



Formularz zgłoszeniowy projektów do zrealizowania w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2014

Administratorem danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław. Dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2014. Dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom. Obowiązek podania danych wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.). Mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).
Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Podstawowe informacje

a) Lider projektu: (imię i nazwisko; adres kontaktowy; telefon lub e-mail)

b) Nazwa projektu: (do 200 znaków ze spacjami)

Wybudowanie parkingu dla pojazdów osobowych.

c) Lokalizacja projektu: (adres działki, numer geodezyjny działki) (do 200 znaków ze spacjami),

Teren między ul. Weigla a ogrodzeniem Instytutu Immunologii i Terapii
Doświadczalnej PAN, na wschod od wjazdu do Instytutu. Działka 7/8, AM-
6, Obręb Gaj.

2. Uzasadnienie (należy opisać projekt, uzasadnić potrzebę jego realizacji, wskazać beneficjentów – do 1800 znaków ze spacjami)

Miejsce na parking powinno być odwodnione, zainstalowane dreny odprowadzające wodę. Wjazdy na miejsca postojowe mogą być asfaltowe natomiast miejsca parkingowe dla pojazdów – ażurowe-kostka "meba", z możliwością zasiania trawy, co będzie miało pozytywny skutek ekologiczny. i zapewni lepszą przepustowość wody opadowej. Alternatywą może być nawierzchnia ułożona z puzli, co z kolei zapewni trwalsze oznakowanie poszczególnych miejsc postojowych.

Nie widzimy potrzeby instalacji odrębnego oświetlenia, ze względu na bezpośredni styk z oświetloną ulicą Weigla.

Proponowane przedsięwzięcie jest konieczne, ze względu na drastyczny i chroniczny brak miejsc postojowych dla pacjentów 4 Wojskowego szpitala Klinicznego, a także pacjentów-interesantów Instytutu PAN.

Często są to ludzie przyjeżdżający z odległych od Wrocławia miejscowości.

Aktualnie, w godzinach porannych, na tym obszarze rozgrywa się horror komunikacyjno-parkingowy.

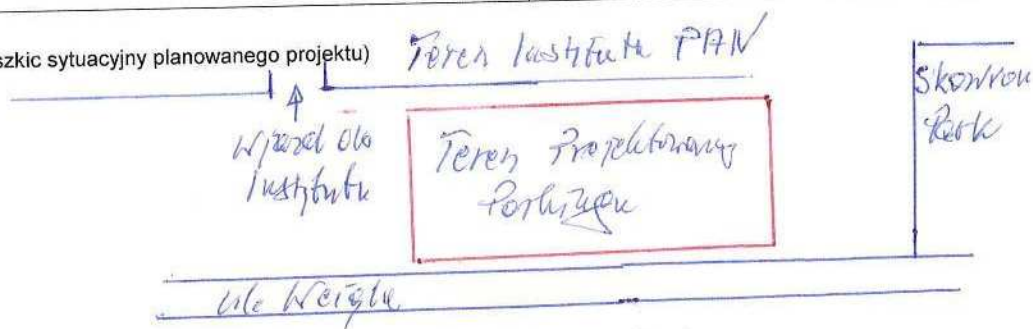
Realizacja projektu w istotny sposób złagodzi ten problem, pozwoli na swobodny przejazd, dotychczas często zakorkowaną ul. Weigla.

Ponadto w weekendy w/w parking zapewni także możliwość parkowania rodzinom z dziećmi, licznie odwiedzającymi obiekty rekreacyjne na terenie pobliskiego Skowroniego Parku.

3. Szacunkowy kosztorys (należy oszacować koszty realizacji projektu)

Składowe projektu	Koszt (brutto)
1.Odwodnienie terenu,założenie drenów	ok. 15 tys.zł.
2.Niwelacja terenu,utwardzenie nawierzchni	ok.25 tys. zł.
3.Wybudowanie asfaltowych wjazdów, ułożenie kostki parkingowej	ok.150 tys. zł.
4.Wykonanie oznakowania miejsc postojowych	ok.5.tys. zł.
Razem	ok.195 tys. zł.

4. Załączniki (należy dołączyć szkic sytuacyjny planowanego projektu)



5. UWAGI

Wybudowanie parkingu zapobiegnie także dewastacji Skowroniego Parku przez pojazdy szukające miejsca do zaparkowania.