

Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

1. Informacje o projekcie

- a) Numer projektu: **1**
- b) Nazwa projektu: **Rowerowy Wrocław 2 - bezpiecznie z osiedla do centrum**
- c) Lokalizacja projektu: całe miasto

2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian

Projekt polega na budowie bezpiecznych tras rowerowych łączących wrocławskie osiedla z centrum miasta (**15 ulic**). Rowerzyści będą się poruszać po wydzielonej przestrzeni, oddzielonej od pieszych i aut. Powstaną również dedykowane im śluzy rowerowe i sygnalizatory.

Częścią projektu są także parkingi rowerowe na 6 osiedlach oraz samoobsługowe stacje naprawy rowerów.

Rowerostrada Północ - Południe:

1. św. Katarzyny (Nowy Targ - bł.Czesława) - jednokierunkowa droga rowerowa,
2. Janickiego (cała) - pas i kontrapas rowerowy zamiast pasa postojowego,
3. Kraińskiego (cała) - pas rowerowy na północ zamiast pasa ruchu,
4. św. Ducha (cała) - jednokierunkowa droga rowerowa w kier. Mostu Piaskowego i połączenie z pl. Nankiera,
5. Stawowa i Borowska (od Piłsudskiego do Swobodnej) - pas rowerowy i jednokierunkowa droga rowerowa na południe,
6. Peronowa (cała) i Kołłątaja (od Piłsudskiego do MDK) - progi wyspowe i "sierżanty", pas rowerowy w miejscu prawoskrętu w Piłsudskiego.

Połączenie Szczepina z centrum:

7. Zachodnia (cała) - obustronne pasy rowerowe; pasy postojowe w miejscach, w których jest odpowiednia szerokość,
8. Sikorskiego (cała) - włączenie do strefy ruchu uspokojonego (Tempo 30),
9. św. Mikołaja (od drogi rowerowej do pl. Jana Pawła II) - pas rowerowy.

Połączenie Nowego Dworu z centrum:

10. pl. Orłąt Lwowskich (Podwale - Braniborska) - "sierżanty" i umożliwienie jazdy w Braniborską z prawego pasa.

Połączenie Ołbina z centrum:

11. Drobnera (pl. Bema - Łokietka, nie licząc parkingu) - jednokierunkowa droga rowerowa po północnej stronie; (Most Uniwersytecki - hotel Plaza) - naprawa nawierzchni i wyleczenie zatoki autobusowej (likwidacja).

Połączenie "Trójkąta" z centrum:

12. Podwale (Kołłątaja - Dworcowa) - kontrapas,
13. łącznik Podwale - Krasińskiego,
14. Krasińskiego (Dworcowa - ASP).

Połączenie Grunwaldu z centrum:

15. plac Społeczny (Most Grunwaldzki - zatoka autobusowa przed Muzeum Poczty) - pas rowerowy.

Parkingi rowerowe z samoobsługową stacją naprawy roweru dla 6 osiedli:

- Nowy Dwór,
- Polanka,
- Gaj,
- Przedmieście Oławskie,
- Powstańców Śląskich,
- Szczepin.

Dodatkowym elementem projektu jest montaż na ul. Świdnickiej estetycznego wyświetlacza, który pokazuje liczbę rowerów przejeżdżających w danym miejscu w ciągu dnia, miesiąca, roku. Podobne wyświetlacze można spotkać np. w Kopenhadze i Budapeszcie - są one elementem promującym jazdę rowerem po mieście.

Realizując projekt należy przyjąć, zgodnie z Polityką Mobilności, bezwzględny priorytet ruchu rowerowego nad ruchem aut osobowych.