

Data
wpł. - 4 -03- 2014

Formularz zgłoszeniowy projektów do zrealizowania w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Podstawowe informacje

a) Lider projektu: (imię i nazwisko; adres kontaktowy; telefon lub e-mail)

b)

Wykonanie chodnika w ciągu ul. Jarnołtowskiej po stronie nr nieparzystych od nr 31 do końca ulicy

c) Lokalizacja projektu: (adres działki, numer geodezyjny działki) (do 200 znaków ze spacjami)

Wzdłuż ul. Jarnołtowskiej (droga krajowa nr 362, osiedle Jarnołtów dzielnica Fabryczna) od nr 31 do końca ulicy, po stronie nr nieparzystych.

2. Uzasadnienie (należy opisać projekt, uzasadnić potrzebę jego realizacji, wskazać beneficjentów – do 1800 znaków ze spacjami)

Projekt dotyczy wykonania chodnika dla ruchu pieszych po jednej stronie (nr nieparzystych) ul. Jarnołtowskiej. Od posesji nr 31 do 47 wykonany w postaci asfaltowego pasa o szerokości 1,25 m i długości 200 m oddzielonego od jezdni linią ciągłą i separatorami. Od posesji nr 47 do końca ulicy, na długości 650m , szerokości 1,5m odtworzenie chodnika , z nawierzchnią z kostki betonowej, wyrównanie istniejących krawężników granitowych i ich uzupełnienie.

Ulica Jarnołtowska, będąca drogą krajową nr 362, jest ruchliwą ulicą biegnącą przez środek osiedla. W części między nr 31 a 47 po obu stronach drogi jest dziurawe pobocze gruntowe, które szczególnie w okresie deszczu nie nadaje się do chodzenia, ze względu na błoto i kałuże. Od nr 47 do końca ulicy, przy pętli autobusowej, istnieje gruntowy chodnik, o zróżnicowanej szerokości oddzielony od ulicy granitowym krawężnikiem. Gruntowa nawierzchnia chodnika jest bardzo nierówna i szczególnie w okresie deszczowym błotnista i nie nadaje się do chodzenia. Z tego powodu piesi zmuszeni są do chodzenia po tej ruchliwej ulicy, po której jeździ dużo pojazdów mieszkańców Jarnołtowa i sąsiednich osiedli (Skałki, Samotworu , Gałowa), autobusy komunikacji miejskiej i pojazdy ciężarowe do baz znajdujących się na ul Jarnołtowskiej i Samotworskiej. Przy ulicy Jarnołtowskiej znajdują się przystanki autobusów miejskich , które posiadają, wykonane niedawno, perony z kostki betonowej. Dojście do tych przystanków jest jednak utrudnione i niebezpieczne, ze względu na brak chodników. Obecny stan stwarza duże utrudnienie i i poważne zagrożenie w przemieszczaniu się drogi , która umożliwiłaby przejście wzdłuż osiedla.

Beneficjentami wykonanych chodników będą zarówno mieszkańcy osiedla jak również osoby, które przyjeżdżają do Jarnołtowa na rodzinne wycieczki do Krajobrazowego Parku Doliny Bystrzycy.

3. Szacunkowy kosztorys (należy oszacować koszty realizacji projektu)

Składowe projektu	Koszt (brutto)
1.Wykonanie chodnika w formie pasa asfaltu o długości 200m	50 000 zł
2.Odtworzenie chodnika z kostki betonowej o długości 650m	250 000 zł
3.	
4.	
Razem	300 000 zł

4. Załączniki (należy dołączyć szkic sytuacyjny planowanego projektu)

Mapa 1 szt

Zdjęcia 11 szt

5. UWAGI

W roku 2014 z funduszy miejskich na ul. Jarnoławskiej od nr 5 do 31 będzie wykonany chodnik w postaci pasa asfaltowego o szerokości 1,25m na długości 470m². Zgłoszony powyżej projekt chodnika w formie pasa asfaltowego na ul. Jarnoławskiej od nr 31 do 47 będzie kontynuacją inwestycji, którą wykona ZDiUM w 2014 r.