

Formularz zmiany projektu

złożonego w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).

Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Podstawowe informacje

a) Numer projektu: (nadany w trakcie składania projektu – według informacji na stronie www.wroclaw.pl/wbo)

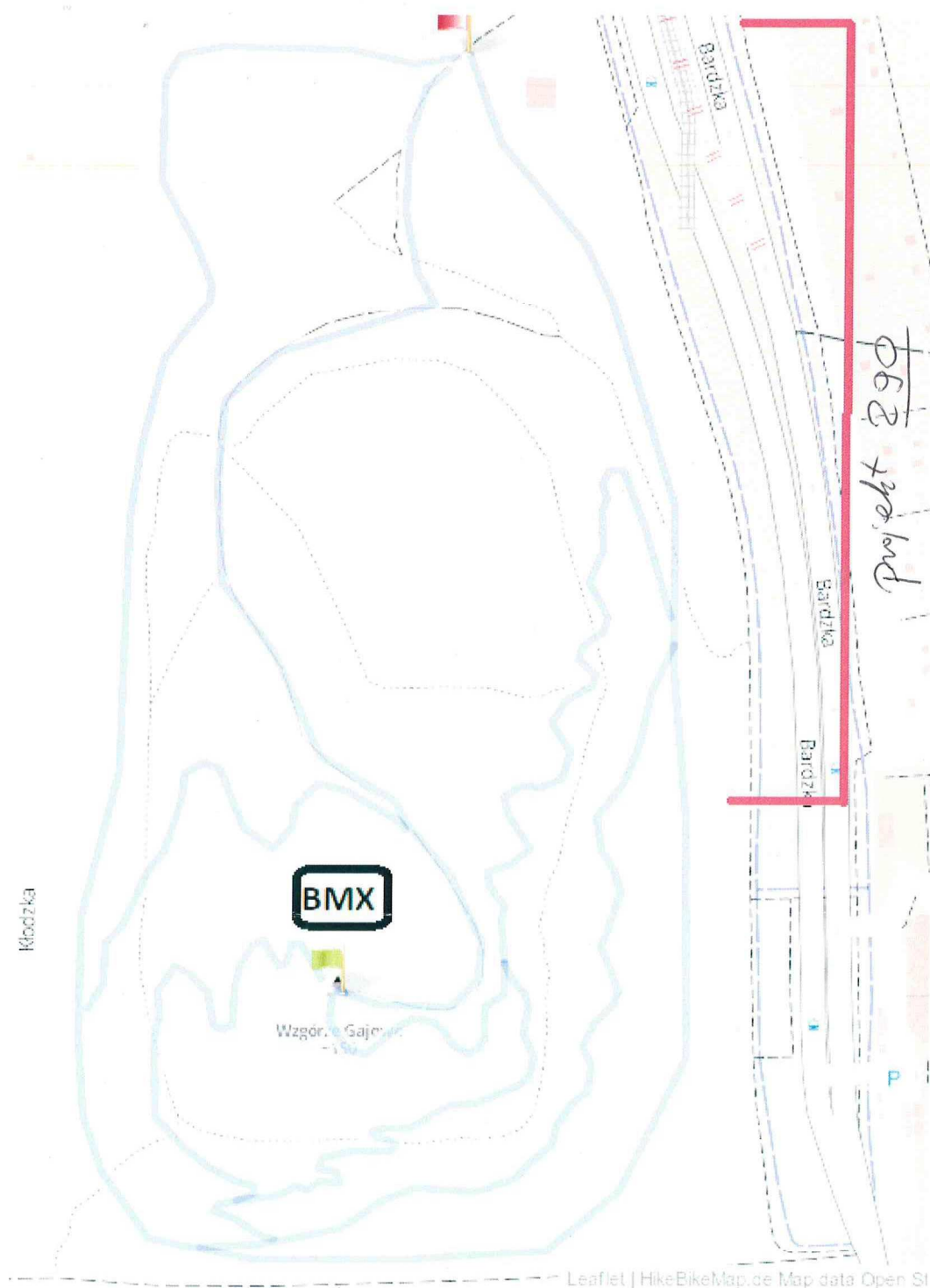
26

2. Opis wprowadzonych zmian (na podstawie uwag otrzymanych w procesie weryfikacji należy opisać/potwierdzić zmiany w projekcie które umożliwią jego realizację)

W trakcie konsultacji Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego nawiązaliśmy współpracę z liderem projektu nr 290 – p. [REDAKTOWANE] w efekcie czego wypracowaliśmy porozumienie w takiej postaci, iż w zakresie projektu numer 290 będzie zrealizowana infrastruktura Zielonego Wzgórza, tak aby grunt na wzgórzu był stabilny i gotowy do realizacji ścieżek rowerowych. Projekt 290 dotyczy infrastruktury rekreacyjnej takiej jak oświetlenie terenu, ścieżki biegowe, siłownia na wolnym powietrzu, plac zabaw, zaś **projekt 26 dotyczy jedynie infrastruktury rowerowej** w postaci ścieżek rowerowych dla rowerów typu MTB oraz toru dla BMX. Oba projekty dotyczą sąsiadujących ze sobą terenów położonych na Zielonym Wzgórzu na Gaju – teren jest tak rozległy iż bezproblemowo można zaprojektować w fazie realizacji obie te inwestycje obok siebie.

Dokładny koszt realizacji projektu 26 będzie znany dopiero po opracowaniu dokumentacji, wyborze urządzeń i rozwiązań technicznych, wobec czego na podstawie wstępnego rozpoznania kosztów chcieliśmy zmienić budżet projektu nr 26 na **500 000zł**.

Wstępnie planowany przebieg ścieżek rowerowych na Zielonym Wzgórzu:



Tor do BMX ma rozmiar około 60x60m.

Na czerwono pionową kreską zaznaczono położenie terenu dla projektu numer 290. Projekt 290 zajmuje teren w większości północny Zielonego Wzgórza, natomiast projekt 26 – część rowerowa – część południową. Częściowo projekty wykorzystują ten sam teren ale jedynie w zakresie ścieżki dojazdowej dla mieszkańców korzystających z części rowerowej – najlepszy dojazd do ścieżek wiedzie od strony Świeradowskiej – na etapie projektu zostanie ustalone, jak bezkolizyjnie poprowadzić ścieżki, aby pogodzić potrzeby mieszkańców korzystających z siłowni na wolnym powietrzu, ścieżek biegowych czy placu zabaw ze ścieżkami dla rowerów górskich oraz BMX.

Zakładana długość ścieżek dla rowerów górskich to 3-5 km. Dokładny przebieg oraz długość zostanie ustalona w trakcie realizacji projektu.

Zrównoważone trasy rowerowe to wąskie ścieżki (od 0,5m do 1,5m) przeznaczone do jazdy na rowerze górskim, które charakteryzują się:

- minimalnym wpływem na lokalny ekosystem;
- nie powodują erozji i obsuwania się gleby;
- wymagają minimalnych nakładów na ich utrzymanie;
- pozwalają użytkownikom na bezpośredni kontakt z przyrodą;
- są atrakcyjne i bezpieczne dla użytkowników;
- minimalizują konflikty pomiędzy różnymi grupami użytkowników ścieżek.

Powyższe założenia można spełnić poprzez trzymanie się następujących wytycznych opracowanych przez IMBA (International Mountain Biking Association - Międzynarodowe Stowarzyszenie Kolarstwa Górskiego):

- ustalenie przebiegu trasy z uwzględnieniem miejscowej fauny i flory, miejsc ciekawych krajoznawczo, warunków hydrologicznych ziemne i innych aspektów, mogących mieć znaczenie na atrakcyjność, trwałość i wpływ ścieżki na środowisko;
- optymalnie jest prowadzić ścieżkę trawersując stok o nachyleniu od 10% do 50%; oczywiście możliwe jest budowanie singletracków na terenach bardziej płaskich oraz bardziej stromych, ale wymaga to większego nakładu środków;
- optymalna szerokość ścieżki mieści się w zakresie: 0,5–1,2m;
- optymalne średnie nachylenie wynosi 10% lub mniej;
- maksymalne średnie nachylenie odcinka wynosi 15%;
- nachylenie ścieżki nie może nigdy przekraczać połowy nachylenia stoku po którym jest poprowadzona;
- trasa poprowadzi wzdłuż poziomicy przecinając je pod łagodnym kątem;
- trasa posiada częste zmiany nachylenia; ścieżka jest pofalowana, w ten sposób uzyskane "muldy" (ang. Grade Reversals) są najskuteczniejszą metodą na odprowadzanie wody ze ścieżki i powstrzymanie erozji; ponadto są świetnym urozmaicheniem ścieżki i zdecydowanie zwiększają jej atrakcyjność;
- ścieżka posiada 5% spadek poprzeczny, który gwarantuje spływanie wody ze ścieżki;
- ścieżka łączy płynne zakręty i wcześniej wspomniane zmiany nachylenia, które mogą płynnie przechodzić w trudniejsze sekcje techniczne;
- ostre zakręty na stromym stoku (więcej niż 7% nachylenia) muszą być budowane techniką podbudowanych zakrętów (z wybudowanym murem lub usypaną ścianą oporową), tak aby zachować optymalne nachylenie trasy;
- zakręty na zjazdach powinny być wyprofilowane; wysokość i kształt profilu ("bandy") powinien być dostosowany do prędkości oraz charakteru danego odcinka;
- w przypadku stawiania na ścieżce przeszkód terenowych może być wymagana alternatywna linia dla łatwiejszego przejazdu;
- nawierzchnia ścieżki może być wykonana z zagęszczonej warstwy mineralnej gleby lub gdy sytuacja tego wymaga z zagęszczonego grysłu lub ułożonych kamieni;
- trasy mogą być jednokierunkowe lub dwukierunkowe, przeznaczone wyłącznie dla rowerzystów lub do różnych grup użytkowników.

Etapu budowy zrównoważonych tras rowerowych

1. Pierwszym etapem budowy zrównoważonej trasy rowerowej jest zaprojektowanie jej przebiegu zgodnie z wcześniej przedstawionymi wytycznymi oraz przyjętymi założeniami na temat charakterystyki ścieżki (np. poziom trudności). Planowany przebieg ścieżki wyznacza się za pomocą wbijanych chorągiewek i kawałków taśmy wiązanej do drzew. Chorągiewki umieszcza się w odległości od 1 m do 2,5 m w miejscu planowanej górnej krawędzi nawierzchni ścieżki.

2. Należy oczyścić prześwit ścieżki na wysokość min. 2,5 m oraz korytarz na szerokość min. 1 m od obu krawędzi ścieżki. Należy usunąć na tym obszarze gałęzie drzew, krzewy, chrust. Należy usunąć w całości drzewa które rosną na obszarze planowanej nawierzchni ścieżki oraz te które wymagałyby przycięcia gałęzi na więcej niż połowie wysokości pnia.

3. Wykopanie podstawy oraz nawierzchni ścieżki:

A. Na stoku o nachyleniu większym niż 5%.

Należy usunąć warstwę organiczną gleby oraz część warstwy organicznej tak, aby stworzyć otwartą z jednej strony półkę o spadku poprzecznym ścieżki wynoszącym 5%.

Bardzo ważne jest, aby kształt ścieżki zawierał wcześniej wspomniane odwrócenia nachylenia (delikatne, obłe muldy), które razem ze spadkiem poprzecznym ścieżki tworzą najskuteczniejszą metodę odprowadzania wody ze ścieżki a zarazem podnoszą atrakcyjność ścieżki dla rowerzystów

Odkopaną ziemię należy rozłożyć na zboczu poniżej ścieżki na jak największej powierzchni oraz zamaskować za pomocą rodzimej ściółki leśnej lub warstwy organicznej gleby.

Nawierzchnię ścieżki można wykonać z zagęszczonej rodzimej warstwy mineralnej gleby. Jest to szczególnie zalecane rozwiązanie w przypadku tras rzadziej uczęszczanych i adresowanych do zawodowych rowerzystów.

W przypadku ścieżek o dużym natężeniu ruchu (np. w miastach) oraz tych przeznaczonych dla szerokiego ogółu rowerzystów wskazane jest wykonanie nawierzchni poprzez zagęszczenie na rodzimej warstwie gleby mineralnej warstwy mieszanki kłінцу oraz mialu skalnego (50% frakcji 2–8 mm oraz 50% frakcji 0–5 mm).

Możliwe jest również wykonanie nawierzchni z ułożonych dużych kamieni. Jest to rozwiązanie bardziej kosztowne, ale zdecydowanie najtrwalsze i bardzo atrakcyjne dla rowerzystów. Ze względu na koszty i czasochłonność można wykorzystać tego typu nawierzchnię w miejscach szczególnie narażonych na erozję - tereny szczególnie podmokłe, odcinki przed ostrymi zakrętami lub bardzo strome.

Na terenie płaskim lub stoku o nachyleniu 5% lub mniejszym.

Należy wykonać korytowanie ścieżki poprzez usunięcie warstwy organicznej gleby do momentu całkowitego odsłonięcia warstwy mineralnej gleby. Następnie należy zapelnć koryto rodzimymi kamieniami, zagęszczonym tłuczniem o frakcji 31–63 mm lub innego analogicznego materiału gwarantującego odpowiednią przepuszczalność wody.

Następnie należy wykonać podniesioną nawierzchnię ścieżki z warstwy zagęszczonego kłінцу oraz mialu skalnego. Wierzchnia warstwa zagęszczonego mialu skalnego musi wynosić min. 2cm i posiadać spadek poprzeczny o nachyleniu 5%.

Do ścieżki można dodać delikatne odwrócenia nachylenia w postaci delikatnych, obłych muld, które dodatkowo zabezpieczą ścieżkę przed erozją i będą stanowić dodatkową atrakcję na ścieżce.

Możliwe jest również wykonanie nawierzchni z ułożonych dużych kamieni. Jest to rozwiązanie bardziej kosztowne, ale zdecydowanie najtrwalsze i urozmaicające trasę. Ze względu na koszty i czasochłonność można wykorzystać tego typu nawierzchnię w miejscach szczególnie narażonych na erozję - tereny szczególnie podmokłe, odcinki przed ostrymi zakrętami lub bardzo strome.

Koszt wykonania zrównoważonych tras rowerowych.

Średni koszt wykonania 1 km zrównoważonej

trasy rowerowej (ścieżka o szerokości do 1m) wynosi od 30 000 zł do 55 000 zł. Sumy te są oszacowane na podstawie zrealizowanych inwestycji tego typu w Polsce i w Czechach i zawierające zarówno koszty projektowe jak i wykonawcze.

Dokładny koszt wykonania zrównoważonych tras rowerowych jest w dużej mierze zależny od przyjętej charakterystyki trasy, ukształtowania terenu, rodzaju gleby, warunków hydrologicznych i innych czynników specyficznych dla danej lokalizacji

W zakresie budżetu realizacji projektu nr 26 – infrastruktury rowerowej – zakłada się budżet w wysokości 500 000zł – w ramach budżetu zostanie zrealizowana ścieżka rowerowa dla rowerów górskich oraz tor do BMX w centralnej części Zielonego Wzgórza oraz niezbędna infrastruktura, pozwolenia, przygotowanie terenu itd.

Zakłada się ścisłą współpracę przy realizacji projektu z projektem numer 290 – część rekreacyjna Zielonego Wzgórza w postaci ścieżek biegowych, siłowni na wolnym powietrzu, oświetlenia oraz placu zabaw.