

Formularz poprawkowy projektu Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2026

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy też nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

1. Opis zmian w projekcie:

(Proszę opisać jakie zmiany zostają wprowadzone w projekcie)

W związku z uwagami zgłoszonymi podczas oceny projektu dokonano zmiany zakresu rzeczowego projektu. Zrezygnowano z budowy miejsc postojowych oraz ciągu pieszo-rowerowego pozostających w kolizji z opracowywaną dokumentacją przebudowy ul. Buforowej. Projekt został dostosowany do aktualnego stanu zagospodarowania ul. Malinowskiego i obejmuje wyłącznie elementy małej architektury oraz infrastruktury wspierającej ruch pieszego i rowerowy, stanowiące uzupełnienie istniejących i realizowanych inwestycji miejskich.

2. Informacje o projekcie

a) Numer projektu: 34

b) Nazwa projektu: (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~*)

(do 200 znaków ze spacjami)

JAGODNO – Przyjazna ul. Malinowskiego: ławki, kosze, przewijaki oraz parkingi dla rowerów i hulajnóg

c) Lokalizacja projektu: (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany*)

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie www.geoportal.wroclaw.pl)

d) Zasięg oddziaływania projektu: (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany*)

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

☐

Projekt osiedlowy

☐

Projekt ponadosiedlowy

Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:

(do 750 znaków ze spacjami)

3. Rodzaj projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany*)

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

☐

Projekt inwestycyjny

☐

Projekt nieinwestycyjny

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

* niepotrzebne skreślić

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

4. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany*~~)

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

Element składowy	Liczba
1) Ławki parkowe	10
2) Kosze na odpady	10
3) Miejsce opieki nad dzieckiem (stół do przewijania z zadaszaniem),	3
4) Punkt postojowy dla rowerów i hulajnóg przy skrzyżowaniu z ul. Kosińskiego	1
5) Punkt postojowy dla rowerów i hulajnóg przy ul. Tunelowej	1
6)	
7)	
8)	
9)	
10)	

5. Opis projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany*~~)

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Projekt zakłada doposażenie ul. Malinowskiego w elementy małej architektury oraz infrastrukturę wspierającą ruch pieszzy i rowerowy. Zakres obejmuje montaż ławek, koszy na odpady, terenowych przewijaków dla niemowląt oraz dwóch punktów postojowych dla rowerów i hulajnóg przy ul. Kosińskiego i ul. Tunelowej. Projekt obejmuje odcinek od ul. Buforowej do ul. Sygnałowej i stanowi uzupełnienie istniejącego oraz realizowanego ciągu pieszego w ramach projektu WBO 170/2023, poprawiając komfort i funkcjonalność nowej przestrzeni publicznej.

6. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany*~~)

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

W ostatnich latach ul. Malinowskiego stała się jednym z najważniejszych ciągów pieszych na Jagodnie. Powstał już pierwszy odcinek chodnika, a kolejny realizowany jest w ramach projektu WBO 170/2023. Projekt zakłada jego funkcjonalne uzupełnienie o ławki, kosze na odpady, przewijaki terenowe oraz miejsca postojowe dla rowerów i hulajnóg. Szczególną grupą użytkowników są rodzice korzystający z miejskiego żłobka przy ul. Sygnałowej, którzy codziennie przemieszczają się z małymi dziećmi i wózkami. Ławki umożliwią odpoczynek, karmienie dziecka, a przewijaki wraz z koszami zapewnią możliwość higienicznej opieki nad niemowlętami. Projekt nie dubluje inwestycji miejskich, lecz rozwija już realizowaną infrastrukturę.

7. Szacunkowy koszt projektu¹⁾ (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany*~~)

(do 100 znaków)

¹⁾ Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozdzielnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu

* niepotrzebne skreślić

8. Inne uwagi

(Proszę wpisać inne uwagi lub zmiany w projekcie, niezawarte w poprzednich punktach)

Projekt został zmodyfikowany zgodnie z uwagami jednostek merytorycznych. Zrezygnowano z elementów pozostających w kolizji z opracowywaną dokumentacją przebudowy ul. Buforowej, pozostawiając wyłącznie elementy małej architektury oraz infrastrukturę uzupełniającą nowo powstające ciągi pieszce.

Na odcinku ul. Malinowskiego pomiędzy ul. Buforową a ul. Kosińskiego chodnik został już wykonany i jest obecnie użytkowany przez mieszkańców. Projekt nie ingeruje w jego przebieg ani konstrukcję. Zakłada jedynie doposażenie istniejącej infrastruktury w ławki, kosze na odpady oraz pozostałe elementy małej architektury, z zachowaniem wymagań zarządcy terenu oraz bez naruszania wykonanej inwestycji.

Na odcinku ul. Malinowskiego od ul. Kosińskiego do ul. Sygnałowej projekt stanowi naturalne rozwinięcie projektu WBO 170/2023, w ramach którego zaprojektowano i realizowana jest budowa kolejnego odcinka chodnika. Celem niniejszego projektu jest wyposażenie nowo powstałej infrastruktury w elementy podnoszące jej funkcjonalność i komfort użytkowania, bez ingerencji w rozwiązania drogowe przyjęte w dokumentacji projektowej.

Jednym z głównych użytkowników tego ciągu pieszego są rodzice i opiekunowie dzieci korzystających z miejskiego żłobka przy ul. Sygnałowej. Każdego dnia pokonują oni pieszo trasę pomiędzy przystankami komunikacji miejskiej, zabudową mieszkaniową oraz żłobkiem, prowadząc lub przewożąc dzieci w wózkach. Ławki są niezbędnym elementem tej przestrzeni – umożliwiają odpoczynek, nakarmienie dziecka, jego przewinięcie czy przygotowanie do dalszej drogi. Równie ważne są kosze na odpady, które pozwolą na utrzymanie porządku oraz właściwe usuwanie odpadów higienicznych.

Z ciągu pieszego licznie korzystają również działkowcy zmierzający do ROD Jagoda. Znaczną część użytkowników stanowią osoby starsze, które pokonują pieszo kilkaset metrów od przystanków komunikacji miejskiej do ogrodów działkowych. Rozmieszczenie ławek wzdłuż ul. Malinowskiego umożliwi im bezpieczny odpoczynek podczas dojścia do ogrodów oraz w drodze powrotnej. W tym przypadku ławki nie są jedynie elementem estetycznym, lecz pełnią ważną funkcję społeczną i zwiększają dostępność przestrzeni publicznej dla seniorów oraz osób o ograniczonej sprawności.

Ponadto projekt przewiduje wykonanie dwóch punktów postojowych dla rowerów i hulajnóg przy ul. Kosińskiego oraz ul. Tunelowej. Rozwiązanie to będzie stanowiło uzupełnienie projektowanego układu pieszo-rowerowego oraz stworzy miejsca do bezpiecznego pozostawienia rowerów i urządzeń mikromobilności przez mieszkańców korzystających z nowej infrastruktury.