

Formularz zgłoszeniowy projektów do zrealizowania w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.), przyjmuję do wiadomości, że: administratorem tak zebranych danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław; dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2015; dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom; podanie danych jest dobrowolne; mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.).

Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Informacje o projekcie

a) Nazwa projektu: (do 200 znaków ze spacjami)

Renowacja autobusu Jelcz RTO - Fredruś

b) Lokalizacja projektu:

adres:

Zajeżdźnia tramwajowa nr IV ul. Powstańców Śląskich 209

c) Do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt



2. Uzasadnienie (należy opisać projekt/pomysł, uzasadnić potrzebę jego realizacji, wskazać beneficjentów)

Autobus Jelcz RTO - Fredruś jest wpisany do rejestru zabytków województwa dolnośląskiego. Jelcz 043 Karosa został przekazany miastu w maju 1974 roku podczas Dni Wrocławia. Od tego czasu stał się symbolem miasta, wozącym turystów i mieszkańców.

Nazwę Fredruś, Jelcz zawdzięcza profesorowi Bogdanowi Zakrzewskiemu, znawcy twórczości Aleksandra Fredry.

W związku z faktem iż pojazd zaliczany jest już do grona oldtimerów a w roku 2009 na skutek nieznannej awarii został unieruchomiony wymaga remontu kapitalnego. Poprzez wieloletnią eksploatację i długotrwały postój w niesprzyjających warunkach, renowacji muszą zostać poddane wszystkie podzespoły mechaniczne, elektryczne i hydrauliczne, oraz cała konstrukcja nośna. Pojazd wymaga zewnętrznego i wewnętrznego oczyszczenia metodą strumieniowo ścierną, zabezpieczenie antykorozyjnego, malowania, uzupełnienia skorodowanych blach, wymiany poszyci foteli, stelaży, naprawy silnika, wymiany instalacji elektrycznej, naprawy osi tylnej i przedniej, regeneracji pomp, alternatora, rozrusznika i wielu innych drobnych części.

Celem projektu jest umożliwienie turystom i mieszkańcom zwiedzania naszego miasta w ciekawy sposób. Autobus ze względu na swój zabytkowy charakter i nietypowy wygląd często uświetniał wszystkie parady i Święta Wrocławia. Jesteśmy pewni, że turyści i mieszkańcy ucieszyli by się z powrotu na ulice Wrocławia symbolu, który służył nam przez 40 lat.

3. Szacunkowy kosztorys

Składowe projektu	Koszt (brutto)
1. Projekt wraz z dokumentacją remontową	10.000
2. Naprawa podzespołów mechanicznych, hydraulicznych i pneumatycznych : silnik, skrzynia biegów, most tylni, układ jezdnny, układ kierowniczy, układ hamulcowy	150.000
3. Naprawa nadwozia i podwozia : rekonstrukcja poszycia karoseryjnego, piaskowanie i malowanie konstrukcji	150.000
4. Renowacja wnętrza i instalacji elektrycznej	40.000
5. Zabezpieczenie i konserwacja antykorozyjna	10.000
Razem	360.000