

Formularz poprawkowy projektu Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2026

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy też nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

1. Opis zmian w projekcie: brak zmiany

Opcjonalnie, można rozważyć przeprowadzenie buspasów środkowymi pasami ruchu

2. Informacje o projekcie

- a) Numer projektu: 59
- b) Nazwa projektu: **brak zmiany**
- c) Lokalizacja projektu: **brak zmiany**
- d) Zasięg oddziaływania projektu: **brak zmiany**

3. Rodzaj projektu: brak zmiany

4. Elementy projektu: brak zmiany

5. Opis projektu: brak zmiany

6. Uzasadnienie projektu: brak zmiany

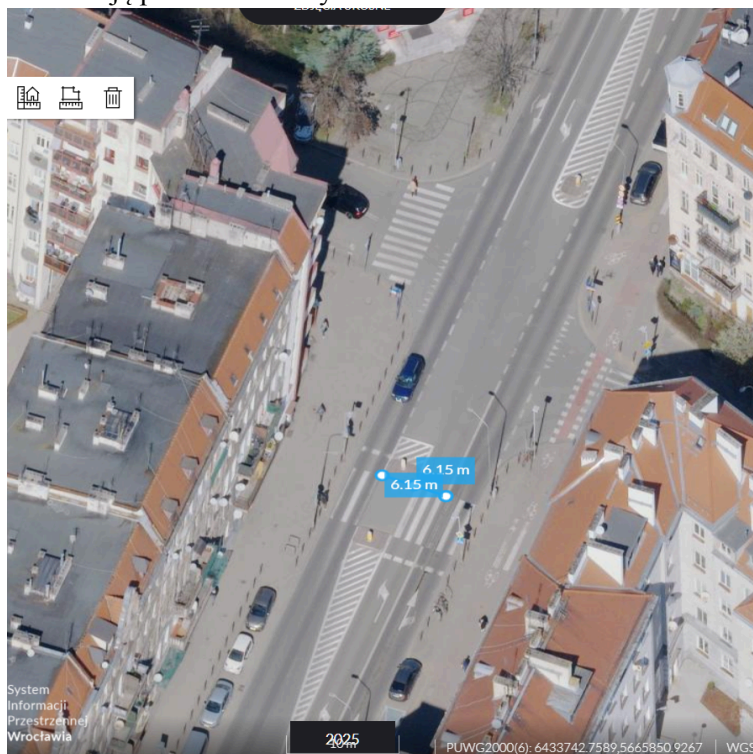
7. Szacunkowy koszt projektu: brak zmiany

8. Inne uwagi

W uzasadnieniu nie został przedstawiony ŻADEN argument, czemu przebudowa jest potrzebna. Ulica nie wymaga przebudowy do realizacji projektu, pomieści zarówno buspas jak i pas dla samochodów. Aktualnie jezdnia ma 14.5m



Środkowe pasy już teraz mają ponad 3m każdy:



Oznacza to, że bez zmiany szerokości jezdni, bez zmiany położenia krawężników, da się przeprowadzić buspas w każdą stronę i po jednym pasie ruchu dla samochodów. Malowanie pasów nie kosztuje 3mln.

Dodatkowo, przy planowanym większym remoncie ulicy w związku z budową tramwaju na ulicy Wyszyńskiego, nierozsądnym byłoby robienie remontu dwa razy. Dlatego należy wprowadzić pożądaną zmianę minimalną nakładem. Trzeba pamiętać, że poprawa komunikacji miejskiej jest zapisana w strategiach miejskich, więc projekt jest zgodny z celami Wrocławia..

Przy pierwszeństwie pieszych, braku tramwaju nie ma potrzeby również dodawania nigdzie sygnalizacji świetlnej ani azyli, czego potwierdzeniem jest aktualny stan ulicy Hubskiej.