

Formularz zgłoszeniowy projektów

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Podstawowe informacje

b) Nazwa projektu: (do 200 znaków ze spacjami)

Rewitalizacja terenu nabrzeża Odry przy ul. Pasteura, między Mostem Zwierzynieckim i Mostem Szczytnickim p.n. „Alejka dla Majki” lub „Alejka Między Mostami” – koszty do 500.000 zł

c) Lokalizacja projektu: (adres działki, numer geodezyjny działki) (do 200 znaków ze spacjami)

ul. Pasteura; AR_30, dz.34/2; Własność Gminy w zarządzie, użytkowaniu; dł. ok. 700 m;

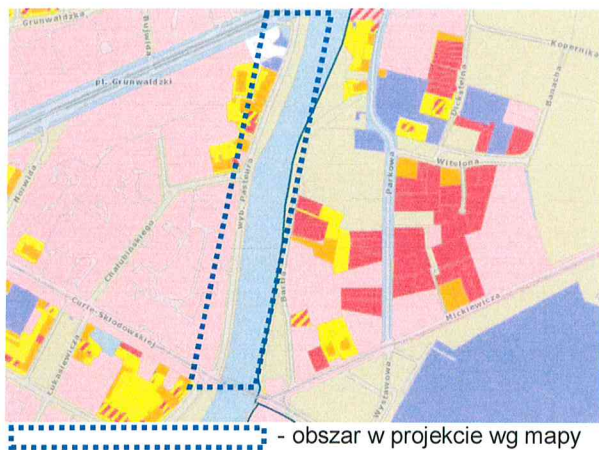
2. Uzasadnienie (należy opisać projekt, uzasadnić potrzebę jego realizacji, wskazać beneficjentów – do 1800 znaków ze spacjami)

Celem projektu jest poprawienie stanu użytkowego i wizualnego ścieżki gruntowej zlokalizowanej na lewym brzegu kanału Odry, między mostem Szczytnickim i Zwierzynieckim. Ścieżka położona jest wzdłuż jezdni ul. Pasteura, po jej lewej stronie, przy przyjętym kierunku od m. Szczytnickiego do Zwierzynieckiego. W części od m. Szczytnickiego do ul. Marcinkowskiego oddzielona jest od jezdni pasem zieleni o szerokości (średnio) ok. 12 m a na odcinku za ul. Marcinkowskiego pasem zieleni ok. 2,5 m. Po prawej stronie jezdni są chodniki – betonowy i asfaltowy. Ścieżka pełni więc funkcję i ścieżki rekreacyjnej i drugiego „chodnika”. Ruch pieszcy na ul. Pasteura jest duży w dni powszednie (droga do Uniwersytetu Medycznego, Klinik, akademików i innych uczelni) i weekendy (blisko Park Szczytnicki, Hala Stulecia, fontanna multimedialna, ZOO). Osób korzystających ze ścieżki jest więc wiele – okoliczni mieszkańcy, studenci, pracownicy uczelni i klinik, przyjezdni i inni. Piesi i rowerzyści, przechodnie i spacerowicze. Ruch będzie większy z chwilą zasiedlenia pobliskiego „mikroapartamentowca” (ok. 150 „mieszkań”) oraz otwarcia Centrum Naukowej Informacji Medycznej UM. Obecnie ścieżka jest zniszczona – nawierzchnia jest miejscami grząska i błotnista gdy popada deszcz a w innych miejscach z wystającymi nierówno wypłukanymi przez lata resztkami gruzu, którym „utwardzano” ją wcześniej. Nie jest prosta – błota zmusiły do wydeptania jej brzegów. Bariery dzielące od stromego brzegu Odry są miejscami przetrzewiały ze złuszczonej farbą, miejscami uzupełnione nowymi elementami. Drzewa (głównie lipy) są „zdziesiątkowane” – miejscami brak ich w szeregu po 3, 4 i więcej, zostały doły. Część lip trzeba by „uwolnić” od zeschniętych gałęzi. Po rewitalizacji alejka może pełnić też funkcję ścieżki rowerowej.

3. Szacunkowy kosztorys (należy oszacować koszty realizacji projektu)

Składowe projektu w progu kwotowym od 100.000 zł do 500.000 zł	Koszt (brutto)
1. nowa nawierzchnia gruntowa utwardzona głównej alei wzdłuż Odry między mostem Szczytnickim i mostem Zwierzynieckim – ok. 700 m. dł. x ok. 1 m szer. oraz boczne 3 wyjścia ok. 12 m dł. x ok. 1,2 m szer. (nawierzchnia podobna jak na prawym brzegu)	200.000 zł
2. nowe bariery ochronne żeliwne – ok. 700 m.	200.000 zł
3. nowe nasadzenia drzew – uzupełnienie istniejącego drzewostanu (ok. 30 – 40 lip i innych drzew: sosny, dębu) oraz zabiegi pielęgnacyjne istniejącego drzewostanu	40.000 zł
4. nowe schody przy zejściu do ul. Marcinkowskiego, ławki z oparciem (6 na odcinku Szczytnicki-Marcinkowskiego) i bez oparcia (6 na odcinku Zwierzyniecki-Marcinkowskiego), kosze na śmieci, 2 znaki informacyjne „droga dla pieszych i rowerzystów” i 2 tabliczki z nazwą alejki „Alejka dla Majki” na krańcach, oznakowanie pionowe i poziome przejść dla pieszych u zbiegu Pasteura i Marcinkowskiego, słupki „antyparkingowe” na narożnikach (jedno z wyjść z alejki ze schodami i zjazdem dla wózków lub rowerów)	40.000 zł
Razem	480.000 zł

4. Załączniki (należy dołączyć szkic sytuacyjny planowanego projektu)

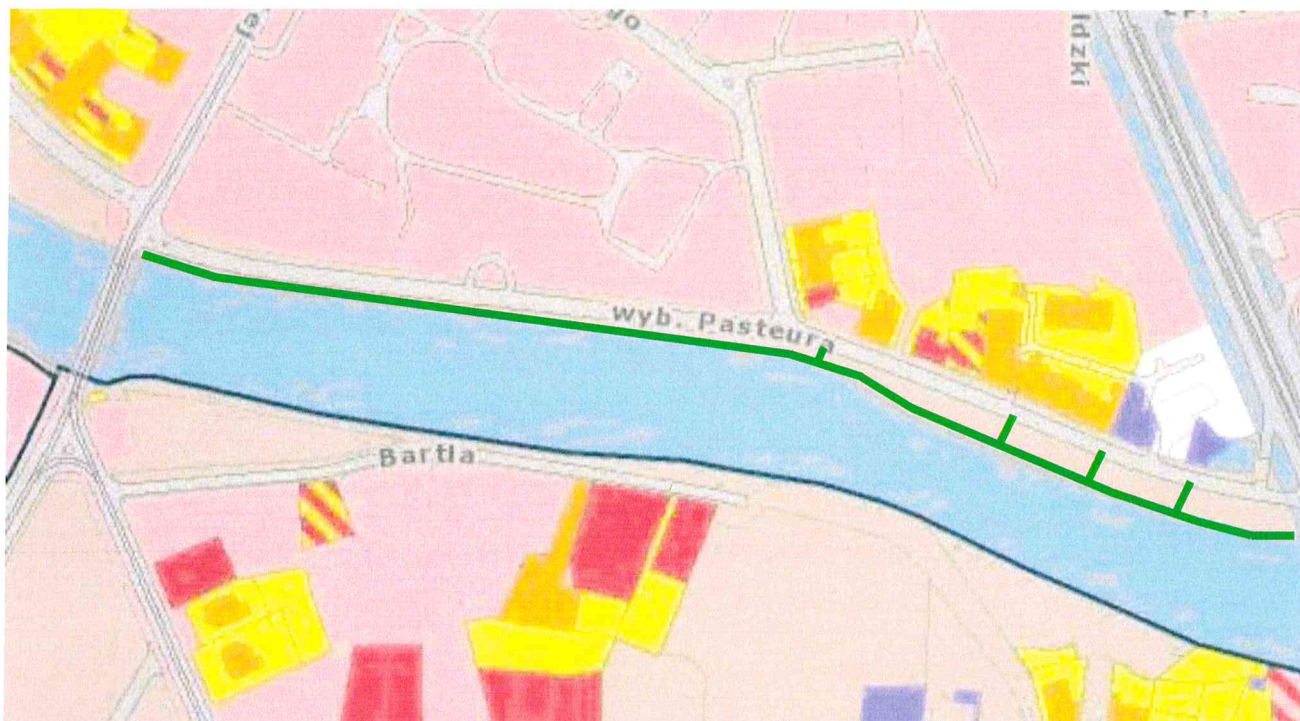


- obszar w projekcie wg mapy



Elementy:
słupki „antyparkingowe”
pasy „zebra”
schodki + zjazd
ścieżka
barierka

Pasteura–Marcinkowskiego – poprawa bezpieczeństwa



- ścieżka gruntowa utwardzana – główna część projektu

5. UWAGI:

Głównym celem projektu jest nowa gruntowa, nie asfaltowa ani brukowa, ale utwardzona nawierzchnia ścieżki między w/w mostami. Po powodzi 1997 r., na prawym brzegu kanału Odry, odbudowano wały i zrobiono dobrą i solidną nawierzchnię gruntową utwardzoną – analogiczną można wykonać w tym projekcie. Zrewitalizowany teren wybrzeża przy ul. Pasteura uzupełniłby i jakby zamknął dokonane już remonty osi Pl. Grunwaldzkiego i ul. M. Skłodowskiej-Curie.

Istotnym elementem projektu jest też poprawa bezpieczeństwa w ruchu na ul. Pasteura. Obecnie ruch pieszy i rowerowy odbywa się głównie osi chodnika, który często „zastawiany” jest przez parkowane tu samochody. Uporządkowanie tego obszaru przez odpowiednie oznakowanie pasami skrzyżowania i zainstalowanie dodatkowych elementów uniemożliwiających niewłaściwe parkowanie (słupki, znaki) zapewni bezpieczeństwo a odnowienie ścieżki i łączników „odciąży” chodniki.

Ważną informacją jest też to, że drzewostan na terenie ujętym w projekcie starzeje się i ma duże ubytki (kilka drzew powaliły wichury, wiele „umarło” gdy działała jeszcze kotłownia Klinik). Wiele drzew ma dużo suchych już czubków i gałęzi – warto o te drzewa zadbać, wykonać przycinki, mogą jeszcze rosnąć. Dosadzenie nowych drzew pozwoli zachować ładny i „zdrowy” wygląd ulicy. W wersji projektu wymagającej oszczędności można ewentualnie zrezygnować z ławek choć te nadałyby terenowi bardziej rekreacyjny charakter (ławeczki w pobliżu Kliniki na Pasteura 4 służyłyby także wychodzącym chorem i odwiedzającym).

Ponad to: na wysokości budynków 12, 13, 14 na trawnikach znajdują się głębokie wejścia do schronów(?) – w wersji weryfikowanej projektu, w której byłyby jeszcze środki dostępne w limicie 500 tys., można włączyć do realizacji zabezpieczenie kratą tych betonowych pozostałości po dawnych latach, tak by nikt tam nie wpadł.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie mostu Szczytnickiego (mpzp395) uchwalony 14.04.2011 przewiduje działania na krótkim odcinku tego projektu – projekt uzupełniałby te plany.

Zdjęcia związane z projektem w załączniku.