



Jak odnowić ulicę Szczytnicką?

Załączniki do raportu z konsultacji społecznych

Załącznik nr 1 – Notatka z e-spotkania	2
Załącznik nr 2 – Notatka ze spaceru konsultacyjnego	9
Załącznik nr 3 – Notatka z warsztatów konsultacyjnych	14
Załącznik nr 4 – Notatka z konsultacji z młodymi	19
Załącznik nr 5 – Zestawienie e-formularza opinii	24



Załącznik nr 1 – Notatka z e-spotkania

Spotkanie odbyło się 26.11.2024 r. o godz. 18.00 na platformie Clickmeeting. W spotkaniu wzięło udział 27 mieszkańców. Wśród mieszkańców byli reprezentanci Rady Osiedla Plac Grunwaldzki oraz Centrum Aktywności Lokalnej Plac Grunwaldzki OD NOWA.

W spotkaniu wzięli udział:

- Przedstawiciele Biura Zrównoważonej Mobilności
- Przedstawicielka biura projektowego Budotechnika
- Spotkanie moderował Tadeusz Mincer, a notowała Justyna Szygulska (Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich).

Podczas konsultacji omawiano przebudowę ulicy Szczytnickiej we Wrocławiu. Projektantka przedstawiła rys historyczny ulicy Szczytnickiej oraz możliwe rozwiązania. Dyskutowano o znaczeniu komunikacyjnym ulicy Szczytnickiej oraz możliwościach przyszłych zmian, które mogłyby przyczynić się do poprawy jej funkcjonalności i estetyki.

Zestawienie opinii dotyczących ruchu samochodowego i nawierzchni ulicy

L.p.	Opinia
1	Postulat o nie zamykanie ruchu na ul. Szczytnickiej. Wyjaśnienie - remont torowiska na ul. Szczytnickiej pokazał, co się stanie jak zamknie się ruch na ul. Szczytnickiej. Jazda z prędkością przekraczającą 30km/h przeniosła się na ul. Piwną, Ładną i Miłą, które były puszczony wówczas ruch, w połączeniu z nagminną jazdą pod prąd tymi uliczkami - było to niebezpieczne.
2	Postulat o powiązanie ewentualnych zmian na ul. Szczytnickiej ze zmianami w organizacji ruchu w jej okolicy czyli też na ul. Piwnej, Ładnej



	i Miłej. Wyjaśnienie - nie chodzi o to, żeby te ulice też zamykać dla ruchu samochodowego, tylko uniemożliwić omijanie nimi Szczytnickiej i przekraczanie prędkości przez samochody.
3	Postulat o wprowadzenie zakazu ruchu za wyjątkiem mieszkańców z identyfikatorem, w szczególności jeśli ruch na ul. Szczytnickiej zostanie zamknięty, w celu uniemożliwienia przeniesienia go na sąsiadujące ulice (ul. Pawia, Ładna i Miła).
4	Postulat o poprowadzenie objazdu ruchu poprzez ul. Sienkiewicza i Piastowską, Wyszyńskiego, nie ul. Piękną - zakres opracowania umożliwia zamknięcie wyjazdu z ul. Pięknej w tamtym miejscu.
5	Dlaczego w ogóle rozważa się zamknięcie ruchu na tak ważnej ulicy której przepustowość jest dobra i sami wiemy jak było kiedy ten ruch był zablokowany?
6	Postulat o całkowite zamknięcie ruchu samochodowego w szczególności ze względu na hałas oraz zanieczyszczenie powietrza, które powoduje, a także bezpieczeństwo pieszych.
7	Postulat o uspokojenie ruchu do 30 km/h.
8	Postulat o skuteczne uspokojenie ruchu nie tylko poprzez znak. Wyjaśnienie - obecnie tam, gdzie ruch jest uspokojony nie jest to egzekwowane, a kierowcy notorycznie przekraczają dozwoloną prędkość. Należy wprowadzić dodatkowe rozwiązania poza znakiem, które wyegzekwują przestrzeganie przepisów i ograniczenia prędkości.
9	Postulat o ograniczanie prędkości poprzez zmiany geometrii ulic.
10	Postulat o nie ograniczanie ruchu na ul. Szczytnickiej oraz okolicznych (ul. Pawia, Ładna i Miła).



11	Postulat o niewprowadzanie ruchu fakultatywnego na ul. Szczytnickiej. Wyjaśnienie - taki ruch jest już na ul. Antoniego i nie działa. Postulat o nie branie pod uwagę rzeczy, które UM już testował i nie działają, są bez sensu.
12	Pytanie o dostępność miejsc parkingowych w okolicy ul. Szczytnickiej. Jak miasto postrzega przyszłość parkowania w tej okolicy? Wyjaśnienie - remonty kolejnych kamienic (ul. Szczytnicka) i budowa plomb (ul. Piwna, ul. Grunwaldzka) zwiększają liczbę posiadaczy samochodów na śródmieściu. Stosowane w innych okolicach rozwiązania urbanistyczne w stylu wysp zieleni i stref wyłączonych z ruchu - zmniejszają dostępność miejsc.
13	Postulat o udostępnienie zewnętrznego parkingu UWr dla mieszkańców. Wyjaśnienie - jest cały duży parking na terenie UWr, a prawie każdy budynek u nich ma także swój parking podziemny. Parking zewnętrzny stoi w większości pusty. Czy byłaby możliwość, aby np. za opłatą i pozwoleniem (weryfikacja taka jak karta abonamentowa dla mieszkańca) udostępnić w jakiejś części ten parking mieszkańcom?
14	Czy można wymusić na deweloperach budowę ich własnego parkingu?
15	Postulat zapewnienia miejsc postojowych. Wyjaśnienie - mieszkańcy potrzebują parkingu dla swojego auta, lokale usługowe to potrzebują ich do dowozu towarów.
16	Postulat o nie wprowadzanie parkowania wzdłuż ulic. Wyjaśnienie - nie jest to dobrym pomysłem ponieważ zabiera przestrzeń pieszym, rodzicom z wózkiem i bawiącymi się dziećmi.
17	Postulat o zabezpieczenie chodników przed parkowaniem.
18	Potrzeba zachowania kostki jako nawierzchni skreśla możliwość



	pozostawienia tam regularnego ruchu tranzytowego samochodowego, ponieważ pozostawia ciągle hałas, który przeszkadza mieszkańcom.
19	Postulat o wyremontowanie nawierzchni ulicy Szczytnickiej.
20	Postulat o wyremontowanie nawierzchni chodnika przy ul. Szczytnickiej.
21	Postulat o wprowadzenie wtopionych krawężników pomiędzy chodnikiem, a ul. Szczytnicką. Wyjaśnienie - na Rynku również historycznie nie było 2cm krawężnika pomiędzy chodnikiem a płytą Rynku - a jednak to wprowadzono. Wtopione krawężniki są możliwe także na Szczytnickiej. Dodatkowo deptaki z wysokimi krawężnikami nie mają sensu.
22	Postulat o umożliwienie bezpiecznego przejazdu rowerem wzdłuż ul. Szczytnickiej
23	Postulat o wydzielenie ruchu rowerowego i poprowadzenie go osobnym pasem.

Zestawienie opinii dotyczących komunikacji miejskiej

L.p.	Opinia
1	Postulat o poszerzenie zakresu opracowania - odnośnie przebudowy ul. Szczytnickiej, problem reorganizacji ruchu komunikacji miejskiej we Wrocławiu po budowie Ronda Regana.
2	Czy ograniczenie ruchu samochodowego obejmowałoby też miejskie autobusy?
3	Postulat o pozostawienie jedynie tramwajów na ul. Szczytnickiej i rezygnację z miejskich autobusów. Wyjaśnienie - autobusy stanowią największe źródło hałasu i wstrząsów na kostce, możliwe jest również zapewnienie wystarczającej obsługi mieszkańców wyłącznie poprzez tramwaje.



4	Postulat o pozostawienie zarówno tramwajów, jak i autobusów.
5	Postulat o wprowadzenie ruchu autobusów po torowisku tramwajowym, tak jak w wielu innych miejscach.
6	Postulat o skuteczne wyegzekwowanie nie przekraczania dozwolonej prędkości przez kierowców komunikacji miejskiej. Wyjaśnienie – kierowcy MPK notorycznie przekraczają dozwoloną prędkość.

Zestawienie opinii dotyczących zagospodarowania terenu i usług

L.p.	Opinia
1	Postulat o utworzenie deptaka z tramwajem na długości ul. Szczytnickiej.
2	Postulat o nietworzenie deptaka z knajpami, ale utworzenie ulicy, która tworzy dobre warunki życia dla mieszkańców, z zielenią, uspokojonym ruchem, mniejszą ilością hałasu, rzemiosłem i miejscami usługowymi.
3	W przypadku wariantu z wyłączonym ruchem samochodów, czy istnieją jakieś rekomendacje dotyczące działalności na poziomie parterów?
4	Pytanie - czy muszą być budowane ogródki do lokali? Postulat o niewprowadzanie ogródków do lokali. Wyjaśnienie – hałas pijanych studentów będzie się niósł z takich ogródków.
5	Czy rozpatrywany jest wariant z miejscami do parkowania wzdłuż obu stron ulicy Szczytnickiej z możliwością sezonowego wydzierżawienia pod ogródki gastronomiczne?
6	Postulat, aby ogródki gastronomiczne zamykały się o godzinie 22 ewentualnie 23, aby uniknąć nocnego hałasu.



7	Postulat, aby lokale zamykały się o godzinie 22, aby uniknąć nocnego hałasu.
8	Postulat o wzmocnienie i przywrócenie tego rzemieślniczego charakteru ulicy. Wyjaśnienie - jest np. spółdzielnia ceramiczna Zakwas. Może miasto mogłoby wspierać ten kierunek (np. dedykowane rzemieślnikom lokale w budynkach komunalnych?)
9	Postulat o zrównanie poziomów chodnika i drzwi wejściowych do budynków (choćby częściowe) albo budowa ramp do drzwi wejściowych, we współpracy ze wspólnotami/spółdzielniami. Wyjaśnienie - na ul. Szczytnickiej mieszkańcy wielu budynków, zwłaszcza starsi, mają problem z wchodzeniem do klatek schodowych. Wynika to z różnicy poziomów pomiędzy chodnikiem a poziomem drzwi wejściowych - konieczne jest pokonanie 1-3 schodków a następnie otworzenie ciężkich kamienicznych drzwi stojąc na wąskich schodkach. Dla osoby starszej lub z wózkiem dziecięcym jest to bardzo trudne. Schodki te dodatkowo zwężają światło chodnika.
10	Postulat o zapewnienie wygodnego chodnika o odpowiedniej szerokości oraz uspokojenia ruchu, pozwalającego na bezpieczne przekraczanie na drugą stronę w dowolnym miejscu ulicy, nie zaś na jej krańcach. Jest to kluczowe z punktu widzenia utrzymania usługowego charakteru ulicy.
11	Postulat o przebudowanie klombu obok Żabki tak, aby nie było tam murka, na którym przesiadują osoby pijące alkohol. Wyjaśnienie - na tym klombie jest aktualnie również sypialnia dla bezdomnych, może warto przy okazji zwrócić uwagę na ten problem.
12	Postulat o pozostawienie/zapewnienie siedzisk w przestrzeni publicznej wokół ul. Szczytnickiej, nie eliminowanie wszystkich. Wyjaśnienie -



	potrzeba zapewnienia miejsca, aby usiąść, w szczególności osobom starszym, mimo możliwości, że z tych siedzisk będą również korzystały np. osoby z doświadczeniem bezdomności.
13	Czy miasto ma plany na remonty przestrzeni za kamienicami na ul. Szczytnickiej (tam, gdzie jest właścicielem terenu)?
14	Postulat stworzenia pieszego łącznika między Ostrowem a pl. Grunwaldzkim.

Zestawienie opinii dotyczących zieleni

L.p.	Opinia
1	Postulat o niestosowanie donic nietrwałych np. drewnianych.
2	Postulat o nie wprowadzanie nowej zieleni - jest jej już wystarczająco dużo.
3	Postulat o wprowadzenie łąk kwietnych, które są ładne dla oka oraz ważne dla naszych rodzimych zapylaczy.
4	Postulat o wprowadzenie zieleni wysokiej w ciągu ul. Szczytnickiej. Czy wtedy jest możliwe pogodzenie tego z opinią konserwatora zabytków?



Zestawienie innych opinii

L.p.	Opinia
1	Postulat o zapewnienie miejsc gromadzenia odpadów (śmietników) dla lokali usługowych, z uwzględnieniem tego, aby sytuacja nie wyglądała jak na ul. Piwnej.
2	Postulat o rozwiązanie problemu ze śmietnikami stojącymi na chodnikach. Wyjaśnienie - w okolicy na chodnikach stoją liczne kontenery na odpady. Nawet nowo budowane budynki (np. Grunwaldzka 1 naprzeciw komisariatu) nie przewidują jakkolwiek zakrytej przestrzeni na odpady, tylko wystawiają nowe kontenery na ulicę.
3	Postulat o rozwiązanie problemu ze szczurami w okolicy. Wyjaśnienie - w piwnicach w kamienicach czynszowych jest duża ilość szczurów, które wieczorami spacerują po ul. Szczytnickiej i okolicy.
4	Postulat, aby doktryna konserwatorska nie była nadrzędnym celem remontu, zwłaszcza w zakresie nawierzchni i szerokości chodników. Wyjaśnienie – w odległości 300m jest chodnik wzdłuż pl. Katedralnego przy hotelu The Bridge o nowej i wygodnej do chodzenia nawierzchni z nasadzeniami drzew w gruncie (nie w donicach).



Załącznik nr 2 – Notatka ze spaceru konsultacyjnego

Spacer odbył się 30.11.2024 r. o godz. 12:00 na ulicy Szczytnickiej. W spotkaniu wzięło udział 15 mieszkanek i mieszkańców. Wśród mieszkańców byli reprezentanci Rady Osiedla Plac Grunwaldzki.

W spotkaniu wzięli udział:

- Przedstawiciele Biura Zrównoważonej Mobilności
- Przedstawicielka biura projektowego Budotechnika
- Spotkanie moderował Tadeusz Mincer, a notował Adrian Bukowski (Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich).

Podczas konsultacji omówiono znaczenie komunikacyjne ulicy Szczytnickiej. Mieszkańcy wskazali największe mankamenty tej ulicy, jednocześnie zwracając uwagę na jej potencjalne atuty. Dyskutowano również nad możliwościami przyszłych zmian, które mogłyby przyczynić się do poprawy jej funkcjonalności i estetyki.

Zestawienie opinii dotyczących ruchu ulicznego i nawierzchni ulicy.

L.p.	Opinia
1	Postulat o nie zamykanie dla ruchu samochodowego ul. Szczytnickiej to ważny trakt komunikacyjny.
2	Postulat o zorganizowanie kilku miejsc parkingowych przy ul. Szczytnickiej dla klientów punktów handlowych.
3	Nie da się obecnie przejechać na rowerze przez ul. Szczytnicką nawierzchnia oraz ruch samochodowy sprawia, że nie jest to bezpieczne.
4	Postulat o wyłączenie ruchu samochodowego z ul. Szczytnickiej z wyłączeniem pojazdów MPK.



5	Postulat aby nie organizować wzdłuż ul. Szczytnickiej miejsc parkingowych.
6	Postulat o zadbanie o przestrzeganie ograniczenia prędkości przy ul. Szczytnickiej z powodu częstego przekraczania prędkości.
7	Ul. Szczytnicka to oś komunikacyjna Ostrów Tumski - Pl. Grunwaldzki - ZOO/Hala Stulecia to potencjał turystyczny zrobienie z ul. Szczytnickiej deptaka.
8	Zorganizowanie na ul. Szczytnickiej ciągu pieszo-rowerowego pobudzi okoliczny biznes.
9	Zamknięcie ruchu dla ul. Szczytnickiej spowoduje, że ruch zwiększy na sąsiednich ulicach na których jest przedszkole i szkoła podstawowa. Ta decyzja zmniejszy bezpieczeństwo dla dzieci.
10	Postulat o zmianę nawierzchni amortyzującą wibracje. Autobusy MPK przy obecnej nawierzchni wjeżdżając na wyremontowane torowisko generują utrudniające życie wibracje dla mieszkańców kamienic.
11	Postulat aby ul. Szczytnicka zamknięta dla pojazdów z wysokim tonażem, z naczepami i dostawczymi.
12	Ustawienie lustra drogowego przy skrzyżowaniu z zawrotką dla autobusów MPK.
13	Postulat o poprawienie bezpieczeństwa przy przejściu dla pieszych przy Pizza Hut. Piesi są niewidoczni dla szybko zawracających kierowców MPK.
14	Przystanki wiedeńskie na ul. Szczytnickiej.
15	Jeśli przystanek autobusowy zostanie przeniesiony bliżej zatoczki autobusowej przy ul. Marii Skłodowskiej-Curie to lepiej aby nie powstawał wcale.



16	Zamiast schodów do lokali usługowych zrobić rampy.
17	Umożliwienie osobom z niepełnosprawnością w swobodnym poruszaniu się po ul. Szczytnickiej z uwzględnieniem możliwości wejścia do lokali usługowych.
18	Powiększenie szerokości chodników tak aby samochody i tramwaje poruszały się po jednym pasie w każdym kierunku.
19	Postulat o zamknięcie ul. Szczytnickiej. Samochody generują duży hałas.
20	Skoro na ul. Szczytnickiej nie można parkować, to można zamknąć ruch dla samochodów.
21	ul. Szczytnicka ma duży potencjał dla ruchu pieszego, pod warunkiem, że zamknęli by ją dla ruchu samochodowego.
22	Postulat aby ruch na ul. Szczytnickiej odbywał się jak na przedwojennych Wrocławskich filmach, gdzie tramwaj jedzie sobie wolno, po drodze i torowisku spacerują ludzie, jeżdżą rowery i tylko ustępują mu miejsca.
23	Wyjazd z bramy przy kamienicy 39 jest niebezpieczny.
24	Postulat o przejście dla pieszych na łuku ul. Szczytnickiej.
25	Zbadanie przez urzędników czy ruch samochodowy na ul. Szczytnickiej jest potrzebny
26	Postawienie fotoradaru na ul. Szczytnickiej.
27	Śmieciarki obecnie niszczą chodnik na ul. Szczytnickiej.
28	Umożliwić ruch rowerowy ul. Szczytnicka

Zestawienie opinii dotyczących oświetlenia ulicy.

L.p.	Opinia
1	Doświetlenie wszystkich przejść dla pieszych.
2	Podświetlić skwer z krzyżem przy skrzyżowaniu ul. Miłej i Szczytnickiej.



Zestawienie opinii dotyczących zieleni.

L.p.	Opinia
1	Zagospodarowanie skweru na środku skrzyżowania ulic Szczytnicka, Benedykta Polaka, Nehringa.
2	Obniżenie zieleni i demontaż muru na skwerze na środku skrzyżowania ulic Szczytnicka, Benedykta Polaka, Nehringa. Ponieważ obecnie tam nocują osoby w kryzysie bezdomności. Odślonięcie tego skweru zwiększy bezpieczeństwo.
3	Nie wycinać obecnej zieleni.
4	Zieleń łagodząca wizualnie stopnie do lokali usługowych uniemożliwia również niszczenie elewacji przed graffiti w miejscu tej zieleni.
5	Jeśli ma być zieleń w donicach to nie w drewnianych donicach.
6	Zachowanie krzyża z zielenią przy skrzyżowaniu ul. Miłej i Szczytnickiej.

Zestawienie innych opinii.

L.p.	Opinia
1	Postulat aby po zakończeniu konsultacji odkleić wszystkie plakaty.
2	Zrobić przy ul. Szczytnickiej Benedykta Polaka pierwszego znanego nie władcę polaka. Może być w formie pomnika lub drzewa jego imieniem.
3	Dogadanie się ze spółdzielniami aby synchronizować renowacje szczytnickiej z remontem izolacji kamienic.



Załącznik nr 3 – Notatka z warsztatów konsultacyjnych

Spotkanie odbyło się 3.12.2024 r. o godz. 17.30 w Miejskiej Bibliotece Publicznej filia nr 29 ul. Reja 1. W spotkaniu wzięło udział 25 mieszkańców. Wśród mieszkańców byli reprezentanci Rady Osiedla Plac Grunwaldzki.

W spotkaniu wzięli udział:

- Przedstawiciele Biura Zrównoważonej Mobilności
- Wrocławskie Inwestycje
- Projektanci z biura projektowego Budotechnika
- Spotkanie moderował Adrian Bukowski, a notowała Monika Czesak (Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich).

Podczas konsultacji omawiano zagospodarowanie terenu, znajdującego się wzdłuż ul. Szczytnickiej, ul. Ładnej wraz ze skrzyżowaniem ul. Szczytnickiej, Ładnej, Reja, Curie-Skłodowskiej, Nehringa oraz Polaka we Wrocławiu.

Zestawienie opinii dotyczących ruchu ulicznego i nawierzchni ulicy.

L.p.	Opinia
1	Zamknięcie ruchu dla samochodów na ul. Szczytnickiej i zrobić z niej deptak.
2	Postulat o obniżenie krawężników na ul. Szczytnickiej.
3	Postulat aby położyć nowy chodnik na ul. Szczytnickiej.
4	Postulat o obniżenie prędkości do 20km/h na ul. Szczytnickiej.
5	Ul. Szczytnicka powinna być w stylu ul. Szewskiej.
6	Na całej długości ul. Szczytnickiej powinien odbywać się bezpieczny ruch rowerowy.



7	Ruch pieszych swobodny pozwalający meandrować od jednej strony ulicy do drugiej, odbijać się od biznesu do biznesu.
8	Postulat o montaż wzdłuż ul. Szczytnickiej słupków nie pozwalające na wjazd samochodem
9	Autobusy generują duży hałas.
10	Postulat o ograniczenie prędkości dla autobusów.
11	Na całej długości ul. Szczytnickiej ograniczenie prędkości do 20km/h
12	Zmniejszenie prędkości tramwaju.
13	Wysuwane słupki z jezdni aby zablokować ruch samochodowy na ul. Szczytnickiej
14	Postulat o utworzenie dodatkowych przejść dla pieszych, bez progów zwalniających. gdyż generują hałas.
15	Postulat o utworzenie "przejść sugerowanych" np. z obniżonym krawężnikiem.
16	Postulat o egzekwowanie prędkości przede wszystkim tramwajów, które często przekraczają dozwoloną prędkość generując przy tym niebezpieczne sytuacje i hałas.
17	Postulat aby nie ograniczać całkowicie ruchu samochodowego tylko wprowadzić ograniczenie do 30 km/h.
18	Postulat o utworzenie drogi rowerowej, tylko gdy zastosowany zostanie ruch uspokojony.
19	Postulat o wyrównanie chodników przy ul. Szczytnickiej oraz położenie nowej nawierzchni. Utworzenie odpowiedniego spadku nawierzchni, aby woda mogła swobodnie spływać do studzienek.
20	Postulat o utworzenie drogi jednokierunkowej.
21	Postulat o niewprowadzanie drogi jednokierunkowej.



22	Postulat o poszerzenie chodnika i utworzenie miejsc dla ogródków gastronomicznych kosztem zawężenia jezdni, tylko gdy ruch samochodowy zostanie ograniczony.
23	Egzekwowanie prędkości np. poprzez umieszczenie fotoradaru.
24	Postulat o przeanalizowanie czy autobus musi zakręcać na skwerku przy ul. Benedykta Polaka.
25	Postulat o utworzenie nawierzchni przepuszczalnych, tam gdzie jest to możliwe.
26	Hulajnogi niszczą obecną nawierzchnię.
27	Archeologiczne badania w miejscu dawnego starorzecza Odry na ul. Szczytnickiej, w celu przyszłego wyeksponowania niej. Mogło być to w formie szklanej nawierzchni po której jeżdżą tramwaje i chodzą piesi.
28	Świecące nawierzchnie zbierające światło w czasie dnia.
29	Na łuku ul. Szczytnickiej skośne przejście dla pieszych, aby było bezpieczniej.
30	Stojaki na rowery tuż przy samym torowisku, uwzględniając że ul. Szczytnicka będzie deptakiem.

Zestawienie opinii dotyczących oświetlenia ulicy i małej architektury

L.p.	Opinia
1	Postulat o nie instalowanie słupów oświetleniowych na ul. Szczytnickiej.
2	Postulat o wprowadzenie oświetlenia niskiego - np. latarni, których światło będzie skierowane na ulicę i nie będzie świecić w okna.
3	Nowe oświetlenie powinno zostać umieszczone w miejsce oświetlenia już istniejącego.
4	Barwa światła powinna być ciepła.
5	Postulat o nie stawianie ławek w miejscach szczególnie aktywnych wieczorami lub nocą np. przy kamienicy 52 gdzie znajduje się salon gier.



6	Postulat o postawienie ławek tylko w przypadku gdy chodnik zostanie poszerzony.
7	Postulat o wydzielenie specjalnych stref na ogródki przed lokalami gastronomicznymi, gdzie właściciele wystawiają swoje meble. Istotnym jest, aby meble te były wystawiane/chowane, a nie zainstalowane na stałe.
8	Dostawienie dodatkowych koszy na śmieci.
9	Postulat o usunięciu reklamy przy ul. Mikołaja Reja i Władysława Polaka, ponieważ wytwarza zanieczyszczenie świetlne.
10	Ul. Szczytnicka powinna mieć własnego krasnala.
11.	Doświetlenie przejść dla pieszych.

Zestawienie opinii dotyczących zieleni.

L.p.	Opinia
1	Postulat o posadzenie prawdziwej zieleni na ul. Szczytnickiej, a nie ustawienie donic.
2	Kilka drzew na pewno uda się posadzić na ul. Szczytnickiej
3	Donice z zielenią zabiorą miejsce pieszym, chyba że chodnik powiększy się o istniejącą jezdnię.
4	SKWER: Postulat o pozostawienie zieleni na rondzie-skwerze, zachowanie 3 drzew oraz nasadzenia nowej roślinności. Uporządkowanie skweru. Postulat o wprowadzenie dzikiej zieleni np. łąki kwietnej. Zaprojektować skwer na nowo, powiększyć w stronę północną (tylko w wypadku. gdy okaże się, że autobus nie musi tam pętlić - rys. na mapie) Ustawienie ławek na których nie będą mogli spać bezdomni. Likwidacja murka.
5	Postulat o wprowadzenie zieleni wysokiej, a nie tylko karłowatej.



6	Wybranie gatunków, które retencjonują wodę.
7	Postulat o nasadzenie roślinności wysokopiennej na chodnikach oraz zainstalowanie siatek nad ulicą po których ta roślinność będzie rosnać
8	Postulat o nasadzenie drzew w szpalerze jak na Ostrowie Tumskim oraz umieszczenie wokół ich pnia ławeczek na których można usiąść (tylko jeśli chodnik zostanie poszerzony)
9	Pnącza na elewacji.
10	Niska roślinność w gruncie.
11	Zieleń na elewacji do wysokości 1 piętra.

Zestawienie innych opinii

L.p.	Opinia
1	Zainstalowanie na ul. Szczytnickiej monitoringu miejskiego.
2	Targ miejski w sobotę lub w niedzielę na ul. Szczytnickiej i zakaz ruchu samochodowego w tym czasie.
3	Upamiętnienie Benedykta Polaka
4	Zamieszenie między budynkami, nad ulicą instalacji artystycznych.
5	Na ul. Szczytnickiej umieszczenie na elewacjach tablic historycznych aby turystom urozmaicić spacer po ulicy.
6	Ogródki gastronomiczne bez kebabów.
7	Na budynku numer 42 zrobienie muralu



Załącznik nr 4 – Notatka z konsultacji z młodymi

W ramach konsultacji dzieci i młodzieży przeprowadzono dwa główne wydarzenia. Pierwsze odbyło się 19 listopada 2024 roku w Zespole Szkół nr 8 (technikum i liceum ogólnokształcące). Wzięło w nim udział 20 przedstawicieli samorządu uczniowskiego, którzy wspólnie z prowadzącą opracowali ankietę skierowaną do uczniów szkoły. Ankieta dotyczyła proponowanych zmian na ul. Szczytnickiej i została rozdana uczniom, spośród których 346 wypełniło formularze. Wyniki ankiety zostały opracowane przez samorząd uczniowski i przedstawione podczas warsztatów 3 grudnia.

Drugie wydarzenie miało miejsce 21 listopada 2024 roku w Przedszkolu nr 79 przy ul. Piwnej. Wzięło w nim udział 20 przedszkolaków, którzy uczestniczyli w spacerze konsultacyjnym po ul. Szczytnickiej. Podczas warsztatów dzieci pracowały nad rysunkowymi projektami zmian w obrębie konsultowanej ulicy.

W konsultacjach dzieci i młodzieży wzięło udział 40 osób oraz przekazano 346 formularzy.

Opinie dotyczące planów zamknięcia ulicy Szczytnickiej dla ruchu samochodowego:

L.p.	Opinia
1	Głównie tą ulicą i tak jeździ komunikacja miejska, więc dla samochodów nie zmieni zbyt wiele, a zdecydowanie poprawi wygląd okolicy,
2	Jest to mała ulica i wykluczenie pojazdów ograniczy hałas dla mieszkańców,
3	Mniejsze zanieczyszczenie powietrza w obrębie szkoły,



4	Okolica stałaby się ciekawsze zarówno dla mieszkańców pobliskich bloków sądzę, że mogłoby to również wpłynąć pozytywnie na nastrój wychodzących ze szkoły uczniów,
5	Im więcej zieleni tym lepiej a tramwaje są o wiele bardziej praktyczne od aut,
6	Bez aut byłoby przyjemniej,
7	Zostawiłbym tylko ruch samochodowy dla mieszkańców tej ulicy oraz pozostawienie autobusów i tramwajów,
8	Jako mieszkaniec szczytnicki przeszkadza mi hałas ruchu samochodowego, popieram pomysł dodania zieleni,
9	Będzie ciszej, bezpieczniej i ładniej,
10	Bardzo dobry pomysł. Dobra inicjatywa, aby wzbogacić i urozmaicić ten rejon,
11	Dosłownie nie da się korzystać z tych pasów, jest strasznie dużo aut, które szubko jeżdżą,
12	Sądzę, że jest to dobry pomysł, by chociaż trochę polepszyć jakość powietrza,
13	Chciałbym aby mogły tamtędy jeździć autobusy,
14	Jest to trasa, którą dojeżdżam do szkoły autobusem,
15	Usunięcie ruchu samochodowego spowoduje większe korki na około,
16	Często wracam tą ulicą,
17	Łatwiejszy dojazd do pasażu grunwaldzkiego często używana, ulica przez moją rodzinę
18	Droga jest ważna dla komunikacji w okolicach placu grunwaldzkiego i jej zamknięciu może spowodować komunikacyjne paraliż m.in. ulicy piastowskiej,



19	Dużo osób dojeżdża tamtędy do i ze szkoły,
20	Poprzez zamknięcie ruchu zwiększą się korki z rana, ponieważ zamiast tą ulicą trzeba będzie wybrać inną opcję dojazdu,
21	Jest to ważny odcinek na mojej drodze do szkoły i chciałbym poruszać się tam samochodem.
22	Dobry pomysł dopóki tramwaje nie będą miały objazdów.
23	Ponieważ lepiej wykluczyć ruch samochodowy,
24	Lepiej zamknąć, ale drzewka też są ładne.

Opinie dotyczące zieleni:

L.p.	Opinia
1	Podoba mi się pomysł posadzenia większej ilości drzew uważam, że jest to dobry pomysł,
2	Zieleń jest zawsze na plus,
3	Zieleni zawsze jest dobrym pomysłem o ile nie naraża to komfortu komunikacji,
4	Będzie dojazd do szkoły i będzie zielono,
5	Będzie ładniej, bo bardzo lubię betonować Wrocław, a potem zazieleniać,
6	Poprzez jedynie zasadzenie drzew i poszerzenie chodników stworzy się przyjemniejsza atmosfera dla przechodniów a zarazem nie utrudni ruchu ulicznego,
7	Należy pamiętać, aby zasadzić drzewa, które nie rozsadzają chodnika lub ulicy
8	Z jednej strony nie wpłynie to na ruch na ulicach, ale nasadzenie samych drzew nic nie zmienia,
9	Lepiej zamknąć, ale drzewka też są ładne,



Zbiór innych opinii

L.p.	Opinia
1	Pozostawienie ruchu komunikacji miejskiej, zarówno autobusów jak i tramwajów, ale wykluczenie samochodów,
2	Postawienie Well Fitness,
3	Zwiększenie częstotliwości przejazdów tramwajów,
4	Wyrównanie ulicy,
5	Wyrównać kostkę brukową z torami tramwajowymi, aby lepiej przejeżdżało się przez całą długość ulicy,
6	Remont kamienic,
7	Wylać asfalt zamiast brukowanej ulicy,
8	Wygłuszenie ulicy w pewien sposób,
9	Naprawa nawierzchni oraz chodników,
10	Dodanie świateł na przejściach,
11	Poprawienie oświetlenia na tej ulicy,
12	Poszerzenie chodnika,
13	Więcej lokali takich jak restauracje, śniadaniownie, kawiarnie czy bary,
14	Można wybudować wzniesienia, które spowolnią prędkość przejeżdżających aut,
15	Zainstalowanie studzienek, które będą poprawnie zbierać wodę, aby przejeżdżające auta nie ochlapywały przechodniów, przez tworzące się kałuże,
16	Remont, ale pozostawienie ruchu takim jakim jest,
17	Na odcinku z kamienicami przydałoby się więcej koszy na śmieci o ile nie zakłócą przejścia



Wyniki ankiety skierowanej do uczniów i uczennic ZS nr 8:

Łączna liczba udzielonych opinii (liczba ankiet) – 346

1. Jak oceniasz pomysł całkowitego wykluczenia ruchu samochodowego na ul. Szczytnickiej, pozostawienia tramwajów oraz zazielenienia ulicy?

Pozytywne opinie - 111 Negatywne opinie - 170 Bez zdania - 65 (32% pozytywne odpowiedzi 49% negatywne odpowiedzi 19% nie ma zdania).

Rozkład odpowiedzi:

Bardzo mi się podoba - 59

Raczej mi się podoba - 52

Raczej mi się nie podoba – 70

Zdecydowanie mi się nie podoba - 100

Ciężko powiedzieć – 65

2. Jak oceniasz wariant pozostawienia ruchu samochodowego i wprowadzenia niewielkich zmian (np. nasadzenia drzew)? Pozytywne opinie - 238 Negatywne opinie - 53 Ciężko powiedzieć - 55 (69% pozytywne odpowiedzi 15% negatywnych odpowiedzi 16% nie ma zdania).

Rozkład odpowiedzi:

Bardzo mi się podoba - 127

Raczej mi się podoba - 111

Raczej mi się nie podoba - 33

Zdecydowanie mi się nie podoba - 20

Ciężko powiedzieć – 55



Załącznik nr 5 – Zestawienie e-formularza opinii

Formularz opinii był dostępny na stronie internetowej konsultacji w okresie od 19 listopada do 15 grudnia 2024 roku. Zawierał on prośby:

1. Napisz jakie masz oczekiwanie dotyczące odnowionej ulicy Szczytnickiej. Jakie funkcje powinna ona spełniać? W jaki sposób powinna być wykorzystywana?
2. Napisz jakie elementy zagospodarowania ulicy mogą sprawić, że nie będzie ona jedynie ciągiem komunikacyjnym, ale miejscem, w którym można się zatrzymać. W założeniach odnowy ulicy Szczytnickiej brane są pod uwagę elementy małej architektury, miejsca na gastronomię oraz zieleni.
3. Napisz jeśli masz jakieś opinie dotyczące sposobu przygotowania i prowadzenia tych konsultacji społecznych.

Za pośrednictwem e-formularza przekazano **326 odpowiedzi** – tyle formularzy zostało przesłanych drogą elektroniczną. Poniżej zamieszczono zestawienie w podziale na zagadnienia.

Zestawienie opinii dotyczących ruchu ulicznego i nawierzchni ulicy.

L.p.	Opinia
1	Ograniczenie ruchu samochodowego do niezbędnego dojazdu do posesji, dostaw, obsługi bytowej i obsługi przeciwpożarowej.
2	Ul. Szczytnicka powinna zostać centrum życia społecznego całego osiedla i okolicy, stając się miejscem docelowym, a nie tranzytowym. Powinna się tam znajdować przestrzeń przyjazna pieszym, bez prywatnego ruchu kołowego, którego stała obecność drastycznie obniża atrakcyjność przestrzeni.
3	Ul. Szczytnicka powinna być w pełni deptakiem z ograniczonym do niezbędnego minimum ruchem samochodowym. Jedynie służby



	utrzymania miasta i dostawcy powinni mieć możliwość wjazdu. Jednocześnie powinien być umożliwiony przejazd rowerem bez konieczności zsiadania z pojazdu, co łączyłoby ruch rowerowy od drogi rowerowej kończącej się przed ul. Szczytnicką i zaczynającej się zaraz za nią od strony Ronda Reagana. Dodatkowo płyty chodnikowe powinny zostać rozszczelnione i powinno pojawić się sporo zieleni wzdłuż całego traktu. Powinna pojawić się również możliwość rozstawienia ogródków dla okolicznych lokali usługowych. Ul. Powinna być codziennym miejscem spotkań mieszkańców w przyjaznych okolicznościach, bez hałasu i zapachu samochodów.
4	ul. Szczytnicka powinna nadal być przejezdna - jest to jeden z dojazdów do pl. Grunwaldzkiego.
5	Powinna być deptakiem z ograniczoną możliwością wjazdu samochodem (dojazdu do posesji).
6	ul. Szczytnicka powinna nadal być przejezdna - jest to jeden z dojazdów do pl. Grunwaldzkiego.
7	Ul. Szczytnicka powinna stać się lokalnym centrum dla Osiedla Plac Grunwaldzki, miejscem gdzie będzie można przyjść na spacer, zjeść, napić się kawy, wyjść na spotkanie biznesowe czy skorzystać z ofert lokalnych sklepów. Chciałbym, aby na ulicy latem istniały ogródki restauracyjne. Połączenie ulicy z placem u zbiegu Polaka i Nehringa i jednocześnie skweru przy Piwnej stworzy w tym miejscu bardzo atrakcyjną przestrzeń dla pieszych, a przede wszystkim dla mieszkańców. Zwrócić uwagę należy jak popularne stały się w ostatnich latach okolice ulicy Polaka w kontekście spędzania wolnego czasu - powstało tam kilka restauracji (Piekarnia Sąsiedzi, Locals only, dawniej funkcjonowało wKontakcie), gdzie co weekend ustawiają się długie kolejki klientów czekających na posiłek. Wszystko dzięki zagospodarowaniu części ulicy, ograniczeniu funkcji parkingowej i



	tranzytowej (brak przejazdu w stronę Mostu Grunwaldzkiego) i budowa nowych inwestycji z lokalami usługowymi w parterach. Podobny efekt uzyskano także na Rynku Psiego Pola. Taki sam efekt możemy uzyskać na Szczytnickiej gdzie od lat straszyły puste lokale usługowe w zniszczonych, zaniedbanych kamienicach. Bez zwiększenia dostępności ulicy dla pieszych nie doprowadzimy natomiast do zwiększenia ilości pieszych użytkowników Szczytnickiej. Ludzie omijają tę ulicę przez Kampus UW, przejeżdżają tam autem albo co najwyżej tramwajem.
8	Szczytnicka powinna zostać centrum życia społecznego całego osiedla i okolicy, stając się miejscem docelowym, a nie tranzytowym. Powinna się tam znajdować przestrzeń przyjazna pieszym, bez prywatnego ruchu kołowego, którego stała obecność drastycznie obniża atrakcyjność przestrzeni.
9	Postulat o szeroki chodnik na ul. Szczytnickiej.
10	Należy zlikwidować wydzieloną jezdnię, całą ulicę wyrównać do jednego poziomu, tramwaj zintegrować z deptakiem (przykładów w Polsce i Europie na wygodę i bezpieczeństwo takich rozwiązań jest wiele, od Katowic do Porto).
11	W pełni oddana do ruchu samochodowego. Nie jest potrzebny Deptak tak daleko od rynku. Ulica ta jest ważnym łącznikiem.
12	Pozostawienie ogólnego ruchu samochodowego na ulicy
13	Ulica Szczytnicka powinna stać się atrakcyjnym deptakiem, miejscem w którym mieszkańcy chcieliby być, zatem pozbawionym ruchu samochodowego i związanego z nim hałasu.
14	Zrównanie poziomem ulicy z chodnikiem
15	Funkcje które powinna spełnić ulica Szczytnicka to przede wszystkim



	ciąg komunikacyjny taki jak aktualnie, ogródki restauracyjne na ulicach gdzie nie ma na tyle miejsca, wystarczająco utrudniają już życie mieszkańcom w obrębie Starego Miasta, byłem świadkiem potężnych problemów z dojazdem służb ratowniczych w takie miejsca, przez co wydaje się że jest to niebezpieczne dla mieszkańców okolicznych kamienic.
16	Ulica Szczytnicka ma ogromny potencjał stania się tym czym jest Świdnicka, czyli ulicą handlowo-usługową. Gdyby powstał z niej tzw woonef zyskalibyśmy kolejną żywą przestrzeń miejską i liczę że zostanie ona tak przebudowana, ruch samochodowy jest tam niepotrzebny.
17	Powinna być w dalszym ciągu dostępna dla ruchu samochodowego a nie deptakiem. W bocznych uliczkach jest wystarczająco dużo kawiarenek.
18	Ścieżka rowerowa, bez blokowania całej ulicy donicami.
19	Ul. Szczytnicka powinna być wykorzystywana tak jak była do tej pory. Ruch samochodowy nie powinien być na niej ograniczony, ponieważ jest świetną alternatywą dla ul. Sienkiewicza czy Nowowiejskiej.
20	Reprezentacyjna ulica powinna być przeznaczona głównie do ruchu pieszego, rowerowego i tramwajowego.
21	Ulica Szczytnicka powinna być ulica w stylu woonef kosztem wąskich pasów ruchów na rzecz poszerzenia chodnika oraz wspólnej jezdni dla tramwajów i aut. Powinno się zasadzić drzewa. W taki sposób otrzymany łącznik Ostrowa tumskiego i placu grunwaldzkiego będzie wspaniałym miejscem spacerowym.
22	Ulica Szczytnicka może zostać wrocławską perełką i pierwszym woonefem z prawdziwego zdarzenia. Jeśli zostanie dobrze zaplanowana (nie tak, jak Włodkowica, gdzie ruch samochodowy wciąż pozostaje ogromny jak na wyciszoną ulicę) może być pocztówkowym przykładem, jak dobrze mieszkać w centrum miasta.



	Ulica znajduje się blisko trzech wrocławskich uczelni oraz biurów, więc umieszczenie na niej lokali gastronomicznych na pewno jest dobrym pomysłem. Aby zachęcić ludzi do spędzania na niej jak najwięcej czasu, niezbędne jest ograniczenie do minimum ruchu samochodowego (dojazdy do posesji, utrzymanie). Na pewno nie powinna to być kolejna imprezownia, jak Pasaż Niepolda - to zwyczajnie zniszczyłoby unikalny charakter tej ulicy.
23	Ulica Szczytnicka z filtrem ruchu, auta mogą wjechać (wszystkie ale nie parkować ani nie przejeżdżać) Komunikacja miejska ma przejazd i auta uprzywilejowane. Coś na zasadzie teatralnej od Opery do mediateki
24	Na ulicy Szczytnickiej powinien zostać ruch samochodowy na ulicy. To miejsce nigdy nie będzie deptakiem.
25	To może być znakomity deptak łączący Ostrów Tumski z zoo, ale projekt powinien objąć też Curie-Skłodowskiej i rondo, bo tam wszystko zniechęca, aby chodzić piechotą i jeździć rowerem. Zakończenie ruchu całkowicie lub pozostawienie wyłącznie drogi jednokierunkowej (z wóznikiem) w stronę Ostrowa.
26	Zakończenie ruchu całkowicie lub pozostawienie wyłącznie drogi jednokierunkowej (z wóznikiem) w stronę Ostrowa.
27	Całkowite zamknięcie Szczytnickiej nie jest dobrym pomysłem. Z pewnością należałoby zrobić porządek z chodnikami, zaplanować ścieżkę rowerową. Szczytnicka powinna spełniać rolę łącznika, który uzupełnia większe ulice (np. Sienkiewicza) na osi pl. Grunwaldzki - Ostrów Tumski/Ogród Botaniczny. Lokalizacja Szczytnickiej i jej dotychczasowy charakter nie predestynują tego miejsca do bycia deptakiem. Jest piękny skwerek, wokół jest trochę terenów spacerowych, a zamknięcie Szczytnickiej dla ruchu spowoduje zwiększenie korków dookoła oraz jeszcze większe zatkanie małych uliczek dookoła.
28	Pozostawienie na ul. Szczytnickiej tylko linii tramwajowej byłoby



	wystarczające.
29	Ul. Szczytnicka powinna zostać tak jak jest, wyremontować jezdnię i chodnik, jest tam kilka sklepików i przydałaby im się opcja postoju na dostawę. Deptaki zostawić w rynku i nie blokować Śródmieścia!
30	Ul. Szczytnicka powinna pełnić funkcję reprezentacyjnego deptaka łączącego Katedrę z pl. Grunwaldzkim oraz Rondem Ronalda Reagana z odnowionymi fasadami budynków oraz zachowaną funkcją transportową w postaci ruchu tramwajowego.
31	Nic nie powinno się robić na ul. Szczytnickiej.
32	Chodniki są wąskie i w kiepskim stanie, trudno poruszać się też rowerem po zniszczonym bruku. Spod Katedry rowerem jeżdżę na Rondo Reagana wyłącznie przez wnętrze Kampusu Grunwaldzkiego i ulicę Polaka, naokoło. Byłoby dobrze, gdyby Szczytnicka była lepiej dostępna komunikacyjnie dla pieszych i rowerzystów. A co z torowiskiem? Zawsze wolę na plac Grunwaldzki jechać krótszą drogą przez most Grunwaldzki, więc w pewnym sensie byłbym zadowolony, gdyby trasy tramwajowe GD-Katedra-Reja-PG skierowano mostem Grunwaldzkim, choć nie wiem czy to taki dobry pomysł, może ruch na moście grunwaldzkim stałby się nadmiarowy, poza tym torowisko na Szczytnickiej stanowi trasę rezerwową w razie awarii.
33	Powinny zostać wyremontowane chodniki oraz jezdnie. Ulica powinna zostać dostępna dla ruchu samochodowego.
34	Powinna być deptakiem z maksymalnie dużą ilością zielono-niebieskiej infrastruktury z funkcją obsługi bytowej oraz trasa tramwajową.
35	Ruch ogólnodostępny (oprócz pojazdów ciężarowych).
36	Szczytnicka powinna być naturalnym połączeniem placu Grunwaldzkiego z Ostrowem Tumskim. W aktualnej formie jest to ulica nieprzyjazna, którą osobiście najchętniej omijam, zwłaszcza kiedy poruszam się rowerem. Oczywiście należy umożliwić dojazd do posesji



	oraz zaopatrzenie sklepów, natomiast innych ruch aut powinien być ograniczony.
37	Zmiana ulicy Szczytnickiej na Strefę Zamieszkania, gdzie pojazdy byłyby "gośćmi"
38	Na całej szerokości Szczytnickiej powinna być ułożona nawierzchnia z tego samego materiału i tego samego koloru, dzięki czemu kierowcy nie będą wymagać, żeby piesi chodzili po bokach.
39	Wyznaczenie bezpiecznych stref rozładunku towarów, najlepiej na obrzeżach strefy zamieszkania. W innych strefach zamieszkania we Wrocławiu - takich jak Rynek, Szewska, Św Antoniego dostawcy stają sobie gdzie chcą, jeżdżą szybciej niż powinni i nie ustępują pierwszeństwa pieszym. Nie sądzę, że inaczej będzie na Szczytnickiej, więc najlepszym rozwiązaniem będzie zminimalizowanie możliwości interakcji kierowców samochodów dostawczych z pieszymi.
40	ul. Szczytnicka powinna być spokojna i cicha. Żeby można było pójść tam na kawę, coś zjeść bez szumu pędzących nią samochodów. Jestem za ograniczeniem ruchu na ul. Szczytnickiej
41	Zielone zatoczki - coś na kształt tych z ul. Św. Antoniego, by była możliwość wystawienia ogródków. Obecna infrastruktura ul. Szczytnickiej nie zachęca do odwiedzania funkcjonujących tam lokali
42	Z pewnością wymagana jest głęboka modernizacja chodników oraz jezdni, bo ulica jest w kiepskim stanie. Brakuje na niej również przyjaznej zieleni. Absolutnie nie jestem jednak za tym, aby wyłączać ją z ruchu samochodowego: 1. Jak sami Państwo zauważyli - jest to trasa dojazdowa do Hali Stulecia, Parku Szczytnickiego, Stadionu Olimpijskiego czy ZOO. Te atrakcyjne turystycznie miejsca gromadzą niejednokrotnie tysiące osób w jednym momencie (podczas koncertów, targów, czy nawet słonecznych weekendów), ale turyści w ogromnej większości przyjeżdżają z całego regionu samochodami. Nie można zakładać, że to sami wrocławianie,



	którzy dojadą Komunikacją Miejską. Są to często całe rodziny z małymi dziećmi, dla których dogodny dojazd samochodem jest kluczowy przy decyzji o wyborze miejsca docelowego. Zlikwidowanie jednej z dróg dojazdowych, a co za tym idzie dodatkowe obciążenie placu Społecznego i Mostu Grunwaldzkiego i tak zakorkowanych w godzinach szczytu, to wieczne korki, smog i sprawienie, że atrakcyjne miejsca (przez brak dostępności) przestają być atrakcyjne. 2. Jeżeli pozostajemy bezwzględnie przy tramwajach i autobusach na tej ulicy, oznacza to, że nie będzie w najmniejszym nawet stopniu atrakcyjna dla osób chcących usiąść w ogródku przy lokalu (o czym Państwo piszą w swoich planach). Jeżdżące w bezpośredniej odległości ogromne i głośnie pojazdy nie sprzyjają relaksowi w ogródku restauracyjnym. Poza tym - gdzie i ile jest tam tego typu lokali? 3. Znowu po głowie dostaną kierowcy - którzy już w tej chwili czują się najbardziej wykluczoną i dyskryminowaną grupą na drogach. Ciągłe zabiera się kolejne miejsca parkingowe, w zamian rozszerzając strefy płatnego parkowania, zamyka dla nich ulice i likwiduje lewoskręty. Skupiamy się na rowerzystach i komunikacji zbiorowej, kierowców traktując jak zło konieczne. 4. Czy ulica Łokietka ożyła? Chyba nie bardzo. Raczej lokale tam "padają", bo są mało dostępne. Za to na pewno mieszkańcy małej ul. Probusa są bardzo nieszczęśliwi ze względu na nowe rozwiązanie. Pamiętajmy, że Polska (przynajmniej na razie) jest w klimacie, kiedy jazda na rowerach jest dla wielu osób sezonowa. W okresie jesienno-zimowo-wczesnowiosennym ci ludzie przesiadają się na alternatywne środki lokomocji (często samochód) i stoją w korku - bo ulica jest zwężona przez ścieżkę rowerową, po której jeździ kilka osób na godzinę.
43	Ulica na którą można wybrać się na spacer, do kawiarni, z ograniczonym ruchem samochodowym. Atrakcyjnie wizualny trakt łączący Plac



	Grunwaldzki z Ostrowem Tumskim (z docelowo zagospodarowanym terenem przy ul Hlonda). Ulica powinna stać się destynacją samą w sobie, tak jak np: Świętego Antoniego. Bliskość Ostrowa Tumskiego, biurowców i uniwersytetów bez problemu zapewni potencjalnych użytkowników/klientów.
44	Ponieważ są przy niej budynki mieszkalne i punkty usługowe, do których i tak nie da się dojechać samochodem, bo nie ma gdzie parkować, to powinna przede wszystkim sprzyjać pieszym i rowerzystom. Powinna też zapewniać dobre warunki mieszkańcom ulicy, czyli oferować zieleni, możliwie najniższy poziom hałasu przy jednoczesnym zachowaniu transportu publicznego.
45	Powinna być wykorzystywana jak dotychczas, czyli z normalnym, nieograniczonym ruchem dla samochodów.
46	Uważam że ta ulica nada się bardzo dobrze jako ulica przeznaczona głównie dla ruchu pieszego/rowerowego. Samochody w mieście powinny być jak najbardziej ograniczone, szczególnie w okolicach mieszkalnych a nacisk powinien być nałożony na jak największą wygodę pieszych i rowerzystów oraz dla komunikacji miejskiej. Ta ulica jest często uczęszczana pieszo przez studentów politechniki i gdyby ograniczyć tam ruch samochodowy to spacer tą ulicą stałby się przyjemny i być może zachęciłoby to więcej osób do spacerów.
47	Ulica Szczytnicka powinna być deptakiem z dopuszczonym ruchem tramwajowym i wygaszonym ruchem samochodowym. Przydałoby się tchnąć życie w ten obszar za pomocą udostępnienia miejsca na ogródki gastronomiczne.
48	Szersze chodniki dałyby możliwość wstawienia ławek i jakiś drzew/krzewów.
49	Szczytnicka powinna być ulicą z normalnym, dotychczasowym ruchem samochodowym z wyremontowaną jezdnią i chodnikami.



50	Ulica Szczytnicka powinna zostać nadal ulicą ruchu pojazdów, jest to doskonała alternatywa dla wiecznie zakorkowanego placu społecznego, czy skrzyżowania Sienkiewicza.
51	Powinien w dalszym ciągu występować ruch samochodów osobowych prywatnych niezależnie od tego czy jest to mieszkaniec osiedla czy nie
52	Elementy zagospodarowania ulicy nie powinna wpływać na ruch drogowy, wystarczą parkingi darmowe
53	Aby była przyjazna dla oka ale też nadal przejezdna dla wszelkich środków transportu.
54	Położenie nowych równych chodników połączonych ze ścieżką rowerową. Ulica jest bardzo wąska nie ma sensu robic nasadzeń i ogródkow gastronomicznych. Wystarczy remont z poszanowaniem jej historii a zyska dawny blask który tak zachwyca.
55	Ulica Szczytnicka powinna być deptakiem/strefą zamieszkania lub woonerfem z ograniczonym ruchem samochodowym. Powinien być dozwolony jedynie dojazd do posesji, dostawy oraz komunikacja miejska.
56	Szczytnicka powinna być odnowiona jako arteria spacerowa, zamknięta dla ruchu samochodowego, jedynie dostawy w określonych godzinach.
57	Powinna zostać zamieniona w deptak z zachowanym ruchem komunikacji publicznej
58	Deptak z ogródkami gastronomicznymi
59	Ulica z uspokojonym ruchem samochodowym, w zasadzie strefy zamieszkania z ruchem samochodowym dopuszczonym tylko w celu dojazdu do posesji i obsługi bytowej lokali.
60	Tak jak na ul. sw. Antoniego tylko, żeby straż miejska zgarniała właścicieli pojazdów z "zepsutym" tłumikiem.
61	Naprawa nawierzchni chodników i ulicy. Koniecznie doświetlenie przejść dla pieszych.



62	Ulica Szczytnicka przede wszystkim powinna zostać ciągiem komunikacyjnym. Łączy miejsca o walorach turystycznych- ZOO, Halę Stulecia z Ostrowem Tumskim. Przede wszystkim temu powinna służyć. Z powodu braku miejsc parkingowych praktycznie wszystkie dotychczasowe usługi były krótkotrwałe z powodu braku chętnych w ilości zapewniającej dochodowość. Rotacja jest straszna. Ciągłe są pustostany. Lokalna społeczność to za mało żeby się utrzymać, a miejsc parkingowych dla przyjezdnych brak.
63	Należy odnowić nawierzchnię i wymienić torowisko tramwajowe. Kostkę brukową powinien zastąpić asfalt. Chodniki są nierówne. Należy je wyrównać. Należy puścić jeszcze jedną linię tramwajową lub autobusową przez tę ulicę.
64	Uspokojenie ruchu, mimo że pozostanie ona głównym ciągiem komunikacyjnym między placem Grunwaldzkim a okolicami Ostrowa Tumskiego. Chciałbym, żeby to miejsce przestało być tak brudne i odstraszać. Bardzo potrzebna jest ścieżka rowerowa. W tej chwili nie ma dobrego połączenia między placem Grunwaldzkim a Wyszyńskiego za pomocą roweru. Ani Szczytnicką ani żadną inną ulicą w okolicy. Wszystko stare brukowane ulice, na których można sobie powybić zęby. 1. pozostawienie jednego pasa dla samochodów - jednokierunkowa (w tę stronę, która będzie bardziej potrzebna - można zrobić badanie ruchu) 2. pozostawienie torowiska 3. w miejscu pasa jezdni oddzielonego progiem od chodnika - pas dla rowerów, obniżenie chodnika do poziomu jezdni. Zrobi się dużo miejsca na zieleni, ogródki, małą architekturę itd. Ta część będzie nieco odseparowana od części komunikacyjnej, chociażby ze względu na pas rowerowy, więc powinno być bezpiecznie. Dzięki temu to powinno być miejsce służące wszystkim - kierowcom, rowerzystom, lokalnym



	przedsiębiorcom i mieszkańcom.
65	Powiększenie chodników, które latem zamienia się w małe ogrody kawiarniane.
66	Uspokojony ruch, punkty usługowe, kawiarnie z ogródkami, szeroki chodnik.
67	Musi być to zielona, przyjemna ulica łącząca Plac Grunwaldzki z Ostrowem Tumskim. Moim zdaniem ruch samochodowy powinien być uspokoiony lecz obecny - to ważny łącznik komunikacyjny.
68	Spowolniony ruch, ale możliwy tranzyt dla aut - jeśli tego nie będzie, ruch przeniesie się na inne ulice... Prawdopodobnie i tak po długim remoncie sytuacja będzie wyglądać jak na wyremontowanej Nowowiejskiej teraz - remont i światła spowodowały, że kierowcy mają nowe ścieżki, ale ulicą można przejechać, a ruch nie jest duży. Koniecznie powinny pojawić się ścieżki dla rowerów, ale dobrze byłoby zachować historyczną kostkę, zwłaszcza wśród zachowanych kamienic. Idealne byłoby torowisko wykonane w podobnie efektywnej technologii jak ulica Poniatowskiego na wysokości dawnego szpitala i szkoły - tramwaj jedzie blisko domów, ale nie jest głośny.
69	Powinna nadal być otwarta na ruch samochodowy, ponieważ zamknięcie jej jedynie przeniesie korki w inne miejsca jak piastowska.
70	samochody i tramwaje puszczane jednym ciągiem, a po bokach miejsca parkingowe szczytnicka jest bogata w różne lokale jednak nie ma tam gdzie zaparkować by się do nich dostać nowe miejsca parkingowe mogłyby pomóc.
71	Deptak jak ul Szewska/Oławska (strefa tempo 30+tramwaj), miejsce z zielenią, którego tam brakuje, uporządkowanie chodników, wygodna szeroka 2-kieunkowa ścieżka rowerowa jako szybki dojazd na Campus UW r oraz łącznik pl. Grunwaldzki-Wyszynskiego/Ostrów Tumski.



72	Ulica Szczytnicka powinna spełniać takie same funkcje jak obecnie. No może poza generowaniem hałasu z kostki brukowej.
73	Szczytnicka powinna stać się deptakiem, na jaki zasługuje każda dzielnica i osiedle. Zgodnie z koncepcją miasta 15 minutowego nie powinniśmy być zmuszani do jechania do ścisłego centrum/ryнку żeby skorzystać z dostępu do restauracji i przyjaznej dla ludzi, a nie samochodów przestrzeni. Szczytnicka to idealny trakt pieszy łączący Plac Grunwaldzki z Ostrowem Tumskim.
74	Miejsca gastronomiczne etc. potrzebują miejsc parkingowych dla klientów. Jeśli zabronić ruch samochodowy, nie ma co liczyć na wysyp klientów.
75	Normalny ruch samochodowy musi być zachowany. W przypadku zdarzenia drogowego między Rondem Regana a Mostem Grunwaldzkim Szczytnicka spełnia rolę objazdu. Stanowi też odciążenie tego odcinka.
76	Powinna pozostać w niezmienionej formie i funkcjonować jako łącznik Curie-Skłodowskiej z Wyszyńskiego.
78	To łącznik daleko od ścisłego centrum, nie są przy nim położone żadne atrakcje turystyczne, w sąsiedztwie jest wiele lokali pełniących funkcję społeczne, blisko są wały nad Odrą. Nie widzę żadnego sensu konstruowania „miejsca w którym można się zatrzymać” na ulicy Szczytnickiej.
79	Ulica pełni ważną funkcję w układzie ulic w tym rejonie. Nie tylko dla mieszkańców ale i dla studentów i mieszkańców Wrocławia pracujących w rejonie placu Grunwaldzkiego. Ul.Szczytnicka powinna pełnić przede wszystkim funkcje komunikacyjne (również dla samochodów)
80	Tak wąska i kręta ulica nie jest wymarzonym miejscem do relaksu (nawet jeśli miałyby nią jeździć tylko tramwaje i autobusy). Robienie "wąwozie" kamienic ogródków gastronomicznych mija się z celem.



81	Ulica Szczytnicka nie ma wyjątkowej roli na terenie osiedla. To droga dojazdowa do ruchliwych obszarów miasta - w stronę grunwaldu, klinik i Biskupin.
82	Ulica pełni ważną funkcję w układzie ulic w tym rejonie. Nie tylko dla mieszkańców ale i dla studentów i mieszkańców Wrocławia pracujących w rejonie placu Grunwaldzkiego. Ul.Szczytnicka powinna pełnić przede wszystkim funkcje komunikacyjne (również dla samochodów).
83	Powinna pozostać taka jak do tej pory- przejezdna zarówno dla autobusów i tramwajów jak i samochodów osobowych. Bez niepotrzebnych zwężeń ulicy.
84	Odnowić ul. Szczytnicką z przystankiem wiedeńskim, pozostawiając ruch aut i miejscami parkingowymi dla mieszkańców.
85	Rozwiązanie jak na ul. Szewskiej - bardzo ograniczony ruch samochodowy. Dla pojazdów służbowych, dostawczych i mieszkańców.
86	Remont ul. Szczytnickiej to nie tylko jezdnię, ale również chodniki dla pieszych, które obecnie są jakimś koszmarnym patchworkiem, jak i wyremontować fasady kamienic. Nikt nie chce się zatrzymywać w okolicy, która wygląda jak ze slumsów. Kolejnym krokiem byłoby dodanie odrobiny zieleni, jednak bez uszczerbku na płynności ruchu samochodowego i pieszego.
87	Ul. Szczytnicka powinna być wygodnym ciągiem komunikacyjnym, z gładką jezdnią dla aut i tramwajów, ścieżką rowerową i wygodnym chodnikiem dla pieszych. Jej głównym celem powinna być komunikacja pieszo-rowerowa, ponieważ ma ona piękny widok zarówno na katedrę jak i na plac grunwaldzki
88	Funkcja budowania więzi społecznych, poprzez wyprowadzenie ruchu aut do absolutnego minimum(dojazd do posesji, dostawy). Jest to ulica, która ma duży potencjał aby stała się centrum życia tej części Wrocławia.
89	Ulica powinna mieć charakter deptaku(woonerfu), całą płytą pomiędzy



	budynkami powinna być na jednym poziomie bez tworzenia barier dostępności. Ożywi to charakter miejski ulicy, wprowadzi gastronomię, sklepy, rzemiosło w lokale usługowe.
90	Ulica mogłaby zostać zmieniona na wzór ul. Łokietka, czyli ruch pieszy, rowerowy i MPK.
91	Moim zdaniem ulica Szczytnicka powinna w dalszym ciągu spełniać funkcję łącznika komunikacyjnego ulicy Wyszyńskiego oraz Placu Grunwaldzkiego. Przy ostatnim remoncie torowiska, zamknięcie ulicy Szczytnickiej spowodowało wzmożony ruch na ulicach typowo osiedlowych, (Benedyktyńska, Ładna, Miła, Piwna) co przez bardzo słaby stan nawierzchni, gęsto zaparkowane samochody i duży ruch pieszych powodowało skrajnie niebezpieczne sytuacje.
92	Zdecydowanie pełna zieleni i małej architektury z możliwością zatrzymania się. Miejsce na małą gastronomię ale bez możliwości istnienia klubów muzycznym czy pijalni alkoholu. Małe lokalne sklepiki, piekarnie śniadanownie, kawiarenki księgarnie, galerie artystyczne. Miejsce gdzie można się zatrzymać.
93	Szczytnicka powinna pełnić funkcje miastotwórcze i komunikacji zbiorowej. Brak przejazdu dla samochodów indywidualnych pozwoli uwolnić przestrzeń. Ulica nie pełni istotnej funkcji tranzytowej, a dojazd i dostawy i tak realizowane są (legalnie) tylko od podwojek za sprawą obustronnego zakazu zatrzymywania.
94	Funkcje rekreacyjne, chodnik powinien zostać poszerzony kosztem ulicy w celu osadzenia ogródków restauracyjnych (coś a la świętego antoniego) autobusy i taksówki powinny móc się poruszać po torach
95	Ul. Szczytnicka przyjazna ludziom, ale nie tylko tym w autach! bezpieczne trasy piesze, rowerowe, zieleni, wygodne przystanki i nie hałasująca nawierzchnia.
96	Powinna stać się wrocławskim zagłębieniem street food. Z deptakiem,



	ogródkami gastronomicznymi. Brakuje takiego uspokojonego miejsca, bez ruchu samochodowego w tej części miasta.
97	Na pewno rozwój infrastruktury sprzyjającej rozwojowi gastronomii, która i tak jest w okolicy i może stanowić gastronomiczny obszar na mapie Wrocławia
98	Ul. Szczytnicka była wykorzystywana jako zielony deptak dostępny dla mieszkańców. Ze względu na spore zaplecze lokali usługowych, taka przestrzeń mogłaby stać się doskonałym miejscem do spotkań, relaksu i spędzania wolnego czasu. Zachęciłaby mieszkańców do korzystania z lokalnych usług, a jednocześnie wpłynęła na poprawę jakości życia w naszej okolicy.
99	Chciałbym, aby ten obszar był bardziej wykorzystywany jako zielony deptak dostępny dla mieszkańców. Ze względu na spore zaplecze lokali usługowych, taka przestrzeń mogłaby stać się doskonałym miejscem do spotkań, relaksu i spędzania wolnego czasu. Zachęciłaby mieszkańców do korzystania z lokalnych usług, a jednocześnie wpłynęła na poprawę jakości życia w naszej okolicy.
100	Tzreba uspokić ruch samochodowy na tej ulicy, podobnie jak jest na ul. Włodkowica. Tramwaje i autobusy bez zmian - środkiem ulicy, tym samym śladem mogą poruszać się samochody, ale tylko dostawcy. Pozostałą przestrzeń przeznaczyć na zielen (ale również drzewa, nie tylko rośliny niższe), ogródki gastronomiczne oraz zielone miejsca przed sklepami przy ulicy.
101	Ulica modelowa, jak powinno wyglądać miasto, pokazywać szczyt naszych ambicji. Miasto zrównoważone, z piramida ruchu pieszy > rower > komunikacja zbiorowa > auta w praktyce, nie tylko w dokumentach strategicznych. A więc auta ograniczone do minimum, jak najmniej przeszkadza czy dla tramwaju z aby mogły szybko i sprawnie jeździć
102	Na Ul. Szczytnickiej powinny być kawiarnie, restauracje, puby. Jest



	położona zaraz koło kampusu uniwersytetu, niedaleko turystycznego ostrowa tumskiego. Powinna zostać zdecydowanie wyciszona (nie mówię o zabranii ruchu, a o faktycznych decybelach). Koniecznie musi zostać doświetlona i zazieleniona (drzewa + krzewy między jezdnią a chodnikiem). Jest to ważna arteria dla osób poruszających się z kierunku Psiego Pola na Wielką Wyspę i do Pasażu Grunwaldzkiego, nie wyobrażam sobie zamknięcia na niej ruchu drogowego bez zapewnienia odpowiedniej alternatywy.
103	Chciałbym aby ulica Szczytnicka nie była podporządkowana jedynie ruchowi samochodów indywidualnych. Chciałbym żeby na ulicy Szczytnickiej istniała wygodna ścieżka rowerowa, chodnik który byłby osobnym ciągiem i pas dla komunikacji miejskiej.
104	Brak jezdni dla samochodów osobowych.
105	Ograniczyć ruch kołowy do minimum (mieszkańcy, zbiorkom, kurierzy itp). wprowadzić więcej przestrzeni spacerowej
106	Ul. Szczytnicka jako droga dojazdowa z ulicy Wyszyńskiego na plac grunwaldzki. Nie ma innej alternatywnej drogi, zamknięcie jej spowoduje ogromne korki na Sienkiewicza i większy ruch na wąskich drogach w okolicy (co można było zaobserwować w trakcie remontu ulicy Szczytnickiej).
107	Zamontowanie progów zwalniające żeby uspokoić ruch.
108	Powinna służyć mieszkańcom do prawidłowego i bezpiecznego przemieszania się. Tak by walczyć z wykluczeniem transportowym ludzi! Nie może być tak, że miasto zakorkowane przez puste tramwaje co jadą w tempie ślimaka czyli 20 km/h! Miasto Wrocław powinno odzyskać blaski i swoje tempo rozwoju! Czas wprowadzić ograniczenie prędkości na ulicy Szczytnickiej do 60 km/h dla ust włącznie z autobusami.
109	Szczytnicka przejezdna dla samochodów, żeby nie zwiększać ruchu na sąsiednich ulicach oraz żeby dało się w miarę szybko dojechać do



	mieszkania przy ulicy Reja.
110	Zamknięta przestrzeń z ogródkami, kawiarnia i restauracjami. Miejsce spotkań mieszkańców nie tylko okolic, ale również Wielkiej Wyspy (by nie trzeba było jechać do Rynku na obiad czy kolacje ze znajomymi). Małe skwerki, na wzór Barcelony, idealne miejsce dla mieszkańców.
111	Ul. Szczytnicka być przejezdna z wydzielonym buspasem.
112	Ulica powinna być dwupasmowa z jednym pasem ruchu na dobrze przygotowanym torowisku. Powinna spełniać rolę normalnej ulicy, dzięki której można względnie płynnie przejechać z Placu Grunwaldzkiego do ul. Wyszyńskiego. Zwłaszcza z uwagi na to, że występuje tam znikomy ruch pieszcy, jest bardzo niewiele lokali, do których chodzi się pieszo, a budynki są zaniedbane i wymagają renowacji, co nie sprzyja spacerom.
113	Należy pozostawić tylko ruch lokalny. To nie tylko kwestia komfortu życia mieszkańców ale także uzupełnienia ciągu turystycznego, żeby ładna i spokojna trasa przeprowadzić turystów ze Starego Miasta i Ostrowa Tumskiego w okolice ZOO i Hali Stulecia (ciąg od Ronda do Mostu Zwierzynieckiego jest w porządku).
114	Jedynym sposobem jest stworzenie miejsc parkingowych nawet na chodniku tak aby lokale przy ulicy miały szansę na rozwój, wówczas może się stać punktem spotkań dla studentów
115	Ułatwienie działania lokalom gastronomicznym i usługom poprzez rozbudowę miejsc parkingowych w okolicy (ale nie kosztem jezdni), np. w postaci parkingu wielopoziomowego (podziemnego, np. takiego jak przy NFM), którego brakuje w tej okolicy.
116	Ulica powinna być dwupasmowa z jednym pasem ruchu na dobrze przygotowanym torowisku. Powinna spełniać rolę normalnej ulicy, dzięki której można względnie płynnie przejechać z Placu Grunwaldzkiego do ul. Wyszyńskiego. Zwłaszcza z uwagi na to, że występuje tam znikomy ruch pieszcy, jest bardzo niewiele lokali, do których chodzi się pieszo, a



	budynki są zaniedbane i wymagają renowacji, co nie sprzyja spacerom.
117	Należy pozostawić tylko ruch lokalny. To nie tylko kwestia komfortu życia mieszkańców ale także uzupełnienia ciągu turystycznego, żeby ładna i spokojna trasa przeprowadzić turystów ze Starego Miasta i Ostrowa Tumskiego w okolice ZOO i Hali Stulecia (ciąg od Ronda do Mostu Zwierzynieckiego jest w porządku).
118	Ograniczony ruch samochodów, ciąg pieszy i dla rowerów.
119	Powinna być przejezdna jak do tej pory przy zrobieniu deptaku wogóle ludzi nie będzie a te małe sklepy co zostały padną.
120	Ulica Szczytnicka przede wszystkim powinna spełniać funkcję ULICY czyli powinna umożliwiać przejazd komunikacji miejskiej oraz aut, ale nie tylko mieszkańców tej ulicy ale również innych kierowców, którzy przejeżdżają tą ulicą. Jest to jedyny dojazd do pobliskiej szkoły bez konieczności nadkładania drogi, jedzie się tędy również do ZOO i dalej. Zamykając tę ulicę dla ogólnego ruchu pojazdów jest wykluczeniem i stworzeniem swojego rodzaju "prywatnej" ulicy, przeznaczonej tylko dla mieszkańców. Nie wiem kto wymyślił, aby na środku ulicy się "zatrzymywać", podobny pomysł istnieje już kilka lat na ulicy Szewskiej, i nie widać aby tam się ktoś "zatrzymywał", ani ogródków jakoś specjalnie nie ma. Proszę pamiętać, że ogródki to HAŁAS wieczorami, a wątpię aby mieszkańcy chcieli zamienić hałas jeden na drugi. Tramwaje i tak się będą tłukły, a auta z ograniczeniem do 30 mogą spokojnie przejeżdżać, jak dotąd, tylko faktycznie można wydzielić część "kostki" na zieleni.
121	Poprawa jakości jezdni i możliwe największe zwiększenie szerokości i liczby pasów ruchu.
122	Przyznam, że chciałbym aby wyłączyć ulicę Szczytnicką z ruchu samochodowego co pozwoliłoby stworzyć przestrzeń przyjazną pieszym, gdzie można by spacerować w ciszy i spokoju. Chciałbym, aby pojawiły się tam drzewa oraz niska zieleni, co poprawiłoby estetykę, jakość powietrza i komfort mieszkańców. Zielona przestrzeń sprzyjałaby także



	wypoczynkowi i spotkaniom, a ulica stałaby się bardziej atrakcyjna i funkcjonalna dla wszystkich. Byłem kilka razy w Łodzi i jestem zachwycony wóznictwem jak np. przy ulicy Piramowicza. Najlepiej jakby poziom ulicy wszędzie był taki sam – zrezygnowanie z krawężników.
123	To niepowtarzalna okazja, aby przynajmniej przetestować we Wrocławiu rozwiązanie zakładające całkowitego wyłączenia ruchu samochodowego. Powinna też tamtędy być puszczona ścieżka rowerowa. To byłby niezwykle impuls do rozwoju tego miejsca - stałoby się ono miejscem spotkań, spacerów, nowe punkty gastronomiczne mogłyby powstać i dobrze funkcjonować. To także ulica z pięknymi kamienicami - zamknięcie jej dla ruchu samochodowego umożliwiłoby podziwianie ich uroku.
124	Zdecydowanie NIE deptak. Nie chcemy mieć pod oknami pijanych turystów. Ma zostać tak jak jest.
125	Powinno się zgłosić reklamację do wykonawcy ostatniego remontu. Jezdnia nierówna, problemy będą się nasilać. W tym miejscu powinien pozostać ruch kołowy.
126	Ograniczenie ruchu samochodowego tylko do niezbędnego dojazdu do posesji, dostaw i obsługi instytucji znajdujących się przy ulicy. Ponadto ścieżka rowerowa, która połączyłaby istniejące ścieżki od budynku Green2Day do ulicy Marii Skłodowskiej-Curie.
127	Zabytkową Ulica szczytnicka powinna się zmienić w Deptak sam ruch pieszo rowerowy plus tramwaj, powinna odzyskać blask jak przed wojną ta ulica zasługuje na Deptak z kostki żeby zachować historyczny blask do tego latarnie wysokie w stylu takim jakim są na rynku piękne wysokie latarnie z pięknymi wykończeniami plus posadzić drzew w ciągu tej ulicy w sezonie letnim drzewa by dodały by klimatu ławki w stylu historycznym też między drzewami .Na pewno w dni upalne ta kostka by się tak nie nagrzewała i też dałaby fajne odczucie jakby się było w parku cisza spokój dla mieszkańców. Można by było nad torami



	tramwajowymi zamontować takie szkielety żeby rośliny mogły się pięć po nich i stworzyć taki tunel przez który by jeździł tramwaj nie wiedziałem takiej ulicy w Polsce nigdzie i też by wyciszyło ten tramwaj jak by jechał w ciepłe dni restauracje by się wystawiały na dwór stworzyłoby to niesamowity klimat jadąc tramwajem albo piszę zapachy różnych postaci aż się prosiło by coś zjeść ta ulica zasługuje na to i ma dobre położenie
128	Ruch tramwajowy pośród deptaku stworzyłby charakter podobny do ulicy szewskiej.
129	Ulica szczytnicka jest szansą na większą integrację Ostrowa Tumskiego z resztą miasta. Uważam, że od skrzyżowania z ulicą Reja powinna zacząć się trasa spacerowa bezpośrednio do katedry.
130	Powinna być przestrzenią przyjazną dla pieszych i rowerzystów, z dużą ilością zieleni, ograniczonym ruchem samochodowym oraz funkcjami społecznymi i rekreacyjnymi.
131	Ulica powinna zostać dostępna dla ruchu drogowego, to nie park żeby robić z niej deptak. Remont nawierzchni oraz chodników to podstawa.
132	Proszę nie zamykać ruchu na Szczytnickiej. Korzystam z niej regularnie, gdy był objazd przejazd był bardzo uciążliwy uliczkami osiedlowymi.
133	Ulica Szczytnicka obecnie ma dla mnie jedynie funkcję komunikacyjną: oczekiwałbym więc, by miała równą nawierzchnię chodników oraz wyniesiony przystanek wiedeński (przystanek Reja).
134	Uważam, że ulica Szczytnicka powinna stać się drogą zarezerwowaną dla ruchu komunikacji miejskiej, rowerzystów oraz pieszych.
135	Samochody dzieliłby jezdnię z tramwajem. Ruch aut tylko dla dostępu mieszkańców i dot. obsługi lokali - zakaz postoju i zatrzymywania się czy parkowania. Chodnik można by dzięki temu poszerzyć i stworzyć przestrzeń dla zieleni i/lub ogródków gastronomicznych/usługowych.
136	Po co się zatrzymywać skoro tam nic nie ma? Szczytnicka to tylko



	łącznik i droga awaryjna dla samochodów w przypadku blokady ciągu Wyszyńskiego lub ciągu plac Grunwaldzki
137	Ograniczenie ruchu samochodowego do niezbędnego dojazdu do posesji, dostaw, obsługi bytowej i obsługi przeciwpożarowej, karetek. Powinna być deptakiem. Konieczna jest naprawa chodników uwzględniająca historyczny charakter z wykorzystaniem zabytkowych elementów nawierzchni (płyty, kostki) .
138	Witam , ponieważ jestem mieszkańcem ulicy i największy problem obecnie to jest nie przestrzegania prędkości przez samochody i pojazdy MPK i hałas w godzinach nocnych przez młodzież okolicznych lokali cybernetyczna i monnkebab jest to bardzo uciążliwe . Więc powinien być stanowczo spokojniejszy i lokale czynne do godziny 22.
139	Biorąc pod uwagę, że przy obecnej szerokości jezdni i tak nie jest możliwe skuteczne wytyczenie buspasów blisko środka jezdni (w ciągu torowiska) oraz pozostawienie skrajnych pasów dla ruchu samochodowego, najlepszym rozwiązaniem byłoby zwężenie jezdni tak, żeby w każdym kierunku wytyczony był jeden "pełnoprawny" pas ruchu, tzn. umożliwiający wymijanie np. dwóch autobusów czy innych większych pojazdów. Gdyby przenieść przystanek Reja po południowej stronie Szczytnickiej (słupki 20813) na wysokość przystanku Reja po północnej stronie (20814) z analogiczną organizacją (przystanek wiedeński), to na omawianym w tych konsultacjach odcinku nie byłoby żadnego miejsca, które mogłoby powodować zagęszczenie ruchu czy opóźnienia dla pojazdów MPK. Zaoszczędzone miejsce uzyskane dzięki zwężeniu jezdni można by przeznaczyć: - po stronie południowej na wykonanie ścieżki rowerowej na całej długości omawianego odcinka, która byłaby kontynuacją już istniejącej



	ścieżki od skrzyżowania Szczytnickiej z Wyszyńskiego do Strubicza - po stronie północnej powstałoby miejsce na (naprzemiennie) nasadzenia zieleni, ogródki gastronomiczne, oraz jedną lub dwie zatoczki umożliwiające chwilowy postój dostawcom zaopatrzenia dla istniejącej lub przyszłej gastronomii, barów, sklepów, itp.
140	Ul. Szczytnicka powinna być tramwajowo-pieszo-rowerowa. Jeśli się zmieści, to też z zielenią
141	Postawienie znaku: zakaz ruchu pojazdów, nie dotyczy MPK i rowerów.
142	Ograniczenie ruchu samochodowego do niezbędnego minimum: służby, komunikacja zbiorowa, dostawy w ściśle określonych godzinach. Wyniesienie przystanku tramwajowego przy ul. Reja (20813). Jeśli pozostawiony zostanie ruch samochodowy to konieczne jest zabezpieczenie chodników przed patoparkowaniem przy pomocy słupków. Nawet na zdjęciach ilustrujących konsultacje społeczne widoczne są trzy samochody stojące na chodniku w tym o dmc pow. 2,5 t. W tym wariantcie przydane byłoby wyznaczenie dojazdów dla dostaw od strony ulic Piwnej, Ładnej, Polaka i Strubicza. Remont chodników bez zabezpieczenia ich przed wjazdem samochodów to wyrzucanie pieniędzy, bo za chwilę będą ponownie zniszczone.
143	Ulica powinna być wyremontowana - nawierzchnia dla samochodów (koszmarny stan obecny, liczne dziury) oraz chodniki. Remont elewacji budynków.
144	Szczytnicka jest przedłużeniem ostrowa w stronę placu Grunwaldzkiego i może przenosić duże potoki piesze, dlatego powinna zostać zmieniona w strefę zamieszkania, a ruch kołowy powinien być na niej wyłączony lub uspokojony.
145	Chodniki powinny zostać poszerzone maksymalnie, bo ruch kołowy i tak odbywa się po torowisku blisko osi jezdni ze względu na niedawny remont, a nie ma tam i tak miejsca na dwa niewyznaczone pasy ruchu.



	Będzie wtedy miejsce na ogródki gastronomiczne i klomby.
146	Jezdnia powinna zostać wyremontowana zapewniając jeden niezależny od MPK pas ruchu w każdą stronę. Dodatkowo należy położyć nowe chodniki, gdyż stare są brzydkie i nierówne. Ścieżka rowerowa w tym miejscu jest zbędna, ponieważ jadąc rowerem zarówno z mostu pokoju jak i z ogrodu botanicznego w kierunku placu Grunwaldzkiego, można skorzystać z innej drogi niż ulica Szczytnicka.
147	Powinna pełnić funkcje takie jak do tej pory, powinna być ulica, chodniki. Nie potrzeba w takim miejscu ścieżki rowerowej, bo można spokojnie jeździć rowerem po ulicy. Jeśli odetniemy ruch i stronimy kolejne ścieżki rowerowe - możemy powitać nowe, jeszcze większe korki w stronę placu Grunwaldzkiego.
148	Uważam że najlepszy jest wariant 2 - uspokojony bądź całkiem wyłączony ruch samochodowy, zieleń, mała architektura, ogródki gastronomiczne. W ten sposób Szczytnicka stanie się pięknym łącznikiem między Ostrowem Tumskim a placem Grunwaldzkim. Obecnie przejście nią, mimo pięknych kamienic, jest mało przyjemne z uwagi na pędzące auta czyniące z niej hałaśliwy wąwóz.
149	Zwężenie do jednego pasa tramwaj-samochodowego.
150	Powinna być ciągiem spacerowym. Ruch ograniczony wyłącznie do dostaw.
151	W mojej opinii ulica Szczytnicka powinna być przede wszystkim deptakiem. Jej największym problemem jest uciążliwy hałas. Ruch pojazdów powinien być tu zamknięty, ewentualnie ograniczony do tramwajów. Aktualnie duży ruch generuje hałas, co sprawia, że lokale gastronomiczne nie są w stanie się utrzymać, a mieszkańcy otworzyć okien. Hałas, zniszczona nawierzchnia i wąskie chodniki powodują, że przechodzenie tę piękną ulicą jest męczące. Urokliwe kamienice i malowniczo zakręcająca ulica łącząca Ostrów Tumski i Plac Grunwaldzki aż prosi się o wykorzystanie jej turystyczno-rekreacyjnego potencjału.



	Postawiłabym na zielone nasadzenia i ogródki, które umożliwiłyby wreszcie lokalom gastronomicznym rozwinąć skrzydła i przede wszystkim na szeroki deptak, by umożliwić pieszym swobodne poruszanie się, rodzinne spacer, zwiedzanie.
152	Aby móc się tu zatrzymać niezbędne jest zamknięcie lub maksymalne ograniczenie ruchu drogowego, który powoduje uciążliwy hałas niosący się echem po całej ulicy. Poza tym potrzebne są szerokie i równe chodniki by móc swobodnie się mijać z innymi pieszymi. Na ulicy powinny znaleźć się zielone nasadzenia, siedziska umożliwiające odpoczynek w cieniu, stojaki rowerowe, ogródki przy lokalach gastronomicznych.
153	Powinna być przyjazna pieszym i rowerzystom, zamknięcie dla ruchu samochodowego i zostawienie tylko tramwajów. nasadzenie drzew, ustawienie ławek. wygodne trasy rowerowe i deptaki. Miejsce dla stolików gastronomii.
154	Ulica Szczytnicka powinna być przestrzenią przyjazną dla pieszych i rowerzystów, z ograniczonym ruchem samochodowym (głównie do funkcji dostawczych). Ze względu na bliskość uczelni (Politechniki Wrocławskiej i Uniwersytetu Wrocławskiego), miejsc pracy i historyczny charakter tej części miasta, ulica mogłaby pełnić rolę przestrzeni wielofunkcyjnej – łącząc funkcje komunikacyjne z miejscami odpoczynku, spotkań i rekreacji. Jej potencjał turystyczny można by zwiększyć, rozwijając sieć punktów usługowych i gastronomicznych, co jednocześnie wspierałyby lokalne społeczności. Kiedyś była tam kawiarnia za rogiem, do której wpadali studenci, ale dalej praktycznie nic nie było, "bo w sumie ulica", więc przywrócenie bardziej pieszego charakteru wzmocniłoby ją biznesowo(ulicę)[jak na rynku, pieszego charakter ulic pozwala rozkładać na zewnątrz stoliki i przyciągać klientów.
155	Jestem przeciwko zamknięciu ulicy dla aut, ale chciałbym, żeby



	powstała ścieżka rowerowa.
156	Droga ma być przejezdna dla wszystkich pojazdów spalinowych w celu odciążenia ruchu. Zróbcie w końcu remont jezdni na tej ulicy, a nie kombinujecie byle utrudnić życie mieszkańcom. Zróbcie w końcu remont jezdni na tej ulicy, a nie kombinujecie byle utrudnić życie mieszkańcom. Gastronomii we Wrocławiu nie brakuje. Do zieleni jest niedaleko jak Ogród Botaniczny, Park Szczytnicki, wały.
157	Ulica po której jeździ tramwaj NIGDY nie zamieni się w deptak, czego dowodem jest ul. Szewska, której piesi nie wybierają jeśli nie muszą. Dodatkowo w tym miejscu nie ma naturalnego ciągu pieszego o dużym natężeniu.
158	Powinna zostać taka jak jest, tylko poddana rewitalizacji. To jest ważny ciąg komunikacyjny, a nie ma tu dużego ruchu pieszego tylko lokalny. Na Placu Grunwaldzkim nie ma tak intensywnego ruchu jak w Rynku, żeby zamykanie ulicy miało jakiegokolwiek sens i odbyło się bez szkody dla lokalnego ruchu. Dodatkowo zamykanie ulicy zabija funkcję handlową ulicy, bo brak dojazdu samochodowego zniechęca kupujących. A z usług i gastronomii ta ulica nie wyżyje. Wystarczy porównać liczbę lokali w innych częściach osiedla, gdzie wcale nie ma wielkiego obłożenia.
159	Powinna być łącznikiem transportowym między węzłem Ronda Reagana a Ostrowem Tumskim.
160	Nie należy takich elementów w żadnym wypadku stawiać. Celem ulicy jest transport drogowy. Mamy najniższą średnią prędkość poruszania się w całej Polsce, to jest problem z którym należy walczyć. Zamienianie całego, rozległego miasta w deptak przedzielony progami zwalniającymi jest absurdem.
161	Powinno zostać tam miejsce dla samochodów. Jeśli ktoś ma szalony pomysł zamykania Szczytnickiej dla samochodów to niech najpierw zbuduje tunel dla aut. Przy obecnym układzie drogowym zamknięcie



	Szczytnickiej zagwarantuje zwiększenie ruchu na Moście Grunwaldzkim, który i tak już stoi zakorkowany.
162	Powinna mieć asfaltową nawierzchnię.
163	Parking przy ulicy.
164	Proponuję nie niszczyć normalnej funkcji ulicy. Daszyńskiego jest przykładem tego doprowadzając do wielu niebezpiecznych sytuacji i nawet negatywne opinia policji nic tu nie daje.
165	Funkcja deptaka, z ograniczonym ruchem samochodowy, tylko tramwaj.
166	Przede wszystkim ulica Szczytnicka na ten moment nie została odnowiona, a jedynie zostały przeprowadzone kosmetyczne zabiegi, żeby nie było wykolejeń tramwajów. Oczekiwania mam takie, by ulice wyremontować tak jak należy czyli również chodniki i całość ulicy a nie tylko tory i ich obrzeża. Poszerzenie chodników, uniemożliwienie szybkiej jazdy samochodom. Przejście dla pieszych w połowie ulicy.
167	Powinna zostać przekształcona w deptak. Ogródki kawiarniane i zero samochodów.
168	Uważam, że podstawową sprawą jest poszerzenie i wyrównanie chodników - ta ulica od lat jest bardzo trudna dla osób starszych, matek z wózkiem, OzN. Pomysł z ograniczeniem ruchu samochodowego na tym odcinku nie jest najlepszy (i pisze to osoba, która mocno jest w klimatach zrównoważonego i zielonego miasta bez aut), to po prostu nie jest ulica na takie rozwiązania. To jest wąska ulica, na której trzeba poszerzyć i wyrównać chodniki dla pieszych, a jednocześnie zadbać o to, by ruch samochodowy i tramwajowy nie ucierpiał.
169	Założenia są bez sensu. Ul. Szczytnicka jest zbyt wąska by pogodzić funkcje zarówno komunikacyjną jak i elementy małej architektury, miejsca na gastronomię oraz zieleń.
170	Przede wszystkim komunikacja zbiorowa: autobusy, tramwaje. Oprócz tego taksówki.



171	Przede wszystkim powinna to być ulica dostosowana do potrzeb pieszych. Na to składają się równe chodniki, wyniesiony przystanek tramwajowy Reja. Mogłaby, przy odpowiedniej infrastrukturze, być też fajnym centrum kulturalno-gastronomicznym dla Placu Grunwaldzkiego, jak studenckiego osiedla. By ulica nie była wyłącznie ciągiem komunikacyjnym, potrzebne są przede wszystkim wygodne i szersze chodniki (szczególnie, jeżeli miałyby pomieścić ogródki piwne).
172	Ulica jest wąska i gęsto zabudowana. Chodniki również ledwie spełniają minimum szerokości, co jest tym bardziej odczuwalne przy licznych lokalach usługowych zlokalizowanych na parterze zabudowy. Tym samym powinna ona na pewno przestać pełnić funkcje tranzytowe i stać się deptakiem z elementami zieleni. Warto również wygospodarować w przestrzeni pasy dla rowerów (ewentualnie niech dzielą pas z tramwajami), tak aby separacja ruchu zapobiegała kolizji z pieszymi.
173	Od nowej ulicy oczekuję żeby nie była jedynie wymianą zużytej nawierzchni, a metamorfozą. Chcę zobaczyć znacznie mniej samochodów - tylko tyle ile jest konieczne i dedykowany korytarz dla tramwajów.
174	To ulica i ma służyć do poruszania się pojazdami a nie siedzenia na niej.
175	Moje oczekiwania wobec odnowionej ulicy Szczytnickiej koncentrują się na usprawnieniu jezdni, co pozwoli na płynne i bezpieczne przemieszczanie się pojazdów. Kluczowe jest również zapewnienie sprawnego ciągu komunikacyjnego, który będzie dostosowany zarówno do potrzeb kierowców, rowerzystów, jak i pieszych. Warto, aby przestrzeń była funkcjonalna, estetyczna i dobrze zorganizowana, z uwzględnieniem miejsc parkingowych zaprojektowanych tak, by nie zakłócały płynności ruchu. Ulica powinna stanowić nie tylko ważny element infrastruktury komunikacyjnej, ale także być wizytówką miasta, przyjazną mieszkańcom i użytkownikom.



176	Uważam, że powinien zostać ograniczony ruch samochodowy na Szczytnickiej. Koniecznie jest ograniczenie roli tranzytowej tej ulicy jako łącznika placu Grunwaldzkiego z ulicą Wyszyńskiego. Powinien pozostać dojazd do posesji oraz dla zaopatrzenia, a także przejazd dla tramwajów i autobusów. Ponadto przestrzeń powinna zostać przeznaczona dla pieszych i rowerzystów. Można umożliwić stawianie ogródków przy lokalach.
177	Odnowiona ulica Szczytnicka powinna umożliwiać tylko ruch tramwajowy, ograniczyć samochodowy, zlikwidować rowerowy i hulajnogi. Chodniki powinny być szerokie, dobrze oświetlone. Główną funkcją powinno być umożliwienie bezpiecznego ruchu przechodniów.
178	Brak ruchu samochodowego, powinna też pojawić się zieleń, ogródki restauracyjne.
179	Ulica Szczytnicka prowadzi od Placu Grunwaldzkiego do jednej z najładniejszych części miasta i powinna pełnić funkcję deptakowo-komunikacyjną.
180	Nie ma takiej możliwości z powodu szerokości projektowanej przez Niemców 100 lat temu jezdni, więc proszę o nie psucie tej ulicy na złość wszystkim Wrocławianom, ponieważ ta ulica nie jest w próżni, tylko stanowi element większej całości.
181	Powinna łączyć funkcję dojazdu (tramwaj/autobus) z przestrzenią dla pieszych. Ta część miasta obfituje w budynki mieszkalne dla studentów i uczelniane. To powinno być miejsce, gdzie można pospacerować nie przeciskając się między samochodami, po wygodnym chodniku. Jeśli powstaną punkty gastronomiczne i usługowe - tym lepiej, ale to już kwestia nie do narzucenia. Ścieżka rowerowa z jednej strony torowiska (przy charakterze deptaku zdecydowanie wystarczy) - chyba północna byłaby lepsza, ale to kwestia wtórna. Przede wszystkim należy zwęzić jezdnię do takiej szerokości by swobodnie mogły jeździć tramwaje i autobusy. Tyle wystarczy. Realnie i tak obok samochodów ciężko



	przecisnąć tramwajem, więc skoro ten i tak stoi za samochodem, to nawet jeśli ruch zostanie zachowany nie ma powodu by jezdnia była tak szeroka. Dość wciskania ludziom, że stare jest piękne z zasady. Chodniki powinny być wykonane z estetycznej kostki betonowej, bez "uszczęśliwiania" na siłę ludzi kostką granitową, na której co najwyżej można złamać obcas.
182	Ulica Szczytnicka mogłaby zostać przekształcona w modelowy „zielony korytarz” miejskiej mobilności, który integruje różne formy transportu i zachęca do lokalnej aktywności. Kluczowym elementem byłoby pogodzenie ruchu pieszych, rowerzystów, samochodów i tramwajów z uwzględnieniem niewielkiej liczby lokali usługowych i gastronomicznych. Założenia projektu: 1. Zrównoważony transport i bezpieczeństwo: • Wydzielenie dedykowanych pasów ruchu dla tramwajów, samochodów i rowerów. • Tory tramwajowe oddzielone zielenią od pasów dla samochodów i rowerów. • Dwukierunkowa ścieżka rowerowa z wyraźnym oznaczeniem i fizyczną separacją od jezdni (np. pas zieleni lub niska bariera). • Przestrzeń dla pieszych o szerokich chodnikach z ławkami i drzewami dającymi cień. • Wprowadzenie strefy „tempo 30” dla samochodów w celu poprawy bezpieczeństwa. 2. Zielona infrastruktura: • Utworzenie ciągów drzew i krzewów wzdłuż ulicy, które zmniejszą efekt miejskiej wyspy ciepła. • Małe, zielone „wyspy” z miejscami do odpoczynku co 100–150 metrów. • System małej retencji wody – np. rynsztoki wypełnione



	roślinnością oczyszczającą wodę deszczową. 3. Funkcja użytkowa: • Stworzenie modułowych pawilonów usługowych, które mogłyby pełnić rolę tymczasowych lokali gastronomicznych, punktów usługowych lub kulturalnych. • Pawilony mogą działać sezonowo lub rotacyjnie, umożliwiając testowanie nowych biznesów. • Przestrzeń do organizacji targów lokalnych w wyznaczone dni tygodnia, np. targu śniadaniowego lub rzemieślniczego. 4. Integracja mieszkańców i technologii: • Interaktywne tablice informacyjne (np. o rozkładach jazdy, jakości powietrza, wydarzeniach kulturalnych). • Stacje ładowania rowerów i hulajnóg elektrycznych. • Miejsca do parkowania rowerów oraz małe warsztaty rowerowe. 5. Promocja lokalności: • Powstanie miejsca spotkań społecznych, np. placu z małym amfiteatrem lub strefą zewnętrznej kawiarni. • Zachęcanie do otwierania małych lokali usługowych, takich jak kawiarnie, księgarnie, sklepy z rękodziełem. Korzyści: • Połączenie różnych środków transportu z priorytetem dla ekologicznych form mobilności. • Poprawa jakości życia mieszkańców dzięki zieleni i przestrzeniom publicznym. • Rozwój lokalnych usług i integracja społeczności.
183	Szczytnicka powinna być wygodną trasą pieszą i rowerową pomiędzy placem Grunwaldzkim a Ostrowem Tumskim. Powinna zapewniać miejsce spotkań dla okolicznych mieszkańców, studentów i pracowników biurowców. Tranzyt samochodowy powinien z niej zostać



	usunięty.
184	Rasa od Katedry do Placu Grunwaldzkiego przypominała ulicę alejową, coś na kształt zagospodarowania ulic Nowy Świat oraz Krakowskie Przedmieście w Warszawie. Ulica Szczytnicka, podobnie jak te warszawskie ulice, łączy Stare Miasto z Centrum. Uważam, że powinna pełnić funkcję reprezentatywną. Ograniczyć ruch samochodowy do minimum, zróbmy miejsce na ogródki gastronomiczne, szerokie chodniki, dużo zieleni, drzew. Zróbmy z tej ulicy dumę miasta Wrocław niech to będzie nasz wrocławski "nowy świat".
185	Uważam, że uspokojenie ruchu i ogólne poprawienie sytuacji pieszych sprawiłoby, że okolica mogłaby "odżyć". Pojawiłaby się oferta gastronomiczna i więcej osób chciałoby tamtędy chodzić. W okolicy ulicy Wyszyńskiego znajdują się biurowce, których pracownicy są potencjalnymi klientami restauracji i kawiarni. Po drugiej stronie stronie znajduje się Ostrów Tumski, który odwiedzają duże liczby turystów. Jednak ulica Szczytnicka oddzielona jest od Ostrowa dużym skrzyżowaniem, a sama okolica nie zachęca do eksploracji. Być warto byłoby zastanowić się nad rewitalizacją także tej małej części ulicy Wyszyńskiego, by ulica Szczytnicka stała się naturalnym punktem odwiedzanym przez spacerowiczów z Ostrowa.
186	Brakuje połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy ogrodem botanicznym i Ostrowem a placem Grunwaldzkim. Jest to i turystyczna i niezbędna dla mieszkańców okolica gdzie brakuje miejsc przyjaznych pieszym i rowerzystów, stanowiłaby naturalne połączenie tych miejsc.
187	-doprowadzenie do końca remontu całej szerokości ulicy. -kapitałny remont chodników. -przede wszystkim ograniczenie ruchu kołowego. Obecnie jest to dramat i strach przejść przez jezdnie nawet w wyznaczonym miejscu. Kierowcy urządzają sobie "skrót" pomiędzy pl. Grunwaldzkim, a ul. Wyszyńskiego pędząc na złamanie karku



	najczęściej pomiędzy godz 7-9 rano i potem w popołudniowo-wieczornym szczycie. Mimo ograniczenia pręđ. do 30 km/h pojazdy jeżdżą min. dwukrotnie szybciej co powoduje straszliwy hałas po nawierzchni z imitacji kostki. Po remoncie bezczelność łamania ograniczenia pręđ. jest jeszcze większa niż przed remontem - hałas jest większy niż przed remontem. To samo tyczy się pojazdów MPK, które ograniczenia prędkości mają tak samo w nosie... Postawienie sygnalizacji świetnej nic nie zmieni - tylko Twarde rozwiązania spowolnienia ruchu i jego ograniczenia wchodzą w grę ponieważ TU mieszkają ludzie - to nie jest droga ekspresowa ani kilkupasmoowa/wylotowa z miasta.
188	Ruch kołowy powinien być ograniczony do minimum. Szczytnicka ma szansę stać się ulica reprezentacyjną z dużą ilością zieleni, której aktualnie bardzo brakuje.
189	Ulica, jest ważną arterią, trudną do zastąpienia, łącząca dzielnice od pl. Grunwaldzkiego, Sepolna i sąsiednich z Centrum. Ulica powinna zostać przejezdna w obu kierunkach dla aut i komunikacji miejskiej. W okolicy jest masę miejsc o wiele atrakcyjniejszych, bardziej doświetlonych, przestrzenniejszych i już zazielenionych do zatrzymania się, z małą gastronomia itp.
190	Ograniczenie ruchu pojazdów poszerzenie strefy dla pieszych i rowerzystów. Pozwoli to na wykorzystanie potencjału tej ulicy, doprowadzi do rozwoju i utrzymania lokali usługowych takich jak restauracje, kawiarnie, antykwariaty. To świetny łącznik między Ostrowiec Tumskim a placem Grunwaldzkim. Utrzymanie dotychczasowego natężenia ruchu pojazdów przy wąskich chodnikach i braku pasów rowerowych prowadzi do "wymierania" ulicy jako ciągu usługowego.
191	Ulica Szczytnicka powinna pozostać do użytku taka jaka jest. Odnowiony powinien zostać chodnik. Spełnia do tej pory idealną funkcję jest drogą



	łączącą. Wyłączenie z niej ruchu spowoduje ogromne problemy dla mieszkańców. Do tej pory spełnia idealną funkcję.
192	Chciałabym, żeby przekształcić ul. Szczytnicką w ulicę spacerową, pokazać rys historyczny, zazielenić ją. Konieczne jest ograniczenie ruchu samochodowego tylko do minimum, pozostawmy tylko przejazd dla komunikacji publicznej.
193	To piękna historyczna ulica powinna być aleja spacerową z priorytetem dla pieszych, ruch samochodowy musi zostać mocno ograniczony. Chodniki muszą zostawać odnowione, powinna się pojawić zieleń. Ruch samochodowy powinien być ograniczony (tylko Dojazd do własnej posesji lub dostawy do lokali) co ograniczy nieznośny w tej chwili hałas oraz zapewni poczucie bezpieczeństwa.
194	decydowanie zostawcie tam ruch samochodowy. Gdy zabraknie w tym miejscu przejazdu, samochody będą robiły sobie objazd przez boczne kameralne uliczki zakłócając spokój i bezpieczeństwo mieszkańców tych uliczek. Tak właśnie było podczas zamknięcia ulicy na czas remontu. Jeżeli ktoś ma ochotę na spacer z dala od samochodów tuż obok jest kampus uwr ktorem spokojnie można się przespacerować, nie ma sensu zamykać ulicy dla samochodów w celu zrobienia kolejnego deptaka. Poza tym ograniczenie przejazdu spowoduje zwiększenie korków w innym miejscu, to jest bez sensu.
195	Ulica Szczytnicka powinna być wyłączona z ruchu tranzytowego. Tylko dojazd do posesji, od jednej strony, na środku zakaz przejazdu dalej. Bez miejsc parkingowych (tylko dla osób z niepełnosprawnością, ale przy samym wjeździe). Jeśli ma ona nie być ciągiem komunikacyjnym, to nie można dalej tranzytu. Konieczna jest asfaltowa droga rowerowa.
196	Szczytnicka powinna spełniać takie same funkcje jak obecnie. Czyli samochody + torowisko ale dobrze wyciszone torowisko. Warto się pokusić o likwidację ścieżki rowerowej i odzyskaną dla mieszkańców przestrzeń zastąpić buspasem. Zastąpienie praktycznie nie używanej



	przez nikogo oprócz kurierów drogi rowerowej przestrzenią dla kawiarnianych ogródków i zieleni miejskiej.
197	Odnowiona ulica Szczytnicka powinna być przyjazna pieszym i dać możliwość na rozwój usług znajdującym się w parterach. Powinna być zazieleniona na tyle ile to możliwe i przyczyniać się do redukcji miejskiej wyspy ciepła.
198	Powinna być nadal otwarta dla ruchu samochodowego, ograniczenie ruchu w tym miejscu pogłębi korki w okolicy i na wąskich, zastawionych autami drogach w okolicy. Ulica powinna pełnić głównie funkcje komunikacyjną, bo do tego służy ulica, zabieranie kolejnej drogi samochodom osobowym pogłębia frustrację pracujących i jeżdżących po mieście mieszkańców.
199	Ograniczenie ruchu komunikacyjnego do niezbędnego minimum i wprowadzenie strefy zamieszkania. Zapewnienie obsługi bytowej mieszkańców lokali użytkowych, gastronomi. Umożliwienie wprowadzenia ogródków gastronomicznych i innych. Konieczność poprawy stanu nawierzchni chodników. Ulica jednokierunkowa.
200	Ulica powinna spełniać funkcje piesze i rowerowe. Zielona komunikacja-tramwaj, rower, pieszy. Konieczny jest remont chodników i dodanie zieleni.
201	Myślę, że przede wszystkim ulica Szczytnicka powinna być bezpieczna, co oznacza wymianę nawierzchni szczególnie chodników, które nie tylko są krzywe ale również w sezonie zimowym są dość śliskie nie tylko ze względu na zamarzającą wilgoć na powierzchni ale również ze względu na brak odpowiedniego odprowadzenia wody ściekającej z budynków prosto pod bramy, przez co często tworzą się pod nimi istne lodowiska, które są szczególnie niebezpieczne dla seniorów. Nie można zaprzeczyć, że ul. Szczytnicka jest ważnym ciągiem



	komunikacyjnym, dzięki któremu ta część miasta jest drożna i przejezdna w godzinach szczytu, dlatego myślę że zamykanie jej dla ruchu samochodowego byłoby strzałem w kolano również dla osób tu zamieszkujących. Niestety zabierając przestrzeń chodnika utrudni się życie pieszym, a zabierając kawałek jezdni sprawimy że ulica będzie się korkować przez co nie będzie zachęcała do spędzenia czasu przy kopających stojących w korku samochodach. Również mamy po sąsiedzku przykład z np. ulicy Żeromskiego gdzie stworzono przewężenia na zieleni i ławki lecz nikt z nich nie korzysta a wprowadziło to jedynie utrudnienie w ruchu drogowym.
202	Popieram inicjatywę remontu jezdni na ul. Szczytnickiej między zabytkowymi kamienicami (od nr. 26 do 54). Stan nawierzchni na tym odcinku jest bowiem katastrofalny i pojazdy przejeżdżające po starej i nierównej kostce brukowej wzbudzają drgania i fizycznie rujnują przyległe budynki, nawet po remoncie torowiska! Na przeważnie pustej jezdni mało kto respektuje ograniczenia prędkości, nawet kierowcy autobusów miejskich i motorniczy tramwajów, co bardzo pogarsza warunki życia mieszkańców i bezpieczeństwo na ulicy. Do tego ten ostatni niewyremontowany odcinek trasy turystycznej między Katedrą a Halą Stulecia jest wręcz kompromitacją miasta w oczach nie tylko mieszkańców, ale i tysiacy turystów przejeżdżających tędy z Ostrowa Tumskiego do ZOO. Dlatego uważam, że konieczny jest kompleksowy remont tej ulicy według najnowszych standardów dla zabytkowej substancji miasta. Proponuję działania w następującej kolejności: 1. Wymuszenie ograniczenia prędkości dla wszystkich pojazdów do 25 km/h poprzez zainstalowanie widocznych fotoradarów w obu kierunkach ruchu oraz budowę progów zwalniających na wjazdach na zabytkową część ulicy w obu kierunkach. 2. Całkowity zakaz ruchu pojazdów z naczepami i przyczepami,



	samochodów ciężarowych, przegubowych i cystern oraz autobusów (poza MPK) 3. Ruch autobusów MPK i tramwajów musi być ograniczony tylko do linii regularnie obsługujących tę część miasta, a nie służyć tranzytowi innych pojazdów MPK zjeżdżających, czy wyjeżdżających z zajezdni Dąbie (zwłaszcza w godzinach porannych!) 4. Można też przemyśleć zmianę tras linii tramwajów 2 i 10 tylko przez Most Grunwaldzki albo przynajmniej jednej z nich z Mostu Pokoju przez ul. Wyszyńskiego na ul. Sienkiewicza, a torowisko na Szczytnickiej zostawić tylko jako rezerwę konieczną. 5. Niezbędny jest remont chodników z obu stron ulicy, a w pierwszej kolejności po stronie południowej, tj. przy numerach nieparzystych. 6. Krawężniki powinny być wpuszczone głębiej, żeby tylko symbolicznie wystawały z jezdni. 11. Zakaz tranzytowego ruchu samochodowego w obu kierunkach trzeba złagodzić umożliwieniem dojazdu do każdej posesji z możliwością chwilowego zaparkowania nawet obcego auta celem załatwienia sprawy, co może potwierdzić elektronicznie obsługujący kierowcę lokal. 12. W ten sposób powstanie uspokojony ciąg komunikacyjny o charakterze pół-deptaka z możliwością instalacji zieleni donicowej i ogródków nawet z miejscami do okazjonalnego, krótkotrwałego parkowania pojazdów, co powinno bardzo ożywić ulicę i sprawić, że będzie ona bardziej atrakcyjna niż np. ul. Szewska. 13. Całość dopełni modernizacja oświetlenia ulicy tak, żeby nie świeciło ludziom w okna, a dawało bezpieczeństwo pieszym na całej jezdni, które jako ciąg pieszo-jezdny nie będzie potrzebował pasów na niepotrzebnych już w tym wariantcie przejść dla pieszych. 14. Szczególnej atrakcyjności naszej ulicy dodadzą planowane renowacje elewacji przylegających budynków i ozdobienie ich zabytkowych witryn zielenią!
--	--



203	Powinien być zachowany ruch samochodowy jak do tej pory. Ograniczenie ruchu samochodów spowoduje jeszcze większe korki w rejonie plac grunwaldzki - most grunwaldzki.
204	Poszerzenie chodników, stworzenie strefy spacerowej z zielenią, drzewami, krzewami. Wyłączenie ruchu samochodowego.
205	Ulica powinna być wyciszona - gdy przejeżdża tramwaj oraz sporo samochodów, to wszystko aż dudni. Jakość życia mieszkańców jest przez to obniżona. Warto spojrzeć na mapę emisji dźwięku (przekroczone normy!). Powinien jednak zostać utrzymany ruch, za to sąsiadująca ulica ładna już z niego wyłączona. Te wszystkie piękne plany Szczytnickiej jako ulicy z kawiarenkami, tam się nie sprawdzą. Ładna jest znacznie szersza i sama nazwa wskazuje... jest ładniejsza! Z resztą to na Ładnej jest prawdziwe życie Grunwaldu, a nie przelotowej Szczytnickiej, która ma być przede wszystkim wygodna w szybkim przemieszczeniu się. Szczytnicka powinna być przede wszystkim ciągiem komunikacyjnym. Fakt, że poszerzenie i wyrównanie chodników jest tam potrzebne.
206	Remont jezdni oraz chodników. Ulica powinna spełniać dotychczasowe funkcje. Szczytnicka jest ulicą wąską. Zatrzymywać się nie ma gdzie ani po co. Blisko jest Ostrów Tumski, ZOO i to tam spędzają czas turyści. Pasaż Grunwaldzki przyciąga młodzież.
207	Należy utrzymać ruch samochodowy. Jeśli ulica zostanie zamknięta samochody będą jeździć ulicą Piastowską Pytali Państwo czy mieszkańcy ul. Piastowskiej będą zadowoleni ze zwiększonego ruchu samochodowego ? Powinno się wyremontować chodniki i jezdnię dla samochodów. Gastronomii w okolicy Placu Grunwaldzkiego jest dużo, utrzymają się kolejne lokale ? Ulica jest wąska, ciemna, wątpię żeby się tam utrzymała jakaś zieleń. W donicach wszystko uschnie, albo zarośnie chwastami, nikt nie będzie o to dbał. Koszty będą duże , a efekty żadne, Można



	poszerzyć chodniki, a samochody puścić po torowisku. Żeby można było jechać po chodniku rowerem. Normalna, zwykła ulica, jakich wiele we Wrocławiu.
208	Ul. Szczytnicka powinna pełnić rolę reprezentacyjną ze względu na swoją historię. Powinien to być deptak z tramwajem bez ruchu samochodowego i ładnie odnowionymi kamienicami (trzeba przemalować straszdyło przy wjeździe na kampus - pytanie gdzie był wtedy Pan Konserwator który pozwolił na zrobienie tak paskudnej elewacji, a teraz czepia się a to krawężnika a to beznadziejnej kostki i pewnie wielu innych bzdet)
209	Uważam, że miasto nie powinno odnawiać tej ulicy. Była tragedia z torami i zostało to naprawione. Wystarczy. Ostatnio każdym nowo wyremontowanym odcinkiem jeździ się gorzej niż przed remontem. Szczytnicka była wyjątkiem, tu faktycznie remont poprawił, a nie pogorszył sytuację. Nie psujmy tego! Zainwestujmy te pieniądze w wynagrodzenia kierowców MPK, aby nie odchodzili z pracy. Zwiększmy liczbę kursujących autobusów, aby nie były zapchane. Znam ludzi, którzy jeżdżą autem tylko po to żeby nie siedzieć w wypchanym i śmierdzącym autobusie. Ewentualnie można dodać jakąś roślinność na chodniku, nie ruszając przy tym jezdni.
210	Moje oczekiwania dotyczące odnowionej ulicy Szczytnickiej opierają się na zapewnieniu jej funkcjonalności, estetyki i reprezentacyjnego charakteru, który będzie sprzyjał zarówno mieszkańcom, jak i odwiedzającym. Przede wszystkim ulica powinna zapewniać ciągłość komunikacyjną, umożliwiając wygodny ruch pieszy, rowerowy oraz samochodowy, ale w taki sposób, aby priorytetem były zrównoważone środki transportu, tak aby ulice w okolicy nie przejęły całkowitego ruchu samochodowego. Powinna spełniać funkcję kluczowego elementu miejskiej infrastruktury,



	oferując szerokie i komfortowe chodniki, ścieżki rowerowe oddzielone od ruchu pojazdów oraz dobrze oznaczone przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną. Ważne, aby przestrzeń była przyjazna dla osób z niepełnosprawnościami, wyposażona w niskie krawężniki i elementy ułatwiające poruszanie się. Wykorzystanie ulicy powinno być wielofunkcyjne – jako kluczowy szlak komunikacyjny oraz atrakcyjna przestrzeń publiczna. Powinna ona być zaprojektowana tak, by sprzyjała zarówno codziennym potrzebom mieszkańców, jak i wydarzeniom, takim jak targi, festyny czy inne miejskie inicjatywy. Reprezentacyjny charakter ulicy Szczytnickiej będzie wizytówką, która podkreśli tożsamość miejsca i zachęci do odwiedzania tego obszaru miasta.
211	Ulica Szczytnicka powinna zostać wyłączona dla użytku ogólnego - zezwolenie na wjazd na nią powinny mieć jedynie komunikacja miejska, mieszkańcy i osoby prowadzące działalność przy tej ulicy oraz służby miejskie.
212	Spowolnienie ruchu samochodowego do 30 km/h, to samo dotyczy zresztą tramwajów - nie muszą na tym odcinku pędzić jak szalone. Przebudowa chodników (w tym ich poszerzenie) - obecny ich stan już sprawia, że niechętnie tędy chodzę. Opinie, że "punkty handlowe padają na Szczytnickiej" przez brak możliwości parkowania to jakieś nieporozumienie - np. wrzywniak - jadę specjalnie do warzywniaka na Szczytnickiej po marchewkę? Przy Szczytnickiej, tak jak to było w latach 70/80 powinna dominować funkcja handlowo-usługowa (małe, specjalistyczne działalności). Ze względu na brak miejsca (samochody/tramwaj) nie widzę tu możliwości powstania "ogródków gastro." i miejsc odpoczynku. Ulica nadal będzie miała charakter ciągu komunikacyjnego i "tranzytowego" (Plac Grunwaldzki - rejon Ostrowa). Nie widzę możliwości, aby w jej ciągu wtłoczyć jeszcze jakieś elementy małej architektury itp.



213	Drzewa, drogi dla rowerów, równe chodniki, brak ruchu samochodów, rewitalizacja tych kamienic, które tego potrzebują
214	Spacerową, rozrywkową, gastronomiczną, kulturalną. Powinna być przestrzenią wyłącznie dla pieszych z ew. możliwością obsługi bytowej.
215	Wariant 1. Pozostawienie ruchu dla pojazdów samochodowych. Powinna pozostać ciągiem komunikacyjnym, ponieważ nie ma tam miejsca na ogródki gastronomiczne, drogi rowerowe, bus-pasy i inne bzdety. Dość blokowania miasta.
216	Ul. Szczytnicka powinna przede wszystkim spełniać funkcje społeczne oraz dodatkowo komunikacyjne ale dla komunikacji publicznej. Powinna być zorganizowana w układzie albo woonerfu albo tzw. shared space gdzie koegzystuje ze sobą ruch pieszy, rowerowy i komunikacji publicznej. Ruch samochodów osobowych i dostawczych powinien być ograniczony do absolutnego minimum (mieszkańcy, limitowane dostawy). Nie należy także wyznaczać w niej miejsc parkingowych. Ulica powinna być wyposażona w zielen, w tym w szczególności wysoką oraz urządzenia do retencji wód opadowych.
217	Ul. Szczytnicka powinna bezwzględnie pozostać dostępna dla ruchu samochodowego, komunikacji miejskiej w pełnym zakresie ze stworzoną ścieżką rowerową i poprawionymi chodnikami dla pieszych uwzględnieniem osób z niepełnosprawnościami, z uwagi na prowadzoną działalność gospodarczą i biznes w rejonie Pl. Grunwaldzkiego, który od czasu pandemii boryka się z wieloma problemami. Należy wziąć pod uwagę bardzo istotny dla tej części miasta, planowany w latach 2025-2026 generalny remont Mostu Grunwaldzkiego, który sparaliżuje i ograniczy ruch samochodowy w rejonie pl. Grunwaldzkiego (tj. w główmy hubie komunikacyjnym w mieście) i utrudni dojazd/ przejazd na trasie W-Z. Każdy remont komunikacyjny, w rejonie Planu Grunwaldzkiego powoduje spore ograniczenie dostępności tej części miasta dla klientów oraz



	odwiedzających w różnych celach, utrudnia dotarcie turystom do głównych zabytków Wrocławia (Hala Stulecia, ZOO, Park Szczytnicki). Na ul. Szczytnickiej potrzebne są dobrej jakości chodniki oraz ścieżka rowerowa. Komunikacja zbiorowa która bezwzględnie musi pozostać na ulicy wyklucza budowę terenów zielonych czy ogródków. Teren ten jest bardzo niesprzyjający jeśli chodzi o okolicę pod lokowanie na niej potencjalnych ogródków gastronomicznych (brak słońca, wszechobecny hałas).
218	Ulica powinna stać się przyjazna dla mieszkańców i turystów. Wyremontowane chodniki i dróżka rowerowa zapewniłaby bezpieczeństwo dla poruszających się nią ludzi. Mogłaby stać się pięknym deptakiem łączącym plac Katedralny z placem Grunwaldzkim. Obecnie nie da się poruszać po chodnikach a na ulicy nie ma żadnej zieleni.
219	Główna komunikacja samochodów pomiędzy południowo wschodnią częścią ścisłego centrum (pl. Społecznym) a pl. Grunwaldzkim/rondem Reagana odbywa się poprzez most Grunwaldzki. Połączenie natomiast północno wschodniego obszaru ścisłego centrum (pl. Bema) i pl. Grunwaldzkiego/ronda Reagana odbywa się naturalnie ul. Sienkiewicza, a dalej ul. Piastowską, bądź poprzez kontynuację jazdy na wschód ul. Sienkiewicza w stronę mostu Szczytnickiego. Dostrzegam jednak brak komfortowego pieszego szlaku komunikacyjnego pomiędzy Ostrowem Tumskim a rondem Reagana. Stworzenie deptaku mogłoby doprowadzić do pieszego połączenia strategicznych punktów miasta (nie wpływając przy tym nadmiernie negatywnie na komfort kierowców). Kolejną implikacją takiego rozwiązania byłoby zapewne doprowadzenie do zmiany charakteru ul. Szczytnickiej na swego rodzaju okoliczne „centrum gastronomiczno-rozrywkowe”, co współgra ze „studenckim” obliczem tej części Wrocławia.



220	w obecnej sytuacji najlepszym rozwiązaniem jest pozostawienie ruchu kołowego i tramwajowego tak, jak jest. Poboczne ulice nie są przystosowane do przyjęcia takiej ilości samochodów. Dodatkowo pomysł z ogródkami piwnymi spowoduje zakłócenie miru domowego nie tylko właścicieli na ul. Szczytnickiej ale również pobliskich ulic. Ewidentnie jest to próba poprawienia swojej sytuacji kosztem innych okolicznych mieszkańców, co uważam za mocno nieetyczne. Życzę powodzenia w wariantcie nr 1 i stanowczo mówię nie przeciwko wariantowi nr 2.
221	Ulica Szczytnicka powinna być ulicą spacerową z ograniczonym ruchem i szerokimi chodnikami.
222	Ograniczenie ruchu samochodowego do niezbędnego minimum (wyłącznie dojazd do posesji i obsługa nieruchomości), poszerzenie chodników z miejscami do czasowych małych "ogródków gastronomicznych) przy lokalach, usytuowanie dodatkowego przejścia dla pieszych w połowie ulicy np: na wysokości nieruchomości Szczytnicka 33, wygospodarowanie miejsca na ścieżkę rowerową poza chodnikami.
223	Szczytnicka powinna być przede wszystkim przyjaznym ciągiem komunikacyjnym, a nie drogą przelotową dla samochodów. Z jednej strony mamy Ostrów Tumski, dwa biurowce i kampus Uniwersytetu Wrocławskiego, z drugiej strony Plac Grunwaldzki i kampus Politechniki Wrocławskiej. Te miejsca generują i będą generować duże potoki ruchu pieszego i rowerowego. W swojej obecnej formie Szczytnicka nie sprzyja takim formom transportu. Z jednej strony brak infrastruktury dla rowerzystów i chodniki proszące się o remont, z drugiej strony hałas generowany przez ruch samochodowy - to wszystko sprawia, że to po prostu nie jest przyjemne miejsce do przebywania. Sam mieszkając w bezpośredniej okolicy Szczytnicką zwykle omijam, jeśli mogę sobie pozwolić na wybranie innej trasy.



	Uważam, że dobrym rozwiązaniem byłoby ograniczenie ruchu samochodowego do minimum oraz oddanie części jezdni pieszym i rowerzystom. Oferta komunikacji miejskiej jest w okolicy na tyle dobra, że spokojnie może stanowić dobry substytut dla podróży samochodem. Budując ścieżkę rowerową, która połączy już istniejące ścieżki na Wyszyńskiego i Curie-Skłodowskiej, mamy dodatkowo szansę na przekonanie rowerzystów do korzystania z ulicy, uzupełniając brakujący i potrzebny odcinek w sieci tras. Wzorowałbym się tutaj na ulicy Szewskiej, gdzie również biegnie linia tramwajowa i z powodzeniem funkcjonują niewielkie ogródki przy lokalach gastronomicznych. W przypadku Szczytnickiej zabudowa znajduje się dość blisko jezdni i z tego względu podchodziłbym ostrożnie do elementów małej architektury, tak aby pozostawić przestrzeń dla ruchu pieszego i rowerowego - to powinien być priorytet. Istniejące już na ulicy lokale gastronomiczne są szansą na to, żeby Szczytnicka spełniała nie tylko rolę ciągu komunikacyjnego - już samo uspokojenie ruchu samochodowego może sprawić, że będą częściej odwiedzane
224	Jeżeli ul.Szczytnicka ma być przedłużeniem trasy spacerowej z Ostrowa Tumskiego powinna ona pełnić funkcję kulturowo/turystyczno/społeczną. powinna być miejscem spotkań okolicznych mieszkańców i turystów. poszerzenie chodnika. połączenie ruchu tramwajowego i samochodowego jednym pasem ruchu przy jednoczesnym wprowadzeniu zakazu ruchu dla aut powyżej 3.5t. ograniczenie prędkości do 30km/h ale bez progów zwalniających.
225	Zachować funkcje komunikacyjne tj. transport publiczny (autobusowy i tramwajowy) i prywatny. Nie widzę możliwości organizacji ogródków "jadalnianych) , tym bardziej, że planuje się w jakiś sposób zazielenić ulicę - chyba tylko przez ustawienia donic, które zajmują dużo miejsca.
226	Uważam, że ulica Szczytnicka powinna pozostać ulicą dostępną dla ruchu samochodowego. Biorąc pod uwagę ciągi komunikacyjne w tej



	okolicy, wyłączenie ruchu samochodowego na tej ulicy jedynie nasili korki w okolicy placu Grunwaldzkiego. Jednocześnie utrudnienie ruchu samochodom nie sprawi że mniej osób będzie z nich korzystać - dopóki komunikacja miejska nie będzie działać sprawnie (a nie działa obecnie), nie będzie alternatywą. Moje oczekiwania wobec renowacji ulicy Szczytnickiej, to przede wszystkim wymiana nawierzchni oraz chodników, obniżenie krawężników przy przejściach i zapewnienie możliwości bezpiecznego poruszania się wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Uważam również, że warto zamontować zabezpieczenia uniemożliwiające parkowanie na chodniku co obecnie, mimo zakazu, często ma miejsce. Wprowadzając zieleń warto również zadbać o uniemożliwienie parkowania - jak pokazuje przykład ronda przy ulicy Polaka, w przypadku braku zabezpieczeń, auta parkowane były na środku ronda, a obecnie notorycznie stoją zaparkowane na wysepkach lub na samym rondzie.
227	Szczytnicka powinna być zielona i kolorowa, ale tradycyjna. Pełna pachnących kawiarenek i rozświetlonych witryn sklepików.
228	Ożywienie dawnej nazwy Zatumie i zachowana odnowiona, oryginalna, kamienna nawierzchnia
229	Ulica Szczytnicka powinna mieć priorytet dla transportu zbiorowego, rowerów i pieszych. Obecność samochodów nie jest potrzebna w tym miejscu i zaburza tylko charakter ulicy. Niezbędna jest natomiast droga rowerowa, która połączy m.in. Uniwersytet Wrocławski (kampus i biblioteka), pl. Grunwaldzki i Ostrów Tumski oraz zapewni bezpieczeństwo rowerzystom.
230	Ulica Szczytnicka powinna być zaprojektowana na miarę śródmiejskiego obszaru miasta europejskiego, które stara się o bycie jednym ze stu liderów zmian proklimatycznych w Europie. Nie powinna zatem być wykorzystywana jako droga tranzytowa. Funkcję



tranzytową pełnią ul. Sienkiewicza, ul. Wyszyńskiego, ul. Piastowska i pl. Grunwaldzki w wystarczający sposób. Ul. Szczytnicka nie ma przedłużenia po stronie zachodniej na Ostrowie Tumskim, dlatego i tak tranzyt kieruje się na północ lub południe, co można realizować innymi trasami.

Dojazd dla samochodów powinien być zatem ograniczony do dojazdu dla mieszkańców i przedsiębiorców, a najlepszym zapewnieniem wyłącznie lokalnego dojazdu będzie brak możliwości przejazdu tranzytowego tj. całkowite wyłączenie ciągłego przejazdu. Inaczej ulica pozostanie ściekiem tranzytowym i nie będzie się zbliżać do przykładów z Europy Zachodniej. Optymalne byłoby wydawanie identyfikatorów dla mieszkańców i przedsiębiorców.

Zgodnie ze studium zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, ul. Szczytnicka stanowi "trasę rowerową zbiorczą". Jest częścią połączenia między Starym Miastem a pl. Grunwaldzkim oraz okolicami Hali Stulecia. Wyłącznie wersja bez ruchu tranzytowego spowoduje realne wykreowanie takiego ciągu. Ruch wspólny z tranzytem będzie niebezpieczny i nikogo nie przekona do wyboru roweru.

Takie działanie będzie zgodne z zapisami uchwały Rady Miejskiej Wrocławia nr VIII/194/19 z dnia 11 kwietnia 2019 r. w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia”, w szczególności takich zapisów jak: "powiększanie stref dla pieszych, szczególnie w centrum miasta" (str. 9), "zachęcanie do odbywania podróży w mieście środkami transportu niesamochodowego" (str. 6) i "kształtowanie istniejących oraz planowanie nowych struktur miejskich w sposób zapewniający dobrą dostępność transportu zbiorowego oraz przyjazny pieszym, rowerzystom i osobom o ograniczonej sprawności" (str. 6).

Żeby ulica Szczytnicka nie była "jedynie ciągiem komunikacyjnym", to nie może być ciągiem z dostępem dla samochodów innych niż dojazd



	do posesji. Takie użytkowanie zawsze będzie dominujące, niezależnie od intencji. Ulica Szczytnicka jest świetnie obsługiwana transportem publicznym. Ciąg komunikacji tramwajowo-rowerowo-pieszej w wystarczający sposób obsługuje ten kierunek. W sytuacji utrzymania możliwości przejazdu tranzytowego, niezależnie od tego jak bardzo ukryje się jego nazwę i charakter, nie będzie realnie miejsc na gastronomię (nie ma mowy o siedzeniu klientów wśród spalin i hałasu), nie będzie też miejsca na zieleń z uwagi na przekroje drogowe, a mała architektura nie będzie służyć mieszkańcom - nie ma mowy np. o siedzeniu na ławce przy obecności ruchu aut. Utrzymanie ruchu samochodowego spowoduje też utrzymanie problemu z bezpieczeństwem ruchu drogowego, a także narażenie na smog transportowy (emisja NO₂). Utrzymanie ruchu samochodowego spowoduje też narażenie na problemy z nielegalnym parkowaniem, tym bardziej utrudniając wykorzystanie na gastronomię, zieleń lub małą architekturę.
231	Ulica Szczytnicka już dzisiaj charakteryzuje się wielokulturowością i bliskością Kampusu Grunwaldzkiego oraz siedzib korporacji. Utworzenie obszaru zamkniętego dla ruchu samochodowego, na wzór pandemicznych inicjatyw w Belgii, i przekształcona w przestrzeń publiczną. Analiza Gis pozwoliłaby ocenić jak przekierować obecny ruch samochodowy, a np. montaż garaży/wiat rowerowych (bezpiecznych), zachęciłby do korzystania z rowerów. Warto kontynuować etniczny charakter ulicy. Założenie z góry jest smutne, co zrobić żeby ulica nie była jednym ciągiem komunikacyjnym.. Myślę, że trudno znaleźć współczesną teorię urbanistyczną szanującą różnorodność, która by się w to wpisała. Żeby ulica spełniała swoją rolę, musi sprzyjać integracji społecznej, poczuciu bezpieczeństwa, chęci działania na jej rzecz. Zieleń oczywiście, ale może miejsca na wspólną gastronomię? miejsce dla



	dzieci, młodzieży, seniorów?
232	Ja mam nieco uwag ogólnie do okolicy. Sama ulica Szczytnicka tworzy naturalny ciąg od ul. Wyszyńskiego w stronę Wielkiej Wyspy i jej zamknięcie dla ruchu samochodowego miałoby katastrofalne skutki dla okolicy. Mieliśmy tego przykład w trakcie remontu trakcji latem br., kiedy ruch tranzytowy został przeniesiony na ulice Benedyktyńską, Ładną i w mniejszym zakresie Piwną. Dochodziło wtedy tam do wielu niebezpiecznych sytuacji - stłuczek (byłem świadkiem, mam też nagranie) , nieraz było blisko potrącenia przechodniów. Kierowcy rano i wieczorem spiesząc się, pędzili z dużą prędkością wąską, lokalną ul. Ładną, niejednokrotnie używając klaksonów, tak że budzili wszystkich dookoła. Ulica Ładna, której jestem mieszkańcem, jest niedużą, ulicą, ale na ok. 200-metrowej ulicy jest ok. 20 sklepów i lokali usługowych. Ludzie przechodzą pomiędzy nimi w dowolnym miejscu i nic tego nie zmienia, chyba że pozamyka się te lokale. Dzięki obecnej organizacji ruchu auta nie pędzą tak szybko, ponieważ muszą skręcić w ul. Piwną i to jest ok, jednak przydałoby się dodatkowe uspokojenie ruchu z racji natężenia ruchu pieszych, aut dostawczych, rowerzystów itd., poprzez np. progi zwalniające. Oczywiście najlepiej, jeśli to właśnie z ulicy Ładnej wyrzucić ruch samochodowy, poza dostawczymi. Skoro całe te konsultacje są poświęcone poprawie jakości życia okolicznych mieszkańców, chciałbym zauważyć że poza malutkim skwerkiem, nie ma żadnych dostępnych publicznie terenów zielonych. Jest niedaleko Ogród Botaniczny, ale wstęp jest płatny i to niemało, jest to po prostu atrakcja turystyczna. Jest też teren zielony - park na tyłach ul. Szczytnickiej w stronę kampusu Politechniki, ale jest na stałe ogrodzony i zamknięty. Ten teren powinien zostać udostępniony mieszkańcom, niezależnie do kogo należy. Marzy mi się, aby cała okolica pomiędzy ulicami Wyszyńskiego, Sienkiewicza, Piastowską i pl. Grunwaldzki (do mostu Grunwaldzkiego)



	była głównie ukierunkowana na ruch pieszzy, małą gastronomię, galerie autorskie itp. oraz dużą ilość zieleni (wiele z okolicznych ulic to betonowe pustynie w lecie tworzące gorący kocioł - Piwna, Ładna, Górnickiego, Reja i in.). Mieszka tu dużo studentów - wokół jest wiele uczelni. Jestem pewien, że ten obszar mógłby stać się centrum kulturalno-rozrywkowym, przynoszący korzyści wszystkim, gdyby pójść w tą stronę.
233	Ulica Szczytnicka we Wrocławiu ma ogromny potencjał, by stać się przestrzenią przyjazną pieszym i rowerzystom. łączy ważne punkty turystyczne i miasta (droga od mostu grunwaldzkiego do ostrowa tumskiego), co czyni ją naturalnym szlakiem turystycznym. Mogłaby zostać przekształcona w deptak, wyłączając ruch samochodowy i tworząc bezpieczną przestrzeń do spacerów i rekreacji. Zieleń miejska, szerokie chodniki, ścieżki rowerowe i strefy odpoczynku sprawiłyby, że ulica zyskałaby nową jakość. Może stać się również miejscem wydarzeń kulturalnych, takich jak wystawy plenerowe czy festiwale, ożywiając tym samym przestrzeń. Kawiarnie, restauracje i sklepy mogłyby wkomponować się w architekturę, tworząc przyjazną atmosferę sprzyjającą zarówno mieszkańcom, jak i turystom. Ta ulica może stać się ważnym elementem mapy Wrocławia.

Zestawienie opinii dotyczących oświetlenia ulicy i małej architektury

L.p.	Opinia
1	Postulat o ogródki restauracyjne, place zabaw, miejsca parkingowe dla rowerów.
2	Postulat o wyspy zieleni, ławki, ogródki gastronomiczne.
3	Postulat o większą ilość koszy na śmieci na ul. Szczytnickiej.
4	Wzdłuż jezdni należy zorganizować nasadzenia drzew w gruncie wraz z otoczeniem w postaci krzewów.



5	Na ul. Szczytnickiej powinny znajdować się ławki i miejsce na ogródki gastronomiczne.
6	Atrakcyjne oświetlenie nad ulicą, np. ciągi luźno wiszących listw ledowych
7	Ogródki przy kawiarniach i restauracjach. Zieleń i ławeczki
8	Ulica szczytnicka jest zbyt wąska, aby wprowadzać na jej obszarze tzw. ogródki restauracyjne jak ma to miejsce na Rynku. Żeby to zrobić, trzeba ruch samochodowy puścić torowiskiem, co przeczy idei dedykowanych dla komunikacji miejskiej bus-pasów. Dodatkowo w tym wariantcie konieczne byłoby zagospodarowanie przestrzeni do zatrzymywania się pojazdów w celu rozładowania towaru.
9	Przy zachowaniu ruchu tramwajowego powinna stać się żywą ulicą zachęcającą mieszkańców do spędzania na niej czasu. Należy ograniczyć ruch samochodowy (bez ograniczenia ruchu rowerowego i transportu zbiorowego) i przeznaczyć przestrzeń ulicy na ogródki gastronomiczne i zieleń.
10	Ogródki gastronomiczne, stojaki na rowery, równe szerokie chodniki, spójna identyfikacja wizualna ulicy (np witryny, szyldy).
11	Ogródki gastronomiczne przy lokalach ożywią przestrzeń i z martwej ulicy powstanie miejsce
12	Ogródki kawiarni, ławki, drzewa
13	Ogródki gastronomiczne, ograniczony ruch pojazdów
14	Stylizowane lampy.
15	Stojaki rowerowe przy sklepach. Ochrona chodników przed parkowaniem przez elementy zieleni, słupki, małej architektury.
16	Na ulicy Szczytnickiej nie ma miejsca na małą architekturę. Jak się je wstawi to się nie zmieści torowisko.
17	Zieleń, donice, drzewa, ławki, ogródki restauracyjne, stojaki rowerowe.
18	Oświetlenie inne niż standardowe - może zawieszona pomiędzy



	budynkami 'sieć' małych punktów oświetleniowych dających efekt rozgwieżdżonego nieba? Może kolorowe parasole podświetlone od dołu dzięki czemu mieszkańcom nie będzie zbyt mocno świecić w okna. Świetne miejsce na zdjęcia na Instagrama.
19	Do tego wygodne ławki z oparciem.
20	Szerokie chodniki, ławki, punkty gastronomiczne, obiekt turystyczny (np. pomnik Marii Skłodowskiej z tablicą informacyjną w języku polskim i angielskim na zbiegu z ulicą Skłodowskiej)
21	Powinno być lepsze oświetlenie przy przejściu dla pieszych - obecnie wracając z PWR piesi jak i rowerzyści są bardzo słabo widoczni
22	Odnowienie aktualnego oświetlenia na ul. Szczytnickiej.
23	Zapewnienie wygodnej ścieżki rowerowej na jezdni umożliwi pozostawienie chodnika całkowicie pieszym i lokalom przy ulicy, można wtedy bez obaw o kolizyjność zaimplementować poszerzone fragmenty chodnika na ogródki lokali, ale także elementy małej infrastruktury jak stojaki rowerowe, ławeczki etc.
24	Ławki: Wygodne siedzenia, które zachęcają do relaksu. Mogą mieć różne formy i style, by wkomponować się w charakter ulicy. Stolik i krzesła: Umożliwiają spędzenie czasu z przyjaciółmi. Murale i sztuka uliczna: Przyciągają uwagę i tworzą unikalny klimat, zachęcający do zrobienia zdjęcia. Rzeźby: Interaktywne lub tematyczne rzeźby związane z historycznym aspektem miasta mogą stać się atrakcją samą w sobie Oświetlenie dekoracyjne: Lampy i iluminacje, które tworzą przyjemną atmosferę po zmroku. Oświetlenie funkcjonalne: Dobrze oświetlone ścieżki i miejsca, by zwiększyć bezpieczeństwo. Murale i sztuka uliczna: Przyciągają uwagę i tworzą unikalny klimat, zachęcający do zrobienia zdjęcia. Rzeźby: Interaktywne lub tematyczne rzeźby związane z historycznym



	aspektem miasta mogą stać się atrakcją samą w sobie.
25	Ulica jest na tyle wąska, że można byłoby zrobić ją w formie galerii sztuki i pomiędzy budynkami podwiesić różne ozdoby, jak np. w Lizbonie są parasolki
26	Przydałaby się stacja rowerów miejskich przy placu pomiędzy Ładną-Szczytnicką-Reja.
27	Miejsca do siedzenia w układzie dośpołecznym, zlokalizowane w pobliżu zieleni żeby dawały cień.
28	Funkcjonalnie konieczne są stojaki na rowery (teraz ludzie korzystają z tych na UW r albo GreenDay).
29	Takie elementy nie są w tym miejscu potrzebne, gdyż będą utrudniać sprawną komunikację (alternatywą są tylko wąskie, równorzędne uliczki osiedlowe - wzmożenie na nich ruchu będzie uciążliwe dla kierowców, będzie generować więcej kolizji i hałas oraz zanieczyszczenia dla mieszkańców).
30	Najlepiej jakby kosze na śmieci byłyby schowane w ziemi, ponieważ podejrzewam, że ulica przyciągnie bardzo dużo młodych osób, które blisko mieszkają i studiują – w celu braku walających się śmieci. Wodopój dla ludzi i zwierząt.
31	Warto uwzględnić ławki, zielen miejską, małą architekturę i ogródki gastronomiczne. Te elementy stworzą przyjazną przestrzeń do odpoczynku, spotkań i spędzania czasu, zachęcając mieszkańców do korzystania z ulicy w sposób rekreacyjny, a nie tylko komunikacyjny.
32	Chciałbym, żeby na odnowionej ulicy Szczytnickiej zasadzona była zielen, ustawione ławki, miejsca do odpoczynku. Oczekuję też, że otworzą się restauracje.
33	Należy również wziąć pod uwagę, że nie każda ulica we Wrocławiu ma predyspozycje do tego aby zapewnić te rzeczy, które są opisane w pytaniu, zwłaszcza że na ul. Szczytnickiej dominuje zabudowa



	przedwojenna.
34	Tak, jak napisałem wyżej - wymienione metody zagospodarowania (zieleń, mała architektura, ogródki gastronomiczne, kawiarnie, księgarnie) sprawią, że Szczytnicka będzie miłym miejscem, w którym chce się przebywać, w ten sposób stanie się naturalnym przedłużeniem traktu spacerowego znad Odry / z Ostrowa Tumskiego w stronę pl. Grunwaldzkiego i dalej parku szczytnickiego.
35	Mała architektura: Ławki, stoliki, stojaki rowerowe i zadaszenia, które umożliwią odpoczynek w przyjemnym otoczeniu. Przestrzeń dla kultury i relaksu: Strefy do gier planszowych, występy uliczne, miejsce na food trucki czy tymczasowe targi. Bezpieczeństwo: Dobre oświetlenie, przejścia dla pieszych i wyraźne wydzielenie strefy pieszej
36	Więc żadne nasadzenia w donicach, elementy małej architektury, ani tym bardziej rozwiązania, które już miasto testowało na Daszyńskiego czy Antoniego nie sprawdzą się na Szczytnickiej. Na Placu Grunwaldzkim - zabetonowanym maksymalnie osiedlu! - znajdziecie naprawdę wiele miejsc, gdzie nasadzenia kompensacyjne się lepiej sprawdzą i są bardziej potrzebne.
37	Środkiem ulicy i tak przejeżdża tramwaj, więc ulica ta nie będzie "placem zabaw czy miejscem integracji społecznej" Stanowczo sprzeciwiam się również małej architekturze w postaci ogródków, ponieważ ich funkcjonowanie zaburzy spokój mieszkańców. Pierzeje po obu stronach i wysoka zabudowa sprzyja tutaj efektowi studni akustycznej co wzmacnia noszący się hałas.
38	Przede wszystkim znikomy, a jeśli już to silnie spowolniony ruch samochodów. Kluczowe jest ustawienie mebli miejskich i innych urządzeń na ulicy w celu zniechęcenia korzystania ze Szczytnickiej jako zwykłej drogi tranzytowej. Dla mieszkańców ważna jest pewnie infrastruktura rowerowa, drobna zieleń na ile to jest możliwe i CIENÍ.



39	Warto uwzględnić ławki, kosze na śmieci oraz stylowe wiaty przystankowe, które zwiększą komfort użytkowania..
40	Dużo zieleni, kawiarenki ze stolikami na zewnątrz, ławeczki dla odpoczywających przechodniów, ciekawe lampy oświetlające miasto.
41	Ulica jest za wąska, by można było umieścić na niej elementy małej architektury. Ulica jest zbyt ważna komunikacyjnie, by ją zamykać.
42	Więcej zieleni, szerszy chodnik
43	Wygospodarowane miejsce na ogródki gastronomiczne. W okolicach świąt mogłaby stanowić atrakcję w formie świątecznego oświetlenia ulicy, dekoracji na latarniach, światełek.
44	1. Parking dla rowerów i wózków 2. Miejsca bookcrossing 3. Miejsca na stragany lub stragany dla cyklicznych spotkań np. z rękodziełem lub domową kuchnią 4. Nasadzenia w donicach i zielone elewacje 5. Progi i wąskie ulice dla wymuszenia małej prędkości
45	Na chodnikach nie powinno być stojaków na rowery.
46	Oświetlenie nawiązujące charakterem do Ostrowa tumskiego
47	Zdecydowanie nasadzenia drzewek, ławeczki, stojaki na rowery, ogródki przy lokalach gastronomicznych.
48	Ulica jest dość wąska w związku z tym pomiędzy budynkami powinna powstać instalacja taka jak np. W Portugalii z parasolkami albo innymi ozdobami aby ulica była jako atrakcja turystyczna.
49	O jakich elementach małej architektury jest mowa. Ulica nie jest szeroka. Komunikacja musi być zachowana Przekierowanie ruchu na inne ulice spowoduje powstanie korków, utrudni życie mieszkańcom. Można pomyśleć ewentualnie o małych miejscach odpoczynku dla seniorów. Gastronomia tu już była. Punkty padały, przyczyną było nie to, że ulica pełni funkcję komunikacyjną, ale struktura wiekowa okolicznych mieszkańców.
50	- ciepłe światło latarni podwieszonych



	- miejsce choćby na stolik i 2 krzesła przed lokalami gastronomicznymi, kolorowe markizy - bardzo ważna jest dla nas kwestia bezpieczeństwa (w związku z grupami osób, które okupują ławki, piją, śmiecą i zaczepiają przechodniów) - rozważenie monitoringu
51	Warto postawić na zieleni, małą architekturę (zwłaszcza w formie ławek i stojaków rowerowych), a także na usługi, w tym gastronomię (restauracje, bary, kawiarnie, lodziarnie). Kluczowe jest jednak wyłączenie z ruchu samochodów, bo ich obecność nie będzie sprzyjała spędzaniu czasu w tym miejscu. Wyłączenie ruchu samochodowego przekształci przestrzeń w miejsce bardziej rowerowo-spacerowe, przyjemniej będzie też siedzieć w ogródkach kawiarnianych w okresie letnim.
52	Ważne jest wprowadzenie elementów, które zachęcą do zatrzymania się, odpoczynku i korzystania z przestrzeni na dłużej. Mała architektura, takie jak ławki, stoliki, stworzy przestrzeń, w której mieszkańcy i turyści będą mogli komfortowo spędzać czas. Warto zadbać o różnorodność tych elementów, by odpowiadały różnym potrzebom – od przestrzeni do krótkiego odpoczynku po bardziej rozbudowane miejsca do relaksu czy spotkań. Estetyczne i funkcjonalne ławeczki, pergole czy fontanny wprowadzą elementy wizualne, które przyciągną uwagę i będą sprzyjać integracji społecznej. Warto przy tym zmodernizować skwer znajdujący się na końcu szczytnickiej (przy green day), aktualnie jest on miejscem głównie dla osób bezdomnych.

Zestawienie opinii dotyczących zieleni.

L.p.	Opinia
1	Może być zieleni, ale nie kosztem drogi.
2	Zieleni przyuliczna powinna być wysoka.



3	Wzdłuż jezdni należy zorganizować nasadzenia drzew w gruncie wraz z otoczeniem w postaci krzewów.
4	Drzewa- tylko bezpośrednio w ziemi, kwietniki- bezpośrednio w ziemi oraz w donicach, ławki, ogródki dla gastronomii, takie wyspy jak na ul. św. Antoniego- w stylu woonerf.
5	Niewielka zieleń na chodnikach w donicach- taka która nie zmniejsza szerokości jezdni.
6	Konieczna zieleń wysoka.
7	Zieleń jest zaraz obok przy wałach, nie jest tam potrzebna.
8	Wyburzenie kamienic i w ich miejsce utworzenie zielonych ogródków.
9	Zieleń doda temu miejscu charakteru alei i poprawi estetykę.
10	Klomby, powinny być ustawione tak by wymusić redukcję prędkości do 20km/h.
11	Nasadzenia zieleni z tym, że we Wrocławiu zieleń to głównie miejsce zamieszkania szczurów i jako mieszkaniec boję się przebywać w wielu zazielenionych okolicach z uwagi na biegające wokół mnie szczury.
12	Nasadzenia małej zieleni na pasie chodnika (krzewy, trawy, rośliny łąkowe) w zakresie, który przewiduje możliwość jego zwężenia, ale utrzymania w komforcie dla pieszych.
13	Zieleń na ul. Szczytnickiej powinna być integralna z istniejącym skwerem Bocheńskich.
14	Dużo zieleni, niekoniecznie w donicach. Może rozszczelnienie chodników i zasadzenie drzew.
15.	Zieleń najlepiej w gruncie nie donicach.
16.	Trochę zieleni, ale nie blokującej komunikacji
17	Zieleń jest potrzebna wszędzie i warto wprowadzać tam gdzie nie można sadzić drzew w ciągach pieszych to zastosować roślinność kolumnową w donicach.
18	Zagospodarowanie skweru Szczytnicka/Sępa/Piwna.



19	Zieleń byłaby dobra, gdyby tej ulicy nie osłaniały budynki. Tam nie ma dużej temperatury latem (są bardziej nagrzane ulice). A sadzić zieleń, to zmniejszenie albo chodników, albo samej ulicy - która i tak jest wąska.
20	Skrzyżowanie z wyszyńskiego gdzie powinno się usunąć żywopłot a z drugiej strony rozbetonować nieużywaną drogę rowerową i zastąpić ją krzewami.
21	Zieleń w donicach lub na podwyższonych grządkach.
22	Nasadzenia od strony południowej (a więc zacienionej w ciągu dnia) można by wyprowadzić gastronomię na zewnątrz.
23	Słup ogłoszeniowy, kosze, ławki na ul. Szczytnickiej.
24	Uważam że na szczytnickiej nie ma za wiele przestrzeni dla drzew, ale konieczne jest wprowadzenie jakiejkolwiek zieleni dla ożywienia przestrzeni i ochłodzenia jej latem. Może opcja jest tutaj roślinność krzewowa, a najlepiej z kwieciami jak np. lilak.
25	Duża ilość szpalerowej zieleni, instalacje artystyczne łączące budynki po obu stronach.
26	Nasadzenia drzew: Umożliwiają stworzenie przyjemnych miejsc w cieniu, co zachęca do odpoczynku. Rabaty kwiatowe: Kolorowe nasadzenia mogą przyciągać uwagę i umilać estetykę ulicy. Miejsca z trawnikiem: Otwarte przestrzenie z trawnikiem, gdzie można usiąść, piknikować, bądź organizować małe wydarzenia. Na początku ulicy. Pojemniki na rośliny: Mobilne donice z kwiatami i krzewami mogą wprowadzić zieleń na bardziej przyjazne poziomy.
27	Wysokie drzewa (nie miniatutki).
28	Dobrze byłoby trochę zazielenić ul. Szczytnicką, zredukować poziom hałasu, nie mam pomysłu jak rozwiązać kwestię dojazdu do posesji, ta ulica ma duży potencjał społecznego centrum



29	Odgrodzenie jezdni od chodnika pasem krzewów i drzew.
30	Po pierwsze potrzebna jest tam zieleń (jeśli sieci podziemne pozwalają to przede wszystkim na północnym chodniku - kwestia ekspozycji słonecznej i potrzeby zacienienia latem).
31	Zadbanie o system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
32	W pobliżu jest bulwar nad Odrą oraz skwer przy ul. Piwnej, gdzie można zlokalizować przestrzeń zieloną czy ogródki restauracyjne.
33	Drzewa, które rosłyby jak najbliżej środka ulicy, im dalej od chodnika tym lepiej, najlepiej jakby rosły naprzemiennie – co pozwoliłoby jak najbardziej zredukować prędkość samochodów (mieszkańców, usług).
34	Nie ma takiej opcji, niedaleko jest park do zagospodarowania, tam to ma większy sens
35	Na ulicy powinny znaleźć się liczne nasadzenia roślin (obecnie ta ulica to smutna pustynia), głównie dających cień i ochłodę drzew.
36	Zieleń jak najbardziej, ale nie kosztem zwężania ulicy.
37	Deptak i regularne nasadzenia drzew, mini parki kieszonkowe (ławki otoczone klombami).
38	Moim zdaniem powinno się ograniczyć ruch samochodowy, posadzić drzewa wzdłuż całej ulicy i uwzględnić miejsca na ogódki dla gastronomii.
39	Na zieleń to trochę za wąskie chodniki, a gastronomia nie miałaby gdzie wystawić stolików, więc robić coś na siłę nie ma sensu
40	Zadrzewienie wysokimi roślinami (nie „krzaki”).
41	By ta ulica była przyjazna do zatrzymania się, potrzebne byłyby drzewa w równym szpalerze: takie rzeczy udaje się zagospodarować w śródmieściu Łodzi, więc i we Wrocławiu może się udać. Wrocławskie śródmieście jest bardzo betonowe, prawie nie ma ulic z drzewami, co jest bardzo smutne.
42	Drobne usługi, kawiarenki z ogródkami, sklepiki z rękodziełem sztuką,



	pamiątkami, galerie sztuki. Powinny pojawić się klomby oraz niewysokie drzewka lub pergole z pnączami.
43	Ulica jest zbyt wąska na nasadzenia drzew i ogródki gastronomiczne. Nasadzenia kwiatów w donicach - jak najbardziej.
44	Powinny pojawić się drzewa i rabaty oraz elementy małej architektury.
45	Zieleń miejska: Drzewa, kwietniki, pnącza oraz trawniki – stworzą bardziej przyjazny klimat i zredukują hałas.
46	Do parku na spacer, Szczytnicka ma być włączona do ruchu.
47	Zagospodarowanie Skweru Bocheńskiego. Niestety nie ma tam miejsca na żadne ogródki. Jak bardzo nietrafionym jest to pomysłem pokazuje ulica Szewska, gdzie nikt nawet nie myśli o siedzeniu przy torowisku tramwajowym (a jestem tam tylko jeden tor).
48	Drzewka, krzewy, deptak z zachowaniem dotychczasowych zabytkowych elementów, kamieni.
49	Niezależnie od docelowej funkcji powinny się tu pojawić drzewa - szpaler drzew sprawia, że każda ulica jest przyjemniejsza w "obyciu".
50	Wystarczą zasadzenia drzew po obu lub chociaż jednej stronie.
51	Istotne również byłyby drzewa, krzewy, trawniki oraz kwietniki, które poprawią estetykę przestrzeni i przyczynią się do tworzenia bardziej przyjaznego mikroklimatu.
52	Szerokie chodniki, dużo zieleni, krzewów, małych drzew.
53	Na pewno zieleń, która sprawiłaby, że przestrzeń staje się bardziej kameralna.
54	Szersze chodniki. Na zieleń jest za ciemno, połowa szerokości jest w cieniu.
55	Drzewa; nie tylko zieleń w donicach, ale wysokie drzewa. Ograniczony ruch kołowy.
56	Ewentualną zieleń w "donicach" i zabudowa typu ul. Żeromskiego, to kompletne nieporozumienie, nie sprawdza się, rośliny giną, utrzymują



	się tam jedynie chwasty, zabudowa wygląda zaniedbanie i nie jest estetyczna i użyteczna. Na ulicy jest jednak za mało miejsca na nasadzenia naturalne. Jestem przeciw sztucznej architekturze tym miejscu.
57	Można wzbogacić skwer i wyburzyć biurowce- jest miejsce na zieleni.
58	Jeśli ul. Szczytnicka będzie deptakiem to, warto posadzić drzewa, stworzyć zielone enklawy.
59	Na ulicy szczytnickiej powinno znaleźć się dużo zieleni, na tyle ile to możliwe ze względu na aktualny brak powierzchni przepuszczalnych. Rozważyć można użycie pnączy na elewacjach które nie posiadają waloru historycznego, ale i wprowadzenie drzew tworzących aleje, ale może to być problem ze względu na brak wspomnianej powierzchni przepuszczalnej. Wprowadzona zieleni pewnie pomoże również obniżyć temperatury w okresie letnim, ale można dodatkowo wprowadzić markizy nawet tylko nad usługami, które mogą stanowić element ozdobny ale i zapewniać cień dla spacerujących, a liczba osób spacerujących po przekształceniach na pewno wzrośnie.
60	Na pewno powinno być więcej zieleni, drzewek, krzewów w donicach.
61	Ławeczki, dużo zieleni w donicach i można też zrobić jednolitą płaszczyznę drogi bez krawężników a ulicę i chodnik przedzielić jakimiś rabatami z zielenią, kwiatami, bylinami, Szkoda że miasto już wyremontowało torowisko bo widziałem w jakimś mieście zamiast betonu zrobiony był piękny trawnik między torami tylko że tam jeździł tylko tramwaj
62	Można by pomyśleć o jakichś "wąskich" gazonach z roślinami, które trochę oddzielałyby strefę ruchu sam/tram od ciągów pieszych. Istotne jest również zagospodarowanie W i E "placów" - skwer przy Piwnej oraz zbieg ulic przy Ładnej, Reja, Nehringa. Zwłaszcza w tym drugim przypadku można powiedzieć , że jest to miejsce z dużym potencjałem. Tu również uwaga - dotychczasowy sposób zagospodarowania jest zły -



	duże (za duże) powierzchnie sztuczne (kostka) i symboliczne dwie "wyspy" roślinności (+ to, co przy banku i tzw. rondo) -> skutek: "zerowa chłonność" a w lecie "patelnia".
63	1. Zieleń - koniecznie w gruncie z wykorzystaniem nowoczesnych rozwiązań technologicznych np. takich jak na Pl. Nowy Targ 2. Retencja wód opadowych - najlepiej z wykorzystaniem zieleni 3. Miejsca na gastronomię w sąsiedztwie zieleni 4. Duży udział nawierzchni rozszczelnionych 5. Meble miejskie z wykorzystaniem zieleni
64	Wzdłuż chodników klomby z niską zielenią, może pnącza nad częścią ulicy powyżej trakcji tramwajowej,
65	Jeżeli chodzi o zieleni to w minimalnym zakresie- sadzenie pojedynczych drzew wysokopięnych- żadnych rabat K bo nikt tego nie będzie pielęgnował i jest doskonała kryjówka dla szczurów.
66	Moim zdaniem w miarę możliwości warto wprowadzić więcej zieleni na ulicy, kwietniki, szczególnie w miejscu gdzie jest ona szersza - w okolicy GreenDay'a
67	- jak najwięcej zieleni, pnącza - drzewka w ręcznie robionych donicach z kamienia lub z cegły (jeśli nie mogą być w ziemi jak na Ostrowie), zimą ozdobione lampkami - kontynuacja przemiany wzdłuż ul. Skłodowskiej - urozmaicenie zieleni (aby cała trasa turystyczna Ostrów-ZOO była piękna)
68	Skoro całe te konsultacje są poświęcone poprawie jakości życia okolicznych mieszkańców, chciałbym zauważyć że poza małym skwerkiem, nie ma żadnych dostępnych publicznie terenów zielonych. Jest niedaleko Ogród Botaniczny, ale wstęp jest płatny i to niemało, jest to po prostu atrakcja turystyczna. Jest też teren zielony - park na tyłach ul. Szczytnickiej w stronę kampusu Politechniki, ale jest na stałe ogrodzony i zamknięty. Ten teren powinien zostać udostępniony mieszkańcom, niezależnie do kogo należy.



69	Zewnętrzne z ogródkami, wkomponowane w przestrzeń ulicy, stworzą atmosferę zapraszającą do dłuższego pobytu. Roslinność poprawi przestrzeń i przyczyni się do poprawy jakości powietrza. Dodatkowo, zieleń może pełnić funkcję naturalnego podziału przestrzeni, oddzielając chodniki od ścieżek rowerowych czy ogródków gastronomicznych. Wszystkie te elementy razem, odpowiednio zaplanowane, uczynią ulicę Szczytnicką przestrzenią, która nie tylko pełni funkcję komunikacyjną, ale staje się miejscem relaksu, spotkań towarzyskich i czerpania przyjemności z przestrzeni publicznej, wśród kamienic

Zestawienie innych opinii

L.p.	Opinia
1	Miejsca na gastronomię to byłby zdecydowany plus, ale nie można zapominać o handlu by nie powtórzyć tego co się dzieje na starym mieście gdzie są same knajpy
2	ul. Szczytnicka jest strasznie depresyjna i straszy swoim widokiem. Brakuje jej spójności elewacji kamienic. Jest strasznie ciemna.
3	Powstanie na ul. Szczytnickiej pracowni artystycznych, galerii sztuki, sklepy markowe.
4	Większa ilość punktów gastronomicznych, niekoniecznie myślę że ogródki to dobry pomysł.
5	Odrestaurowanie starych/ brudnych kamienic wzdłuż ulicy
6	Najgorszą rzeczą to są knajpy które są wzdłuż ulicy szczytnickiej a dokładnie dwie które w nocy hałasują strasznie. Nie zamykajmy ich ale zrobmy jakąś porę do której mogą przebywać w nich młodzi ludzie ogólnie chciałbym żeby to był skwer zielony z restauracjami bez samochodów tramwaj
7	Oprócz gastronomii miejsce na sprzedaż rękodzieła, pamiątek, może



	cykliczne małe targi rzeczy wyjątkowych na powietrzu.
8	Zawsze była tam mała cukiernia, proponuje ją przywrócić w starym stylu. Księgarnia, sklep zielarski, sklepy hobbystyczne, których nie ma w każdym centrum handlowym
9	Jak najwięcej miejsc pod gastronomię.
10	Miejsca do organizacji eventów: Przestrzenie, w których można zorganizować jarmark uliczny. Tablice informacyjne: Zachęcające do korzystania z lokalnych wydarzeń i atrakcji.
11	Ważne jest też uzgodnienie z lokalnymi punktami usługowymi w jakim zakresie chętni są wyjść na ulice (punkty gastronomiczne są dość tymowym rozwiązaniem, ale kwestia księgarni czy "Awarii prądu" czyli miejsca z planszówkami może wymagać bardziej kreatywnych rozwiązań).
12	W ramach kompleksowych działań należałoby uporządkować i wprowadzić standard reklamowy.
13	Gastronomiczny kącik jest w okolicy Polaka, może tam go rozwinąć.
14	Funkcja bulwarowo-restauracyjna jest w tym miejscu zbędna, w pobliżu jest bulwar nad Odrą.
15	Dużo miejsca przygotowanego pod Ogródki gastronomiczne.
16	Gastronomia - nie kosztem chodnika.
17	Zieleń, ławki i umożliwienie lokalom gastronomicznym rozstawienie ogródków piwnych
18	Charakter deptaku z możliwością stworzenia ogródków restauracyjnych. Wiele restauracji znika z ulicy ze względu na jej charakter, a ma duży potencjał. Ruch samochodowy jest tu praktycznie niepotrzebny, bo nie ma problemu z dojechaniem szczytnickiej na około - ruch powinien być dozwolony jedynie pod dostawy do sklepów.
20	Jak najwięcej zieleni i brak lokali gastronomicznych ponieważ w



	godzinach nocnych powoduje to bardzo duży hałas
21	Raczej nikt nie będzie chciał siedzieć w ogródku gastronomicznym przy ulicy z tak intensywnym ruchem samochodowym.
22	Gastronomia: Ogródki kawiarniane i miejsca spotkań, gdzie mieszkańcy i studenci będą mogli spędzać czas.
23	Ewentualne ogródki piwne na chodniku, aczkolwiek uważam, że nie powinien być to priorytet.
24	Więcej obiektów gastronomicznych z przygotowanymi miejscami na zewnątrz.
25	Lokale położone po jednej stronie ulicy, żeby stworzyć coś w stylu nasypu na ul. Bogusławskiego.
26	Odnowienie elewacji kamienic i poprawienie, ew. lekkie poszerzenie chodników.
27	Nie powinna być tak przebudowywana. Miejsca na gastronomię i zieleni nie są ważniejsze od wygody mieszkańców.
28	Ogródki gastronomiczne ze swojej natury mają wrażenie zapraszających do spędzania w nich czasu, więc mogą pomóc przedsiębiorcom którzy do tej pory liczyli na wąski chodniczek.
29	Strefy umożliwiające organizację ogródków kawiarnianych, małych punktów gastronomicznych. Takie rozwiązania wpłyną na zwiększenie atrakcyjności ulicy i sprawią, że będzie nie tylko trasą przejazdową, ale także przestrzenią, w której warto się zatrzymać.
30	Jeśli chodzi o gastronomię, to należałoby zachęcać do otwierania ogródków, być może także wydzielić miejsce na mobilną gastronomię, np. punkty z kawą. Całość powinna być zaprojektowana w takim sposób, by zniechęcać kierowców do szybkiej jazdy.
31	Jakieś bistra, smaczne knajpy, kawiarnia. Tylko bez otwierania kolejnego "kebaba" kolejnej "Żabki", ponieważ uważam, że tego jest ponad stan tak jak fryzjerów w okolicy... Może fajny kameralny PUB - tylko nie typu



	"setka" żeby potem mieszkańcy mieli problemy z zaśnięciem wieczorem z powodu głośnych i pijanych klientów. Już jest jeden PUB - Cybermachina, którego właściciele nie umieją sobie poradzić z głośną młodzieżą, która się wydziera prawie codziennie przed lokalem, zachowanie jest co najmniej takie jak u osoby, która 1. raz napiła się alkoholu w życiu...
32	Dobrze byłoby wprowadzić miejsca w postaci ogródków gastronomicznych, które ożywiłyby ulice i zapewniły ruch usług w parterach. Dodatkowo warto zadbać o miejsca siedzące dla spacerujących osób które mają problem z poruszaniem się. Szczególnie, że ulica Szczytnicka może stać się przedłużeniem trasy spacerowej z Ostrowa Tumskiego.
33	Funkcje użytkowe ulicy mogą być uzupełnione o przestrzeń dla gastronomii i usług – małe kawiarnie, punkty handlowe czy lokale usługowe, które ożywią ulicę. Jednocześnie należy zadbać o ograniczenie hałasu i poprawę jakości powietrza, na przykład poprzez wprowadzenie niskoemisyjnych rozwiązań komunikacyjnych i odpowiednie rozmieszczenie zieleni.
34	Ulica Szczytnicka powinna być deptakiem, gdzie ruch samochodowy jest zamknięty w weekendy. Z dużą ilością kawiarni, restauracji. Można zwrócić uwagę aby nie były to sieciówki ale miejsca prowadzone przez lokalnych przedsiębiorców.
35	Lokale gastronomiczne z małymi ogródkami, ale wtedy muszą być szerokie chodniki pozwalające na swobodne wyminięcie się minimum 2 osób pomimo ogródka od lokalu.
36	Podoba mi się pomysł na zmianę funkcji ul Szczytnickiej na deptak z restauracjami.
37	Jestem przeciwna ustawianiu "ogródków" lokali gastronomicznych na zewnątrz, ponieważ spowoduje to większy hałas pod oknami kamienic i bloków generowany przez gości lokali.



38	Marzy mi się, aby cała okolica pomiędzy ulicami Wyszyńskiego, Sienkiewicza, Piastowską i pl. Grunwaldzki (do mostu Grunwaldzkiego) była głównie ukierunkowana na ruch pieszy, małą gastronomię, galerie autorskie itp. oraz dużą ilość zieleni (wiele z okolicznych ulic to betonowe pustynie w lecie tworzące gorący kocioł - Piwna, Ładna, Górnickiego, Reja i in.). Mieszka tu dużo studentów - wokół jest wiele uczelni. Jestem pewien, że ten obszar mógłby stać się centrum kulturalno-rozrywkowym, przynoszący korzyści wszystkim, gdyby pójść w tą stronę.
----	---