

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 43 05
fax + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZ14IN.2133.38.2026.KS.1

Wrocław, 04.02.2026 r.

IZ14-26-19797

Dot.: ścieżka spacerowo-rowerowa Księżę Małe, Wrocław

Agnieszka Dusza

Wydział Partycypacji Społecznej
ul. G. Zapolskiej 4
I piętro, pok. 120
50-032 Wrocław
dotyczy projektów WBO:
nr 1/2026 oraz WBO nr 7/2026

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.01.2026 r. Pani Agnieszki Duszy radnej Rady Miejskiej Wrocławia, PKP Polskie Linie Kolejowe SA Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, opiniuje pozytywnie wstępną koncepcję przebiegu ścieżki spacerowo/rowerowej o nawierzchni szutrowej z oświetleniem oraz nasadzeniem roślinności na dz. Nr 4 i 2 (KSIĘŻE MAŁE, AR_7) we Wrocławiu. W sąsiedztwie min. linii kolejowej nr 763 Wrocław Brochów WBB-Wrocław Główny WGA, 750 Wrocław Brochów WBA – Stadion, 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki, 132 Bytom-Wrocław Główny.

1. Przed zgłoszeniem lub pozyskaniem pozwolenia na budowę projekt ścieżki należy przesłać do uzgodnienia do tutejszego Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu
2. Projektowana inwestycja musi być oddzielona pasem zieleni od granicy terenu kolejowego.
3. Wszelka jezdnia musi mieć nawierzchnię twardą ze spadkiem zapewniającym spływ wody w kierunku przeciwnym do terenu kolejowego.
4. Wszelkie prace ziemne, nie mogą doprowadzić do zmian stosunków wodnych w sąsiedztwie terenu kolejowego i na terenie kolejowym.
5. W rejonie planowanych prac budowlanych przebiega uzbrojenie podziemne PKP, uzbrojenie naniesione jest na mapach sytuacyjno-wysokościowych PKP, znajdujących się zasobie Kolejowego Ośrodka Geodezyjno-Kartograficznego, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław.
6. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowany kabel należy zabezpieczyć go przed uszkodzeniem lub przełożyć, po wcześniejszym porozumieniu z Sekcją Eksploatacji Wrocław Brochów.
7. Planowane roboty należy wykonać w taki sposób by nie stwarzać zagrożenia dla eksploatacji linii kolejowej jw.
8. Nie wyraża się zgody na naruszenie stanu terenu kolejowego,

9. Nie wyraża się zgody na składowanie na terenie kolejowym, linii kolejowej jw. materiałów budowlanych związanych z powyższą inwestycją.
10. Utrzymanie porządku na terenie prowadzonych robót, w rejonie terenu kolejowego, należy do Wykonawcy robót.
11. W trakcie realizacji inwestycji należy mieć na uwadze znaki graniczne, w przypadku ich zniszczenia Inwestor jest zobowiązany do zlecenia ich wznowienia odpowiedniej jednostce geodezyjnej.
12. W przypadku projektowania pasa zieleni, drzewostanów lub budowy ogrodzenia i innych obiektów Inwestor jest zobowiązany do stosowania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2020 poz. 1247).
13. Zakazuje się podłączania obiektów odwodnieniowych w sąsiedztwie linii kolejowej związanych z odprowadzaniem wód opadowych na tereny kolejowe i korzystania z kolejowych urządzeń odwadniających oraz wprowadzenia nieoczyszczonych i oczyszczonych ścieków bytowych do urządzeń odwadniających kolejowych i na tereny kolejowe.
14. Inwestor jest zobowiązany powiadomić pisemnie tutejszy Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu o rozpoczęciu prac w lokalizacji jw. w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer niniejszego uzgodnienia.
15. Po zakończeniu robót Inwestor dokona na własny koszt aktualizacji mapy wyżej wymienionych linii kolejowych w lokalizacji powyższej inwestycji będącej w zasobach: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, 50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13, i prześle 1 egzemplarz do tutejszego Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu.
16. Wszelkie zmiany w projektowe oraz dotyczące prowadzenia prac budowy w sąsiedztwie z terenem kolejowym wymagają uzgodnienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu.
17. Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty jego wydania.
18. Bliskie sąsiedztwo z linią kolejową wiąże się z występowaniem wstrząsów, hałasu, wibracji od przejeżdżających pociągów, iskrzeniem i zadymieniem,
19. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A nie będzie ponosić żadnych kosztów związanych ze skutkami ewentualnych przekroczeń dopuszczalnego hałasu i uciążliwością pochodzącą od eksploatacji linii kolejowej.

W dalszej korespondencji z PKP PLK SA Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer pisma.

Opracowała: