

Data
wpt.

- 4 - 03 - 2014

Formularz zgłoszeniowy projektów

do zrealizowania w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Podstawowe informacje

a) Lider projektu: (imie i nazwisko; adres kontaktowy; telefon lub e-mail)

ODBUDOWA LEWOSTRONNEGO, BRAKUJĄCEGO ODCINKA
CIĄGU PIESZEGO W OSI ULICY MALINOWEJ.

c) Lokalizacja projektu: (adres działki, numer geodezyjny działki) (do 200 znaków ze spacjami)

WROCLAW; OSIEDLE PARTYNICE - KRZYKI; ULICA MALINOWA
AM-5 OBRĘB PARTYNICE, dk32/9

2. Uzasadnienie (należy opisać projekt, uzasadnić potrzebę jego realizacji, wskazać beneficjentów – do 1800 znaków ze spacjami)

ODBUDOWA BRAKUJĄCEGO ODCINKA CIĄGU PIESZEGO W
OSI ULICY MALINOWEJ NA ODCINKU OK. 36 M.
SZEROKOŚĆ CHODNIKA OD GRANICY DZ. 296 DO KRAWĘŻNIKA
1,6 M, Z REZERWĄ NA KUKI RAZEM OK 60 M²

TECHNOLOGIA WYKONANIA: MIESZANKA ASFALTOWA NA
PODBUDOWIE Z KRUSZYWA MINERALNEGO I PIASKU
TAK WYKONANE SĄ POROSTAŁE CHODNIKI ULICY MALINOWEJ
JOKASZYŃSKIEJ, WIĘC WSKAZANA JEST JEDNORODNOŚĆ
NAWIERZCHNI

JEDYNY NIEDOKOŃCZONY ODC CHODNIKA UL. MALINOWEJ NIGDY
NIE POWSTAŁ, 30 LAT TEMU PRZERWANO JEGO REALIZACJĘ I
TEN STAN UTRZYMUJE SIĘ DO DNIA DZISIEJSZEGO. CHODNIK TEN
TO KŁĄCZNIK STANOWIĄCY DZISIAJ WAŻNE POŁĄCZENIE KOMUNIKACYJNE
MIĘDZY OSIEDLAMI; ALINA, PRITV, ORAZ PRYLECKIMI, A ULICAMI
OKŁĄSZYŃSKA, NYŚCIGOWA I DALEJ W KIER UL. KARKONOWSKIEJ, JAK
TEŻ DROGĘ DO SP. NR 64

PRZECHODNIE DRZ. MUSZĄ KORZYSTAĆ Z JEJ DNI, CO STANOWI ZAGROŻENIE
DLA ŻYCIA I ZDROWIA

3. Szacunkowy kosztorys (należy oszacować koszty realizacji projektu)

Składowe projektu	Koszt (brutto)
1. PRACE ZIEMNE	5 700,00
2. KRAWĘŻNIKI	1 260,00
3. PODBUDOWA	3 240,68
4. NAWIERZCHNIA ASFALTOWA	8 684,34
Razem	18 885,02

4. Załączniki (należy dołączyć szkic sytuacyjny planowanego projektu)

ZAK A - MAPA ZADNICZA GEODEZYJNA 1:500 DŁUGI PARTYNICE
UL: MALINOWA, ZAK B1, B2, B3 - ZDJĘCIA ISTNIEJĄCEGO STANU
CHODNIKA UL: MALINOWEJ

5. UWAGI

1. PO UKOŃCZENIU REMONTU ULICY STAJENNES
W KOŃCU 2013 R. OPISANY FRAGMENT ULICY MALINOW
STANOWI WYRAŻNY DYSONANS ESTETYCZNY OSIEDLA
2. SPŁYWAJĄCE Z WODĄ OPADOWĄ BŁOTO ZAPYCHA
KANALIZACJĘ DESzczOWĄ, TWORZĄC KALUŻE I DESTRUKCJ
NAWIERZCHNI JEZDNI ULICY MALINOWEJ.
3. NIERÓWNOŚCI I KULEINY SKUTECZNIE UTRUDNIAJĄ
ZIMOWE UTRZYMANIE CHODNIKA
4. REALIZACJA PROJEKTU ZWIĘKSZY BEZPIECZEŃSTWO
PRZECHODNIKÓW I POPRAWI ESTETYKĘ TEGO FRAGMENTU
OSIEDLA, A WIĘC SKORZYSTAJĄ Z NIEJ MIESZKAŃCY
OKOLICZNYCH OSIEDLI MIESZKANIOWYCH