



Formularz zmiany projektu

złożonego w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).

Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Podstawowe informacje

a) Numer projektu: (nadany w trakcie składania projektu – według informacji na stronie www.wroclaw.pl/wbo)

361

2. Opis wprowadzonych zmian (na podstawie uwag otrzymanych w procesie weryfikacji należy opisać/potwierdzić zmiany w projekcie które umożliwią jego realizację)

Uzasadnienie dla odrzucenia mojego projektu idzie w poprzek oficjalnym deklaracjom władz Wrocławia, m.in. Wrocławskiej Polityce Mobilności. Zakłada, że ruch kołowy z Krakowskiej i Traugutta trzeba gdzieś "przekładać", zamiast zastępować go komunikacją zbiorową - czemu służyłoby przyspieszenie tramwajów przez wydzielenie torowiska.

Jako że - zgodnie z mailem od p. Joanny Niemiec, wicedyrektorki WIM, niemożliwe jest wydzielenie w innym miejscu - zmieniam projekt na inny, służący poprawieniu komunikacji zbiorowej we Wrocławiu.

Zmiana nazwy projektu: „Niech Skody nie hałasują czyli szlifowanie torowisk”

Opis projektu:

Celem projektu jest przeznaczenie 100 tys. zł na szlifowanie torowisk, po których jeżdżą tramwaje Skoda 16T i 19T. Konkretnie miejsca powinien wybrać Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta spośród tras, po których jeżdżą linie 3, 5, 6, 7, 31, 32 i 33, biorąc pod uwagę w szczególności zużycie szyn.

Wrocław zakupił nowe tramwaje marki Skoda, które zbyt hałasują - co zwłaszcza razi w przypadku sztandarowego projektu „Tramwaj Plus”. Jedną z przyczyn takiej sytuacji jest fatalny stan torowisk, a szlifowanie jest w stanie poprawić ten stan. We Wrocławiu takie prace wykonywane są zbyt rzadko, na co wielokrotnie wskazywali fachowcy od transportu zbiorowego.

Beneficjentami projektu będą pasażerowie komunikacji zbiorowej, a także mieszkańcy okolic torowisk.

Weryfikacja budżetu projektu (na podstawie danych otrzymanych w procesie weryfikacji należy wpisać poprawioną kwotę budżetu projektu)

Suma kosztów: 100 tys. zł (kwota brutto)