

## Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

### 1. Informacje o projekcie

a) Numer projektu:

**212**

b) Nazwa projektu:

**Poprawa bezpieczeństwa na ulicy Królewieckiej- budowa ronda przy skrzyżowaniu z Mrągowską.**

c) Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

adres:

numer geodezyjny działki (na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl)):

### 2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian

(wystarczy potwierdzić to co zostało zapisane w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Na dalszym etapie WBO zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu do końca sierpnia 2015 a lider o wynikach weryfikacji zostanie poinformowany w formie opublikowanej uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zarządzającej konsultacje/głosowanie nad projektami do WBO2015)

*„Projekt zweryfikowano pozytywnie z uwagami. Ze względu na nierównomierność natężeń ruchu na wlotach nie kwalifikuje do budowy ronda, zamiast tego sygnalizacja świetlna.” -> Rozkład ruchu jest podobny jak na rondzie przy stadionie: Pilczycka – Królewiecka – Pilczycka (Maślicka). Wg mnie z ulicy Maślickiej wyjeżdża podobna ilość samochodów jak z Mrągowskiej. Jeżeli tam można było wybudować rondo- to dlaczego tutaj jest to niemożliwe?*

*„Koszty oszacowano na 900.000 PLN.” -> Na jakiej podstawie oszacowano tak wysokie koszty? 900 tysięcy to cena zaporowa (nie sądzę, aby była możliwość zebrania takiej ilości głosów aby poprzeć ten wniosek z trzeciego progu 500tys-2mln). A przecież tutaj chodzi o bezpieczeństwo ludzi. Załączam zdjęcie zrobione przedwczoraj- kolejny wypadek na skrzyżowaniu Mrągowska – Królewiecka. Do podobnych zdarzeń dochodzi tutaj bardzo często.*



Może władze Wrocławia powinny zrealizować ten projekt poza budżetem WBO? Przecież bezpieczeństwo powinno być priorytetem ekipy rządzącej.

Informacja/ciekawostka- w Śremie (woj. Wielkopolskie) wybudowano w minionym roku ciąg sygnalizacji świetlnych na ulicy Gostyńskiej (czujnik prędkości-> jeżeli samochód jedzie  $\geq 60\text{km/h}$  to włącza mu się czerwone światło). Dodatkowo przycisk dla pieszych umożliwiający zatrzymanie samochodów. Koszt kompletu dla jednego przejścia dla pieszych wraz z detektorami prędkości to ok. 11.500 zł netto. Oczywiście jest to mniej skomplikowana sygnalizacja świetlna niż w naszym przypadku, ale jednak różnica cen jest porażająca 900tys – 11,5 tys. Czy we Wrocławiu budowa sygnalizacji musi być kilkadziesiąt razy droższa niż w innym mieście?

Inna opcja na redukcję kosztów tej inwestycji to rezygnacja z budowy ronda/sygnalizacji świetlnej, a jedynie drobne modyfikacje istniejącego skrzyżowania:

- usunięcia pasa do skrętu w prawo (z ul. Królewieckiej na Mrągowską). Prawoskręt jedynie utrudnia widoczność osobom wyjeżdżającym z ulicy Mrągowskiej a dodatkowo zachęca osoby jadąco prosto Królewiecką do szybszej jazdy (ruch nie jest naturalnie wyhamowywany przez osoby skręcające w prawo). Zapraszam urzędników aby spróbowali wyjechać z Mrągowskiej w lewo (w stronę miasta) ok godziny 15tej -> dzięki temu eksperymenci łatwiej będą mogli zrozumieć problem.

- powiększenie/wydłużenie wysepki na środku ulicy Królewieckiej -> Aktualna wysepka jest całkowicie bezużyteczna. Jest zbyt mała, aby zmieścić się na niej samochód wyjeżdżający z ulicy Mrągowskiej w lewo, w Królewiecką. Gdy zatrzyma się na niej samochód to wystaje jego tył/lub przód- co często bywa przyczyną wypadków.

Oczywiście wspomniane przeze mnie dwie propozycje zmian muszą być skonsultowane i zaopiniowane przez odpowiednich ekspertów z Urzędu Miasta związanych z tematyką ruchu drogowego.

### 3. Uwagi

Jeżeli Państwa wycena (900tys!!!) jest realna i jest jedyną możliwością przebudowy tego skrzyżowania (negatywnie zaopiniują Państwo wspomniane przeze mnie możliwości wydłużenia wysepki i usunięcia prawoskrętu) to proszę połączyć mój projekt z projektem 224.