

# Zrównoważony transport na rzecz jakości powietrza



portu

urząd  
miejski  
wrocławia



Biurow Zrównoważonej Mobilności  
Departament Infrastruktury i Transportu



# Jak się poruszamy po mieście? Czym podróżujemy?

Departament Infrastruktury i Transportu

urząd  
miejski  
wrocławia



samochód



komunikacja  
zbiorowa T+A



rower



pieszo



inne

transport samochodowy – 41%

transport niesamochodowy – 59%

41%

28%

6%

24%

1%

0%

20%

40%

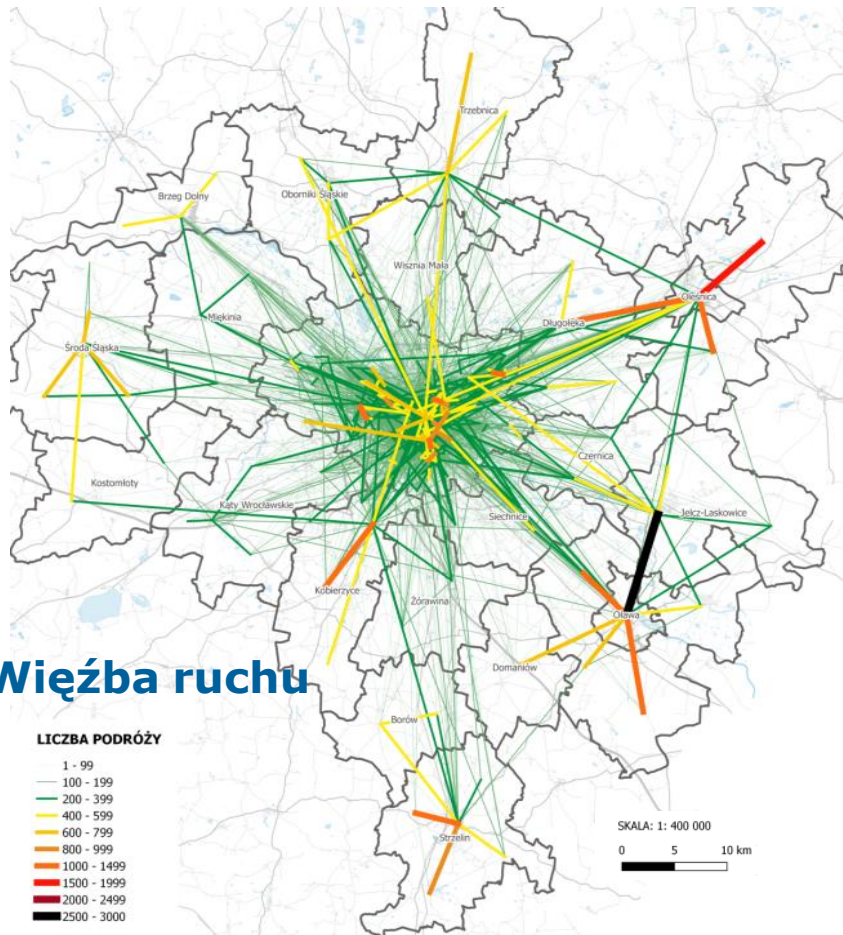
60%

80%

100%

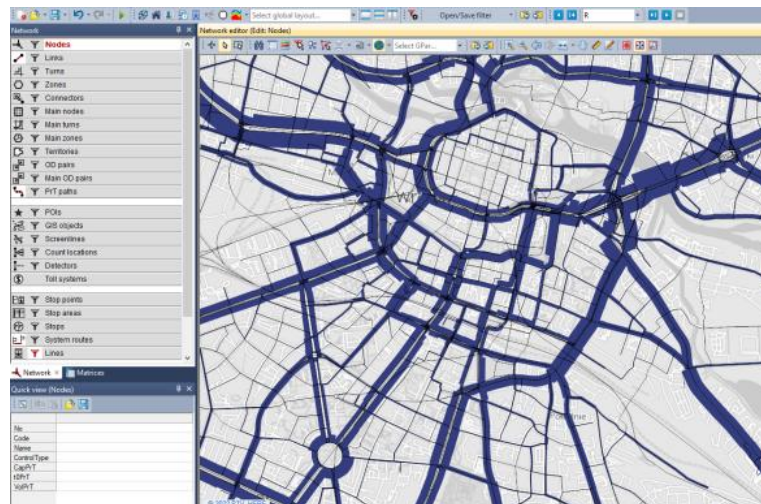


# Jak się poruszamy po mieście?



## Więźba ruchu

## Model ruchu



Wypracowana z mieszkańcami i interesariuszami WIZJA:  
**Przemieszczanie się po Wrocławiu powinno być  
bezpieczne i szybkie  
a rozwój mobilności w mieście musi być przyjazny  
dla mieszkańców i środowiska**



## Rozbudowa systemu transportu zbiorowego

**Wrocławski Program Tramwajowy**  
- kontynuacja prac zgodnie z założeniami  
WPT

**Najpilniejsze!**

**Rozwijanie transportu zbiorowego  
w powiązaniu z nowymi obszarami  
zamieszkiwania i pracy –  
nowe trasy, pętle, przewoźniki**

**Najpilniejsze!**

## Rozbudowa powiązań pieszych wraz z pokonywaniem barier

**Ulepszenia dostępności  
pieszej centrum**  
Np. dodatkowe przejścia, lepiej  
dostępne przystanki, ciągłość  
bulwarów

**Najpilniejsze!**

**Zasady strefowania ruchu w  
obszarze centrum  
i śródmieścia**  
np. uspokojenie ruchu, zieleni i  
ławki w ulicach

**Najpilniejsze!**

**Rozwijanie przestrzeni  
przyjaznych dla pieszych i  
rowerzystów – tworzenie  
deptaków lub przyjaznej  
przeźni wspólnej**





# Jaki będzie mobilny Wrocław przyszłości?

## WYZWANIA

ZINTEGROWANY SYSTEM TRANSPORTU PUBLICZNEGO MIASTA I  
AGLOMERACJI

OSIEDLA DOSTĘPNE I KOMPLETNE - mobilnie zrównoważone

PIESI I ROWERY – włączamy drugi bieg

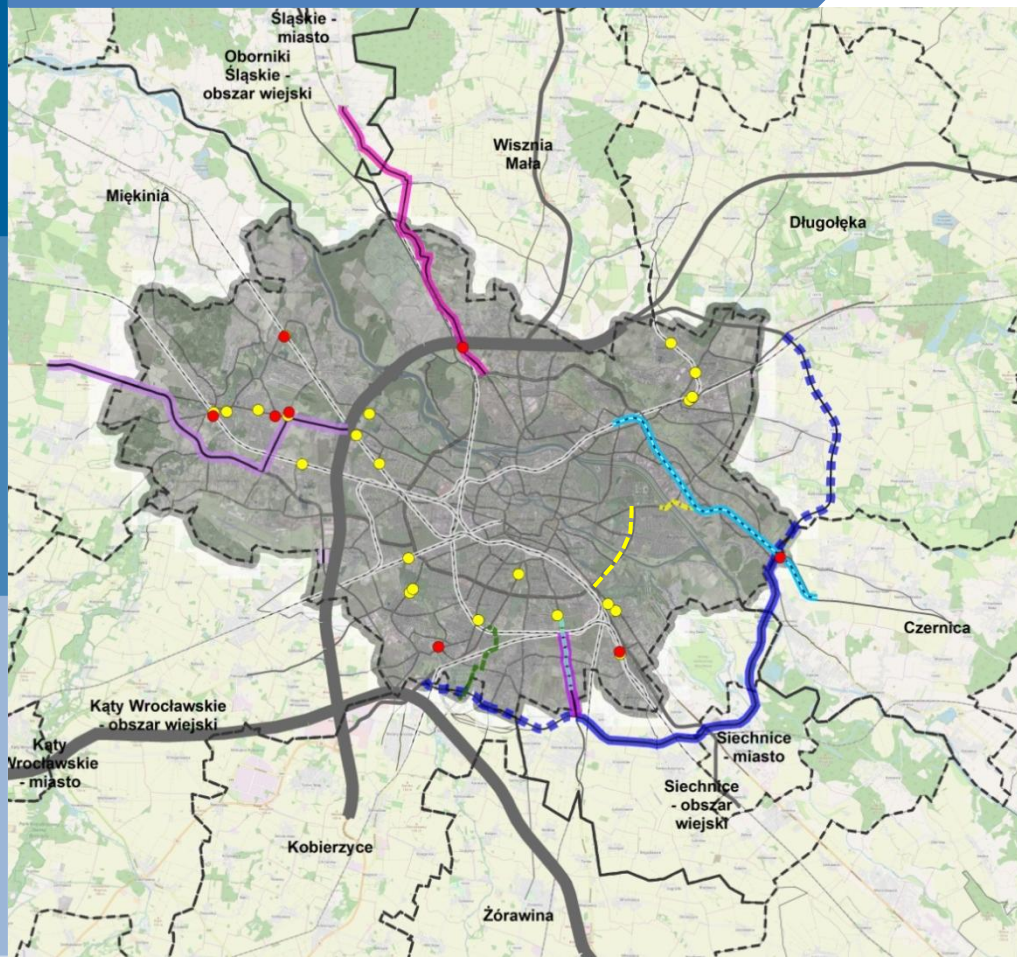
WSPÓLNA PRACA Z AGLOMERACJĄ dla integracji systemu transportu  
zbiorowego

TRAMWAJE I AUTOBUSY I P&R – programy poprawy i rozwoju

Program rowerowy I PIESZY



# Układ drogowy w rozbudowie



## Legenda

granice gmin ościennych

INWESTYCJE	KOSZTY
Udział finansowy Miasta w budowie Wschodniej Obwodnicy Wrocławia (2018-2021)	55 mln
Przebudowa ul. Buforowej (2018-2019)	102,3 mln
Budowa łącznika drogowego między ul. Żwirki i Wigury a Rakietową (2019-2020)	4,5 mln
Budowa Osi Zachodniej - Obwodnica Leśnicy (2017-2023)	412 mln
Przebudowa ulic w ciągu DW 342 (2019-2021)	75 mln
Budowa trasy tramwajowej na osiedle Oltaszyn i połączenie z miejscowością Wysoka - (2021-2023) - koszt bez Wysokiej	68 mln
Budowa trasy tramwajowej na osiedle Jagodno (2021-2023)	82 mln
Budowa trasy tramwajowej na osiedle Swojczyce (2019-2023)	120 mln
Udział Miasta w rewitalizacji linii kolejowej nr 292 (2018-2020)	1,7 mln
Budowa systemu „Parkuj i jedź etap I” (2017-2018)	23 mln
Budowa systemu „Parkuj i jedź etap II” (2019-2021)	10 mln
<b>SUMA</b>	<b>953,5 mln</b>

**Prawie 1 mld pln w latach 2017-2023**





## Wykaz wysokobudżetowych inwestycji :

1. Budowa Osi Zachodniej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 94 - 2023
2. Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia - 2023
3. Budowa Alei Wielkiej Wstępy we Wrocławiu - 2023
4. Rozbudowa ul. Osobowickiej od Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia do ul. Lipskiej.
5. Przebudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 (Obornicka, Pęgowska, Zajączkowska, Pelczyńska) - 2021
6. Przebudowa ul. Pomorskiej we Wrocławiu na odcinku od ul. Dubois do wiaduktu przy ul. Reymonta - 2024
7. Asfaltowa 2023





# Mosty Pomorskie



Fot. Wrocław.pl



# Nowe obiekty inżynierskie - przykłady

*Budowa mostu Alei Wielkiej Wyspy*



Fot. Wrocław.pl

*Mosty Chrobrego*



## Stacje i przystanki kolejowe

1. Wrocław Psie Pole
  - parking nr 1 – P30
  - parking nr 3 – P35
  - parking nr 4 – P46
  - parking nr 5 – P38
2. Wrocław Kuźniki – P50 M
3. Wrocław Grabiszyn – P120 M
4. Wrocław Leśnica – P10
5. Wrocław Żerniki – P80
6. Wrocław Brochów – P10
7. Wrocław Pracze – P9
8. Wrocław Zakrzów – P65
9. Wrocław Pawłowice – P20
10. Wrocław Różanka – P369
11. Wrocław Wojnow – P20
12. Wrocław Wojnow Wschodni – P38
13. Wrocław Osobowice – P28

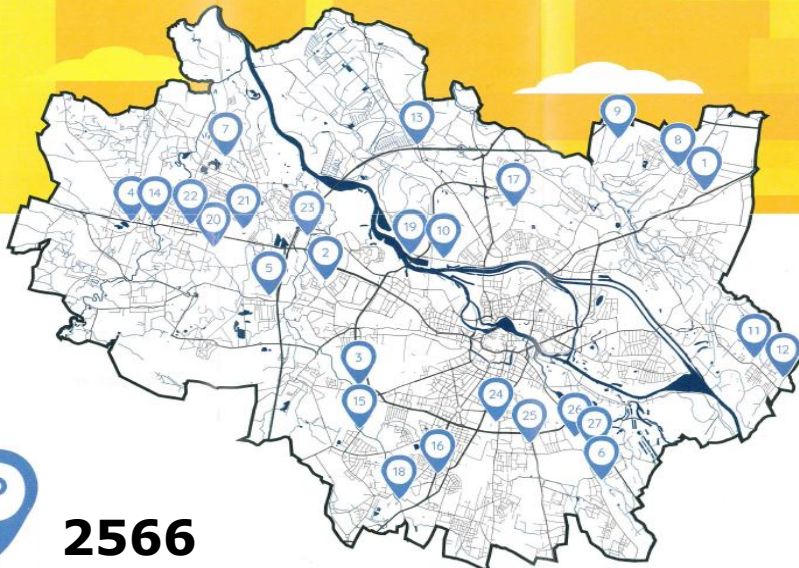
## Pętle i węzły przesiadkowe komunikacji miejskiej

14. pętla Leśnica – P83 M
15. pętla Oporów
  - pętla – P69
  - park grabiszynski – P110
16. pętla Krzyki – P55
17. pętla Kamieńskiego – P244
18. pętla Klecina – P69 M
19. pętla Osobowice – P48 M
20. Kosmonautów-Kamiennogórska – P57 M
21. Kosmonautów- gen. Fieldorfa
  - parking nr 1 – P48 M
  - parking nr 2 – P50 M
22. Kosmonautów-Boguszowska – P85 M
23. Stadion Wrocław
  - ul. Lotnicza – P190
  - ul. Królewiecka – P84
24. Ślężna-Kamienna
  - parking nr 1 – P129
  - parking nr 2 – P35 M
25. Bardzka-Świeradowska – P46 M
26. Opolska-Karwińska – P34 M
27. Opolska-Głubczycka – P162 M

P71 - liczba miejsc parkingowych

M - wjazd na Kartę Miejską

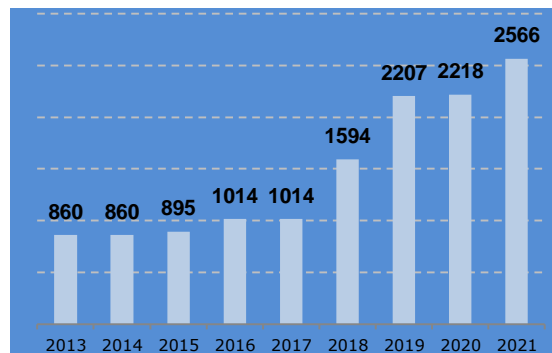
Zaparkuj i poczuj wolność!  
**PARK & RIDE**  
**WROCLAW**



**2566**

liczba miejsc parkingowych

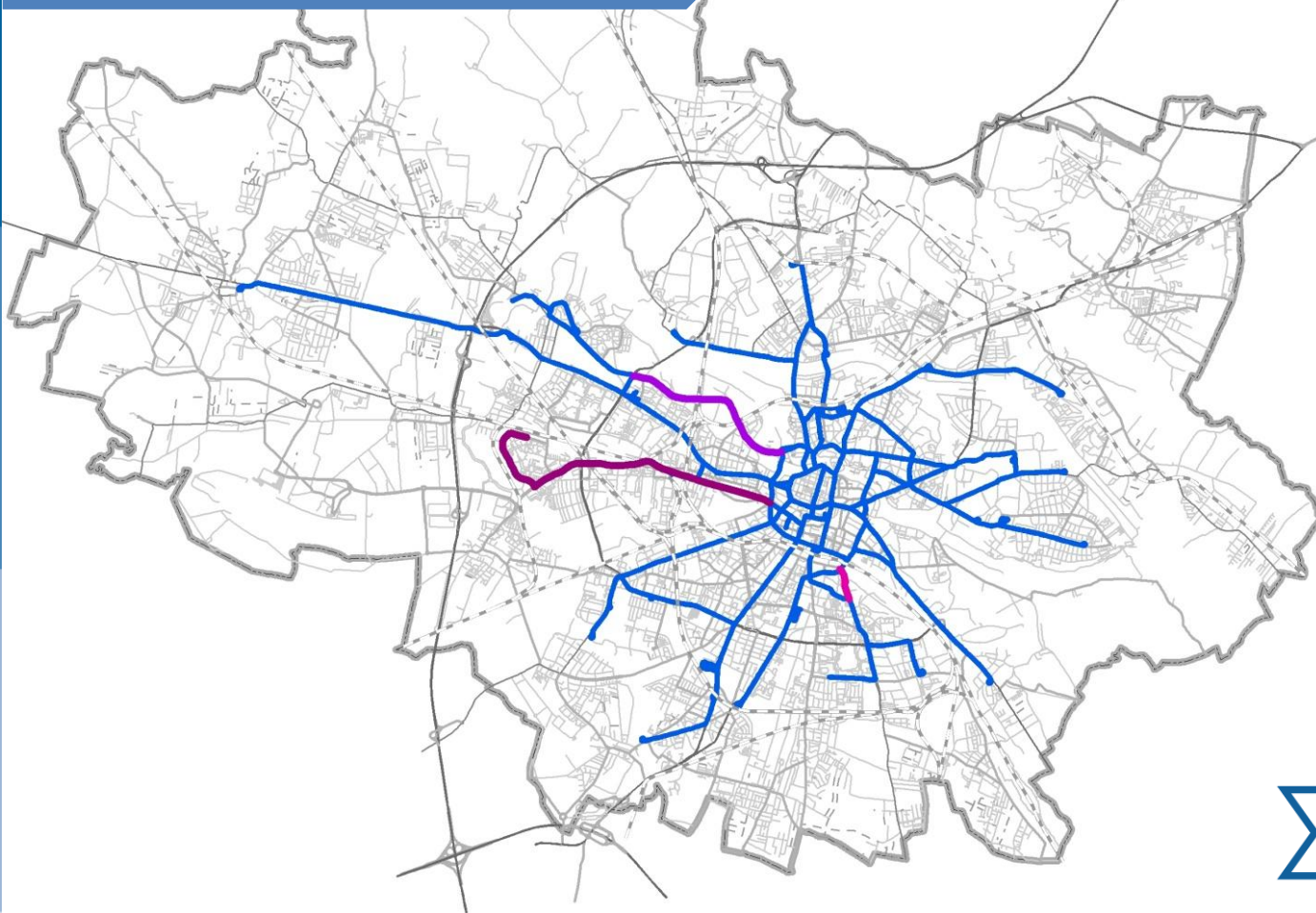
**Wzrost liczby miejsc w ciągu 4 lat o ponad 60%**





# Nowe trasy tramwajowe

Departament Infrastruktury i Transportu



**2023**

□ 11km  
tras tramwajowych  
więcej!

□ ponad 50%  
mieszkańców  
Wrocławia będzie  
miało dostęp do  
przystanku w  
odległości 500m –  
7,5 min. dojścia





# Nowe trasy tramwajowe – Nowy Dwór



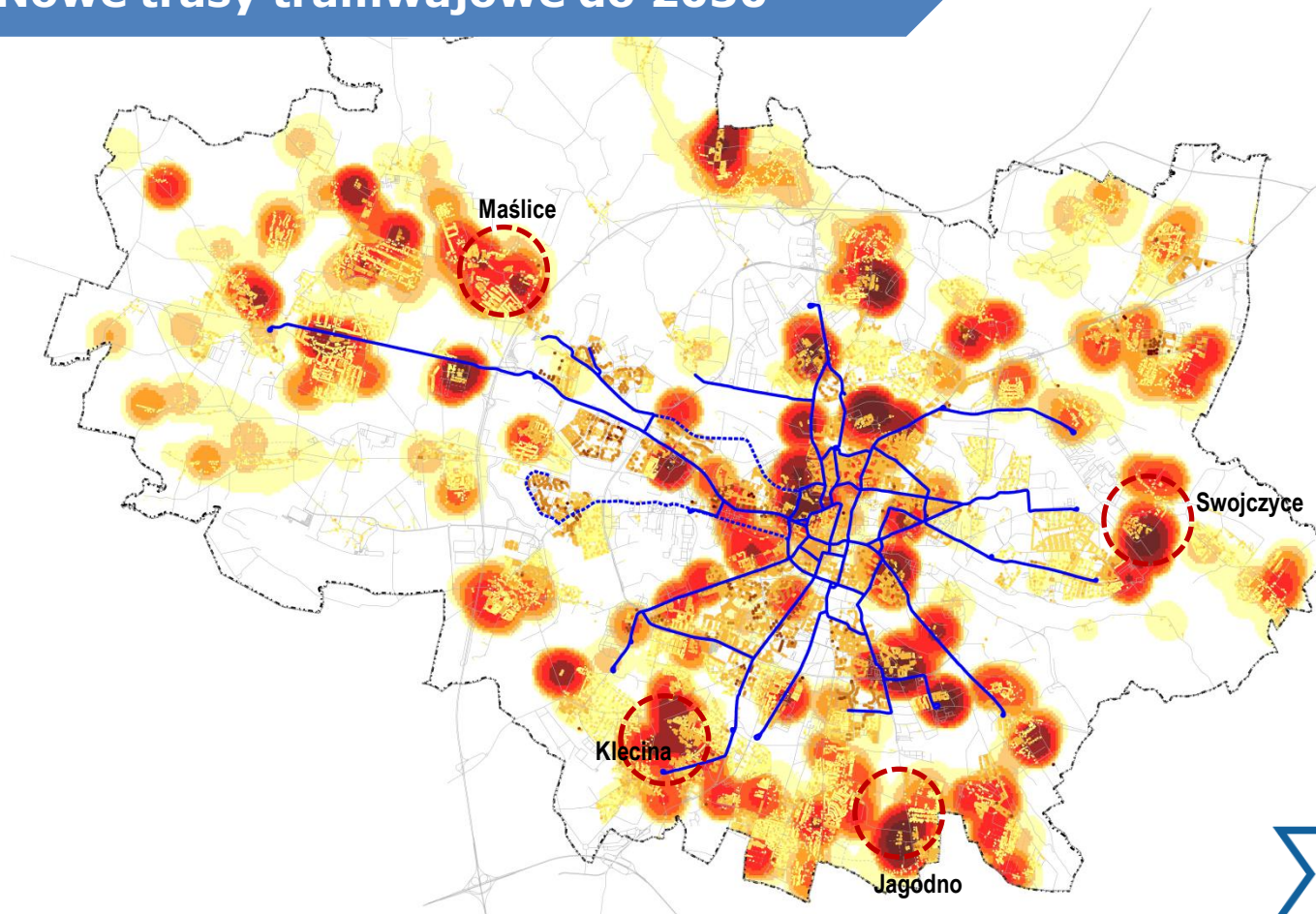
# Nowe trasy tramwajowe - Popowicka

Departament Infrastruktury i Transportu





# Nowe trasy tramwajowe do 2030

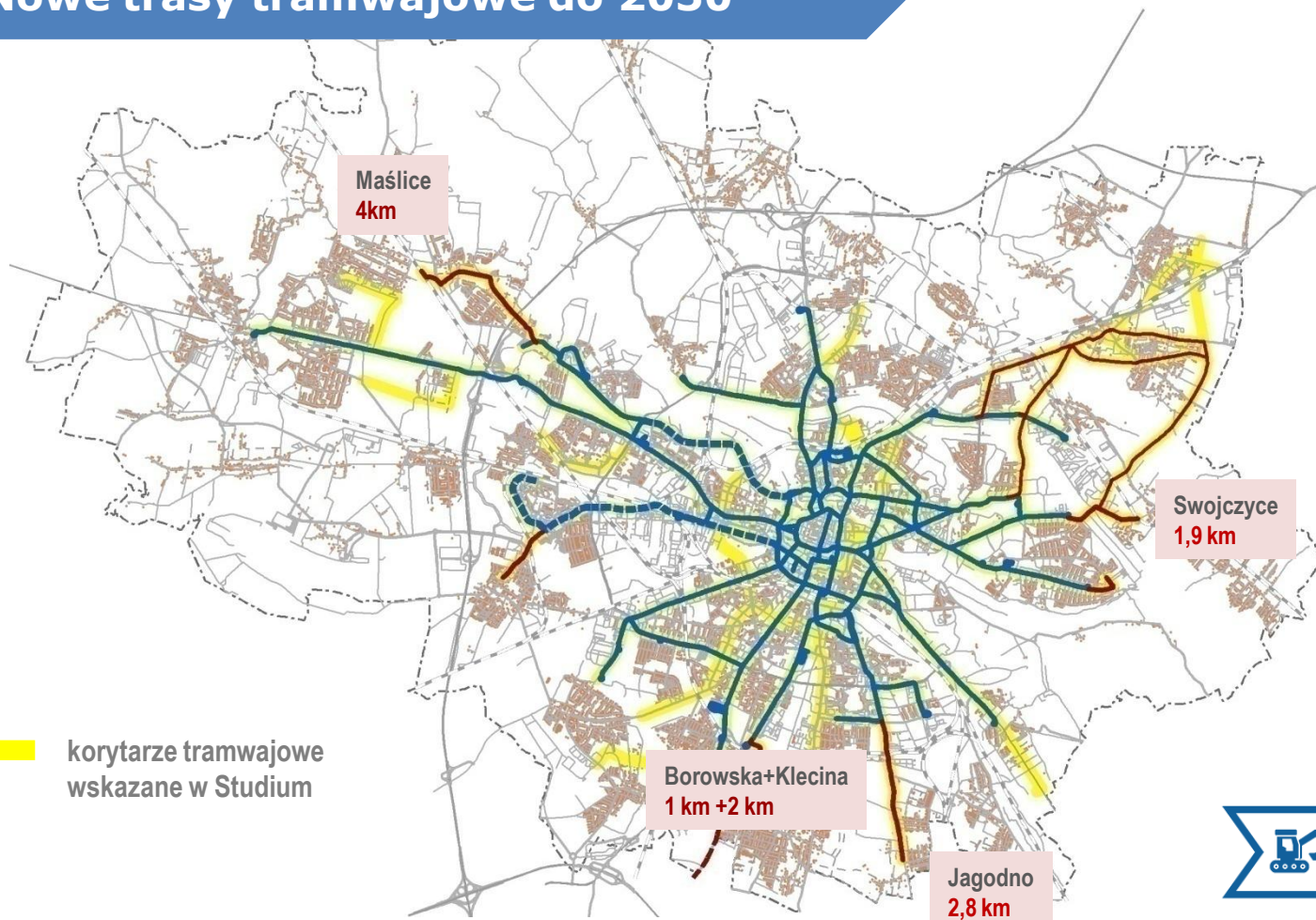


Rozkład gęstości inwestycji mieszkaniowych 2017-2023

**Osiedla** te mają atrakcyjne tereny dla nowych inwestycji - nowych mieszkańców wciąż przybywa,

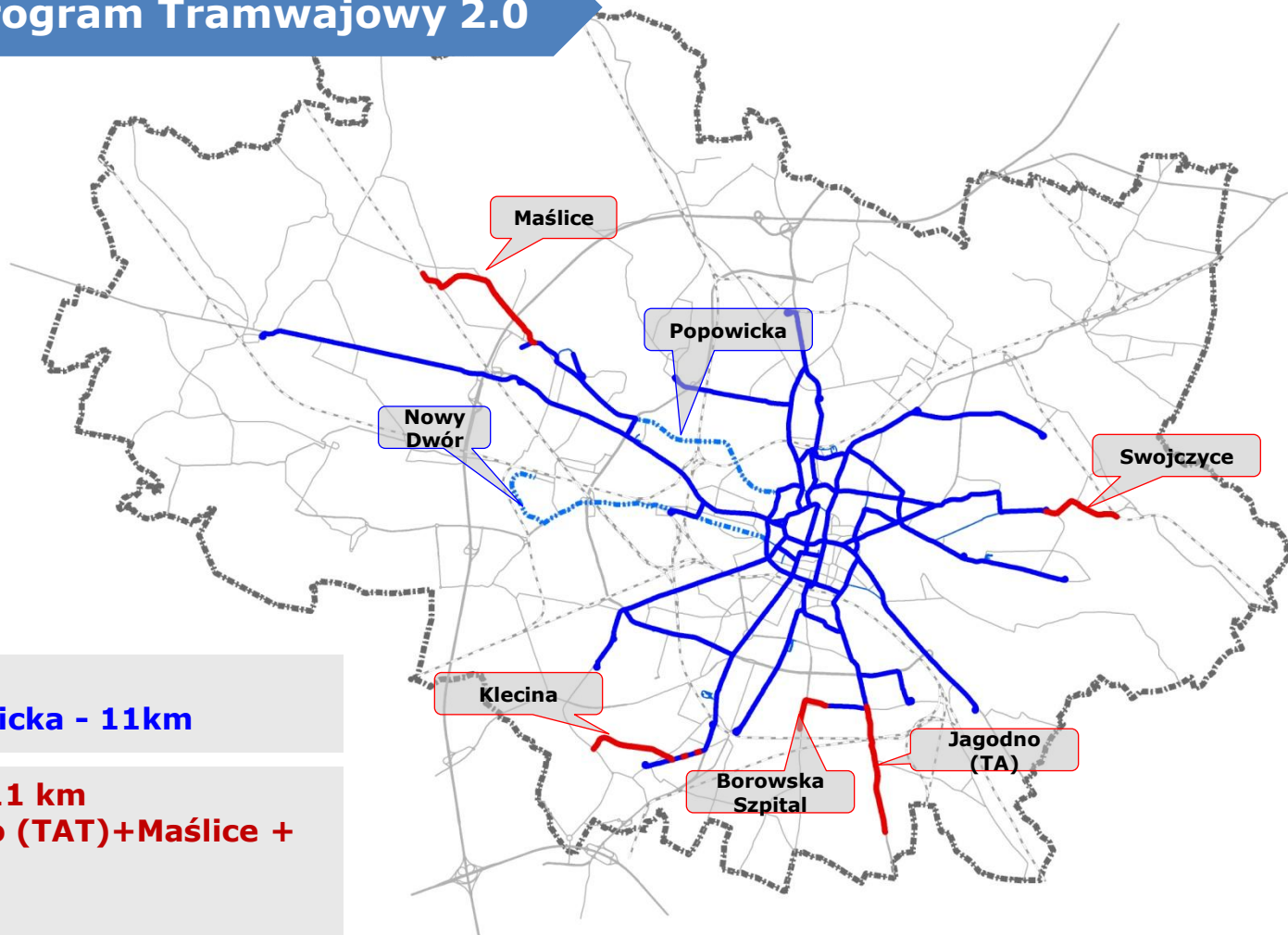


# Nowe trasy tramwajowe do 2030





# Wrocławski Program Tramwajowy 2.0

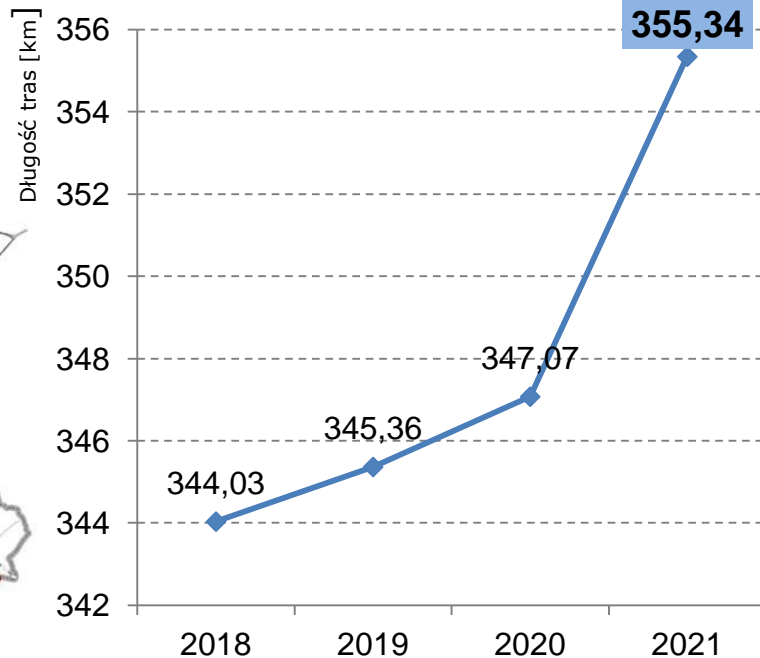
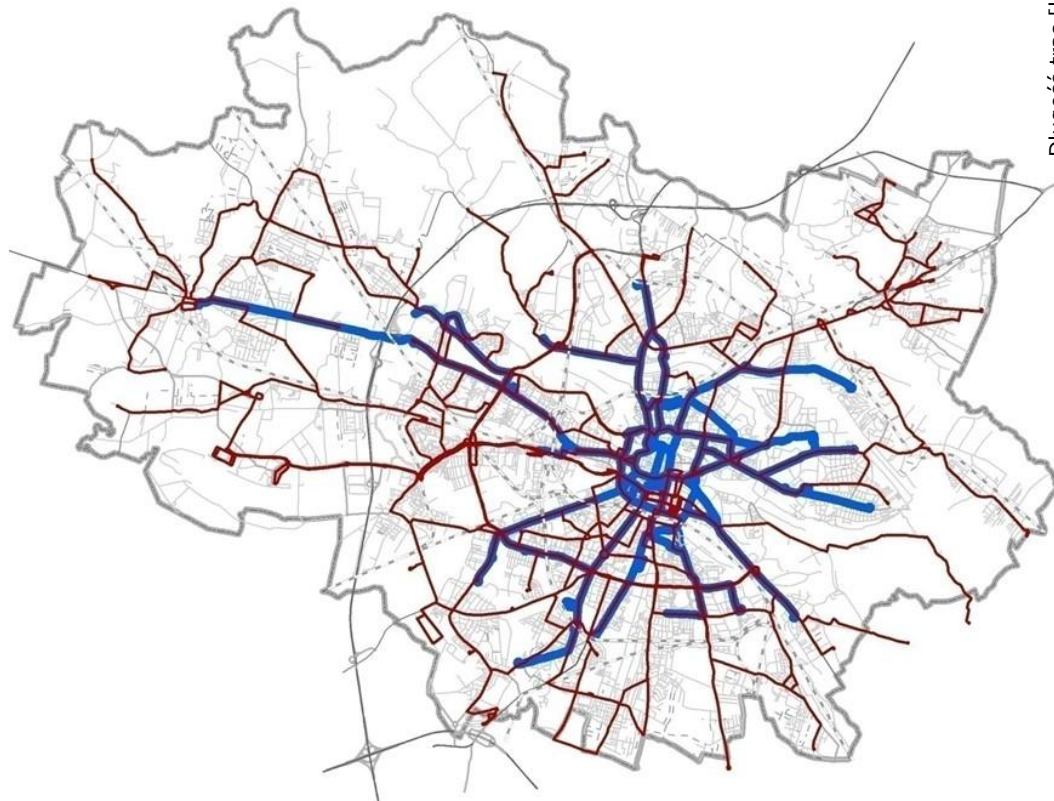


**Do 2023:**  
**Nowy Dwór + Popowicka - 11km**

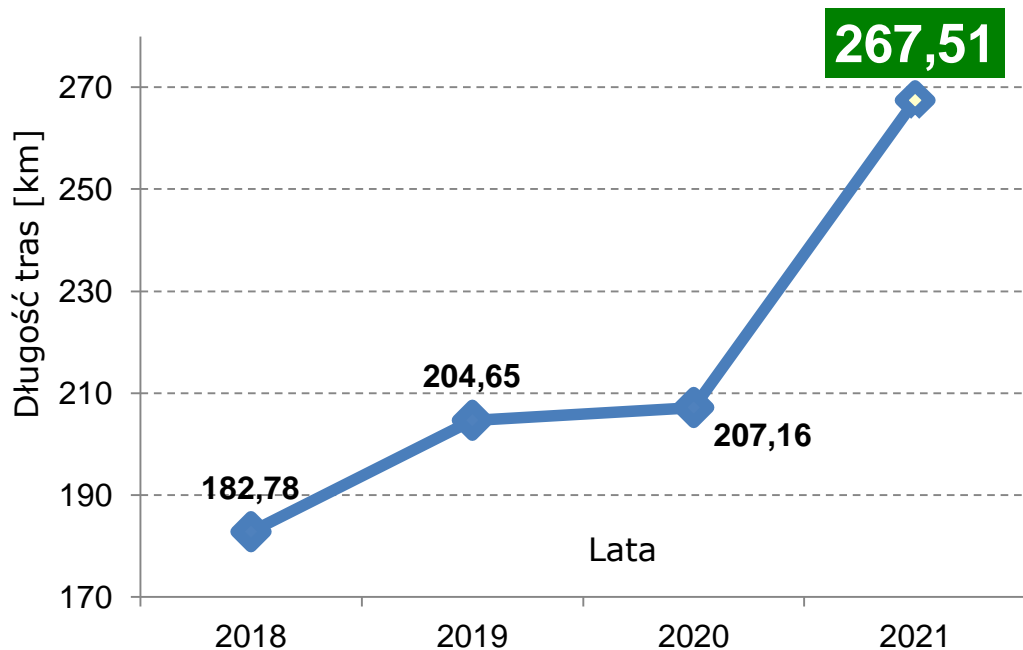
**Do 2027 (2030) ok. 11 km**  
**Swojczyce + Jagodno (TAT)+Maślice +  
Klecina + Szpital AM**

# Nowe linie autobusowe

Departament Infrastruktury i Transportu



# Autobusy międzygminne



nowe porozumienie z Żórawiną +  
rozszerzenie z 5 gminami

Nowe linie autobusowe 2021:  
903, 907, 909, 913, 920, 927L, 927P,  
933, 947





**+17+24+16 – do 2026**



**E-bus +13+12+9 – do 2025**

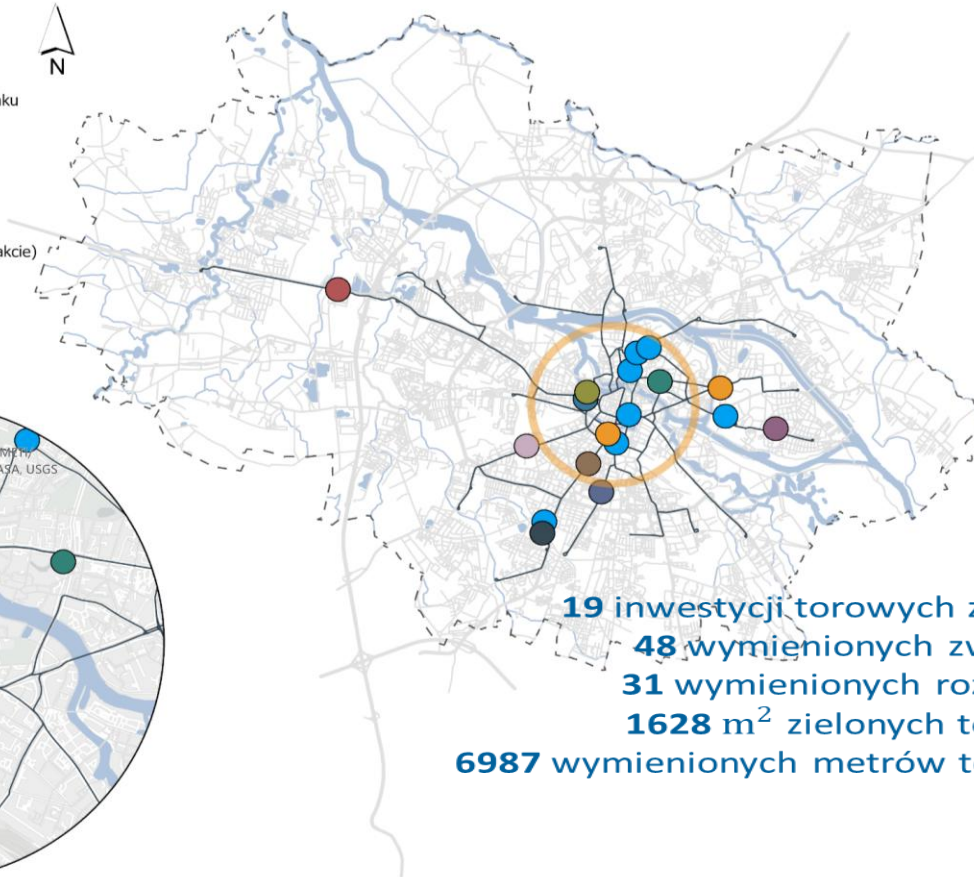




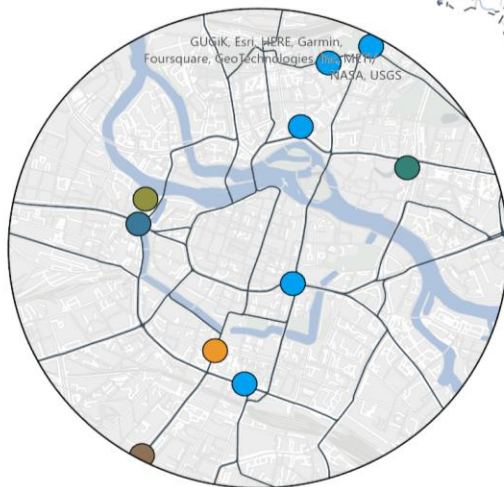
# TORYwolucja 2022

## Co nowego w 2022?

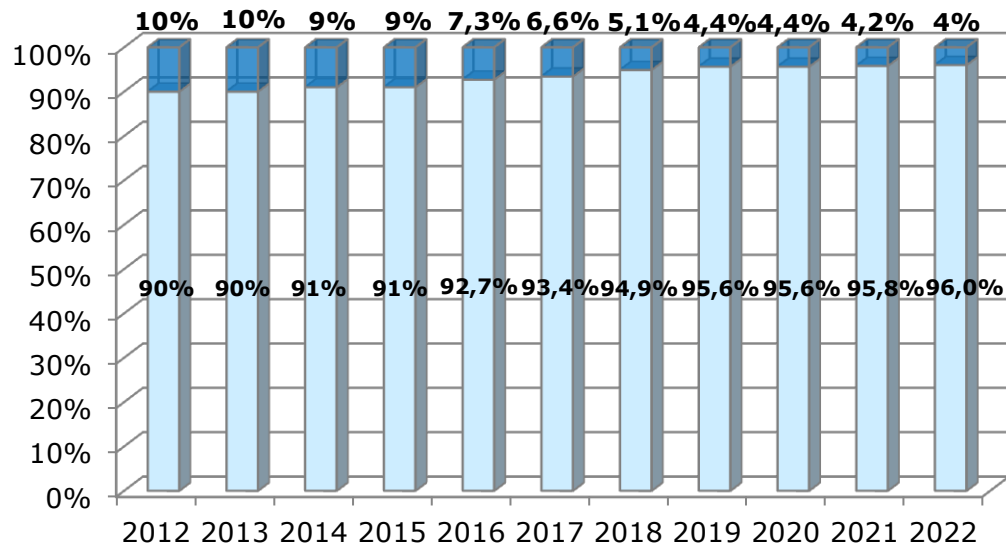
- wymiana rozjazdów
- wymiana rozjazdów i skrzyżowania torów
- wymiana zwrotnicy i nawierzchni na przystanku
- modernizacja torowiska
- modernizacja torowiska i sieci trakcyjnej
- remont kabli trakcyjnych (w trakcie)
- remont nawierzchni torowej
- remont i przebudowa kabli trakcyjnych (w trakcie)
- przebudowa sieci trakcyjnej
- ponowanie słupów
- wykonanie zabezpieczeń przeciwpożarowych
- trasy tramwajowe

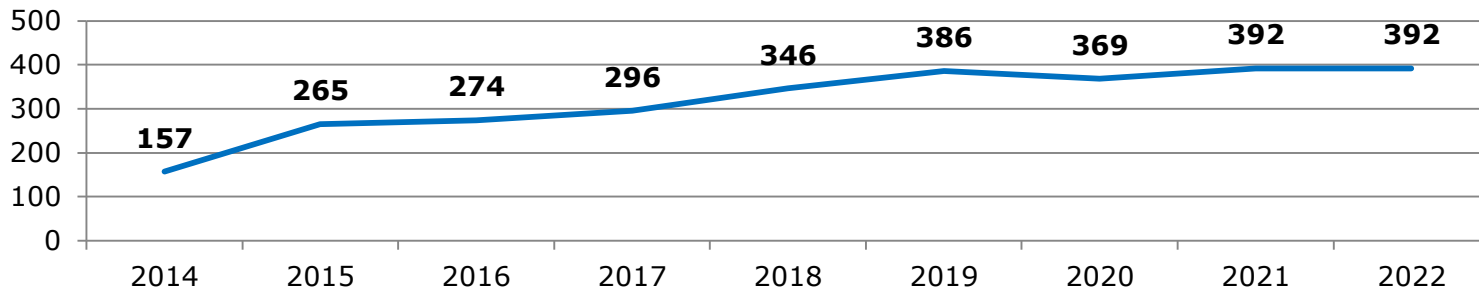


**19** inwestycji torowych za **91 mln zł**  
**48** wymienionych zwrotnic  
**31** wymienionych rozjazdów  
**1628 m<sup>2</sup>** zielonych torowisk  
**6987** wymienionych metrów toru pojedynczego



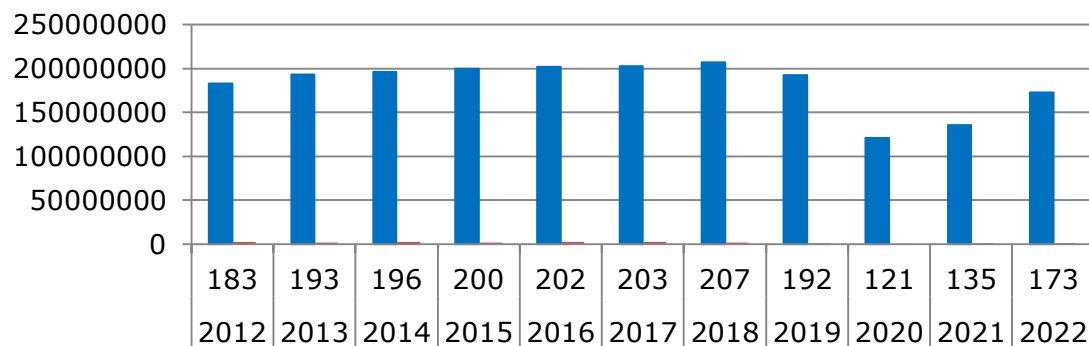
## Udział tras tramwajowych z wydzielonymi korytarzami w sieci tramwajowej Wrocławia





## Liczba pasażerów obliczana jest na podstawie liczby sprzedanych biletów

- W 2018 roku zwolniono z opłat za przejazdy komunikacją miejską uczniów i młodzież uczącą się do 21. roku życia
- Liczba podróżujących na przestrzeni lat 2021 i 2022 **wzrosła o 37,45 miliona**.



■ MPK  
■ Gminy:

	2022
MPK	173 089 000
Gminy:	1 138 606

**Dla MPK przyrost w ciągu roku o ok. 28,1%**

**Dla Gmin przyrost w ciągu roku o ok. 29,6%**







**Azyl ul. Jedności Narodowej**  
fot. BZM, UM Wrocław



**Azyl ul. Poniatowskiego**  
fot. BZM, UM Wrocław

## Przystanki wygodne dla osób z ograniczoną mobilnością





**Bike&Ride**



**konsultacje**



**Organizacja ruchu**



**Obiekty inżynierskie**



**Drogi rowerowe**



**Udogodnienia w centrum**



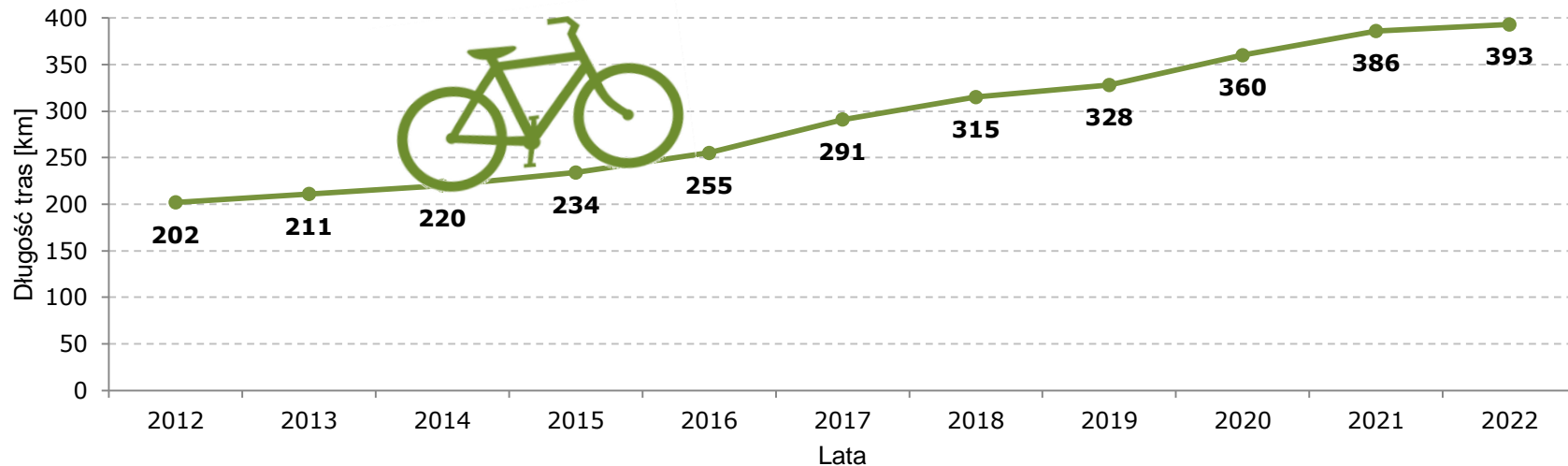
**Parkingi rowerowe**



**Komunikacja zbiorowa**



**Edukacja**



**Obecnie mamy ponad 1400 km ulic przyjaznych rowerzystom:**

**393 km tras rowerowych**

**117 km tras zielonych na wałach i w parkach**

**718 km ulic w strefie tempo 30**

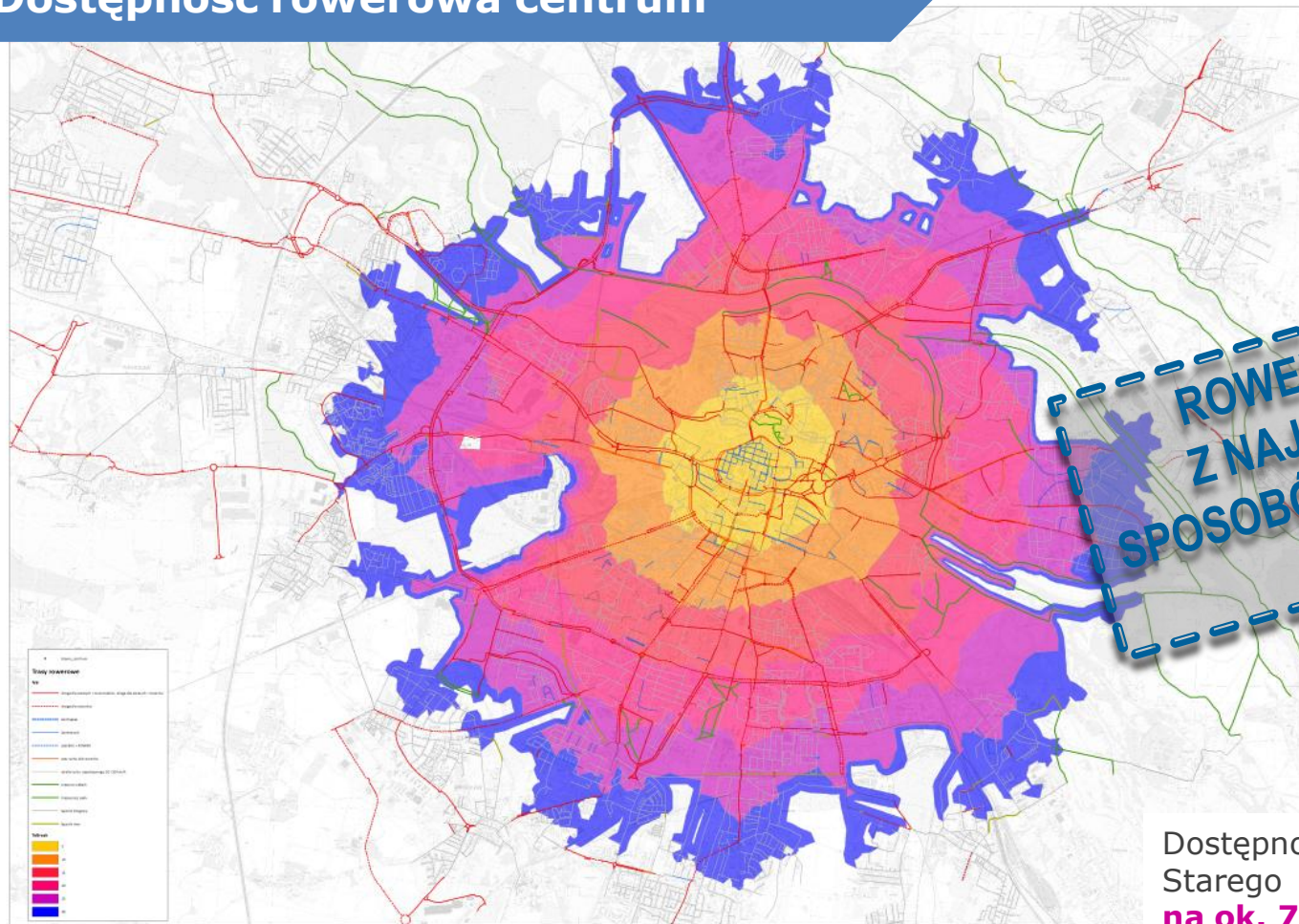




# Dostępność rowerowa centrum

Departament Infrastruktury i Transportu

urząd  
miejski  
wrocławia



Dostępność rowerową do bram Starego Miasta w czasie **do 30 min.** na ok. **72% mieszkańców**



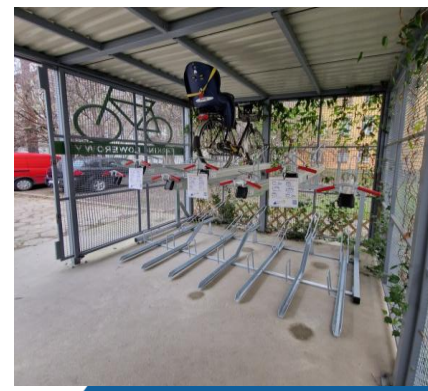
# Promenada Krzycka

**7,5 km trasy pieszo-rowerowej  
wzdłuż kolejowej obwodnicy towarowej  
Mamy już ponad połowę Promenady**





# Parkingi rowerowe i wiaty



# Program pieszy – dla bezpieczeństwa

Departament Infrastruktury i Transportu





## Jak znaleźć wolne miejsce parkingowe we Wrocławiu? Kierowcom pomoże aplikacja ParkSpace Eco

22.02.2023 | Błażej Organisty



Na zdjęciu: mężczyzna obsługujący automat do parkowania, samochód na dalszym planie

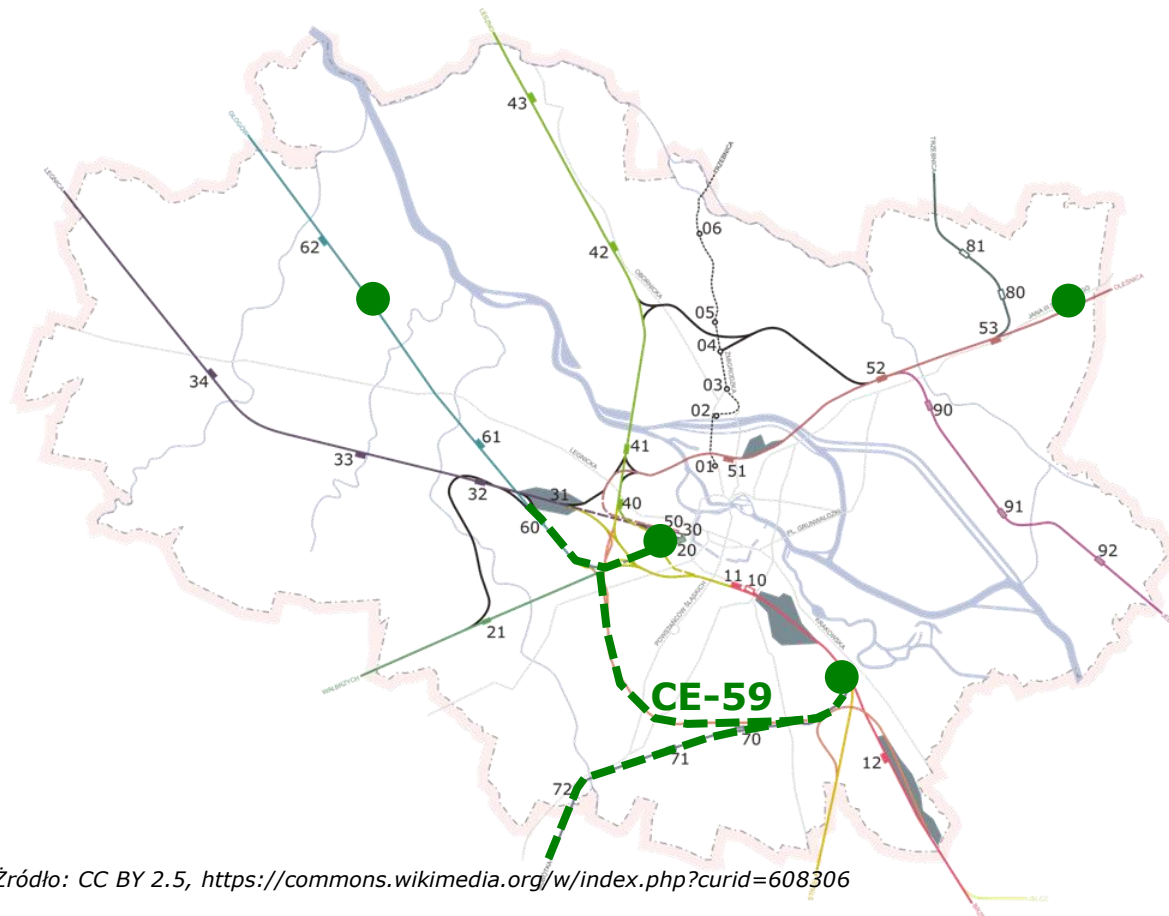
**f** W bezpłatnej aplikacji ParkSpace Eco, testowanej we Wrocławiu, są informacje ułatwiające znalezienie wolnego miejsca w strefach płatnego parkowania. Aplikacja pokazuje dokładną lokalizację parkometrów oraz prawdopodobieństwo zaparkowania. Ma także moduł nawigacji.

**t**

**in**







1 - SW dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego – wybór opcji 2022

2 - SW linii kolejowej CE-59 na odcinku Święta Katarzyna – Wrocław Muchobór i Wrocław Świebodzki

3 – Program KOLEJ + 2028 odbudowa Świebodzkiego drugiego toru na linii 285,

4 – Kolejowy Program Przystankowy 2025

# Zielony pająk – mapa dostępności komunikacyjnej

**Dostęp do infrastruktury komunikacyjnej miasta**

System Informacji Przestrzennej Wrocławia

Znajdź adres, ulicę, plac

brak	VI	V	IV	III	II	I
	poziom	poziom	poziom	poziom	poziom	poziom

Ten obszar ma **PRZECIĘTNY** dostęp do infrastruktury komunikacyjnej w mieście.

Obszar posiada dostęp do drogi publicznej oraz do przystanków obsługiwanych przez jedną linię autobusową, tramwajową lub stację kolejową. Wprowadzając nową zabudowę należy pamiętać o rozwoju komunikacji zbiorowej zarówno obecni jak i nowi mieszkańcy/luźnicy powinni uzyskać lepszy dostęp do infrastruktury komunikacyjnej, a tym samym lepsze połączenie z innymi obszarami miasta.

Chcąc rozwijać ten obszar należy:

- rozwijać nowe połączenia komunikacji zbiorowej,
- rozwijać sieć drogową wraz z ciągami pieszymi i rowerowymi,
- zaplanować rozwój komunikacji zbiorowej – w postaci przystanków, dojeżdż do nich, nowych pętli,
- zapewnić dostęp do usług społecznych,
- rozwijać zieleni i przestrzenie publiczne.

**ZAKRES INWESTYCJI Z ART. 16, który może być wymagany przez zarządcę dróg przy realizacji nowych inwestycji kubaturowych\***

- ➔ rozbudowa drogi publicznej o brakujące elementy jako chodniki, drogi dla rowerów
- ➔ budowa dróg obsługujących
- ➔ budowa/przebudowa dróg/okryczeniwn należących do układu podstawowego
- ➔ budowa nowych ciągów pieszo-rowerowych
- ➔ partycypowanie w kosztach organizacji komunikacji zbiorowej
- ➔ budowa nowego przystanku KZ, pętli transportu zbiorowego
- ➔ budowa chodników, przejść dla pieszych, dróg dla rowerów niezwiązanych z układem drogowym
- ➔ utworzenie powiązań do przystanku kolejowego/węzła przesiadkowego

\* przedstawiony zakres ma charakter ogólny – zawiera listę najczęstszych elementów układu komunikacyjnego podlegającego art. 16; szczegółowy zakres zawsze odnosi się do lokalnych warunków i obszarów jest w umowie z zarządcą dróg

Lista warstw

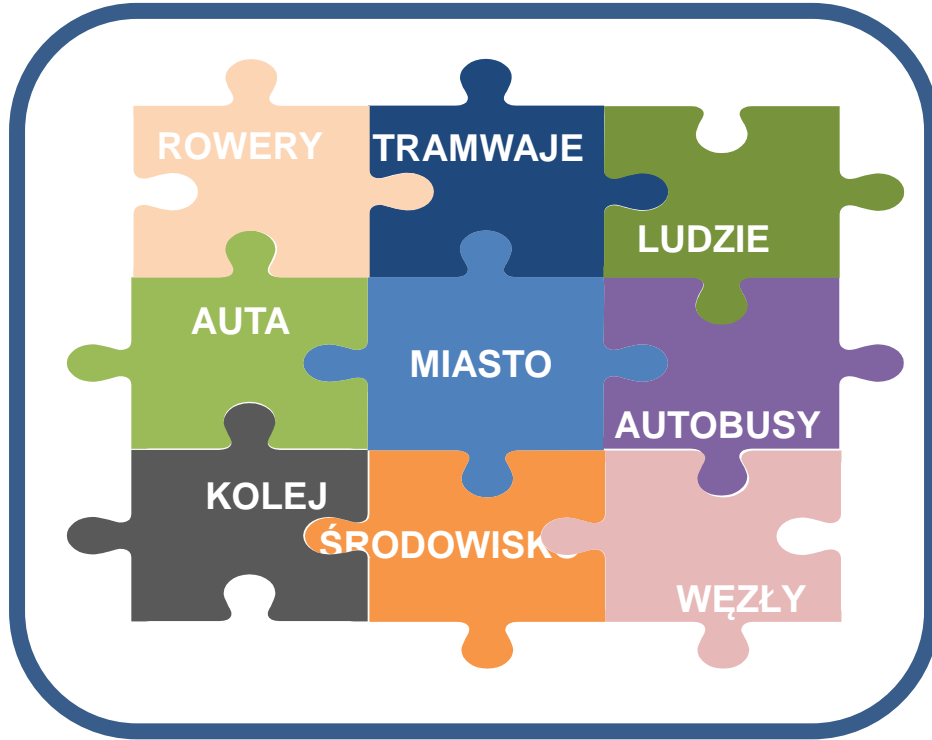
- Komunikacja
- Obszary dostępności do infrastruktury komunikacyjnej - stan na 12.2021
- brak dostępu
- I - najlepszy dostęp
- II - wyjątkowo korzystny dostęp
- III - bardzo dobry dostęp
- IV - zadowalający dostęp
- V - przeciętny dostęp
- VI - słaby dostęp
- Tęsy rowerowe
- Docelowe obszary komunikacyjna inwestycji - opinie WIM
- Docelowe obszary komunikacyjna inwestycji - dokumenty ZDIUM
- Decyzje architektoniczne
- Giełde Nieruchomości
- Inwestycje miejskie SMP
- Inwestycje mieszkaniowe - dane SIP
- Inwestycje mieszkaniowe - dane ARAW
- Dzielnice
- Mapa własności
- Plany miejscowe



# Zrównoważony transport



## MIASTO „UŁOŻONE”



Dziękuję za uwagę

**Monika Kozłowska-Święconek**  
Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności UM

