

Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

1. Informacje o projekcie

a) Numer projektu:

261

b) Nazwa projektu:

Wyniesienie przejścia dla pieszych przy przedszkolach na ulicy Orlej.

(zmiana na:

„Zwiększenie bezpieczeństwa dzieci na przejściu dla pieszych przy przedszkolach na ulicy Orlej”)

c) Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

adres:

numer geodezyjny działki (na podstawie www.geoportal.wroclaw.pl):

2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian

(wystarczy potwierdzić to co zostało zapisane w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Na dalszym etapie WBO zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu do końca sierpnia 2015 a lider o wynikach weryfikacji zostanie poinformowany w formie opublikowanej uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zarządzającej konsultacje/głosowanie nad projektami do WBO2015)

Propozycje zmian

Moja propozycja bazowała na **poradniku udostępnionym przez Was** na stronie www.wroclaw.pl. Nie do końca rozumiem skąd kwota 100 000. Nawet z odwodnieniem nie powinno być to tak drogie. Jeśli jest to rzeczywiście tak drogie, to ze względu na małe szanse realizacji przy tak wysokiej kwocie proponuję następujące dwa alternatywne rozwiązania – bardzo proszę o wycenę.

- a) Ustawienie **jednego progu sinusoidalnego** na ulicy Orlej - przed skrzyżowaniem z ulicą Sępią (patrząc w kierunku ulicy Powstańców Śląskich). Proszę o jeden próg ze względu na koszty oraz fakt, że auta rozpędzają się bardziej w kierunku ulicy Powstańców niż odwrotnym (od Powstańców do przejścia patrząc w kierunku ulicy Gajowickiej jest to dość krótki odcinek).

Ponadto w przypadku wyboru opcji a proponuję (fakultatywnie) likwidację pierwszeństwa ulicy Orlej względem ulicy Sępiej (wprowadzenie skrzyżowania równorzędnego w tym miejscu). Próg przed skrzyżowaniem, oprócz ochrony dzieci na przejściu spowoduje również umożliwienie wymuszenia przestrzegania reguły prawej ręki. Nie wpłynie to negatywnie na ruch na ulicy Orlej, gdyż ilość aut wyjeżdżających z Sępiej jest znikoma, za to zmusi kierujących do ostrożniejszej jazdy w okolicy w/w skrzyżowania i PDP.

- b) Alternatywne rozwiązanie, to montaż „uszu myszki miki” przed **ilub** za przejściem dla pieszych, takich jak na zdjęciach poniżej (2 opcje: **brukowane wysepki z palikiem lub prefabrykowane**), w celu zawężenia toru jazdy na PDP i skrócenia drogi do pokonania dla pieszych z obecnych 8 metrów do około 5-6 metrów. Tak, aby dwa auta osobowe mogły minąć się przy zachowaniu minimalnej prędkości. Ruch ciężarowy (głównie śmieciarki) jest tu bardzo rzadki i można sobie pozwolić na takie zawężenie w celu zwiększenia bezpieczeństwa dzieci.

Jeśli nie możliwe aż tak duże zawężenie, np. ze względu na kategorię drogi (choć w tym wypadku można

powołać się na uspokajanie ruchu – zgodnie z wytycznymi MIR) z dwóch stron, to proszę o propozycję: jest jeszcze opcja esowania toru jazdy (jedna wysepka przed PDP po prawej, druga za po lewej jego stronie).



3. Uwagi

- Dodatkowo w obu przypadkach proponuję zmianę klasy drogi i zmniejszenie limitu prędkości z obecnych (nie przestrzeganych) 40km/h do 30km/h oraz włączenie tej ulicy w strefę tempo 30. Proszę o komentarz, czy jest to

realne.

- Bardzo proszę o wycenę obu rozwiązań.

- Zależy mi na zmieszczeniu się w kwocie rzędu 20 000 – 30 000 PLN