

Formularz zgłoszeniowy projektów do zrealizowania w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).

Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Podstawowe informacje

a) Lider projektu: (imię i nazwisko; adres kontaktowy; telefon lub e-mail)



b) Nazwa projektu: (do 200 znaków ze spacjami)

Przebudowa ścieżki rowerowej na ul. Powstańców Śląskich, odcinek między ul. Hallera a Sztabową

c) Lokalizacja projektu: (adres działki, numer geodezyjny działki) (do 200 znaków ze spacjami)

Ulica Powstańców Śląskich, odcinek pomiędzy u. Hallera a ul. Sztabową; pas zieleni między jezdniami.

2. Uzasadnienie (należy opisać projekt, uzasadnić potrzebę jego realizacji, wskazać beneficjentów – do 1800 znaków ze spacjami)

Obecny stan infrastruktury na w.w odcinku wygląda następująco: środkiem alei biegnie ścieżka rowerowa, obok niej znajduje się pas nieużytkowanej ziemi, na której parkują, wbrew zakazowi, samochody, natomiast na samej ścieżce, z powodu braku chodnika, chodzą piesi. Sama ścieżka koło kwiaciarni zmienia tor, co skutkuje wąskim gardłem przejazdowym o ograniczonej widoczności (drzewa, budka kwiaciarni) i kolizjami cyklistów.

Po przebudowie środkiem alei będzie chodnik, pas ziemi zostanie zagospodarowany na nową ścieżkę dla rowerów, wąskie i kolizyjne gardło zostanie zlikwidowane, piesi i cykliści nie będą musieli dzielić jednej ścieżki, sam pas przy jezdni zostanie należycie zagospodarowany oraz ograniczone zostanie bezprawne tam parkowanie.

Projekt nie wymaga dużego nakładu środków, gdyż można pozostawić obecną kostkę i zagospodarować ją jako chodnik, natomiast zakupić tylko kostkę potrzebną do budowy nowej ścieżki. Ilość miejsca na ścieżkę rowerową jest wprost idealna – szerokość pasa zieleni wynosi 2,5 metra.

3. Szacunkowy kosztorys (należy oszacować koszty realizacji projektu)

Składowe projektu	Koszt (brutto)
1. kostka brukowa czerwona 480 m ² , uśredniona cena za m ² – 270 zł	270złx480=129 600 zł
2.	
3.	
4.	
Razem	129 600 zł

4. Załączniki (należy dołączyć szkic sytuacyjny planowanego projektu)

szkic projektu, zdjęcia poglądowe

5. UWAGI