



PP/1112025

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. 14-07-2014

Formularz zmiany projektu**złożonego w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014**

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).

Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Podstawowe informacje

a) Numer projektu: (nadany w trakcie składania projektu – według informacji na stronie www.wroclaw.pl/wbo)

173

2. Opis wprowadzonych zmian (na podstawie uwag otrzymanych w procesie weryfikacji należy opisać/potwierdzić zmiany w projekcie które

umożliwią jego realizację)

Nazwa projektu: Droga rowerowa od ul. Oławskiej do pl. Wróblewskiego

Lokalizacja : ul. Traugutta, od ul. Oławskiej do Placu Wróblewskiego, Obręb Południe wzdłuż działek 2/2, 3/2, 97, 91, 39, 42/6

Budżet: 300.000 zł

Uzasadnienie: Projekt zakłada budowę jednokierunkowej drogi rowerowej na ul. Traugutta na odcinku od ul. Oławskiej (skrzyżowania z ul. Krasińskiego) przy Akademii Sztuk Pięknych do Placu Wróblewskiego.

Droga miałaby łączyć fragment zaplanowanej do budowy w tym roku drogi rowerowej między Fosą Miejską (ul. Podwałe) a skrzyżowaniem z ul. Krasińskiego z Placem Wróblewskiego, gdzie z kolei rozpoczyna się droga rowerowa wzdłuż ul. Pułaskiego.

Inwestycja jest konieczna z uwagi na zwiększony ruch samochodowy na tym odcinku oraz narastające zainteresowanie mieszkańców Wrocławia możliwością wykorzystania roweru jako środka codziennego transportu. Szerokość jezdni prawdopodobnie wyklucza oddzielenie jej części linią ciągłą – stworzenie pasa rowerowego, a tylko taki gwarantuje bezpieczeństwo rowerzystom. Na omawianym odcinku ul. Traugutta istnieją natomiast szerokie chodniki, których część może zostać zagospodarowana w proponowany sposób. Wiązałoby się to z likwidacją przydrożnego pasa trawy oraz zwężeniem chodnika, który jednak nadal pozwoliłby na swobodne poruszanie się pieszych.

Beneficjentami inwestycji będą wszyscy mieszkańcy Wrocławia, w szczególności wschodniej części miasta.

5. Załączniki (opcjonalnie):

Mapa poglądowa

