



Formularz zmiany projektu

złożonego w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).

Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Podstawowe informacje

a) Numer projektu: (nadany w trakcie składania projektu – według informacji na stronie www.wroclaw.pl/wbo)

306

2. Opis wprowadzonych zmian (na podstawie uwag otrzymanych w procesie weryfikacji należy opisać/potwierdzić zmiany w projekcie które umożliwią jego realizację)

Z podanego zakresu projektu wyłączam przejście dla pieszych, zostawiając a.) zwężenie pasów ruchu do 2,75 m i zmiana ich liczby na dwa b.) wydzielenie pasów rowerowych po obu stronach c.) w przypadku takiej możliwości - wyznaczenie na jezdni miejsc parkingowych d.) drzewa - szpalery platanów po obu stronach. Zależy mi na tym, by projekt zmieścił się w kwocie 500 tys. zł.

Nowy opis projektu:

Aleja Grabiszyńska - drzewa, droga dla rowerów, parkowanie

Grabiszyńska powinna przestać być komunikacyjnym ściekiem, a stać się miejską aleją.

Przedmiotem projektu jest zwężenie przekroju ulicy na odcinku od okolic ul. Kolejowej do pl. Legionów z 3 x 3,5 metra (czyli szerokości podobnej jak most na AOW) na 2 x 2,75 m, aby zmieścić pasy rowerowe, szpalery drzew i miejsca do parkowania dla mieszkańców.

Istniejąca szerokość jezdni prowokuje kierowców do łamania ograniczenia prędkości, co skutkuje wieloma tragicznymi wypadkami.

Szerokość narusza też § 61 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zgodnie z którym „Liczba pasów ruchu na wprost na odpowiadającym sobie wlocie i wylocie skrzyżowania powinna być taka sama, jak na odcinku drogi przed skrzyżowaniem.” A zarówno ulice Sądowa, jak Piłsudskiego nie mają 3 wylotów w kierunku Grabiszyńskiej. Zaś po drugiej stronie, za Kolejową, również są tylko 2 pasy w każdą stronę.

Dostosowanie ulicy do parametrów 2x2,75m w każdą stronę pozwoli na utworzenie pasów rowerowych (bliżej chodnika) wraz z marginesem na pewnych odcinkach i wydzielenie równoległych miejsc parkingowych. Zasadzenie szpalerów platanów na trawniku wzdłuż ulicy upiększy miejsce i da mu oddech. Tak zmieniona ulica Grabiszyńska powinna uzyskać w przyszłości dodatkowe skrzyżowania, w tym ujęte na wizualizacjach przejścia dla pieszych przy ul. Kolejowej i Prostej (które nie są częścią niniejszego projektu).