

Formularz zmiany projektu
złożonego w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014



Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).

Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Podstawowe informacje

- a) Numer projektu: (nadany w trakcie składania projektu – według informacji na stronie www.wroclaw.pl/wbo)
364

2. Opis wprowadzonych zmian (na podstawie uwag otrzymanych w procesie weryfikacji należy opisać/potwierdzić zmiany w projekcie które umożliwią jego realizację)

Po konsultacji z dyrekcją Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, w którym to mieście na dwóch mostach drogowych (z trakcją tramwajową) zastosowano proponowane rozwiązanie (oznakowanie przeciwko kolizjom ptaków), jestem przekonana, że przedstawiona kwota budżetu: 35000 zł jest wystarczająca.

W projekcie nie chodzi o ingerencję w samą trakcję tramwajową, co rzeczywiście wymagałoby dostosowania projektu do warunków technicznych dla trakcji. Założeniem projektu jest instalacja dodatkowej, niezależnej, podwieszanej po bokach mostu (a więc z dala od trakcji) liny z proporczykami, przy wykorzystaniu istniejących na mostach słupów i latarni. W kosztach projektu zawarte będzie więc jedynie: produkcja oznakowania, montaż, oraz ewentualny coroczny demontaż w sezonie letnim.

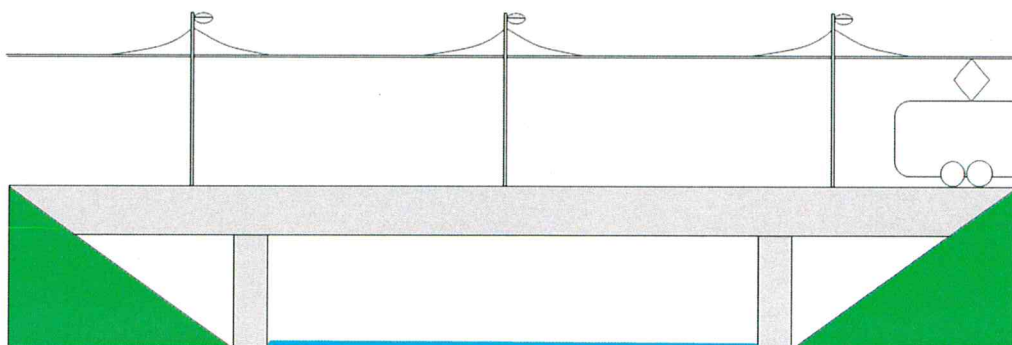
Od ZIKiT w Krakowie uzyskałam następujące informacje dotyczące zastosowanego tam oznakowania mostów:

- oznakowanie polega na rozpięciu pomiędzy słupami stojącymi na moście (po obu stronach mostu, na całej jego długości) proporczyków ostrzegawczych zawieszonych na linie stalowej, na wysokości sieci trakcyjnej
- proporczyki to trójkąty równoramienne (podstawa = 50cm, wysokość = 75cm) rozstawione w odległości 150cm. Na żółtym proporczyku (wykonanym z materiału plandekowego) obustronnie umieszczona jest czarna sylwetka lecącego łabędzia (nadrukowana lub naklejona)
- wzdłuż podstawy trójkąta wykonany jest wąski rękaw do przewleczenia linki stalowej (pozwala na obracanie się proporczyka, co zapobiega jego owijaniu się wokół linki)
- w Krakowie proporczyki są montowane na obu mostach na okres od 1 listopada do 30 kwietnia.

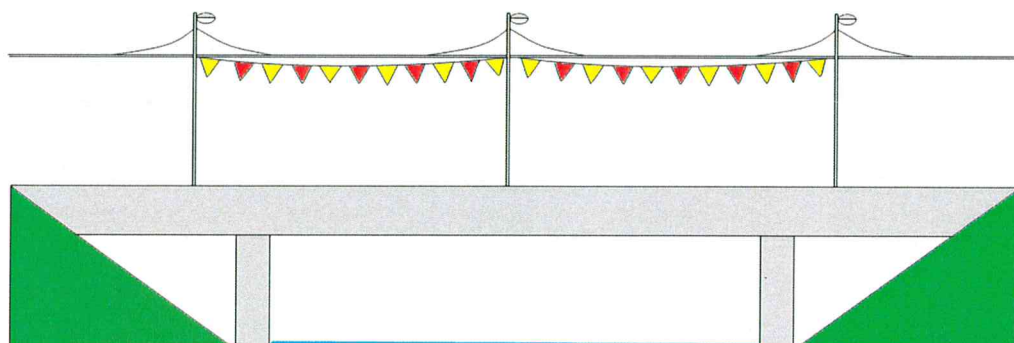
Zastosowanie podobnego sposobu oznakowania (możliwa jest zmiana kształtu/koloru/symbolu na proporczykach) będzie wystarczająca do ochrony ludzi i ptaków przed niebezpiecznymi konsekwencjami kolizji na mostach.

Szkic sytuacyjny projektu

Obecna sytuacja:



Proponowane rozmieszczenie oznakowania:



Rzut z góry

(lokalizacja oznakowania – kolor pomarańczowy)

