

Formularz zgłoszeniowy projektów do zrealizowania w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Podstawowe informacje

a) Lider projektu: (imię i nazwisko; adres kontaktowy; telefon lub e-mail)

b) Nazwa projektu: (do 200 znaków ze spacjami)

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC SUWAŃSKIEJ I KRÓLEWIECKIEJ – BUDOWA WYSPY NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

c) Lokalizacja projektu: (adres działki, numer geodezyjny działki) (do 200 znaków ze spacjami)

SKRZYŻOWANIE ULIC SUWAŃSKIEJ I KRÓLEWIECKIEJ NA DZIAŁKACH MAŚLICE AR_19, 13/1, MAŚLICE AR_19, 10/1
I MAŚLICE AR_19, 10/2.

2. Uzasadnienie (należy opisać projekt, uzasadnić potrzebę jego realizacji, wskazać beneficjentów – do 1800 znaków ze spacjami)

Skrzyżowanie ul. Suwalskiej i Królewieckiej jest miejscem niebezpiecznym - wielokrotnie widziałam jak kierowcy wyprzedzali na tamtejszym przejściu dla pieszych. Jestem przekonana, że zbudowanie długiej wyspy na przejściu dla pieszych i utworzenie w ten sposób „przeszkody do objechania po łuku” znacznie zwiększy bezpieczeństwo tego miejsca. Kierowcy będą zmuszeni zredukować prędkość w tym miejscu, aby zmieścić się w wąski łuk i nie będą mogli wyprzedzić hamującego przed przejściem auta, ponieważ manewr taki wymagałby pokonania długości całej wyspy pod prąd (wyspa powinna być na tyle długa aby beczelne objechanie wyspy pod prąd nie było opłacalne).

Beneficjentami tego projektu będą przede wszystkim dzieci uczęszczające do szkoły podstawowej nr 26 oraz pozostałe osoby wysiadające na przystanku przy skrzyżowaniu ulic Suwalskiej i Królewieckiej i przechodzące przez to przejście dla pieszych (poprawa bezpieczeństwa).

Chciałabym zwrócić również uwagę, że przed skrzyżowaniem jest ograniczenie prędkości do 40 km/h. Ograniczenie to jest w bardzo niewielu przypadkach przestrzegane.

Realizacja projektu obejmuje:

- budowę wyspy wokół przejścia dla pieszych – tak jak na szkicu sytuacyjnym
- poszerzenie ulicy Królewieckiej na wysokość wyspy, aby utworzyć przejazd w kształcie „łuku”
- przesunięcie budki przystanku autobusowego

3. Szacunkowy kosztorys (należy oszacować koszty realizacji projektu)

Składowe projektu	Koszt (brutto)
1. WYKONANIE PROJEKTU	Ok. 10 000 ZŁ
2. BUDOWA WYSPY, POSZERZENIE JEZDNI I PRZESUNIĘCIE BUDKI PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO	Ok. 55 000 ZŁ
3.	
4.	
Razem	65 000 ZŁ

4. Załączniki (należy dołączyć szkic sytuacyjny planowanego projektu)

1. SZKIC SYTUACYJNY PROJEKTU NA PODSTAWIE MAP ZE STRONY GEOPORTAL.WROCŁAW.PL

5. UWAGI

SZACOWANIE ZROBIŁAM NA PODSTAWIE PODOBNEGO PROJEKTU:

[http://www.przetargi.egospodarka.pl/166688 Przebudowa-skrzyzowania-ulicy-Jagiellonskiej-z-ulica-Moniuszki-w-Kluczborku-na-skrzyzowanie-typu-mini-rondo_2008_2.html](http://www.przetargi.egospodarka.pl/166688_Przebudowa-skrzyzowania-ulicy-Jagiellonskiej-z-ulica-Moniuszki-w-Kluczborku-na-skrzyzowanie-typu-mini-rondo_2008_2.html)

Niewypełnienie którejkolwiek części formularza skutkuje odrzuceniem projektu z przyczyn formalnych.