

**Koncepcja obsługi publicznym
transportem zbiorowym osiedla
Ołbin i Kleczków**

Spis treści

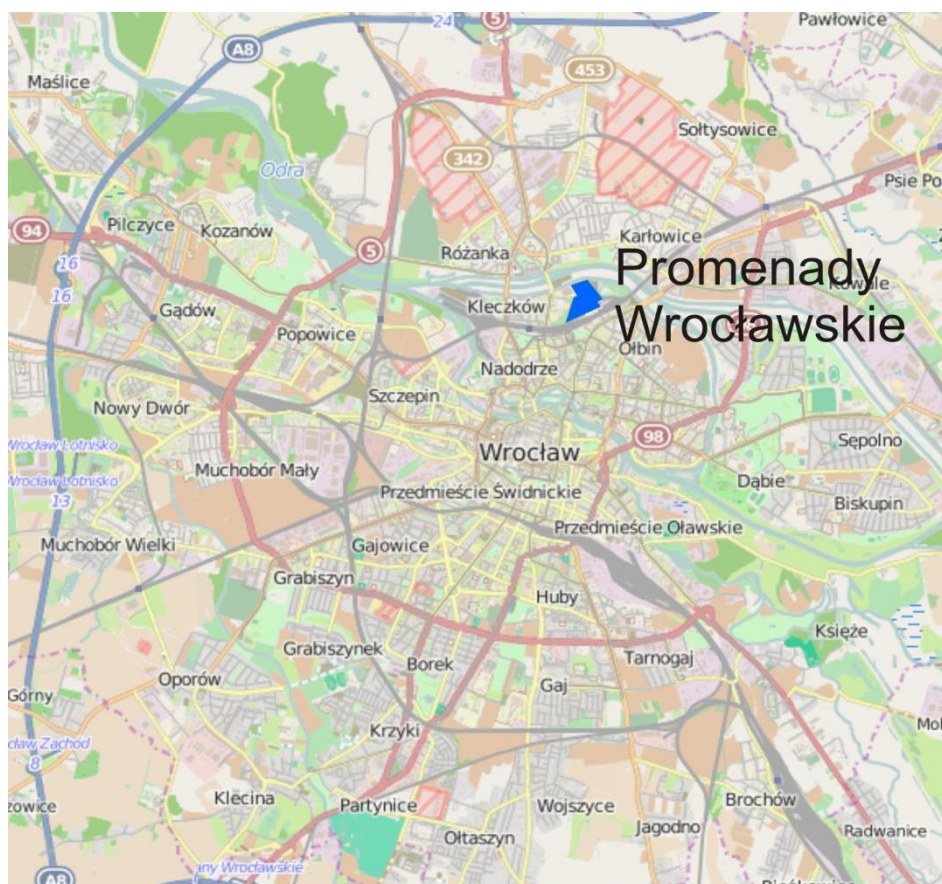
1.1.	Lokalizacja osiedla i podstawowe dane	3
1.2.	Otoczający układ sieci komunikacji zbiorowej i węzły przesiadkowe	4
3.1.	Nowa linia 108	6
3.1.1.	Modyfikacja linii 130	8
3.1.2.	Koszty	13
3.1.1.1.	Koszty uruchomienia i rocznego utrzymania.....	13
3.1.1.2.	Koszty uruchomienia i rocznego utrzymania.....	13

1. Uproszczona charakterystyka Promenad Wrocławskich – stan na luty 2015

1.1. Lokalizacja osiedla i podstawowe dane

Promenady Wrocławskie to powstające osiedle mieszkaniowo-biznesowe, obejmujące 15-sto hektarowy obszar wzdłuż głównej odnogi Odry. Zlokalizowany jest w północnej części Wrocławia, w odległości około trzech kilometrów od wrocławskiego rynku. W chwili obecnej ukończony jest pierwszy etap inwestycji mieszkaniowych, dwa kolejne są w budowie. Dodatkowo funkcjonuje pierwszy biurowiec „Promenady Epsilon”, drugi „Promenady Zita” właśnie powstaje.

Od strony południowej i południowo-wschodniej osiedle ograniczone jest linią kolejową numer 143, od północnej i północno-wschodniej Odry, od zachodniej zakładami elektrycznymi i gazowniczymi oraz hipermarket E. Leclerc. Do Promenad Wrocławskich można dotrzeć wyłącznie za pomocą dwóch dróg, od strony zachodniej ulicą Zakładową, od strony południowej ulicą Rychtalską. Lokalizacja na planie Wrocławia przedstawiona jest na rys. 1.1. Obecnie na osiedlu Promenady Wrocławskie mieszka i pracuje niemal 1,7 tys. osób, docelowo ta liczba ma wzrosnąć do 15 tys. w 2016r.



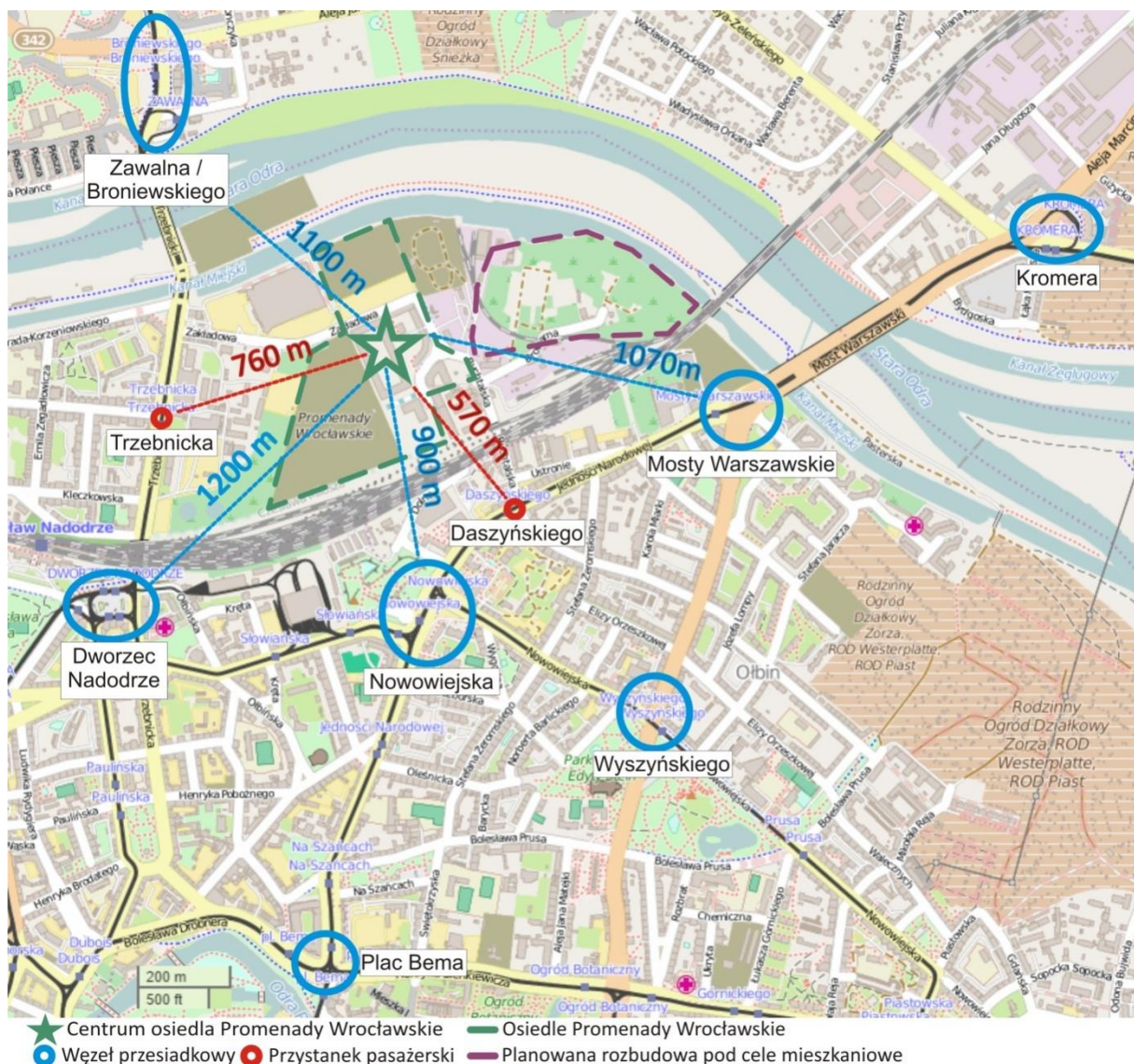
Rys. 1.1 Lokalizacja osiedla Promenady Wrocławskie na planie Wrocławia

1.2. Otaczający układ sieci komunikacji zbiorowej i węzły przesiadkowe

Osiedle Promenady Wrocławskie jest osiedlem powstającym na terenach przemysłowych. Z tego powodu nie ma ono bezpośredniego dostępu do komunikacji zbiorowej. Na chwilę obecną wybudowane budynki nie są obsługiwane komunikacją zbiorową. W pobliżu skrzyżowania ulic Zakładowa/Słonimskiego istnieją wybudowane zatoki autobusowe wraz z infrastrukturą przystankową, wykorzystywane jako parkingi dla samochodów osobowych.

Najbliżej położone są czynne przystanki Trzebnicka na ulicy Trzebnickiej oraz Daszyńskiego na ulicy Jedności Narodowej. Przez przystanek Trzebnicka przejeżdżają linie 1, 7, 8, 132, 144, 308, 908 oraz nocne. Przez przystanek Daszyńskiego przejeżdżają linie: 6, 11, 23, 251.

W większej odległości od wspomnianych przystanków znajdują się istotne węzły przystankowe, umożliwiające przesiadkę do innych środków transportów oraz pozwalające na kontynuację podróży do pozostałych części Wrocławia. Wszystkie są zlokalizowane w odległości większej niż 900 metrów. Rozmieszczenie przystanków i węzłów przedstawia Rys. 1.2.



Rys. 1.2 Rozmieszczenie najważniejszych węzłów przesiadkowych w okolicy Promenad Wrocławskich

Dość duże odległości, wymagane dojścia piesze w celu skorzystania z komunikacji zbiorowej, nie zachęcają do korzystania z transportu publicznego. Najwygodniejszym i najbliższym środkiem transportu jest samochód osobowy. Spodziewać się należy jednak wzrostu ilości pojazdów przejeżdżających ul. Zakładową, Słonimskiego oraz Rychalską spowodowaną ruchem tranzytowym oraz ruchem generowanym przez szybko zwiększającą się ilość mieszkańców i pracowników. W dalszej perspektywie przyczyni się to do wzrostu kongestii w tej części miasta, co będzie miało negatywny wpływ na osiedla otaczające Promenady Wrocławskie.

2. Określenie zachowań i potrzeb komunikacyjnych

W celu określenia kierunków przemieszczania się osób do i z osiedla Promenady Wrocławskie, zostało przeprowadzone badanie ankietowe wśród mieszkańców i pracowników tego osiedla. Zawierało ono pytania dotyczące celu podróży (praca, szkoła, zamieszkanie, inne), główne kierunki podróży (z podziałem na poszczególne części Wrocławia i okolic), wykorzystywany środek transportu (samochód, komunikacja zbiorowa, inne), pora dnia i dzień tygodnia (dzień roboczy, sobota, niedziela).

Próba badawcza wyniosła 525 osoby, stanowiące około 35% tamtejszej populacji, które opisały 963 najczęściej realizowanych podróży na terenie całego miasta (w niektórych przypadkach także poza granice Wrocławia). Z przeprowadzonego badania wynika, że znaczna część podróżujących przemieszcza się głównie pomiędzy osiedlem Promenady Wrocławskie, a południową częścią miasta. Udział procentowy głównych celów na terenie miasta przedstawia Tab. 2.1. Pięć najważniejszych celów zostało wybranych przez ponad połowę ankietowanych.

Tab. 2.1 Udział procentowy najczęstszych obligatoryjnych celów podróży na terenie Wrocławia wśród osób pracujących i mieszkających na osiedlu Promenady Wrocławskie

Stare Miasto	16,4%
Plac Grunwaldzki	15,6%
Ołtaszyn, Krzyki, Blacharska, Karkonoska, Klecina, Oporów, Grabiszyn	7,1%
Os. Południe (okolice Powstańców Śląskich / Sky Tower)	6,9%
WPP, PaFaWag, Nowy Dwór, Muchobór Wielki, Muchobór Mały	6,7%

Dodatkowo, poza badaniem ankietowym, została przeanalizowana baza kodów pocztowych udostępnionych przez hipermarket E. Leclerc. Z przeprowadzonej analizy wynika, że największe znaczenie dla hipermarketu ma zwiększenie dostępności w najbliższych okolicach. Około 22% kupujących podało kody pocztowe z Kleczkowa, Ołbina, Nadodrza i Śródmieścia. Istnieje potencjał także w okolicach ul. Jedności Narodowej i ul. Wyszyńskiego. Z badań ankietowych wynika, że bardzo pożądanymi kierunkami, dla osób rozpoczynających lub kończących podróż na osiedlu Promenady Wrocławskie, są południowe części miasta, Centrum oraz Plac Grunwaldzki.

3. Koncepcja obsługi obszaru komunikacją zbiorową

Ze względu na specyficzną lokalizację, Promenady Wrocławskie wymagają kompleksowego podejścia do kwestii transportowych. Bez uwzględnienia komunikacji zbiorowej w tym rejonie miasta dość szybko widoczny będzie wzrost kongestii, powstającej nie tylko z powodu zwiększającej się liczby mieszkańców, ale także przez ruch tranzytowy. Ponadto stworzenie linii komunikacyjnych musi być powiązane z rzeczywistym zapotrzebowaniem. Połączenie powinno uzupełniać już istniejący system w możliwie najpełniejszy sposób, ułatwiać codzienne podróże z i do osiedla Promenady Wrocławskie poprzez poprawne skomunikowania z innymi częściami miasta. Z nowego połączenia powinni korzystać także mieszkańcy osiedli okalających Promenady Wrocławskie.

Jako cel postawiono zapewnienie transportu zbiorowego w sposób kompleksowy, by na przebiegu trasy skorzystała jak największa liczba pasażerów. Podczas analizy pod uwagę wzięto następujące czynniki:

- czy nowa linia dociera do celów podróży lub węzłów przesiadkowych umożliwiających osiągnięcie realizacji motywacji podróży przez mieszkańców osiedla Promenady Wrocławskie,
- czy nowa linia umożliwi realizację celów podróży znajdujących się na terenie osiedla Promenady Wrocławskie,
- czy nowa linia zwiększa Wrocławianom dostępność komunikacji miejskiej, mając swój przebieg przez miejsca obecnie nieobsługiwane transportem zbiorowym,
- czy nowa linia integruje istniejące węzły przesiadkowe,
- czy nowa linia nie dubluje istniejących połączeń tramwajowych.

Biorąc pod uwagę, że główne cele podróży mieszkańców to Plac Grunwaldzki, Centrum, oraz okolice ul. Powstańców Śląskich czy Klecina/Krzyki/Partynice, wytypowano wariant rozszerzający zasięg obecnie działających linii.

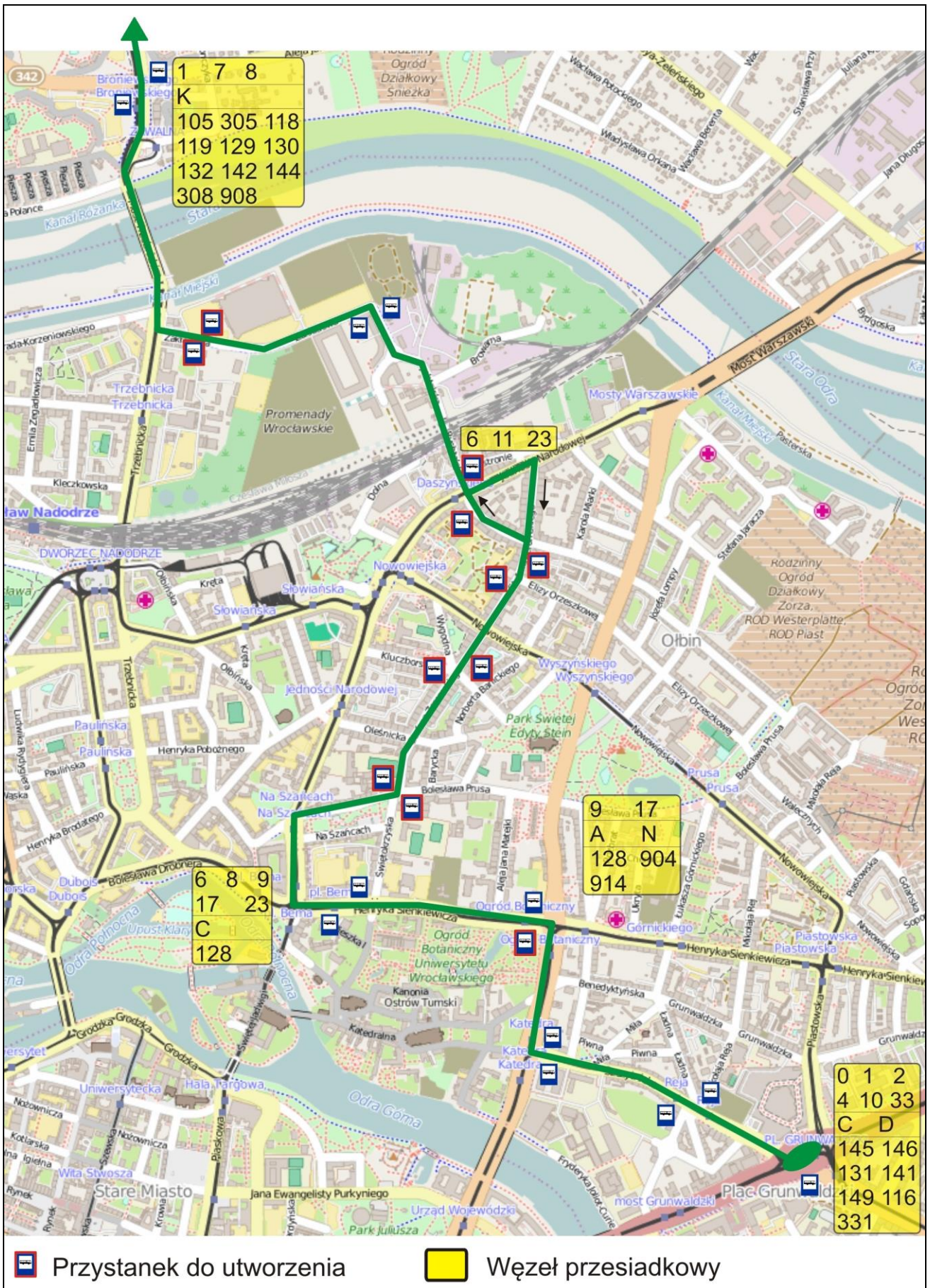
3.1. Nowa linia 108

Koncepcja zakłada stworzenie nowej linii o numerze 108, której trasa przebiega ulicami: (...), Żmigrodzka, Trzebnicka, Zakładowa, Rychtalska, Żeromskiego, Prusa, Bema, Sienkiewicza, Wyszyńskiego, Szczytnicka, Plac Grunwaldzki. Zostałyby stworzone nowe przystanki przy E.Leclerc na ul. Zakładowej, przy ulicach Daszyńskiego, Orzeszkowej, Kluczborskiej, Prusa/Świętokrzyskiej, Sienkiewicza/Wyszyńskiego oraz wykorzystane obecnie istniejące. Przesiadki na inne kierunki realizowane byłby na węzłach przesiadkowych:

- Zawalna/Broniewskiego - umożliwiając dojazd do Dworca Nadodrze, Tarnogaju, Kamieńskiego, na Gaj, Partynice, Nowy Dwór, Muchobór Wielki,
- Daszyńskiego – dojazd na Krzyki, Borek, Grabiszyn, Wrocławski Park Przemysłowy,
- Bema – dojazd na Gaj, Borek, Klecina, Kozanów, Pilczyce,
- Wyszyńskiego - Dworzec Główny PKP, Grabiszyn oraz
- Rondo Reagana –dojazd na Biskupin, Klecinę, Oporów, Psie Pole, Sobieskiego.

Rys. 3.1 przedstawia schemat przebiegu trasy.

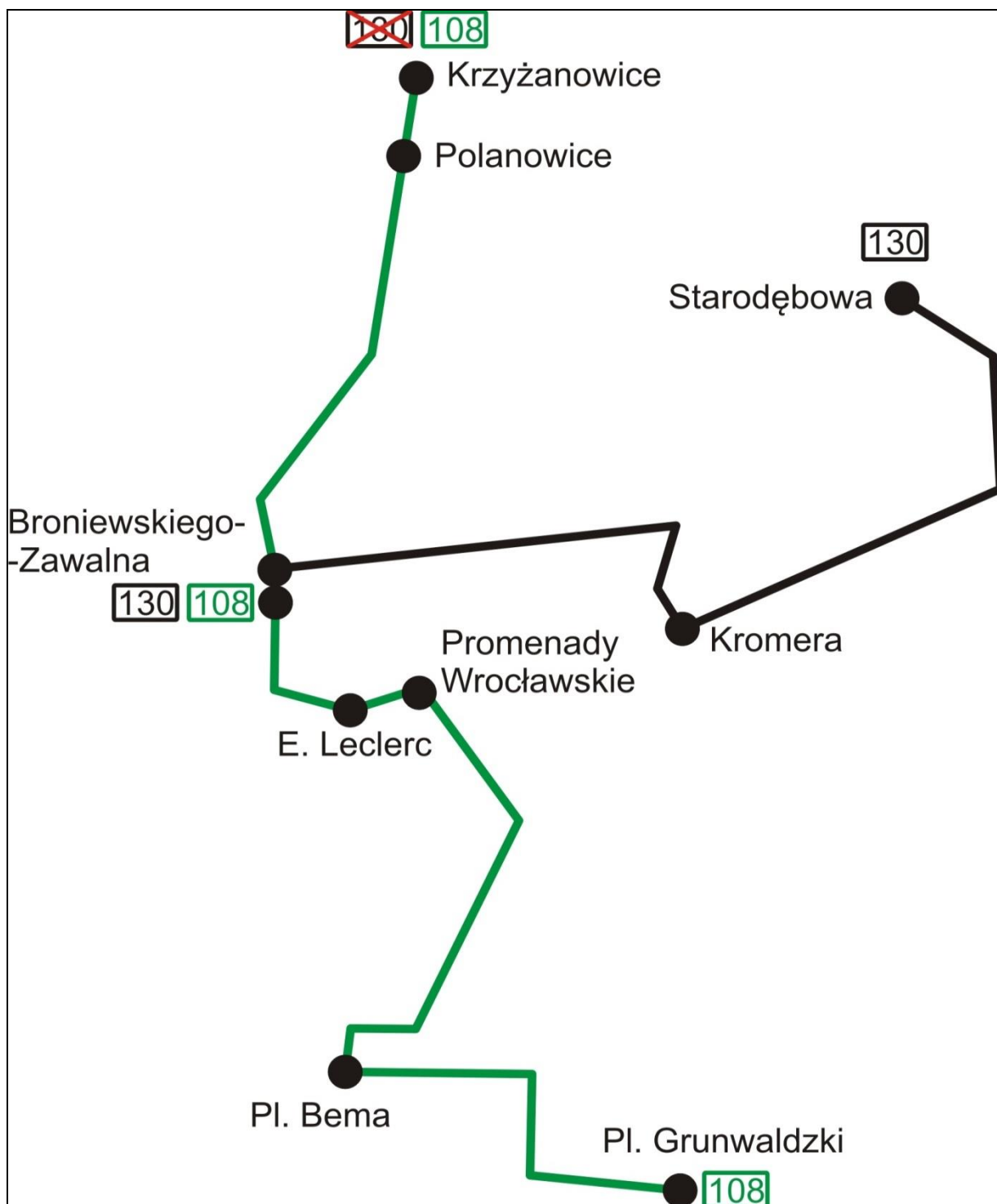
Linia ta w minimalnym stopniu pokrywa się z trasami istniejących już linii, będąc uzupełnieniem systemu. Oprócz osiedla Promenady Wrocławskie na nowoutworzonej linii zyskają także mieszkańcy okolic ul. Żeromskiego, obecnie oddalonych od ciągów komunikacji zbiorowej wzdłuż ul. Jedności Narodowej czy ul. Wyszyńskiego. Otrzymają oni atrakcyjne połączenia z istotnymi lokalizacjami Wrocławia. Koniecznym będzie jednak zmiana organizacji ruchu na ul. Daszyńskiego i ul. Żeromskiego przy skrzyżowaniu z ul. Jedności Narodowej, by umożliwić bezpieczny przejazd autobusów. Ponadto niezbędnym będzie stworzenie infrastruktury przystankowej dla nieistniejących jeszcze przystanków.



Rys. 3.1 Schemat przebiegu trasy nowej linii 108 na odcinku poniżej Starej Odry.

3.1.1. Modyfikacja linii 130

Z punktu widzenia systemu komunikacji zbiorowej we Wrocławiu bardzo atrakcyjne może być połączenie nowej linii 108 z północnym fragmentem linii 130. Dzięki temu bezpośrednie połączenie z centrum uzyskaliby mieszkańcy ul. Kamieńskiego oraz Polanowic i Krzyżanowic (obszar ten jest obecnie dość intensywnie rozbudowywany). Zyskaliby także mieszkańcy osiedla Promenady Wrocławskie – komunikacja zbiorowa docierająca do pl. Grunwaldzkiego, pl. Bema, a także do ul. Broniewskiego, skąd jest możliwość dojazdu do innych rejonów miasta. Istotnym atutem jest także bezpośredni dojazd do szpitala specjalistycznego przy ul. Kamieńskiego. Skróconą linię 130 można zakończyć na pętli Zawalna lub połączyć z linią 105 ulicą Obornicką do pętli Świniary. Poniżej przedstawiono ideę modyfikacji linii 108 i 130.



Rys. 3.2 Propozycja modyfikacji linii 108 i 130.

W celu zapewnienia odpowiedniej obsługi osiedla Promenady Wrocławskie przy pomocy proponowanej linii, jednocześnie zachowując w jak największym stopniu obsługę Polanowic, Krzyżanowic oraz Pawłowic, należy wziąć pod uwagę następujące czynniki:

- takt linii do Polanowic, Krzyżanowic oraz Pawłowic nie powinien ulec pogorszeniu,
- liczba kursów do tych miejsc w miarę możliwości nie powinna się zmniejszyć,
- częstotliwość linii obsługującej osiedle Promenady Wrocławskie w szczycie w dzień roboczy nie powinna być mniejsza niż 15 minut w szczycie i 30 minut poza szczytem.

Aby spełnić powyższe założenia należy:

- zakończyć linię 130 z Pawłowic na pętli Zawalna (lub połączyć z linią 105)
- pozostałą część trasy na Polanowice (Krzyżanowice) połączyć z nową trasą do pl. Grunwaldzkiego przez osiedle Promenady Wrocławskie (przedstawioną poniżej jako 108)

Po zmianie trasy:

- pasażerowie linii 130 na trasie Zawalna - Pawłowice będą mogli skorzystać z pojazdu komunikacji zbiorowej jeżdżącego co 30 minut, zarówno w dzień roboczy, jak i weekendy.
- pasażerowie linii 108 na trasie Polanowice – Promenady Wrocławskie – Pl. Grunwaldzki będą mogli skorzystać z autobusu jeżdżącego co 30 minut poza szczytem, co 15 minut w szczycie w dzień roboczy, a w dni wolne co 30 minut przez cały dzień.
- pasażerowie linii 108 na trasie Krzyżanowice – Promenady Wrocławskie – Pl. Grunwaldzki będą mogli skorzystać z autobusu jeżdżącego co 60 minut poza szczytem, co 30 minut w szczycie popołudniowym w godzinach 14:00-19:00 w dzień roboczy, natomiast w weekendy co 60 minut.
- pasażerowie linii 108 na trasie Broniewskiego – Promenady Wrocławskie- Pl. Grunwaldzki dodatkowo poza szczytem będą mogli skorzystać z autobusu jeżdżącego co 30 minut. Podobne wzmocnienie jest w weekendy pomiędzy 9:00 a 18:00.

W połączeniu z pozostałymi kursami przez cały dzień roboczy (do godziny 20: 00) mieszkańcy osiedla Promenady Wrocławskie będą mogli skorzystać z połączeń co 15 minut do pl. Grunwaldzkiego, podobnie w weekendy w godzinach 9:00 – 18:00.

Tabliczki przystankowe linii 108 dla przystanków Pl. Grunwaldzki, Polanowice oraz Promenady Wrocławskie (w obie strony) z proponowanym rozkładem jazdy przedstawione są w poniższych tabelach. Ponadto w tabeli 3.5 znajdują się tabliczki przystankowe linii 130 dla przystanków Zawalna oraz Starodębowa.

Do obsługi linii 108 i 130 przewidziano tabor użytkowany przez operatora miejskiego - MPK Wrocław Sp. z o.o.. Najbardziej odpowiednie są autobusy o pojemności 80 pasażerów (tzw. autobusy solo).

Tab. 3.2 Proponowany rozkład jazdy linii 108 dla przystanku Promenady Wrocławskie (w stronę przystanku Pl. Grunwaldzki)

Przystanek: PROMENADY WROCŁAWSKIE														
Trasa: Polanowice - Pl. Grunwaldzki														
W dni robocze					Sobota					Niedziela				
5	24	54			5	56				5	56			
6	12	27	42	57	6	26	58			6	26	58		
7	12	27	42	57	7	26	58			7	26	58		
8	11	26	41	56	8	26	58			8	26	58		
9	11	26	41	56	9	26	41	58		9	26	41	58	
10	11	26	41	56	10	11	26	41	56	10	11	26	41	56
11	11	26	41	56	11	11	26	41	56	11	11	26	41	56
12	11	26	41	56	12	11	26	41	56	12	11	26	41	56
13	11	26	41	56	13	11	26	41	56	13	11	26	41	56
14	12	27	42	57	14	11	26	41	56	14	11	26	41	56
15	12	27	42	57	15	11	26	41	56	15	11	26	41	56
16	12	27	42	57	16	11	26	41	56	16	11	26	41	56
17	11	26	41	56	17	11	26	41	56	17	11	26	41	56
18	11	26	41	56	18	11	26	41	56	18	11	26	41	56
19	11	26	41	56	19	11	26	41	56	19	11	26	41	56
20	24	54			20	24	56			20	24	56		
21	24	54			21	24	56			21	24	56		
22	24	54			22	24	56			22	24	56		
23	23				23	23				23	23			

Tab. 3.3 Proponowany rozkład jazdy linii 108 dla przystanku Promenady Wrocławskie (w stronę przystanku Polanowice)

Przystanek: PROMENADY WROCŁAWSKIE														
Trasa: Pl. Grunwaldzki - Polanowice														
W dni robocze					Sobota					Niedziela				
5	14K	44K			5	14	44K			5	14	44K		
6	15K	30	45K		6	15	45K			6	15	45K		
7	00	15	30	45K	7	15	45K			7	15	45K		
8	00	15	30	45K	8	15	45K			8	15	45K		
9	00B	15	30B	45K	9	15	30B	45K		9	15	30B	45K	
10	00B	15	30B	45K	10	00B	15	30B	45K	10	00B	15	30B	45K
11	00B	15	30B	45K	11	00B	15	30B	45K	11	00B	15	30B	45K
12	00B	15	30B	45K	12	00B	15	30B	45K	12	00B	15	30B	45K
13	00B	15K	30B	45K	13	00B	15	30B	45K	13	00B	15	30B	45K
14	00	15K	30	45K	14	00B	15	30B	45K	14	00B	15	30B	45K
15	00	15K	30	45K	15	00B	15	30B	45K	15	00B	15	30B	45K
16	00	15K	30	45K	16	00B	15	30B	45K	16	00B	15	30B	45K
17	00B	15K	30B	45K	17	00B	15	30B	45K	17	00B	15	30B	45K
18	00B	15K	30B	45K	18	00B	15	30B	45K	18	00B	15	30B	45K
19	00B	15K	30B	45K	19	00B	15	30B	45K	19	00B	15	30B	45K
20	00B	15	45K		20	00B	15	45K		20	00B	15	45K	
21	15	45K			21	15	45K			21	15	45K		
22	15	45K			22	15	45K			22	15	45K		
23	13				23	13				23	13			

K - Kurs przedłużony do przystanku Krzyżanowice
B - Kurs do przystanku Broniewskiego

Tab. 3.4 Proponowany rozkład jazdy linii 108 dla przystanku Pl. Grunwaldzki (w stronę przystanku Polanowice)

Przystanek: PL. GRUNWALDZKI														
Trasa: Pl. Grunwaldzki - Polanowice														
W dni robocze					Sobota					Niedziela				
5	00K	30K			5	00	30K			5	00	30K		
6	00K	15	30K	45	6	00	30K			6	00	30K		
7	00	15	30K	45	7	00	30K			7	00	30K		
8	00	15	30K	45B	8	00	30K			8	00	30K		
9	00	15B	30K	45B	9	00	15B	30K	45B	9	00	15B	30K	45B
10	00	15B	30K	45B	10	00	15B	30K	45B	10	00	15B	30K	45B
11	00	15B	30K	45B	11	00	15B	30K	45B	11	00	15B	30K	45B
12	00	15B	30K	45B	12	00	15B	30K	45B	12	00	15B	30K	45B
13	00K	15B	30K	45	13	00	15B	30K	45B	13	00	15B	30K	45B
14	00K	15	30K	45	14	00	15B	30K	45B	14	00	15B	30K	45B
15	00K	15	30K	45	15	00	15B	30K	45B	15	00	15B	30K	45B
16	00K	15	30K	45B	16	00	15B	30K	45B	16	00	15B	30K	45B
17	00K	15B	30K	45B	17	00	15B	30K	45B	17	00	15B	30K	45B
18	00K	15B	30K	45B	18	00	15B	30K	45B	18	00	15B	30K	45B
19	00K	15B	30K	45B	19	00	15B	30K	45B	19	00	15B	30K	45B
20	00	30K			20	00	30K			20	00	30K		
21	00	30K			21	00	30K			21	00	30K		
22	00	30K			22	00	30K			22	00	30K		
23	00				23	00				23	00			

K - Kurs przedłużony do przystanku Krzyżanowice
B - Kurs do przystanku Broniewskiego

Tab. 3.5 Proponowany rozkład jazdy linii 108 dla przystanku Polanowice (w stronę Pl. Grunwaldzkiego)

Przystanek: POLANOWICE										
Trasa: Polanowice - Pl. Grunwaldzki										
W dni robocze					Sobota			Niedziela		
5	13X	43X	58		5	43		5	43	
6	13X	28	43X	58	6	13X	43	6	13X	43
7	13X	28	43	58	7	13X	43	7	13X	43
8	13X	28	43		8	13X	43	8	13X	43
9	13X	43			9	13X	43	9	13X	43
10	13X	43			10	13X	43	10	13X	43
11	13X	43			11	13X	43	11	13X	43
12	13X	43			12	13X	43	12	13X	43
13	13X	43X	58		13	13X	43	13	13X	43
14	13X	28	43X	58	14	13X	43	14	13X	43
15	13X	28	43X	58	15	13X	43	15	13X	43
16	13X	28	43X	58	16	13X	43	16	13X	43
17	13X	43X			17	13X	43	17	13X	43
18	13X	43X			18	13X	43	18	13X	43
19	13X	43X			19	13X	43	19	13X	43
20	13X	43			20	13X	43	20	13X	43
21	13X	43			21	13X	43	21	13X	43
22	13X	43			22	13X	43	22	13X	43
23	13X				23	13X		23	13X	

X - Kurs rozpoczyna się na przystanku Krzyżanowice

Tab. 3.6 Proponowany rozkład jazdy linii 130 dla przystanku Zawalna (w stronę przystanku Starodębowa)

Przystanek: ZAWALNA								
Trasa: Zawalna - Starodębowa								
W dni robocze			Sobota			Niedziela		
4	40		4			4		
5	10	40	5	10	40	5		
6	10	40	6	10	40	6	10	40
7	10	40	7	10	40	7	10	40
8	10	40	8	10	40	8	10	40
9	10	40	9	10	40	9	10	40
10	10	40	10	10	40	10	10	40
11	10	40	11	10	40	11	10	40
12	10	40	12	10	40	12	10	40
13	10	40	13	10	40	13	10	40
14	10	40	14	10	40	14	10	40
15	10	40	15	10	40	15	10	40
16	10	40	16	10	40	16	10	40
17	10	40	17	10	40	17	10	40
18	10	40	18	10	40	18	10	40
19	10	40	19	10	40	19	10	40
20	10	40	20	10	40	20	10	40
21	10	40	21	10	40	21	10	40
22	10	40	22	10	40	22	10	40

Tab. 3.7 Proponowany rozkład jazdy linii 130 dla przystanku Starodębowa (w stronę przystanku Zawalna)

Przystanek: STARODĘBOWA								
Trasa: Starodębowa - Zawalna								
W dni robocze			Sobota			Niedziela		
4	55		4			4		
5	25	55	5	25	55	5		
6	25	55	6	25	55	6	25	55
7	25	55	7	25	55	7	25	55
8	25	55	8	25	55	8	25	55
9	25	55	9	25	55	9	25	55
10	25	55	10	25	55	10	25	55
11	25	55	11	25	55	11	25	55
12	25	55	12	25	55	12	25	55
13	25	55	13	25	55	13	25	55
14	25	55	14	25	55	14	25	55
15	25	55	15	25	55	15	25	55
16	25	55	16	25	55	16	25	55
17	25	55	17	25	55	17	25	55
18	25	55	18	25	55	18	25	55
19	25	55	19	25	55	19	25	55
20	25	55	20	25	55	20	25	55
21	25	55	21	25	55	21	25	55
22	25Z	55Z	22	25Z	55Z	22	25Z	55Z
23	25Z		23	25Z		23	25Z	

Z - Zjazd do zajezdni przy ul. Obornickiej

3.1.2. Koszty

3.1.1.1. Koszty uruchomienia

Do jednorazowych kosztów uruchomienia linii należy zaliczyć budowę 11 nowych przystanków oraz zmianę organizacji ruchu w okolicy ul. Daszyńskiego - łącznie około 185 tys. zł.

3.1.1.2. Koszty rocznego utrzymania

Utrzymanie linii polega przede wszystkim na corocznym sfinansowaniu realizowanej pracy przewozowej. Po modyfikacji trasy liczba wozokilometrów na liniach 108 i 130 w dzień roboczy wynosi łącznie około 2100, w soboty 1870, a w niedziele 1840. łącznie w ciągu roku, po odjęciu szacunkowej liczby wozokilometrów obecnie wykorzystywanych na linii 130 – dodatkowa liczba wozokilometrów, przekraczająca dzisiejszą podaż, wynosi około 238 tys., co przekłada się na wzrost rocznego kosztu funkcjonowania komunikacji zbiorowej o 1,7 mln zł. Przy założeniu, że rentowność nowej linii 108 wyniesie około 40%, natomiast rentowność linii 130 utrzyma się na podobnym poziomie (szacowane 30%), wzrost rocznego kosztu funkcjonowania komunikacji powinien wynieść około 1 mln zł.