

Formularz zgłoszeniowy projektów do zrealizowania w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

Data
wpł. 05-03-2014

1. Podstawowe informacje

b) **Nazwa projektu:** (do 200 znaków ze spacjami)

Modernizacja ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż ul. Komandorskiej wraz z wytyczeniem i remontem istniejących miejsc postojowych.

c) **Lokalizacja projektu:** (adres działki, numer geodezyjny działki) (do 200 znaków ze spacjami)

Odcinek ul. Komandorskiej 74-177

Dz nr 16/2, AM 24, Obręb Południe

Dz nr 51, AM 35, Obręb Południe

2. Uzasadnienie (należy opisać projekt, uzasadnić potrzebę jego realizacji, wskazać beneficjentów – do 1800 znaków ze spacjami)

Ul. Komandorska jest wizytówką Miasta i wymaga modernizacji. Zauważalne jest tutaj wiele problemów i konfliktów.

Wszechobecne chaotyczne parkowanie. Niebezpieczeństwo kolizji z autami zaparkowanymi wzdłuż ulicy.auta parkują również na terenach zieleni, niszcząc je i brudząc nawierzchnią błotem okoliczne chodniki. Wspomniane chodniki również często zajęte są przez zaparkowane auta. To zaś powoduje ograniczenia przejścia i niszczenie chodników. Z tego samego względu niszczona jest wszelka okoliczna infrastruktura

Rowerzyści poruszający się ciągiem komunikacyjnym lub pieszym - stwarzają niebezpieczeństwo w ruchu drogowym, jak i pieszym. Brak stojaków rowerowych

Piesi mają problem z poruszaniem się wzdłuż ul. ze wzg. na jakość nawierzchni. Przedeptry, świadczą o konieczności przeorganizowania ruchu.

Zieleń jest zachowana w złym stanie. W części drzew jest posusz, trawniki są rozjechane i mają liczne przedptry.

W związku z powyższym konieczne jest **wykonanie zatok z miejscami postojowymi**.

W związku z powyższym konieczne jest **wykonanie ciągów pieszo-rowerowych, modernizacja oświetlenia, rewitalizacja zieleni, usytuowanie ławek z koszami**

Ulica jest ruchliwa. W okresie szczytu przejeżdża ruch z ul. Powstańców Śląskich. Jazda tuż przy zaparkowanych wzdłuż ulicy samochodów jest niebezpieczna. Charakter okolicznej zabudowy jak i jej orientacja sprawiają, że wytyczenie ścieżki rowerowej jest tutaj niezbędne. Szerokość ciągu pieszego pomiędzy pasami zieleni wzdłuż parzystej strony ul. Komandorskiej 4,2 m pomieści szeroki pas ciągu pieszego jak i ciąg rowerowy.

Beneficjentami zrealizowanego projektu są nie tylko mieszkańcy sąsiednich budynków, klienci okolicznych sklepów, ale wszyscy mieszkańcy Wrocławia, jak i przyjezdni, np. studenci UE.

3. Szacunkowy kosztorys (należy oszacować koszty realizacji projektu)

	nazwa	ilość (m2/szt/m3)	cena	wartość
ciąg pieszo-rowerowy z wydzieleniem kolorystycznym ciągu rowerowego m2	odcinek Rdosna-Wielka	1096	300	328 800,00 zł
	odcinek Wielka-Kamienna	1093	300	327 900,00 zł
miejsca postojowe m2	odcinek Rdosna-Wielka	248	350	86 800,00 zł
	odcinek Wielka-Kamienna	0	0	0,00 zł
ławki i kosze szt	odcinek Rdosna-Wielka	8	2000	16 000,00 zł
	odcinek Wielka-Kamienna	1	2000	2 000,00 zł
rekultywacja terenów zieleni m2	odcinek Rdosna-Wielka	727	28	20 356,00 zł
	odcinek Wielka-Kamienna	0	0	0,00 zł
stojaki rowerowe szt	odcinek Rdosna-Wielka	3	700	2 100,00 zł
	odcinek Wielka-Kamienna	2	700	1 400,00 zł
oświetlenie szt	odcinek Rdosna-Wielka	7	7000	49 000,00 zł
	odcinek Wielka-Kamienna	9	7000	63 000,00 zł
rozbiórka i utylizacja m3	odcinek Rdosna-Wielka	806,4	70	56 448,00 zł
	odcinek Wielka-Kamienna	655,8	70	45 906,00 zł
opracowanie projektu szt	odcinek Rdosna-Wielka	1	7000	15 000,00 zł
	odcinek Wielka-Kamienna	1	7000	10 000,00 zł
				1 024 710,00 zł

4. Załączniki (należy dołączyć szkic sytuacyjny planowanego projektu)

1. Mapa
2. Fotografie

5. UWAGI

1. Należy przemyśleć skrzyżowanie z planowaną obwodnicą śródmiejską, tak by ruch rowerowy był płynny.
2. Należy przemyśleć integrację prac nad jezdnią ul. Komandorskiej razem z modernizacją ciągów pieszo-rowerowych
3. Należy się zastanowić czy przy Arenie i Uniwersytecie Ekonomicznym nie powinien stanąć Wrocławski Rower Miejski
4. Należy uporządkować drzewostan wzdłuż ul. Komandorskiej, gdyż nigdy nie nasadzone w czynie społecznym drzewa, teraz nazbyt się zagęściły, choruje, lub widoczny jest posusz. Należy nasadzić drzewa w brakujących miejscach i przemyśleć nasadzenia izolujące osiedla od planowanej obwodnicy śródmiejskiej