

Formularz zgłoszeniowy projektów do zrealizowania w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodne z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Podstawowe informacje

- a) Lider projektu: (imie i nazwisko; adres kontaktowy; telefon lub e-mail)



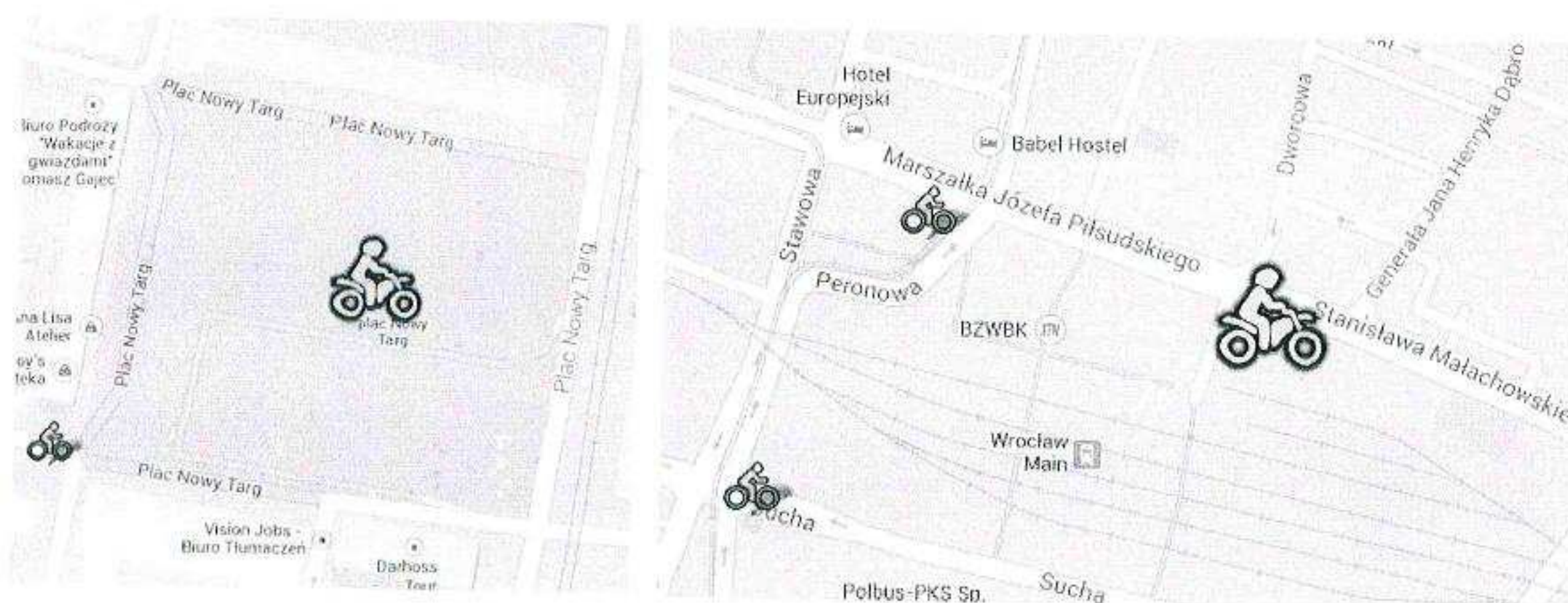
- b) Nazwa projektu: (do 200 znaków ze spacjami)

Stacje wypożyczania elektrycznych skuterów miejskich dla turystów + urządzenie mobilne z aplikacją pełniącą funkcję przewodnika po atrakcjach Wrocławia.

- c) Lokalizacja projektu: (adres działki, numer geodezyjny działki) (do 200 znaków ze spacjami)

Plac Nowy Targ

Dworzec główny PKP



- Istniejące stacje WRM



- nowe stacje LEM

2. Uzasadnienie (należy opisać projekt, uzasadnić potrzebę jego realizacji, wskazać beneficjentów – do 1800 znaków ze spacjami)

Projekt polega na utworzeniu 2 stacji – wypożyczalni elektrycznych skuterów miejskich. Stacje będą zlokalizowane przy Dworcu Głównym PKP oraz na Placu Nowy Targ. Usługa wypożyczania będzie mocno ukierunkowana na turystów a proponowane trasy mają obejmować najciekawsze atrakcje turystyczne miasta.

Skutery będą docelowo produkowane przez Wrocławskie przedsiębiorstwo stworzone przez absolwentów Politechniki Wrocławskiej, których motocykle elektryczne zdobywały laury min. na międzynarodowych zawodach SmartMotoChallenge w Barcelonie. Do kompetencji przedsiębiorstwa będzie należało zaprojektowanie i wykonanie stacji wypożyczeń uwzględniającą ładowanie motocykli podczas postoju.

Pojazdy zostaną wyposażone w urządzenie mobilne pełniące funkcję nawigacji oraz przewodnika. Aplikacją zaprojektowaną do prowadzenia wycieczek będzie obejmowała punkty turystyczne, obiekty gastronomiczne, hotele itp.

Motocykle będą wyposażone w urządzenia antykradzieżowe oraz urządzenia śledzące GPS umożliwiające namierzenie skradzionego pojazdu.

Na pojazdach jest uwzględniona powierzchnia reklamowa.

3. Szacunkowy kosztorys (należy oszacować koszty realizacji projektu)

Kosztorys przedstawia szacunkowe koszty wyprodukowania motocykla w wersji podstawowej oraz budżetowej. Wersja budżetowa wyposażona w słabszy silnik, dużo mniejszą baterię i bez amortyzacji nierówności. Wersja budżetowa stacji wypożyczeń przewiduje ustawienie stanowisk wzdłuż ścian budynku i poprowadzenie instalacji z jego wnętrza. Wersja podstawowa to autonomiczna stacja, którą można ustawić na wolnej przestrzeni.

LEM [zł]	
Układ napędowy	3280
Zawieszenie	1700
Konstrukcja nośna	1970
Obudowy	260
Elektronika	660
Całkowity koszt	7870

LEM - wersja budżetowa	
Układ napędowy	2580
Zawieszenie	1320
Konstrukcja nośna	1970
Obudowy	260
Elektronika	660
Całkowity koszt	6790

Stacja wypożyczeń [zł]	
Stacja ładująca	8650
Elektroniczny interface	4230
15 x stanowisko dokujące	3930
Montaż	5250
Pozwolenia/Dokumenty	1000
Całkowity koszt	23060

Stacja wypożyczeń wersja budżetowa	
Stacja ładująca	5250
Elektroniczny interface	2150
15 x stanowisko dokujące	3930
Montaż	2790
Pozwolenia/Dokumenty	1000
Całkowity koszt	15120

Całkowity koszt stacji z 15 motocyklami LEM	
Stacja wypożyczeń	6790
15 x LEM	118050
Całkowity koszt	124840

Całkowity koszt stacji z 15 motocyklami LEM - wersja budżetowa	
Stacja wypożyczeń	6790
15 x LEM	101850
Całkowity koszt	108640

4. Załączniki (należy dołączyć szkic sytuacyjny planowanego projektu)

Wizualizacje stacji wypożyczeń: