

Projekt polega na budowie bezpiecznych tras rowerowych łączących wrocławskie osiedla z centrum miasta (**15 ulic**). Rowerzyści będą się poruszać po wydzielonej przestrzeni, oddzielonej od pieszych i aut. Powstaną również dedykowane im śluzy rowerowe i sygnalizatory.

Częścią projektu są także parkingi rowerowe na 6 osiedlach oraz samoobsługowe stacje naprawy rowerów.

Rowerostrada Północ - Południe:

1. św. Katarzyny (Nowy Targ - bł.Czesława) - jednokierunkowa droga rowerowa (300 tys. zł),
2. Janickiego (cała) - pas i kontrapas rowerowy zamiast pasa postojowego (100 tys. zł),
3. Kraińskiego (cała) - pas rowerowy na północ zamiast pasa ruchu (80 tys. zł),
4. św. Ducha (cała) - jednokierunkowa droga rowerowa w kier. Mostu Piaskowego i połączenie z pl. Nankiera (70 tys. zł),
5. Stawowa i Borowska (od Piłsudskiego do Swobodnej) - pas rowerowy i jednokierunkowa droga rowerowa na południe (300 tys. zł),
6. Peronowa (cała) i Kołłątaja (od Piłsudskiego do MDK) - progi wyspowe i "sierżanty", pas rowerowy w miejscu prawoskrętu w Piłsudskiego (50 tys. zł).

Połączenie Szczepina z centrum:

7. Zachodnia (cała) - obustronne pasy rowerowe; pasy postojowe w miejscach, w których jest odpowiednia szerokość (350 tys. zł),
8. Sikorskiego (cała) - włączenie do strefy ruchu uspokojonego (Tempo 30) (10 tys. zł),
9. św. Mikołaja (od drogi rowerowej do pl. Jana Pawła II) - pas rowerowy (20 tys. zł).

Połączenie Nowego Dworu z centrum:

10. pl. Orłąt Lwowskich (Podwale - Braniborska) - "sierżanty" i umożliwienie jazdy w Braniborską z prawego pasa (30 tys. zł).

Połączenie Ołbina z centrum:

11. Drobnera (pl. Bema - Łokietka, nie licząc parkingu) - jednokierunkowa droga rowerowa po północnej stronie; (Most Uniwersytecki - hotel Plaza) - naprawa nawierzchni i wyłączenie zatoki autobusowej (likwidacja) (200 tys. zł).

Połączenie "Trójkąta" z centrum:

12. Podwale (Kołłątaja - Dworcowa) - kontrapas (50 tys. zł),
13. łącznik Podwale - Krasińskiego (50 tys. zł),
14. Krasińskiego (Dworcowa - ASP) (100 tys. zł).

Połączenie Grunwaldu z centrum:

15. plac Społeczny (Most Grunwaldzki - zatoka autobusowa przed Muzeum Poczty) - pas rowerowy (40 tys. zł)

Parkingi rowerowe z samoobsługową stacją naprawy roweru dla 6 osiedli (180 tys. zł)

- Nowy Dwór,
- Polanka,

- Gaj,
- Przedmieście Oławskie,
- Powstańców Śląskich,
- Szczepin.

Dodatkowym elementem projektu jest montaż, np. na ul. Świdnickiej, wyświetlacza, który pokazuje liczbę rowerów przejeżdżających w danym miejscu w ciągu dnia, miesiąca, roku. Podobne wyświetlacze można spotkać np. w Kopenhadze i Budapeszcie - są one elementem promującym jazdę rowerem po mieście (70 tys. zł).

Realizując projekt należy przyjąć, zgodnie z Polityką Mobilności, bezwzględny priorytet ruchu rowerowego nad ruchem aut osobowych.