

## **Projekt w ramach budżetu obywatelskiego 2015**

Z uwagi na przedłużający się termin realizacji tramwaju na Jagodno budowa peronu kolejowego wydaje się być dobrą alternatywą dla dojazdu mieszkańców do centrum Wrocławia.

Inwestycja wymaga budowy około 180 metrów chodnika od skrzyżowania ulicy Schuberta i Vivaldiego do torów kolejowych. Wymagana też będzie budowa peronów kolejowych wraz z wiatą dla oczekujących, a także korekta rozkładu jazdy pociągów na trasie z Bystrzycy Kłodzkiej tak, aby oprócz zatrzymywania się na stacji Smardzów Wrocławski zatrzymywały się także na nowej stacji kolejowej Wrocław-Jagodno.

Pociągi jadące tą trasą dojeżdżają do Dworca Głównego, a w przyszłości - zgodnie z planami PKP - mogłyby także dojeżdżać do Dworca Świebodzkiego.

Projekt nie uwzględnia remontu istniejącego odcinka ulicy Vivaldiego na odcinku od ulicy Beethovena do Schuberta, która obecnie jest drogą gruntową. Zakładam jednak, że ten odcinek zostanie przebudowany przez deweloperów pobliskich bloków (z tego, co wiem jeden z nich został do tego zobowiązany).

### Elementy projektu:

1. Budowa chodnika o długości około 180 metrów i szerokości 2 metry na odcinku od skrzyżowania ulic Vivaldiego i Schuberta do budowanego peronu
2. Budowa latarni wzdłuż chodnika co 25 metrów,
3. Budowa peronów kolejowych