

## Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

### 1. Informacje o projekcie

- a) Numer projektu: 146
- b) Nazwa projektu: Bezpieczny ciąg pierwszo rowerowy ul. Opolska – Park Wschodni.
- c) Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

adres:

numer geodezyjny działki (na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl)):

### 2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian

(wystarczy potwierdzić to co zostało zapisane w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Na dalszym etapie WBO zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu do końca sierpnia 2015 a lider o wynikach weryfikacji zostanie poinformowany w formie opublikowanej uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zarządzającej konsultacje/głosowanie nad projektami do WBO2015)

Projekt 146 został połączony z projektem 417.

Opis połączonych projektów.

- 1) Strona północna
  - a) Odc., Świątnicka – Zabrzeńska: droga rowerowa między jezdnią ul Opolskiej a pasem zieleni, remont chodnika między pasem zieleni a ogródkami działkowymi.
  - b) Odc., Zabrzeńska – Pszczyńska: droga rowerowa między jezdnią ul Opolskiej a pasem zieleni, wzdłuż zatoczki autobusowej pas rowerowy na jezdni, remont chodnika między pasem zieleni a ogródkami działkowymi.
  - c) Odc., Pszczyńska – Rybnicka: ciąg pierwszo-rowerowy na fragmentach ul Pszczyńska – Piekarnia oraz Opolska 9 – Rybnicka, fragment Piekarnia – Opolska 9 remont chodnika oraz pas rowerowy na ul Opolskiej.
  - d) Odc., Rybnicka – Wiadukty Armii Krajowej: pas rowerowy na ul. Opolskiej i Krakowskiej do wysokości przepompowni, od przepompowni do „ślimaka” droga rowerowa między jezdnią ul Krakowską a pasem zieleni (na wysokości przystanku Park Wschodni za przystankiem. Naprawa nawierzchni chodnika od przystanku Karwińska do Paku Wschodniego.
- 2) Strona południowa
  - a) Odc., Wiadukty Armii Krajowej – Rybnicka: droga rowerowa na chodniku od Selgrosa do Krakowska 119, Krakowska 119 – Krakowska 127 pas rowerowy na jezdni, Krakowska 127 – Krakowska 157 droga rowerowa w pasie zieleni pomiędzy drzewami a torowiskiem, Krakowska 157- Rybnicka pas rowerowy na jezdni.
  - b) Odc. Rybnicka – Pszczyńska – pas rowerowy na jezdni, napraw nawierzchni chodnika od przystanku Głębczycka do Opolska 23
  - c) Odc. Pszczyńska – Zabrzeńska – pas rowerowy na jezdni
  - d) Odc. Zabrzeńska – Świątnicka – pas rowerowy na jezdni do postoju TAXI, od TAXI do Świątnickiej droga rowerowa na chodniku.

Infrastruktura dodatkowa:

- 1) Przejazdy rowerowe:
  - a) Przy Parku Wschodnim
  - b) Na wysokości Rybnickiej
  - c) Na wysokości Świątnickiej
- 2) Przejścia dla pieszych:
  - a) Ul. Rybnicka
- 3) Śluzy rowerowe:
  - a) Skrzyżowanie ulic: Krakowska, Opolska, Karwińska

- 4) Lustra drogowe:
  - a) Wjazd i zjazd ze „ślimaków” Armii Krajowej po stronie północnej
- 5) Oznakowanie drogi rowerowej na całej długości
- 6) Kosze na śmieci
  - a) Przy cmentarzu przy Opolskiej
  - b) Parking przy Parku wschodnim (2 sztuki)
- 7) Stojaki rowerowe
  - a) Przy cmentarzu przy Opolskiej (2 sztuki)
  - b) Parking przy Parku wschodnim (4 sztuki)

### **3. Uwagi**

Koszt projektu 2 000 000.00 zł.

Zrezygnowanie z drogi rowerowej na ul. Kościuszki oraz przebudowy skrzyżowania „Na niskich łąkach”.