

Formularz zgłoszeniowy projektów do zrealizowania w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).

Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.



1. Podstawowe informacje

a) Lider projektu:

b) Nazwa projektu:

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu przy ulicy Grota-Roweckiego i Kurpiów w Ołtaszynie.

c) Lokalizacja projektu:

Załącznik 01 - Szkic z planu miasta – lokalizacja skrzyżowania

Załącznik 02 – Szkic z działkami

Jak widać na załączonych szkicach, projekt realizowany jest na granicy miasta po stronie miejskiej, a jego założenia oraz uzasadnienie realizacji opisano w kolejnych punktach wniosku.

2. Uzasadnienie

Skrzyżowanie ulic Kurpiów i Grota-Roweckiego jest pierwszym skrzyżowaniem mijanym przez osoby jadące do Wrocławia z okolicznych miejscowości. Wysokie natężenie ruchu na tym odcinku obserwuje się w godzinach porannych i popołudniowych ze względu na dojazdy do pracy osób spoza Wrocławia. Ponieważ na ww. ulicach przeważa niska zabudowa, jadący nie mają do końca świadomości, że są w obszarze zabudowanym i rozwijają wysokie prędkości. Jest to widoczne na całej dł. Grota od ronda z Parafialną i na Kurpiów od nowej sygnalizacji obok kościoła. Niebezpieczeństwo w tym miejscu potęgują następujące fakty:

1. Ul. Kurpiów jest drogą do szkoły i przedszkola.
 2. Obie ulice na tym odcinku posiadają przystanki autobusowe bez zatok oraz chodnik po jednej tylko stronie, co wymusza przechodzenie pieszych przez jezdnię z i do przystanku.
 3. Ul. Kurpiów przechodzi po łuku, przez co na wysokości Gałczyńskiego i Jarzynowej powoduje zupełny brak widoczności pieszego na istniejących tam przejściach.
 4. Liczba mieszkańców na Grota wzrośnie w najbliższym czasie (nowe inwestycje wielorodzinne na południe od Oboźnej).
 5. Ul. Kurpiów po otwarciu WOW stała się tymczasowo elementem trasy przelotowej do drogi A4.
- W związku z nagminnym przekraczaniem prędkości i jedynie sporadycznymi kontrolami prędkości na Grota na wys. Gałczyńskiego, sytuacja na ww. skrzyżowaniu, jak i na obu ul. jest niebezpieczna dla pieszych, rowerzystów, ale i dla samych zmotoryzowanych (z Kurpiów jako z podporządkowanej trudno skręcić w godzinach natężenia ruchu, liczne wypadki: 2010-ofiara śmiertelna, 2013-5 wypadków, 9 rannych, 2014-1 wypadek). Zdaniem mieszkańców jedynym rozwiązaniem jest budowa sygnalizacji, która będzie stanowić samoistny ogranicznik prędkości na obu ulicach, jak i na drogach dojazdowych z południa i wschodu.

3. Szacunkowy kosztorys (należy oszacować koszty realizacji projektu)

Załącznik numer 03 do wniosku – opis planowanych prac, założenia kosztorysowe oraz wycena

W wymienionym załączniku zostały wskazane dokładnie planowane prace do wykonania według określonej standaryzacji, zamieszczono wstępny szkic planowanych rozwiązań oraz pełna wycenę z podziałem na branże. Kosztorysowa wartość prac w załączniku (netto 286 648 zł – brutto 352 577 zł) pochodzi z roku 2008 i ma stanowić bazę do szacunku w projekcie.

Jako planowaną wartość inwestycji z uwzględnieniem zmiany cen na przestrzeni lat 2008-2014 przyjmuje się w niniejszym projekcie kwotę 410 000 zł brutto.

4. Załączniki (należy dołączyć szkic sytuacyjny planowanego projektu)

Załącznik 01- szkic lokalizacji skrzyżowania na palnie miasta

Załącznik 02 – Szkic z działkami

Załącznik numer 03 do wniosku – opis planowanych prac, założenia kosztorysowe oraz wycena z 2008 roku

5. UWAGI

Działanie związane z wykonaniem sygnalizacji świetlnej w tym miejscu poprawi bezpieczeństwo naszych mieszkańców z tej okolicy i zagwarantuje bezpieczny dojazd dla mieszkańców okolicznych wiosek.