



złożonego w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).

Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Podstawowe informacje

a) Numer projektu: (nadany w trakcie składania projektu – według informacji na stronie www.wroclaw.pl/wbo)

169

2. Opis wprowadzonych zmian (na podstawie uwag otrzymanych w procesie weryfikacji należy opisać/potwierdzić zmiany w projekcie które umożliwią jego realizację)

Ze względu na to, że działki znajdujące się pod wiaduktem - Popowice AR_18, 2/1 i AR_18, 1 nie należą do miasta zgłaszam modyfikację, która wyklucza budowę drogi na ich terenie. W załączeniu umieszczam również odpowiedź PKP w sprawie stanu technicznego wiaduktu. Według PKP wiadukt jest w stanie dobrym i nie wymaga remontu - czyli rozumiem, że przejazd pod nim powinien być możliwy i dozwolony.

Ponadto, jeśli wykonanie wjazdu na rondo na terenie działki AR_17, 1/12 będącej własnością Skarbu Państwa z wieczystym użytkowaniem jest problemem to również wykluczam budowę drogi na jej terenie i zgłaszam następującą modyfikację, tak, aby przejazd za wiaduktem również był możliwy:

- działka Popowice AR_17, 7 - ul. Dąbrówki, wykonanie kilku koniecznych napraw nawierzchni (łatanie dziur asfaltem) koszt ok. 14 000

- działka Popowice, AR_17, 6 - ul. Bystrzycka, wykonanie kilku koniecznych napraw nawierzchni (łatanie dziur asfaltem) koszt ok. 14 000

Przykładowy przetarg na częściowy remont nawierzchni ulicy:

http://www.przetargi.egospodarka.pl/293906_Remont-czastkowy-ulicy-Sandomierskiej-w-Nisku_2012_2.html

W związku z powyższym punkt 2 kosztorysu:

"2. BUDOWA JEZDNI Z ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ,
OZNAKOWANIEM PIONOWYM I KANALIZACJĄ
DESZCZOWĄ NA ODCINKU OK. 230 m"

jest tańszy - koszt ok. 230 000 zł, ale pojawiają się dwie dodatkowe pozycje:

6. KILKA NAPRAW UL. DĄBRÓWKI (ŁATANIE DZIUR ASFALTEM) - koszt ok. 14 000 zł

7. KILKA NAPRAW UL. BYSTRZYCKIEJ (ŁATANIE DZIUR ASFALTEM) - koszt ok. 14 000 zł

Po uwzględnieniu powyższych modyfikacji koszt wykonania projektu nr 169 zostaje zmieniony z 680 000 zł na 638 000 zł.

Reasumując: korekta przewiduje eliminację jakichkolwiek prac na terenie działek nienależących do miasta oraz dodaje pismo od PKP potwierdzające dobry stan techniczny wiaduktu a co za tym idzie brak konieczności remontu tego obiektu.

Z poważaniem



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
we Wrocławiu
Dział ds. Nawierzchni, Obiektów
Inżynierskich, Budynków i Budowli
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
T: + 48 71 717 43 00
F: + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDK3-513-33/2014

Wrocław, 09/07/2014r.

Dot. : Stan techniczny wiaduktu ul. Bolkowska

W przedstawionej korespondencji w opisanej lokalizacji znajduje się linia kolejowa Wrocław Gądów – Wrocław Popowice WP3 nr 752 i wiadukt w km 1,456 o następujących parametrach: $L_{\text{św}} = 4,2 \text{ m}$; $H = 3,2 \text{ m}$, jest blachownicą wolnopodpartą z ceglanymi przyczółkami. Stan techniczny obiektu jest określony jako DOBRY. W 2006 roku przeprowadzono w torze nr 1 i 2 zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni stalowych. Wiadukt w km 1,456 linii 752 nie jest przewidziany w planie na 2014 r. do remontu i przebudowy.

DYREKTOR

Andrzej Kudła

Do wiadomości: IZOR, IROZ

Opracował: Jerzy Bugajny,
t: +48 71 717 43 45
jerzy.bugajny@plk-sa.pl

Kudła

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037566, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 14 237 469 000,00 zł