

Tytuł projektu: „**Modernizacja skrzyżowania ul. Hermanowskiej z ul. Koszalińską i ul. Kołobrzeską, w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i kierowców.**”

Cel projektu:

1. Poprawa bezpieczeństwa kierowców – zarówno mieszkańców Osiedla Kuźniki jak i kierowców przejeżdżających przez Osiedle.
2. Poprawa bezpieczeństwa pieszych- dorosłych mieszkańców oraz dzieci – zarówno mieszkańców jak i dojeżdżających do Szkoły Podstawowej i Gimnazjum.

Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu:

Potrzeba modernizacji skrzyżowania zgłaszana była przez mieszkańców do Rady Os. wielokrotnie i od kilku lat poruszana w różnych jednostkach UM - dokumentacja do wglądu w Radzie Os. Kuźniki. Skrzyżowanie jest kluczowym elementem ruchu pieszych, samochodów osobowych oraz komunikacji miejskiej i generuje przy wciąż zwiększającym się ruchu coraz większą ilość kolizji i wypadków-(w 2013 wzrost o 150% do roku 2012). Dodatkowym elementem intensyfikującym ruch w osi ulicy Kołobrzeskiej i ul. Koszalińskiej jest fakt zamknięcia 07.2013r. wiaduktu na ul. Chociebuskiej, a dotychczasowy ruch komunikacji miejskiej i samochodów przyjmuje dodatkowo na wlotach ul. Kołobrzeska i ul. Koszalińska, który intensyfikuje się na skrzyżowaniu z ul. Hermanowską.

Potrzebę realizacji projektu dyktuje również perspektywa kolejnych inwestycji na Osiedlu Kuźniki, która wygeneruje dodatkową ilość mieszkańców (aktualnie jest to +/- ok 7 tys. mieszkańców), co przy braku możliwych alternatywnych dróg przez Osiedle będzie generowało zwiększony ruch.

„Koszt budowy sygnalizacji jest nieporównywalnie niższy od budowy mostów drogowych i estakad oraz kosztów pozyskania terenu pod ich budowę).” (<http://www.zdium.wroc.pl/view/index/142>) W przypadku tej inwestycji to kluczowy argument- otaczające skrzyżowanie działki to własność Skarbu Państwa, Kolei lub inwestorów prywatnych. Aktualnie sytuacja wymaga interwencji w kwestii poprawy bezpieczeństwa – po konsultacji z przedstawicielami Wydziału Inżynierii Miejskiej chcemy zachować istniejący łącznik (choćby były prowadzone również starania o budowę ronda) i uzupełnić skrzyżowanie o rozwiązania (tj. sygnalizacja świetlna, azyle dla pieszych, doświetlenie pasów, radar) służące bezpieczeństwu dzieci w drodze do szkoły, oraz wszystkich mieszkańców Osiedla Kuźniki.

Zadania:

1. Budowa czterowlotowej acyklicznej akomodacyjnej sygnalizacji świetlnej z detekcją wszystkich uczestników ruchu, której celem jest poprawa bezpieczeństwa pieszych, ułatwienie włączania się do ruchu z ulic podporządkowanych, ograniczenie aktualnie rozwijanych prędkości w osi ul. Kołobrzesckiej i ul. Koszalińskiej [Dz. Nr.1; 40.2; 18.3; 40.3; 97.2 na mapie zał. nr 1]. Sygnalizacja powinna objąć wszystkie grupy uczestników i wszystkie strumienie ruchu.
2. Budowa dwóch azyli dla pieszych w osi ul. Koszalińskiej i Hermanowskiej, co ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych przy ewentualnym warunkowym skręcie dla pojazdów [Dz. Nr 1; 40.3]
3. Montaż ledowego oświetlenia nad przejściem dla pieszych na ul. Kołobrzesckiej na wysokości przystanku komunikacji miejskiej w celu doświetlenia pasów i poprawy bezpieczeństwa pieszych i kierowców również w porze nocnej[Dz. 3.3]
4. Montaż znaku aktywnego D6 po lewej stronie jezdni ul. Kołobrzesckiej [Dz nr 3.5; 3.3] w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych wychodzących zza autobusów i wysokich pojazdów.
5. Montaż na połowie długości wlotowej ul. Kołobrzesckiej radaru prędkości [dz. Nr 2.2] w celu ograniczenia prędkości kierowców.

Kosztorys:

Zad. 1 Sygnalizacja świetlna- montaż z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury –ok. 500 tys. PLN

Zad. 2 Budowa dwóch azyli dla pieszych – ok 150 tys. PLN

Zad. 3 Montaż ledowego doświetlenia przejścia- ok 20 tys. PLN- lub mniej w przypadku wykorzystania istniejącej infrastruktury

Zad. 4. Montaż znaku aktywnego D lub typu „Kroczący ludzik” plus - ok. 7 tys. PLN

Zad. 5 Montaż radaru z wyświetlaniem prędkości (typu RDW-101) - ok 10 tys. PLN

Zad. 6 PLN przygotowanie dokumentacji projektowej 100 tys.

Całość projektu ok. 800-900 tys. PLN

Przewidywane efekty i rezultaty:

Poprawa bezpieczeństwa pieszych i kierowców ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób starszych - łatwe i bezpieczne przejście do komunikacji miejskiej.

Zmniejszenie kosztów kolizji i wypadków- finansowych i psychicznych- wzrost poczucia bezpieczeństwa mieszkańców.

Wzrost zadowolenia mieszkańców z działania władz miejskich- pomimo wydłużającej się decyzji o braku alternatywy wobec zamknięcia wiaduktu przy ul. Chociebuskiej.

Inwestycja długoterminowa w poprawę bezpieczeństwa i usprawnienie ruchu, uwzględniająca przewidywany wzrost liczby mieszkańców w tym obszarze.

Zaangażowanie w projekt i głosowanie mieszkańców wpłynie na poczucie przynależności i zainteresowanie sprawami Osiedla.

Promocja projektu:

W przypadku zakwalifikowania projektu modernizacji skrzyżowania do głosowania prowadzona będzie intensywna kampania promująca z wykorzystaniem: przygotowanych plakatów, ulotek z dedykowaną projektowi grafiką, social media (FB-Osiedle Kuźniki),stron internetowych osiedlowych instytucji, mszy, spotkań Rady Osiedla z mieszkańcami, osiedlowego Festynu, bezpośrednich rozmów z mieszkańcami.

Zaangażowane instytucje i grupy:

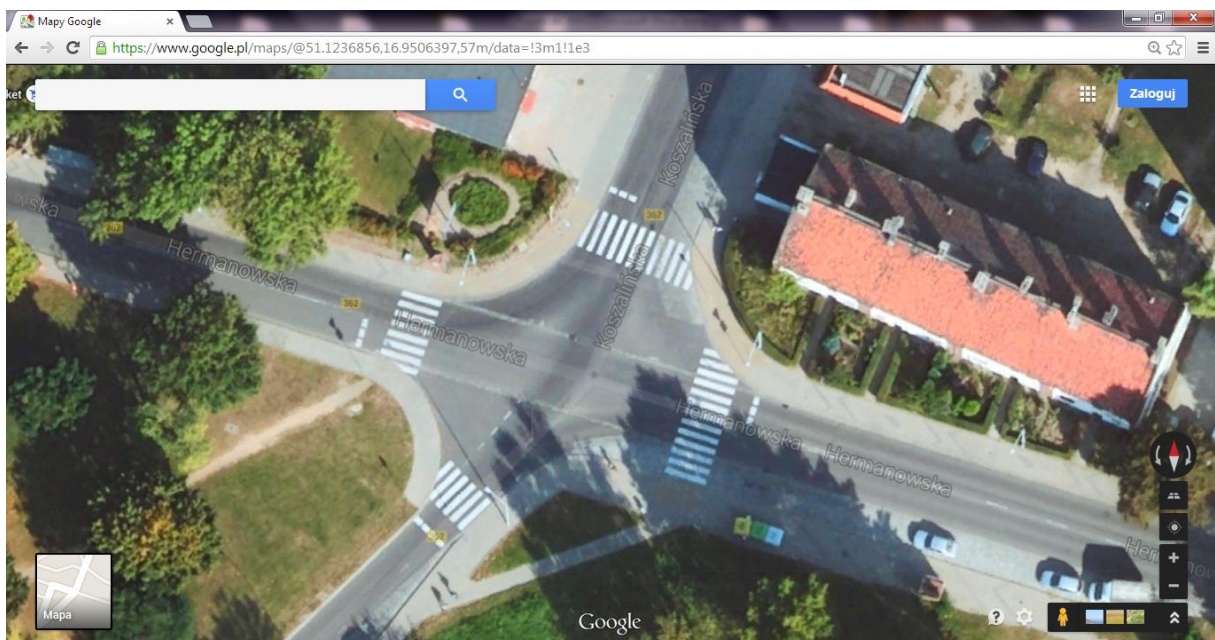
Rada Osiedla Kuźniki, Spółdzielnia Mieszkaniowa Kuźniki, SM Hydral; Szkoła Podstawowa 37; Gimnazjum nr 9; Rada Rodziców; Przedszkole; Proboszcz Parafii; Okoliczne sklepy i punkty usługowe; Klub Seniora; Dzieci i młodzież szkolna; Mieszkańcy Osiedla i ich znajomi mogący poprzeć akcję, zgodnie z kryteriami głosowania Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego.

Załączniki

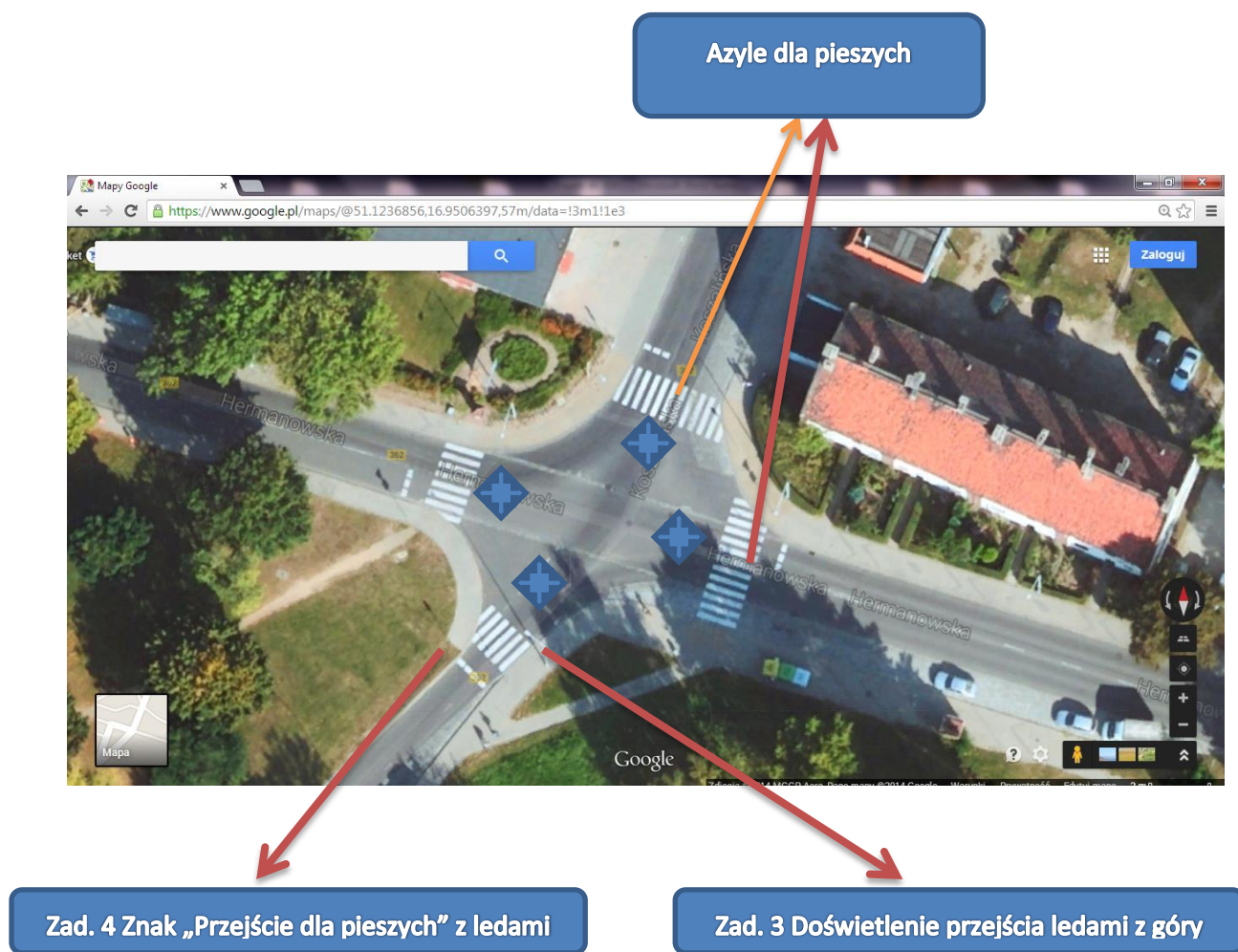
Załącznik Nr 1 Mapa z systemu geoportal z określeniem własności terenów i działek



Załącznik Nr 2 Mapa satelitarna googlemap skrzyżowania



Załącznik nr 3. Proponowane azyle dla pieszych



Załącznik 4 Montaż radaru

