze Ludzie ze znakiem “P”, krawężników, rewitalizacja trawników, zabezpieczenie trawników płotkami, zabezpieczenie alejek parkowych przed samochodami

- Zabezpieczenie chodników i trawników na długości ZTŚ przed dewastacją przez samochody.
- Domki dla ptaków, nietoperzy, hotele dla owadów – pamiętamy o wszystkich mieszkańcach :)

Zielona Trasa Śródmiejska przyczyni się do powrotu przestrzeni miejskiej do mieszkających tu ludzi, a także w sposób pozytywny wpłynie na otaczającą nas przyrodę - ożywioną jak i nieożywioną.”

3. Uwagi

A także dodanie załączników dołączonych do wiadomości meilowej, oraz linku do strony na FB:

<https://www.facebook.com/pages/ZT%C5%9A-Zielona-Trasa-%C5%9Ar%C3%B3dmiejska/838862652835114?fref=ts>