

Formularz zgłoszeniowy projektów do zrealizowania w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

URZĘD MIEJSKI WROCŁAWIA
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WROCŁAWIA

Data
wpł. **03-03-2014**

1. Podstawowe informacje

a) Lider projektu: (imię i nazwisko; adres kontaktowy; telefon lub e-mail)

b) Nazwa projektu: (do 200 znaków ze spacjami)

Restauracja zabytkowego składu tramwajowego typu Konstal N i zabytkowego autobusu Jelcz Fredrus

c) Lokalizacja projektu: (adres działki, numer geodezyjny działki) (do 200 znaków ze spacjami)

Tramwaj Konstal N #1332: zajezdnia tramw. nr VI, ul. Wróblewskiego 36

Tramwaj Konstal ND #3560: d. zajezdnia tramw. nr V, ul. Legnicka 65

Autobus Fredrus: zajezdnia tramw. nr IV, ul. Powstańców Śl. 209

2. Uzasadnienie (należy opisać projekt, uzasadnić potrzebę jego realizacji, wskazać beneficjentów – do 1800 znaków ze spacjami)

Celem projektu jest zgodna z wymogami historycznymi restauracja trzech wpisanych do rejestru zabytków pojazdów komunikacji miejskiej: silnikowego wagonu tramwajowego Konstal N #1332 z 1949 r., wagonu doczepnego Konstal ND #3560 z 1953 r. oraz autobusu turystycznego Jelcz 272 MEX z 1974 r., zwanego popularnie *Fredrusiem*. Dwa wagony mogą utworzyć unikalny skład tramwajowy, bowiem wspomniany wagon doczepny jest jedynym zachowanym pojazdem tego typu we Wrocławiu. Oba wagony tramwajowe zostały wybudowane w Chorzowskiej Wytwórni Konstrukcji Stalowych *Konstal* i do przełomu lat 80. i 90. regularnie woziły wrocławian. Potem wyjeżdżały na ulice tylko okazjonalnie, obecnie są niesprawne, przy czym awarie nie są poważne. W ramach projektu proponuje się ich remont i nadanie wyglądu z końcowego okresu eksploatacji liniowej po modernizacjach z przełomu lat 60. i 70. (hamulce szynowe, fartuchy burt, dwuskrzydłowe drzwi elektryczne, gumowa okładzina podłogi, oprawy świateł hamowania i kierunkowskázów).

Autobus *Fredrus* był jednym z symboli Wrocławia, kilka pokoleń wrocławian spotykało na ulicach charakterystyczną sylwetkę *ogórka* bez dachu, pojazd bowiem przystosowano do przewozów turystycznych. Obecnie po poważnej awarii nie jest jednak eksploatowany i popada w zapomnienie. Co więcej, bardzo szybko niszczeje, gdyż że nie jest w żaden sposób zadaszony, co powoduje, że we wnętrzu gromadzi się woda opadowa, śnieg i lód. Pojazd wymaga jak najszybszego przeniesienia pod dach i podjęcia kompleksowego remontu.

Po odrestaurowaniu trzy pojazdy będą przypominać wrocławianom historię komunikacji z lat 70. XX w. Mogą służyć jako pojazdy wycieczkowe mieszkańcom Wrocławia i turystom, a także uczestniczyć w wydarzeniach promujących komunikację zbiorową i inscenizacjach historycznych.

3. Szacunkowy kosztorys (należy oszacować koszty realizacji projektu)

Składowe projektu	Koszt (brutto)
1. Restauracja tramwaju Konstal N #1332, w tym:	100 000 zł
a) naprawa instalacji elektrycznej,	50 000 zł
b) uszczelnienie dachu,	10 000 zł
c) lakierowanie poszycia,	25 000 zł
d) restauracja wnętrza.	15 000 zł
2. Restauracja tramwaju Konstal ND #3560, w tym:	250 000 zł
a) naprawa instalacji elektrycznej,	30 000 zł
b) remont ramy i innych elementów konstrukcyjnych (piaskowanie, wymiana skorodowanych elementów, zabezpieczenie przeciwkorozyjne),	120 000 zł
c) uszczelnienie dachu,	10 000 zł
d) wymiana blach poszycia i lakierowanie,	50 000 zł
e) restauracja wnętrza.	40 000 zł
3. Restauracja autobusu Jelcz 272 MEX <i>Fredrus</i> , w tym:	350 000 zł
a) remont silnika,	70 000 zł
b) remont ramy i innych elementów konstrukcyjnych (piaskowanie, wymiana skorodowanych elementów, zabezpieczenie przeciwkorozyjne),	150 000 zł

c) wymiana blach poszycia i lakierowanie,	70 000 zł
d) regeneracja innych części mechanicznych,	30 000 zł
e) restauracja wnętrza.	30 000 zł
Razem	700 000 zł

4. Załączniki (należy dołączyć szkic sytuacyjny planowanego projektu)



Wygląd autobusu Jelcz 272 MEX *Fredruś* w 2013 r. Napis „Towarzystwo Miłośników Wrocławia” na burcie został wprowadzony przez ostatniego użytkownika pojazdu, który na podstawie umowy z Wydziałem Obsługi Urzędu do 2012 r. używał pojazd od Miasta. Autobus jednak nie jest eksploatowany od około 2009 r., kiedy miała miejsce awaria o nieustalonej przyczynie, po której Towarzystwo Miłośników Wrocławia nie podjęło żadnych prac naprawczych.



Wygląd doczepnego wagonu tramwajowego Konstal ND #3560 na początku 2014 r.

5. UWAGI

Tramwaj Konstal N #1332: wpisany do rejestru zabytków pod numerem 696/12 na podstawie: Decyzji w sprawie wpisania dobra kultury do rejestru zabytków z dnia 30 marca 1998 r.; stacjonuje na placu manewrowym (poza halą) zajezdni tramwajowej nr VI *Dąbie* przy ul. Wróblewskiego 36.

Tramwaj Konstal ND #3560: wpisany do rejestru zabytków pod numerem 696/27 na podstawie: Decyzji w sprawie wpisania dobra kultury do rejestru zabytków z dnia 30 marca 1998 r.; stacjonuje na hali nr 1 dawnej zajezdni tramwajowej przy ul. Legnickiej 65 (część obecnie użytkowana przez firmę *Hostal*).

Autobus Jelcz 272 MEX *Fredruś*: wpisany do rejestru zabytków pod numerem 696/20 na podstawie: Decyzji w sprawie wpisania dobra kultury do rejestru zabytków z dnia 30 marca 1998 r.; stacjonuje na placu postojowym (poza halą) zajezdni tramwajowej nr IV *Borek* przy ul. Powstańców Śląskich 209.

Właścicielem wszystkich pojazdów jest Gmina Wrocław i znajdują się w gestii Wydziału Obsługi Urzędu w Urzędzie Miejskim Wrocławia. Jedynie autobus *Fredruś* posiada nadany numer ewidencyjny Urzędu Miejskiego Wrocławia: UM1-744/80. Obu wagonom tramwajowym takich numerów nie nadano.

Uwagi do kosztorysu:

a) wagon tramwajowy Konstal N #1332 wymaga kompleksowego remontu instalacji elektrycznej, natomiast pod względem ogólnego wyglądu wskazane jest tylko odświeżenie (odnowienie powłoki lakierniczej poszycia, prace restauratorskie we wnętrzu);

b) niższy koszt naprawy instalacji elektrycznej w wagonie Konstal ND #3560 wynika z tego, że jest to wagon doczepny (brak nastawnika, pulpitu sterowniczego, silnika);

c) w przypadku autobusu Jelcz 272 MEX *Fredruś* remont konstrukcji pojazdu ze względu na stopień korozji w dużym stopniu będzie polegał na rekonstrukcji, stąd wyższy koszt.