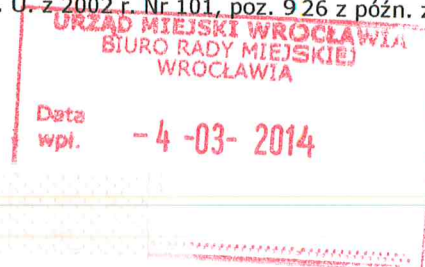


Formularz zgłoszeniowy projektów do zrealizowania w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.



1. Podstawowe informacje

a) Lider projektu: (imię i nazwisko; adres kontaktowy; telefon lub e-mail)

b) Nazwa projektu: (do 200 znaków ze spacjami)

Nowa przestrzeń publiczna – finalizacja nie zakończonej budowy ulicy Radkowskiej na osiedlu Gaj dla mieszkańców istniejących zespołów mieszkaniowych i zabudowy jednorodzinnej.

c) Lokalizacja projektu: (adres działki, numer geodezyjny działki) (do 200 znaków ze spacjami)

Wrocław ul. Radkowska – odcinek obejmujący działki nr 61/1; 62/1; 63/1; 64/1; 65/1; 66/1 gminy Wrocław

2. Uzasadnienie (należy opisać projekt, uzasadnić potrzebę jego realizacji, wskazać beneficjentów – do 1800 znaków ze spacjami)

Opis projektu – załącznik nr 1. Projekt dotyczy odcinka ok. 172 mb drogi o nawierzchni gruntowej. Stanowi barierę architektoniczno – funkcjonalną i użytkową dla mieszkańców osiedla mieszkaniowego Zielone Wzgórze B-1 i B-2, zespołu mieszkaniowego Radkowska- Dzierżoniowska – Kłodzka. Stan drogi gruntowej powoduje, że mieszkańcy zespołów mieszkaniowych i zabudowy jednorodzinnej ulic Dzierżoniowskiej, Bielawskiej, Pieszyckiej oraz Pietrzykowickiej, od kilkunastu lat korzystają z ulicy będącej własnością SM „POŁUDNIE” stanowiącej przejazd międzyblokowy (ulic Piławskiej i Świeradowskiej). Wykonanie nawierzchni drogi w efekcie skomunikuje wymienioną zabudowę poprzez ulicę Radkowską z ulicą Piławską i dalej z ulicą Świeradowską. Droga gruntowa z dziurami, koleinami, bywa rzadko naprawiana i to na koszt mieszkańców SM „Południe”. Dziury po opadach stają się grzęzawiskami. A wobec jej wyniesienia w stosunku do poziomu wjazdów do garaży podziemnych jest zagrożenie spływu wód z drogi gruntowej i ich podtapiania. Z tego względu wykonano doraźne zabezpieczenie garażu Radkowska 12-14. Wyboistą, nie utwardzoną drogą obok ruchu samochodowego przemieszczają się piesi, wózki z dziećmi, przedszkolaki z Pluszaka. Dodatkowo zagrożenie w ciągu drogi stanowi okazała wierzbą, która grozi wywrotem i stanowiła przyczynę uszkodzeń parkujących pojazdów samochodowych. Mieszkańcy zabudowy jednorodzinnej w przeciwieństwie do stanowiska sprzed 12 lat, aktualnie w pełni akceptują a wręcz żądają od miasta remontu ulicy Radkowskiej i wnoszą z mieszkańcami zespołów mieszkaniowych o dokończenie brakującego odcinka ulicy Radkowskiej o nawierzchni gruntowej.

3. Szacunkowy kosztorys (należy oszacować koszty realizacji projektu)

Składowe projektu	Koszt (brutto)
1.Prace geodezyjne – mapa do projektowania	1 840
2.Korytowanie z wywozem mas ziemnych	32290
3.Wbudowanie m=0,10 m stabilizacji RM=2,5 Mpa	48430
4.Wbudowanie m=0,15 m warstwy piasku różnoziarnistego	14200
5.Wbudowanie Kruszywo łamane 0/31,5 m=0,20m	37880
6. Kostka betonowa gr. 8cm i 10cm	118390
7.Podsyпка pod kostkę m=0,03m	2840
8.Ława betonowa	75340
9.Krawężniki betonowe	21525
10.Studzienki uliczne i podłączenia do istn. KD	13040
11.Słupy oświetleniowe, oprawy, linia energetyczna	67650
12.Obsługa geotechniczna, geodezyjna	8600
Razem brutto	442 025 zł;

4. Załączniki (należy dołączyć szkic sytuacyjny planowanego projektu)

1. Szkic sytuacyjny w skali 1 500 - załącznik nr 1
2. Dokumentacja fotograficzna - załączniki nr 2/1 – 2/4
3. Fotografia układu komunikacyjnego i zabudowy – załącznik nr 3

5. UWAGI

Istniejąca docelowa sieć wodno-kanalizacyjna.

Niewypełnienie którejkolwiek części formularza skutkuje odrzuceniem projektu z przyczyn formalnych.