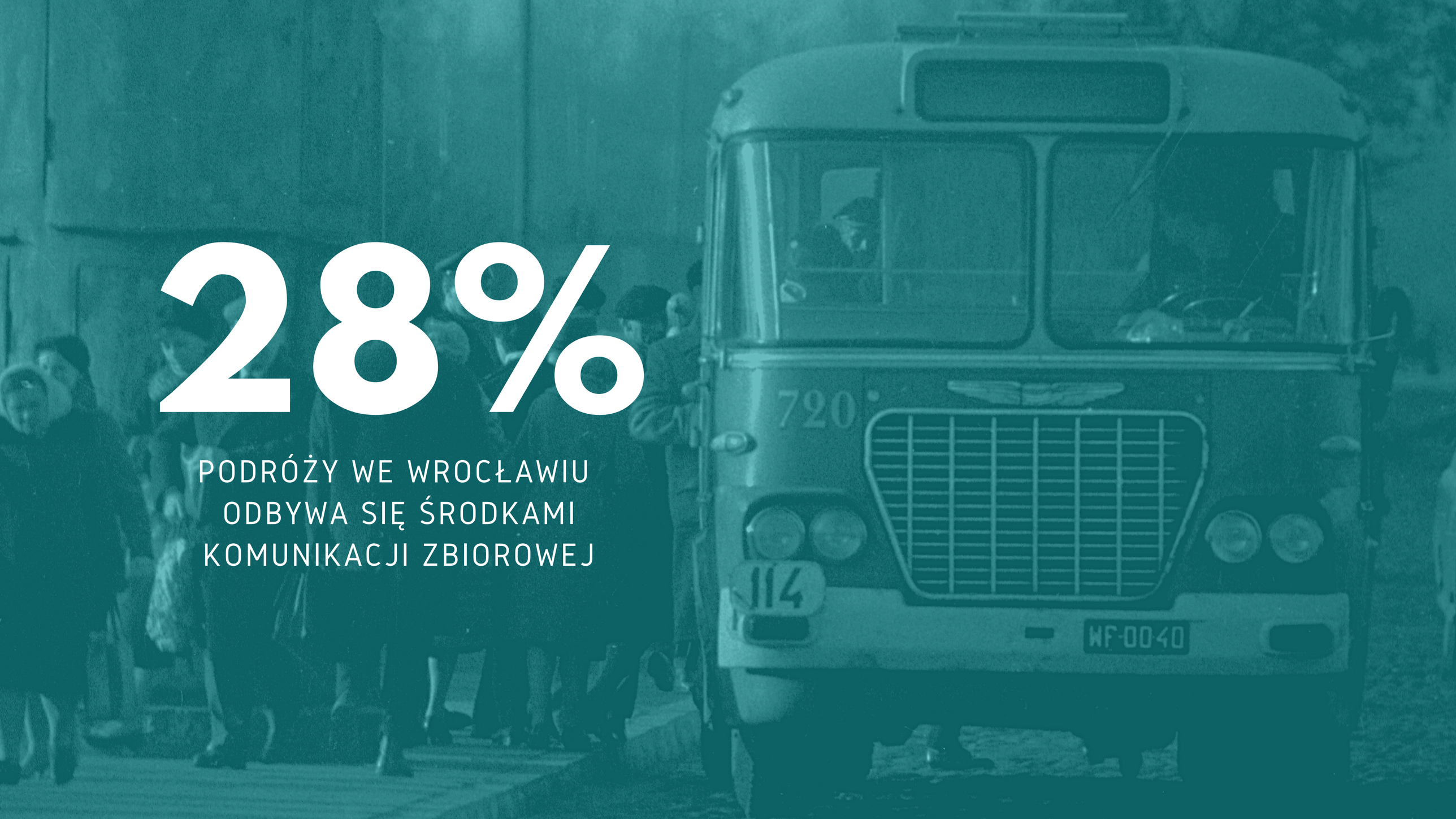
Wrocław miasto spotkań

JAKI ŚRODEK TRANSPORTU PUBLICZNEGO POWINIEN POŁĄCZYĆ CENTRUM MIASTA Z OSIEDLAMI: JAGODNO, MAŚLICE, MUCHOBÓR WIELKI, OŁTASZYN, PSIE POLE – AUTOBUS CZY TRAMWAJ?

MONIKA KOZŁOWSKA-ŚWIĘCONEK
Dyrektor Biura Zrównoważonej Mobilności
Urzędu Miejskiego Wrocławia

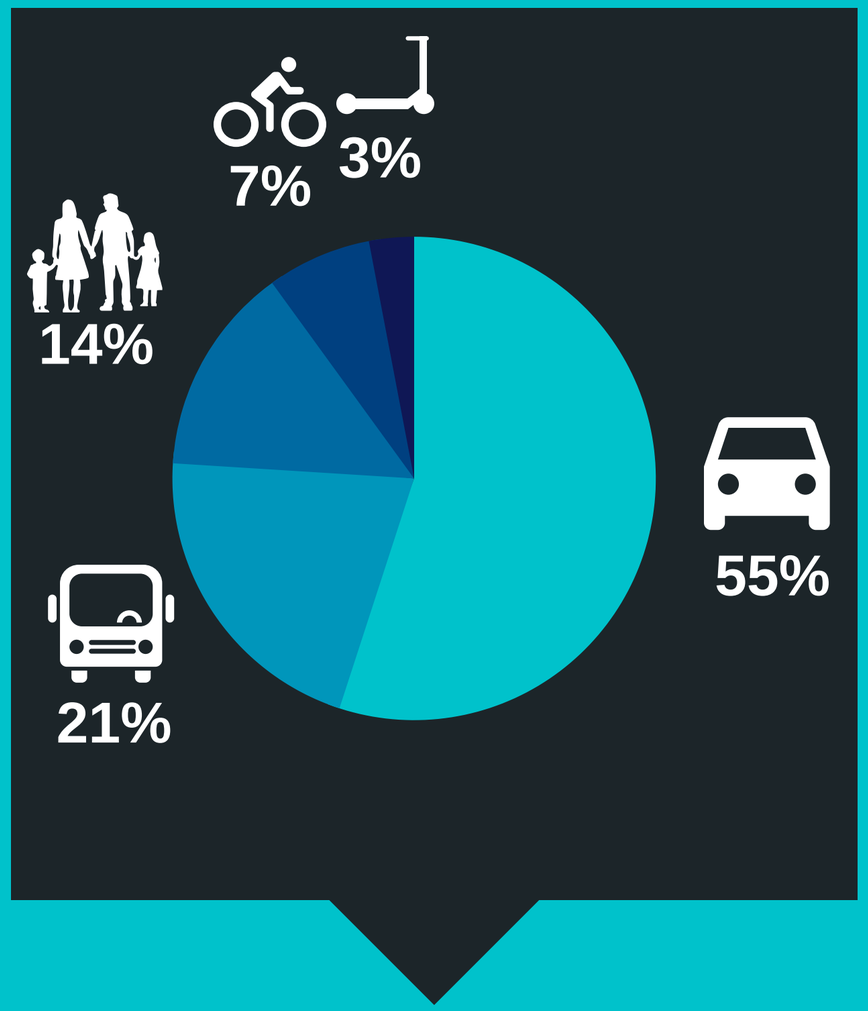




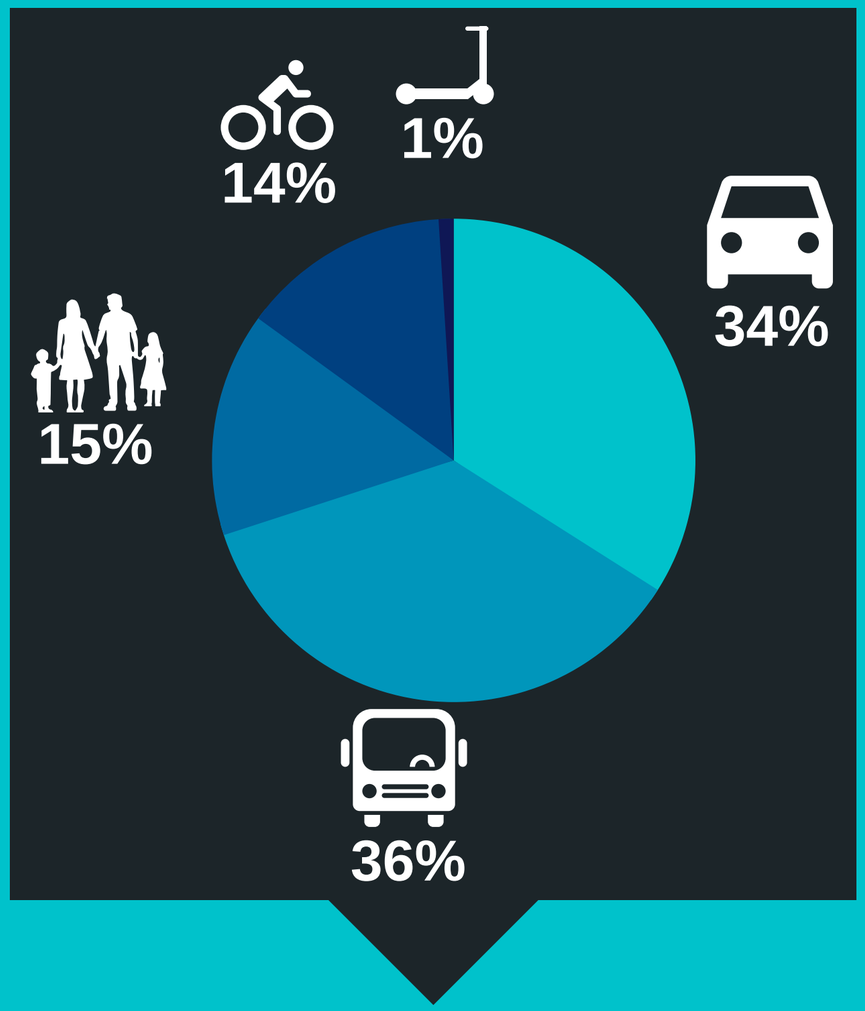
28%

PODRÓŻY WE WROCŁAWIU
ODBYWA SIĘ ŚRODKAMI
KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ

GAJ



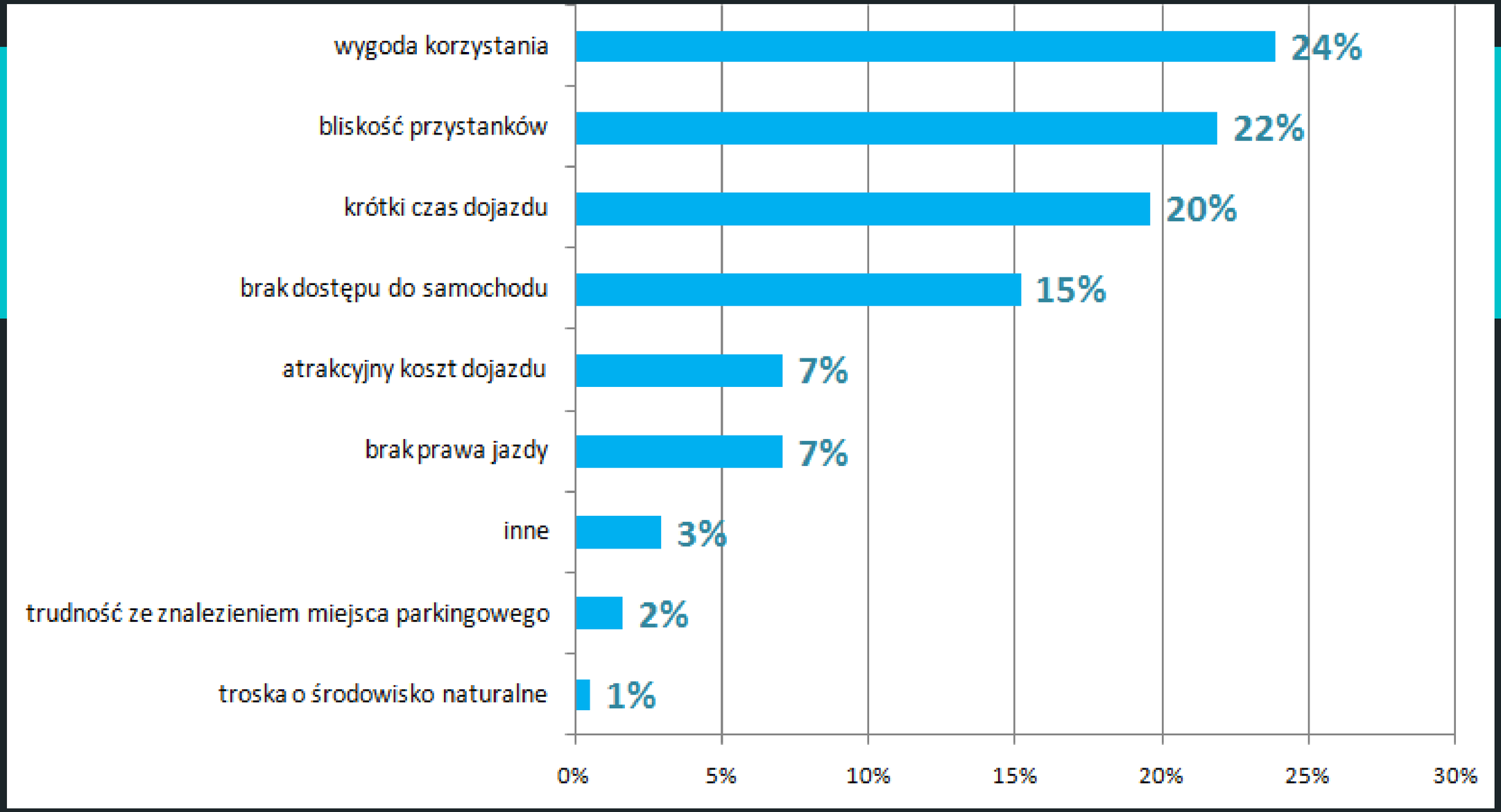
KBR 2010/11



KBR 2018

CZEGO OCZEKUJEMY OD KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ




wygoda korzystania
24%
bliskość przystanków
22%
krótki czas dojazdu
20%
brak dostępu do samochodu
15%
atrakcyjny koszt dojazdu
7%
brak prawa jazdy
7%
inne
3%
trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego
2%
troska o środowisko naturalne
1%
0%
5%
10%
15%
20%
25%
30%

Czy te cechy spełnia i tramwaj, i autobus?



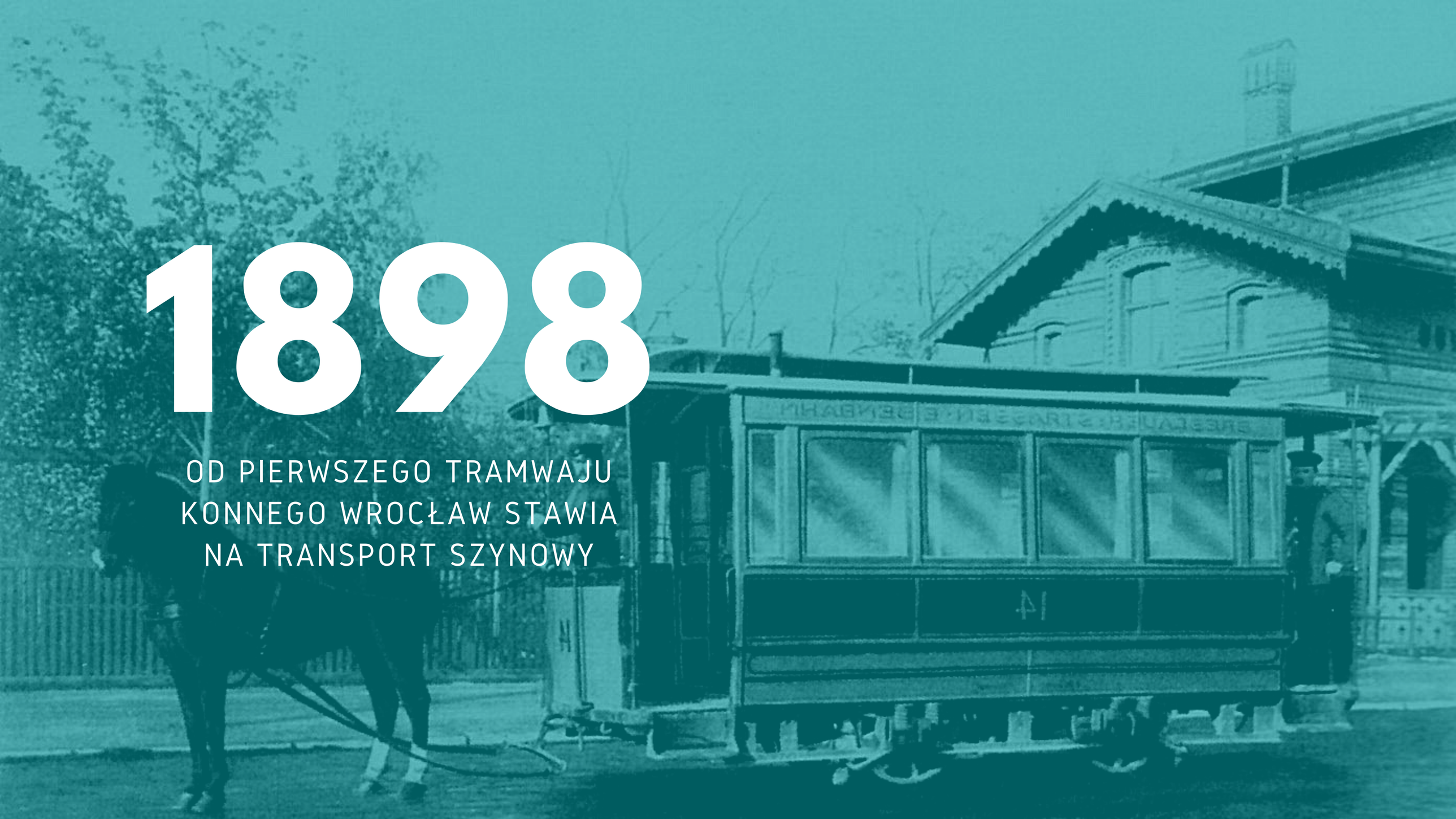
WYGODA



BLISKOŚĆ



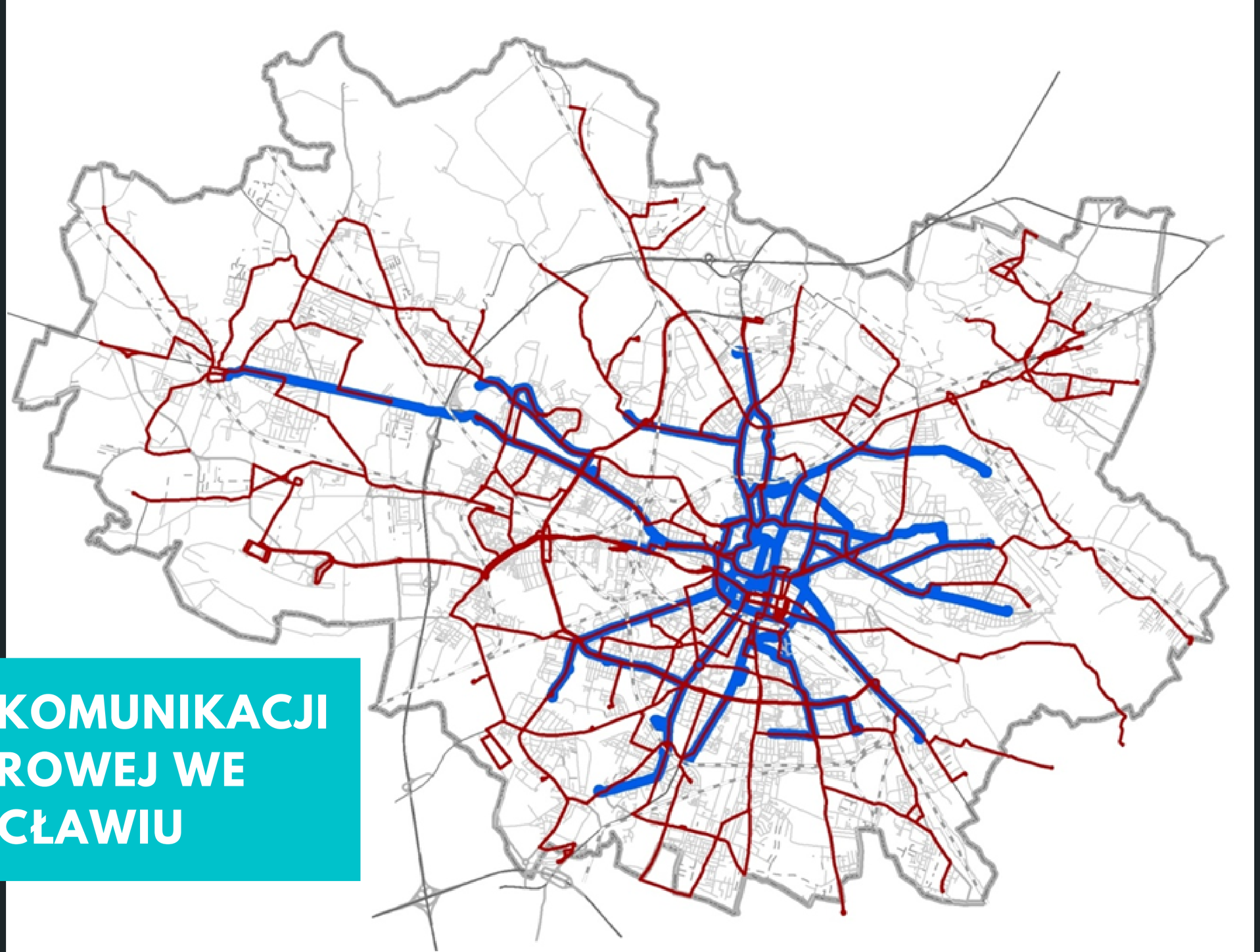
SZYBKOŚĆ

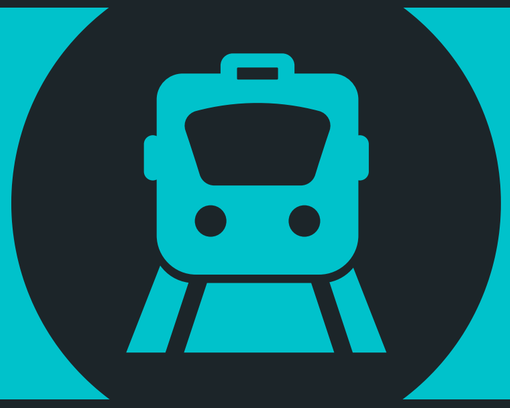


1898

OD PIERWSZEGO TRAMWAJU
KONNEGO WROCŁAW STAWIA
NA TRANSPORT SZYNOWY

SIEĆ KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ WE WROCŁAWIU





94 KM tras tramwajowych

96% wydzielonych torowisk, 13% również dla autobusów

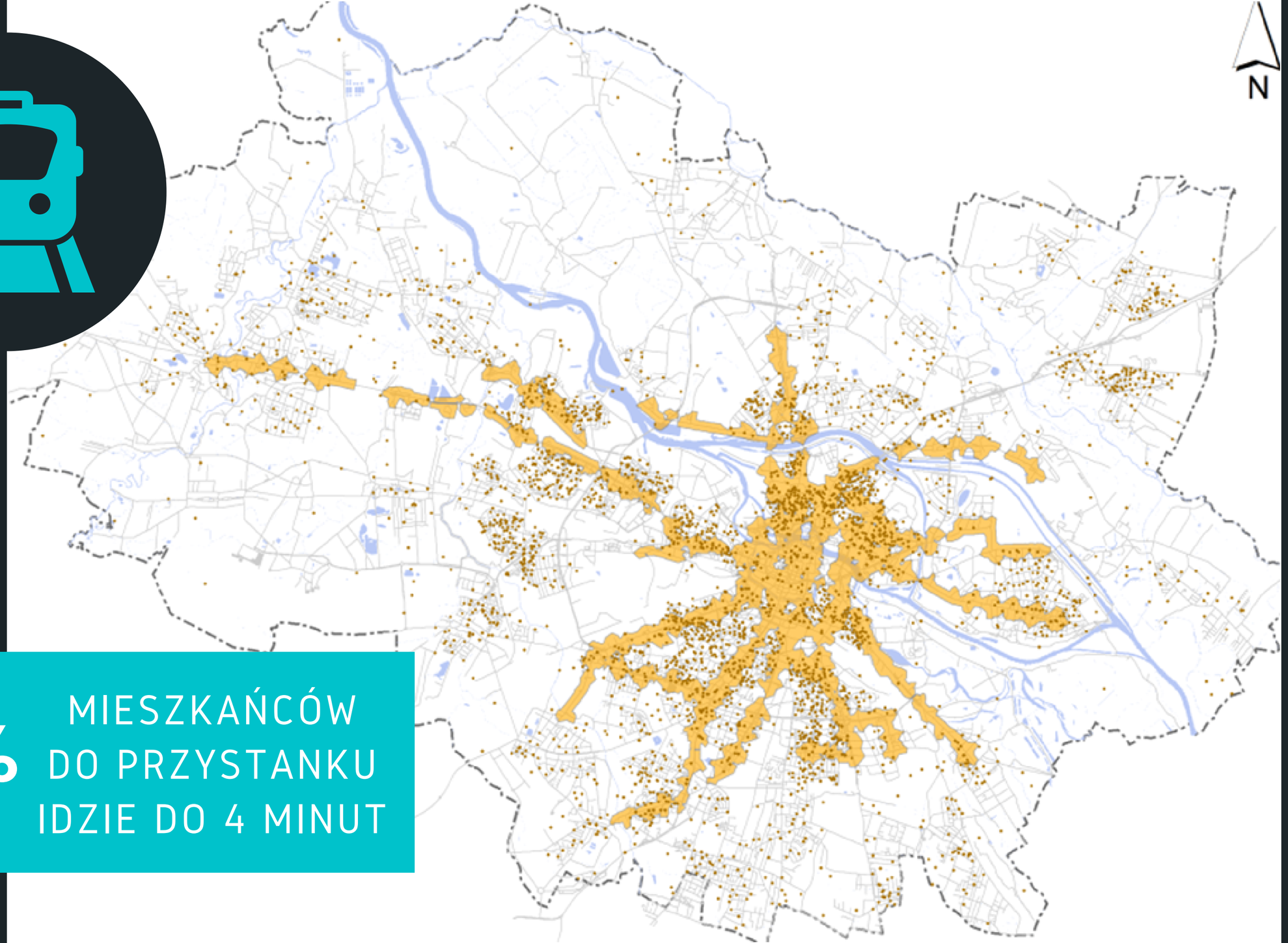
22 linie tramwajowe

tras autobusowych **345 KM**

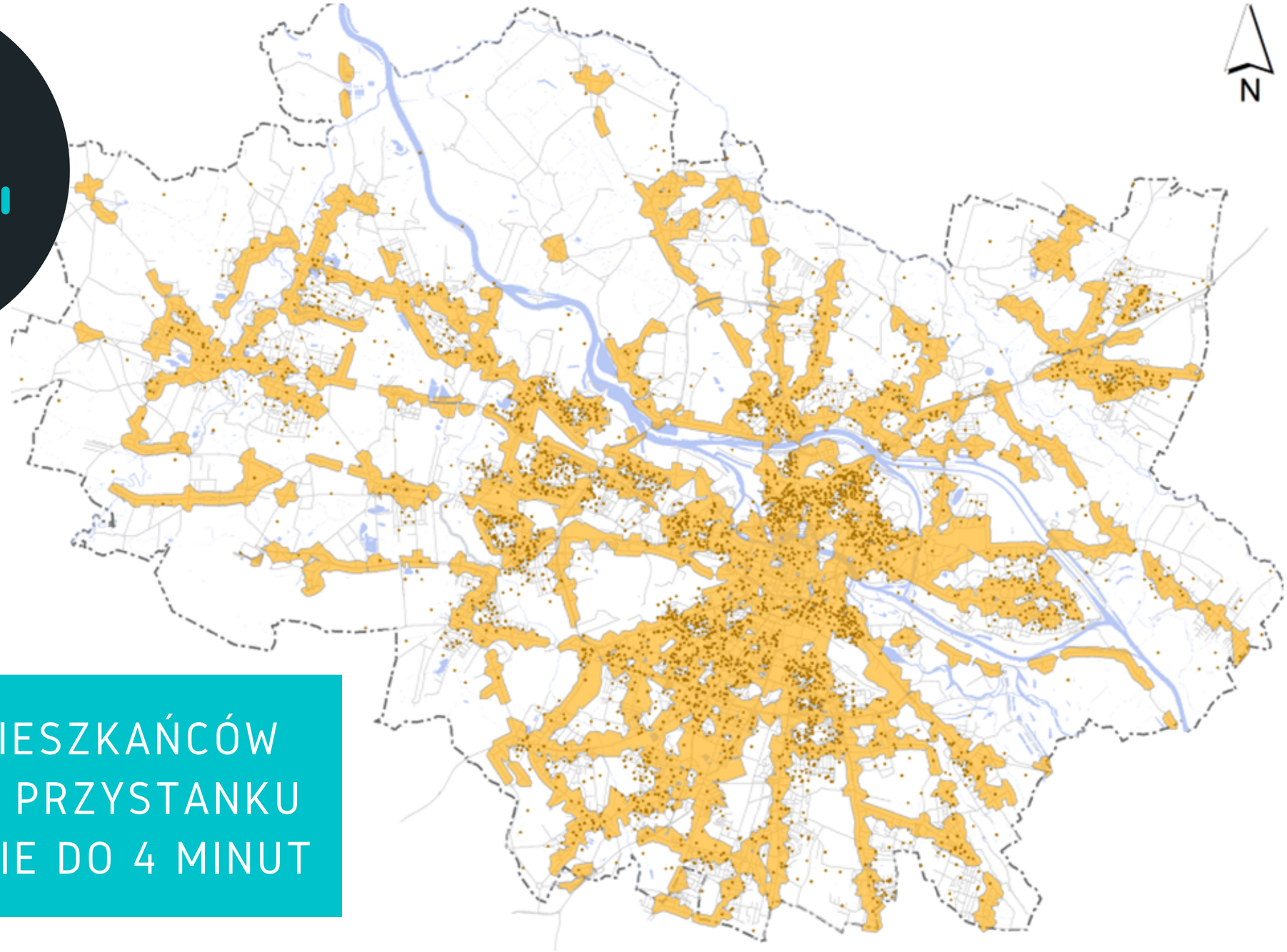
wydzielonych pasów busowych **4%**

linii autobusowych, w tym 17 podmiejskich **79**

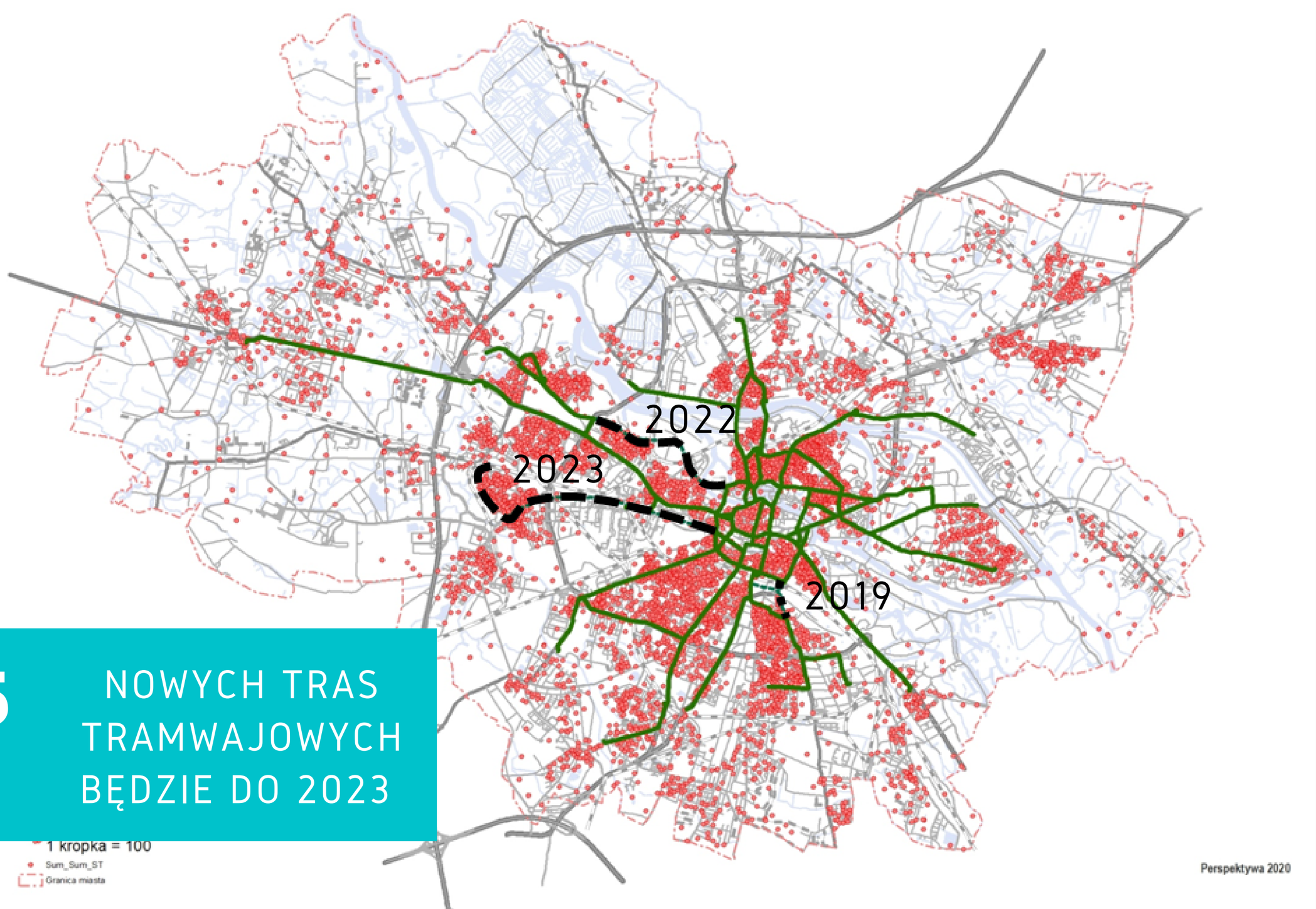




28% MIESZKAŃCÓW DO PRZYSTANKU IDZIE DO 4 MINUT



66% MIESZKAŃCÓW DO PRZYSTANKU IDZIE DO 4 MINUT



11,5 km

NOWYCH TRAS TRAMWAJOWYCH BĘDZIE DO 2023



HUBSKA | 2019



POPOWICE | 2022



NOWY DWÓR | 2023

638 mln

Z CZEGO 34% PRZY WSPARCIU ŚRODKÓW ZEWNĘTRZNYCH



70 mln

NOWE MOSTY CHROBREGO

Mosty z torowiskiem. Przetarg rozstrzygnięty

TRAMWAJ NA SWOJCZYCE

Ok. 1,5 km trasy autobusowo-tramwajowej
z pętlą i parkingiem Parkuj i jedź

~55 mln



Z czego wynikają inwestycje tramwajowe?



WROCŁAWSKI PROGRAM TRAMWAJOWY 2016

PRIORYTETY TRAMWAJOWE



STUDIUM WROCŁAWIA 2018

60 KM KORYTARZY TRAMWAJOWYCH

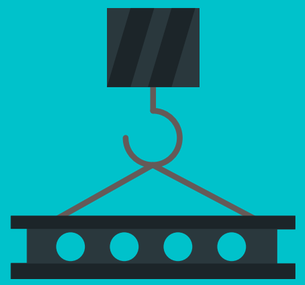
PRZEJŚCIOWO TRASY AUTOBUSOWE



PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ 2019

SIEĆ TRAMWAJOWA JAKO NAJPILNIEJSZA

Dylemat tramwaj czy autobus



BUDOWA

Budowa trasy autobusowej jest tańsza



POJAZDY

Tabor autobusowy jest tańszy



JAZDA

Koszt wozokilometrów autobusu jest niższy



UTRZYMANIE

Utrzymanie autobusów i infrastruktury jest tańsze

Dylemat tramwaj czy autobus



STABILNOŚĆ

Trasa tramwajowa raz zbudowana już pozostanie



OSIEDLE

Tramwaj tworzy osiedle i przestrzeń publiczną



URBANISTYKA

Tramwaj wpływa na zrównoważony rozwój urbanistyczny



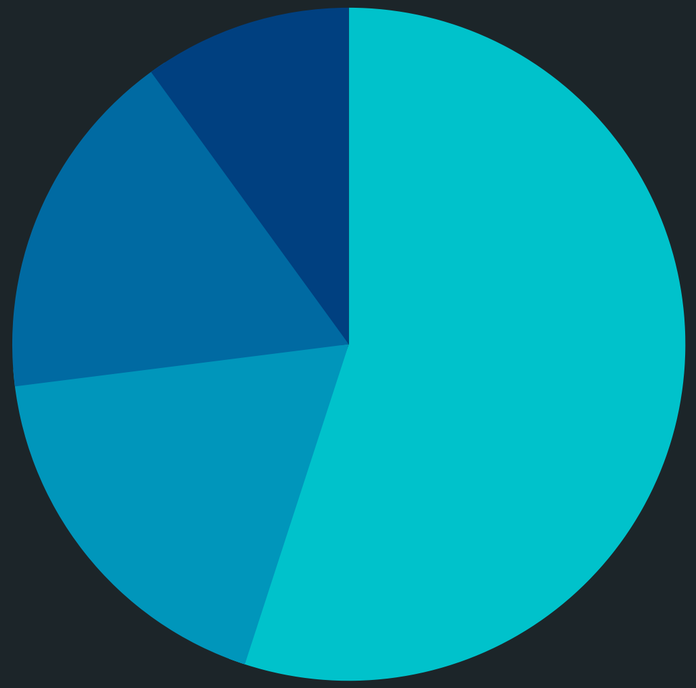
UROK

Magnetyzm tramwajowy. Tramwaj jest lubiany

BADANIA AUSTRALIJSKIE

zwykły autobus
10%

szybki transport autobusowy
17%



nowoczesny tramwaj
55%

tramwaj wydzielony starego typu
18%

Tramwaj a autobus



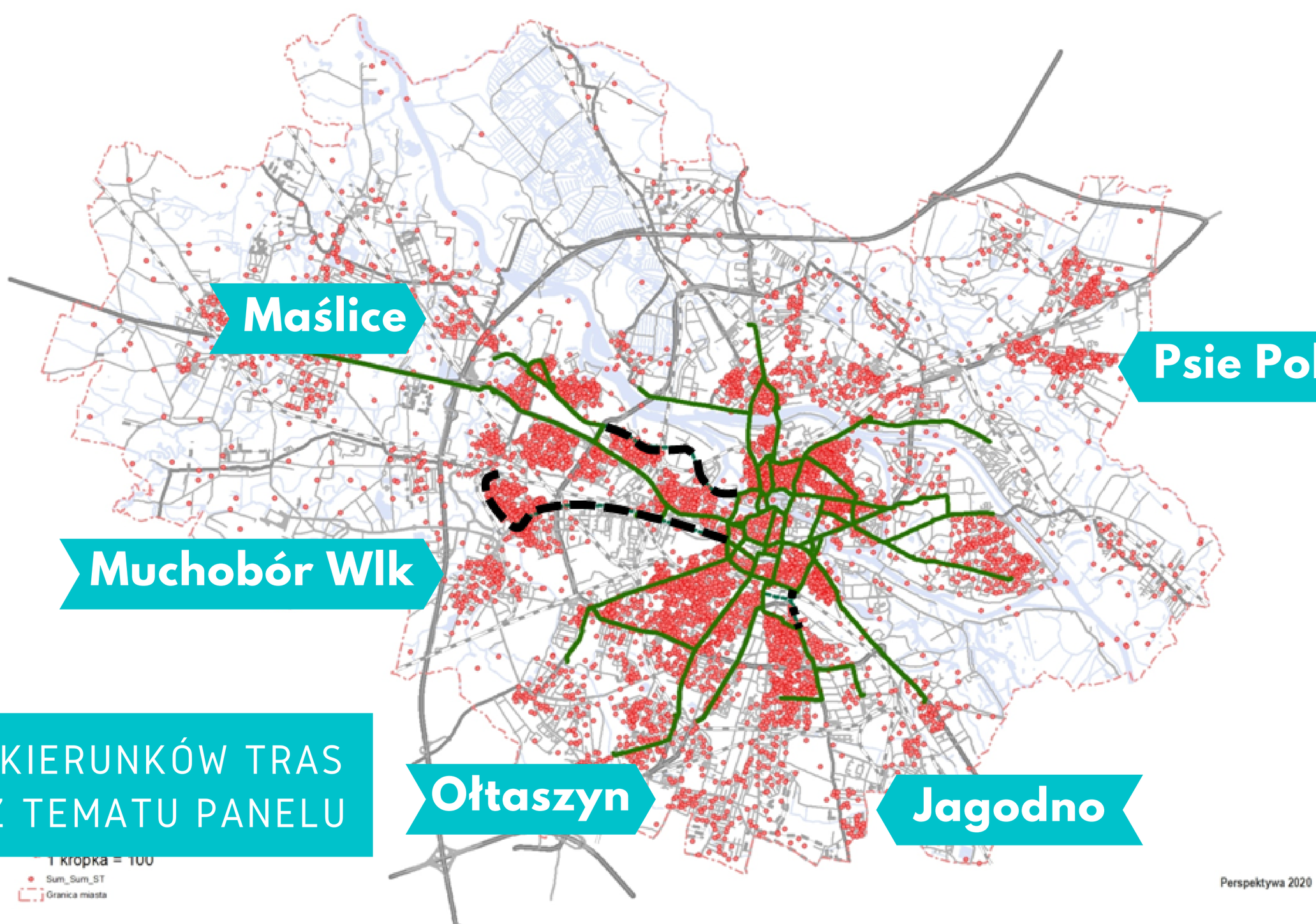
BUDOWA TRASY

TOROWISKO	6 200 zł/m
TRAKCJA	2 000 zł/m
STACJA PROSTOWNIKOWA	7 500 000 zł
JEZDNIA BUSOWA	4 900 zł/m

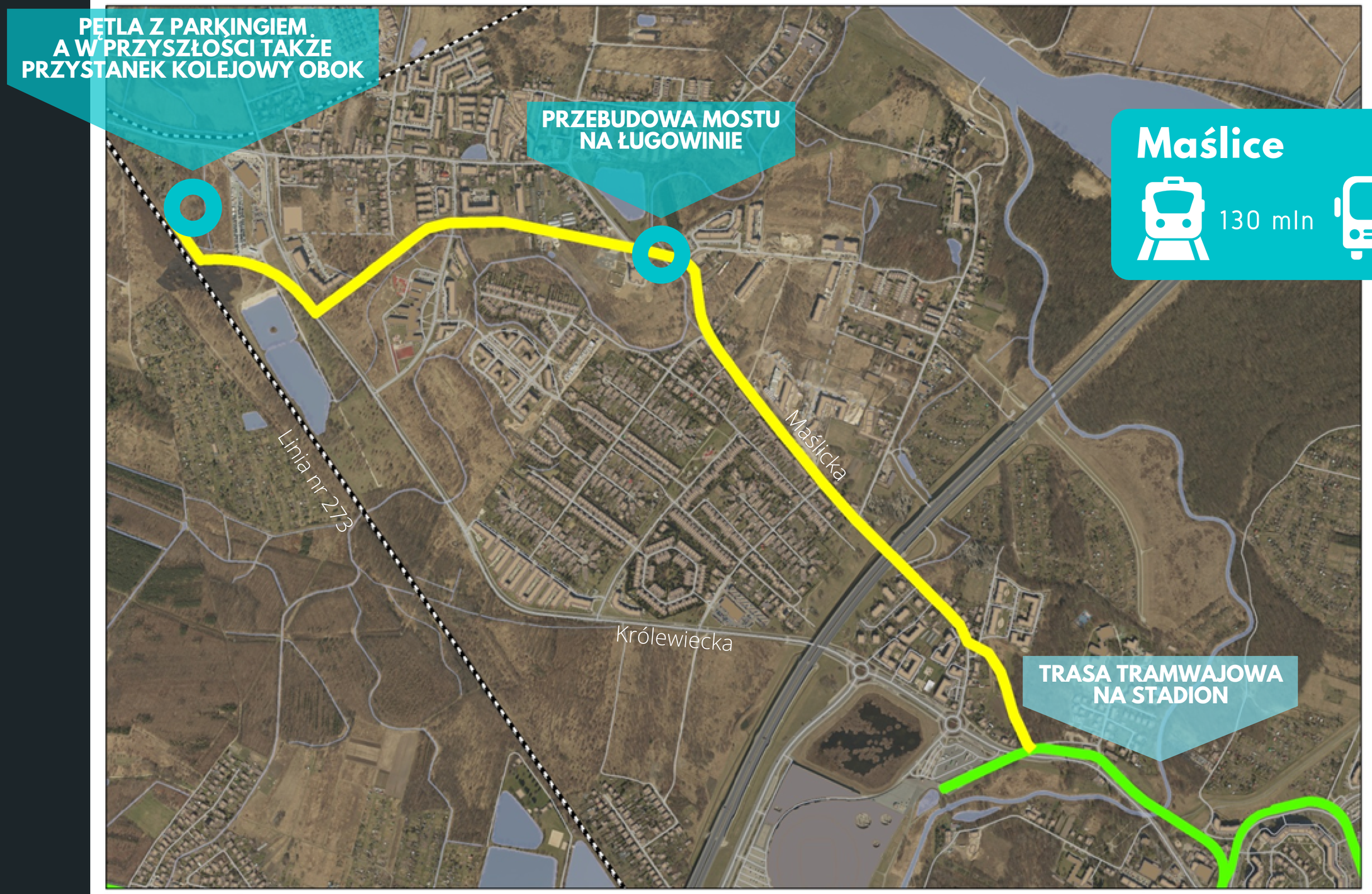


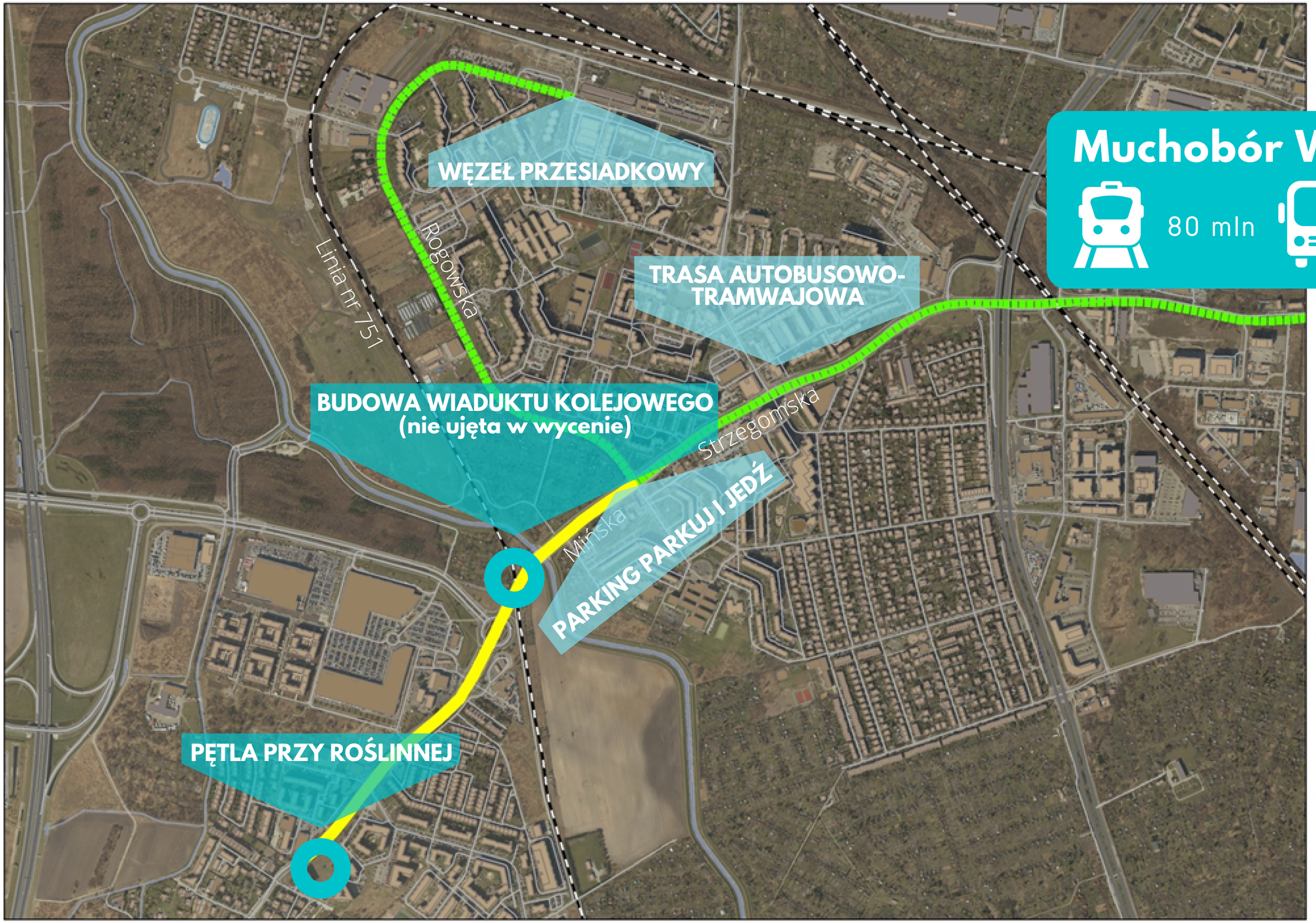
TABOR

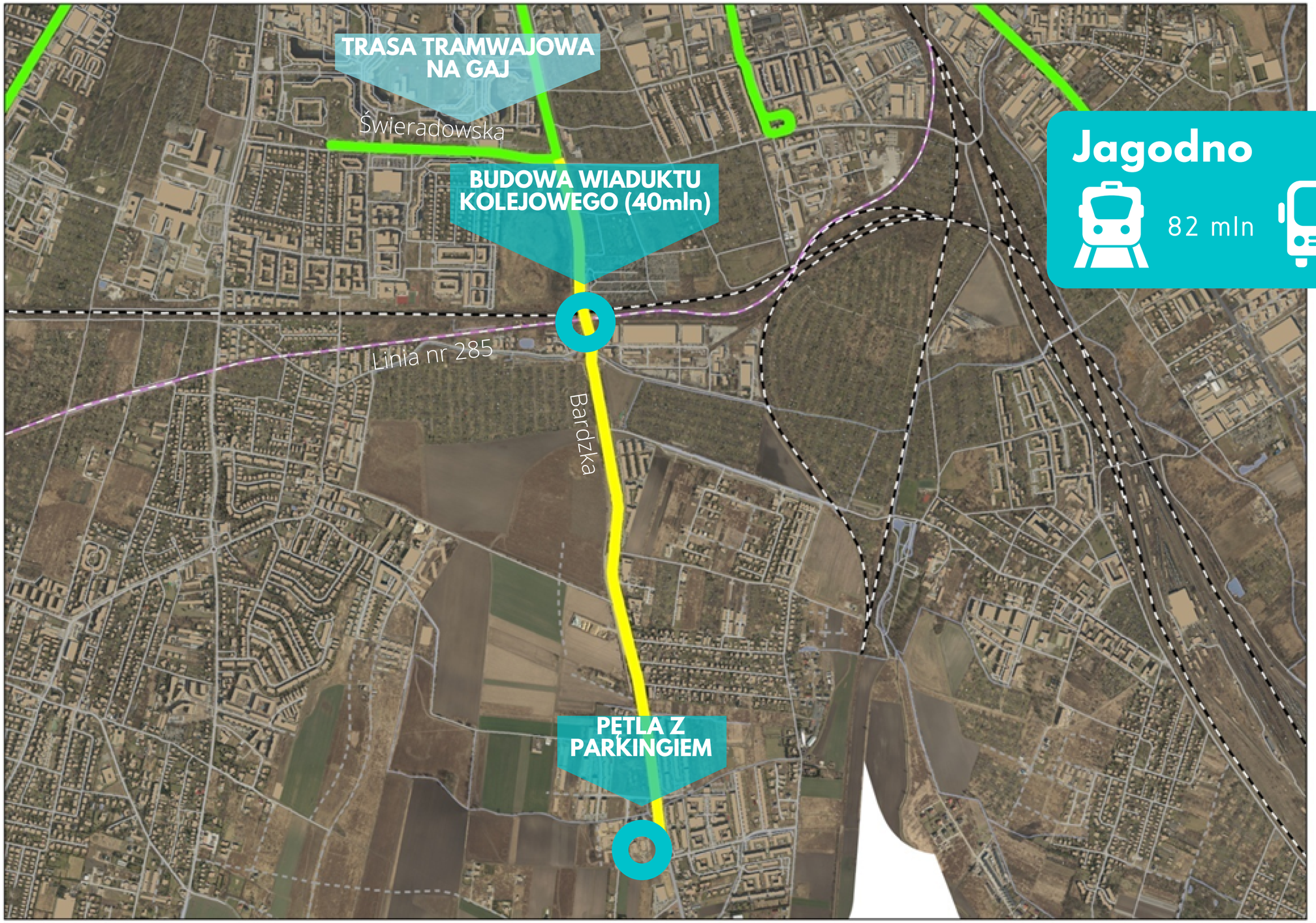
TRAMWAJ /240 osób/	9,5/10 mln zł
AUTOBUS SOLO /90 osób/	1,2 mln zł
AUTOBUS SOLO ELEKTRYK /90 osób/	2,5 mln zł
AUTOBUS PRZEGUBOWY /140 osób/	1,7 mln zł

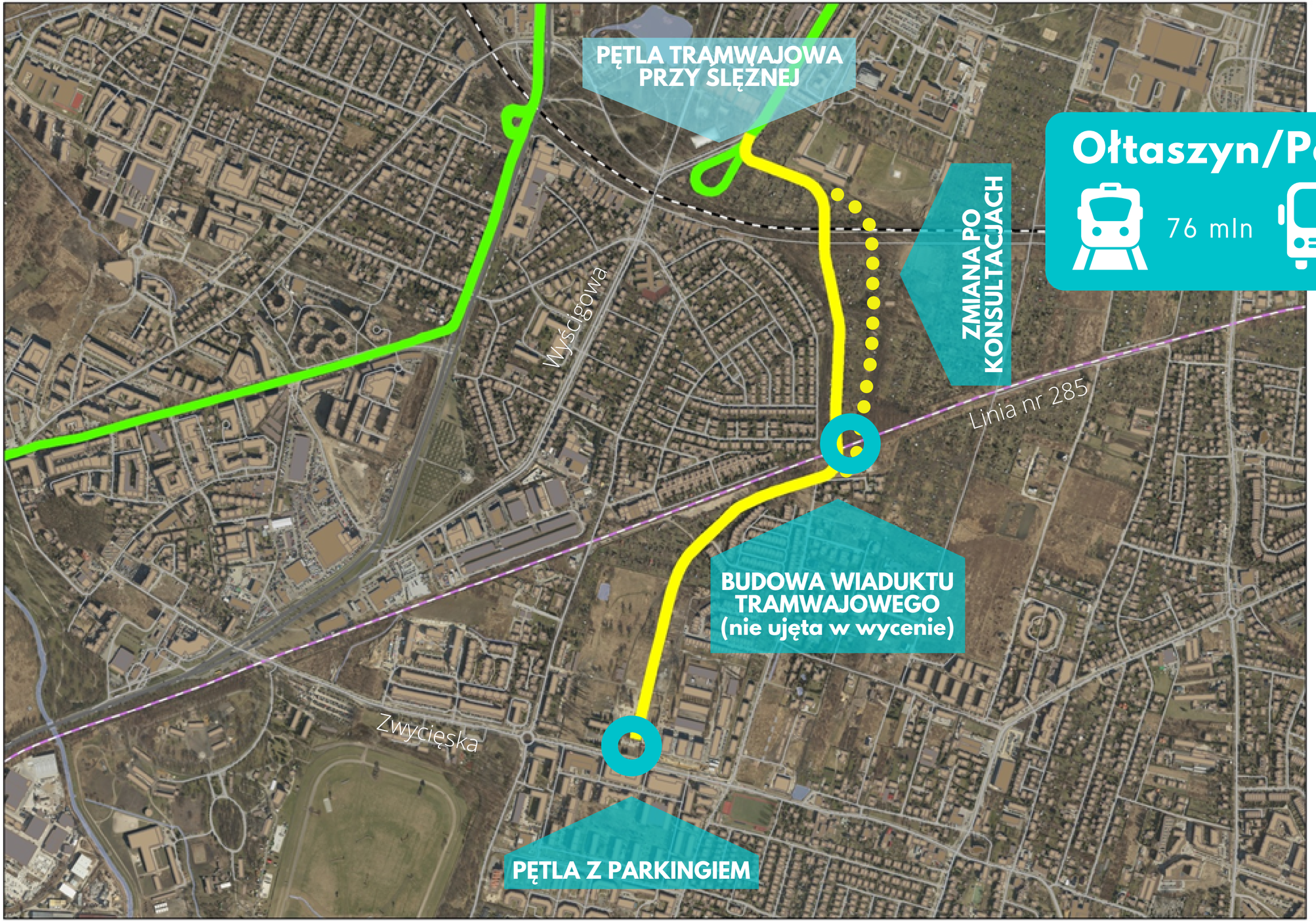


5 KIERUNKÓW TRAS Z TEMATU PANELU


PĘTLA Z PARKINGIEM
A W PRZYSZŁOŚCI TAKŻE
PRZYSTANEK KOLEJOWY OBOK
PRZEBUDOWA MOSTU
NA ŁUGOWINIE
Maślice
130 mln
92 mln
Linia nr 273
Maślicka
Królewiecka
TRASA TRAMWAJOWA
NA STADION


Muchobór Wielki
80 mln
13 mln
WĘZEŁ PRZESIADKOWY
TRASA AUTOBUSOWO-TRAMWAJOWA
BUDOWA WIADUKTU KOLEJOWEGO
(nie ujęta w wycenie)
PARKING PARKUJ I JEDŹ
PĘTLA PRZY ROŚLINNEJ
Linia nr 751
Rogowska
Strzegomska
Mińska

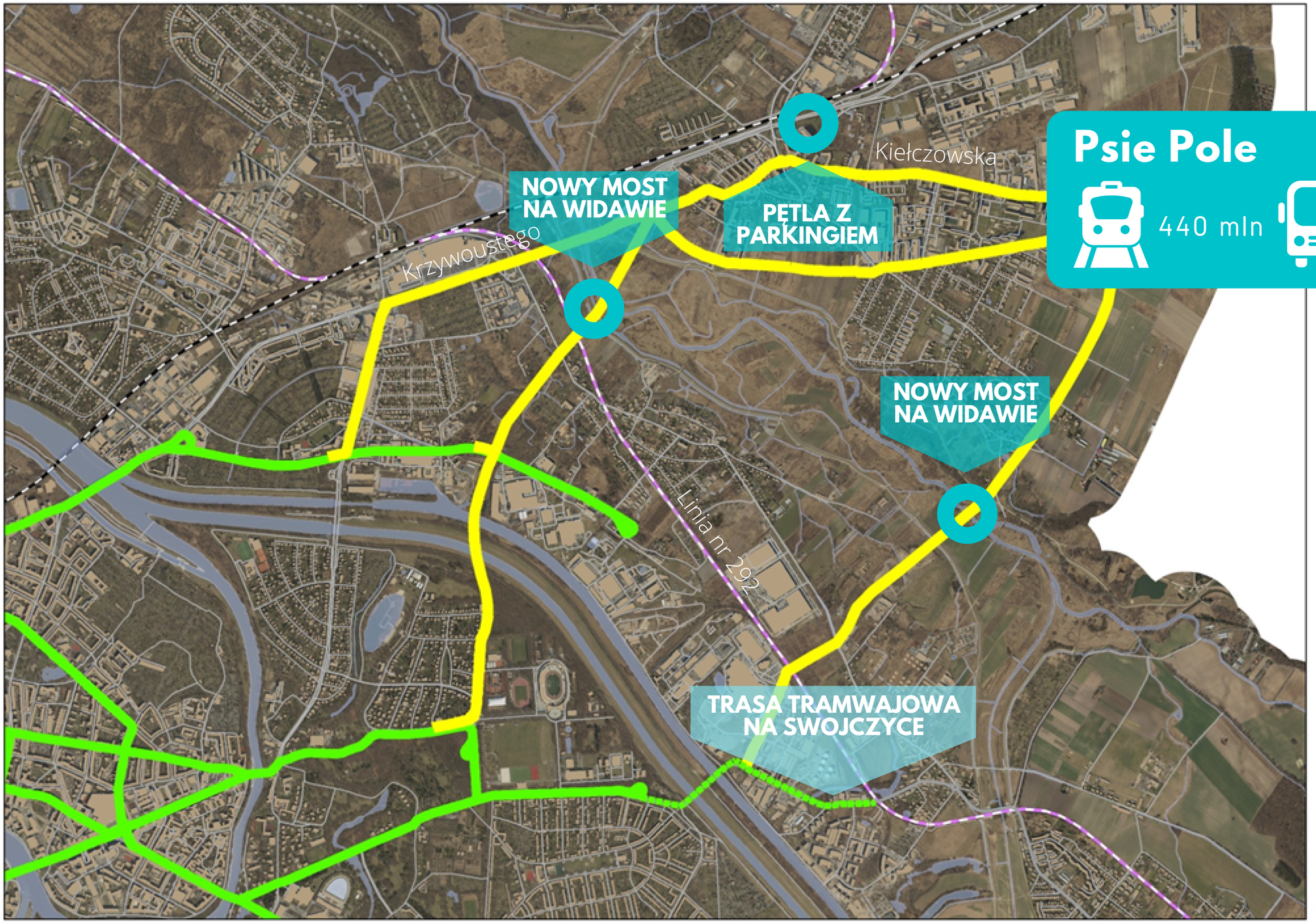

TRASA TRAMWAJOWA NA GAJ
Świeradowska
BUDOWA WIADUKTU KOLEJOWEGO (40mln)
Linia nr 285
Bardzka
PĘTLA Z PARKINGIEM
Jagodno
82 mln
40 mln

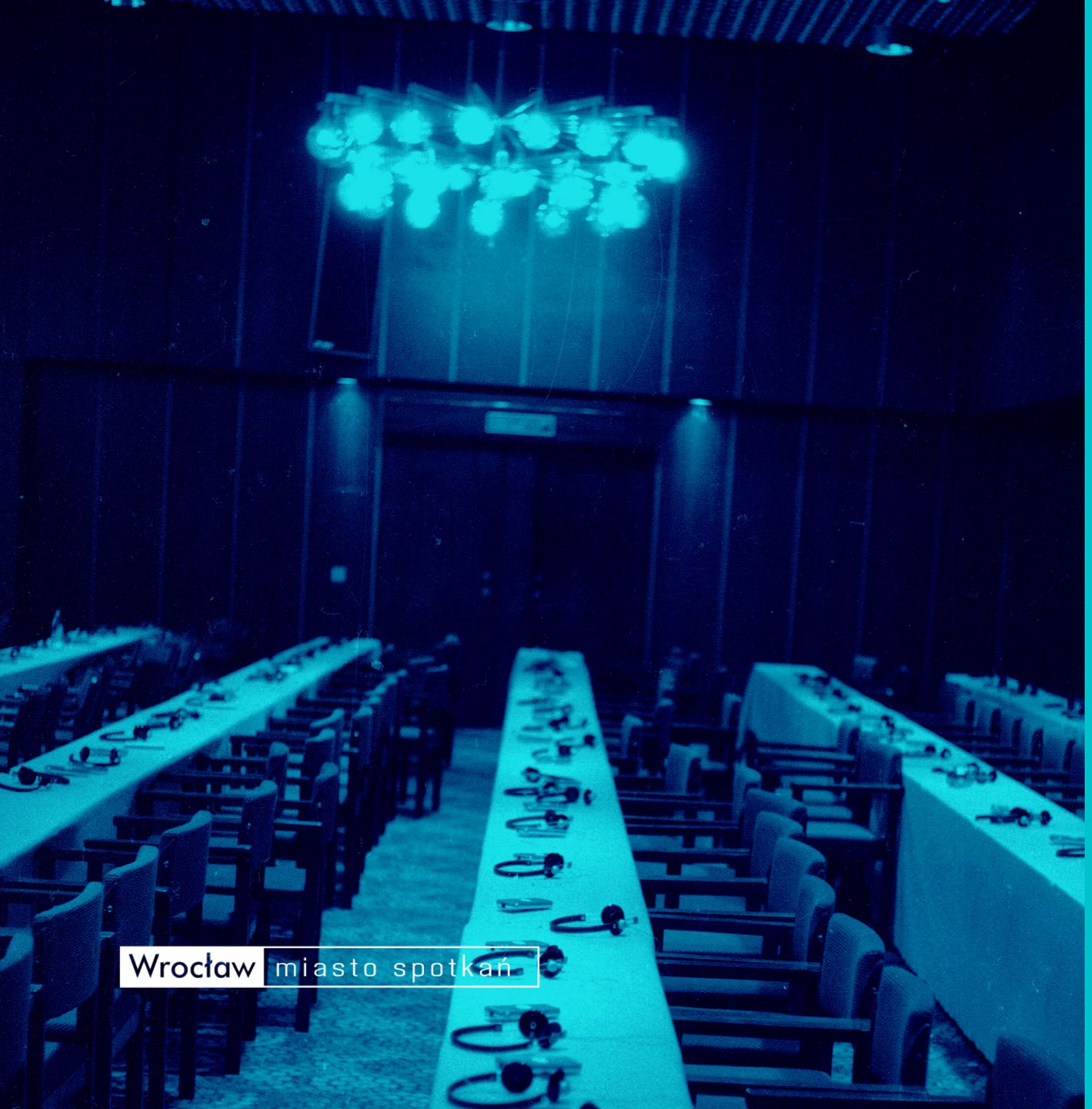


Ołtaszyn/Partynice

76 mln

35 mln


Psie Pole
440 mln
290 mln
NOWY MOST NA WIDAWIE
PĘTLA Z PARKINGIEM
Kiełczowska
Krzywoustego
NOWY MOST NA WIDAWIE
Linia nr 292
TRASA TRAMWAJOWA NA SWOJCZYCE



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

ŻYCZĘ OWOCNYCH SPOTKAŃ

MONIKA KOZŁOWSKA-ŚWIĘCONEK