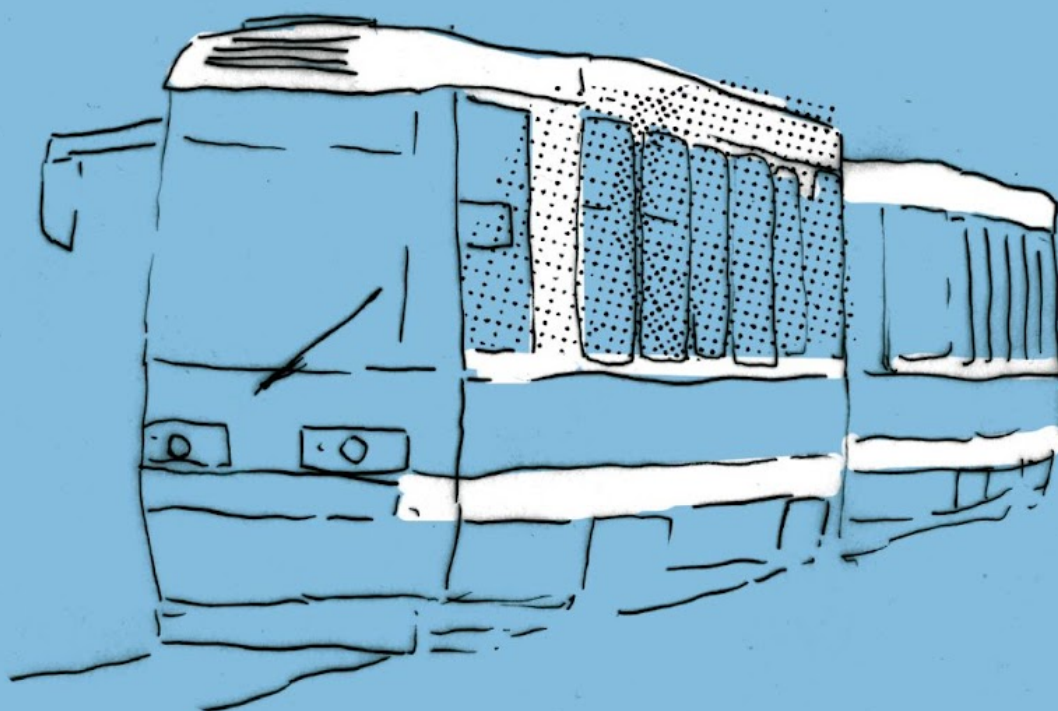


KONSULTACJE SPOŁECZNE

POWIEDZ NAM, JAK...



JAK ODNOWIĆ
ULICĘ SZCZYTNICKĄ?

RAPORT



SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	3
Jaki był kontekst konsultacji?	3
Co było przedmiotem konsultacji?	3
Jeszcze coś do dodania?	4
PRZEBIEG KONSULTACJI	5
Podsumowanie spotkań	5
Podsumowanie e-formularza	6
Konsultacje z dziećmi i młodzieżą	7
ZESTAWIENIE OPINII	9
Opinie dotyczące proponowanych koncepcji odnowy ulicy Szczytnickiej i organizacji ruchu	9
Opinie dotyczące nawierzchni oraz rozwiązań, które pozwolą na stworzenie z ulicy Szczytnickiej „miejsca spotkań”.	34
Zestawienie opinii dotyczących zieleni	68
Zestawienie opinii dotyczących oświetlenia i małej architektury	81
Zestawienie innych opinii	88
PODSUMOWANIE	96
Konkluzje	96
Dodatkowe informacje	97
Co się zmieniło dzięki konsultacjom?	97
Partnerzy lokalni	98
INFORMACJA O REALIZATORACH	99



WPROWADZENIE

Jaki był kontekst konsultacji?

Ulica Szczytnicka jest ważną przestrzenią Wrocławia, zarówno pod kątem historycznym, jak i funkcjonalnym. Łączy centrum miasta z placem Grunwaldzkim i dalej obszarem Wielkiej Wyspy (z parkiem Szczytnickim, Halą Stulecia, zoo oraz Ogrodem Japońskim). Szczytnicka jest także istotna w kontekście komunikacji zbiorowej w mieście – prowadzą nią trasy tramwajowe i autobusowe.

W ostatnim czasie ul. Szczytnicka przeszła remont, jednak dotyczył on tylko torowiska, ponieważ jego naprawa była najpilniejszą potrzebą. Docelowo planowana jest rewaloryzacja ulicy w szerszym zakresie: wraz z przebudową chodników i jezdni oraz wprowadzeniem zieleni.

Co było przedmiotem konsultacji?

Konsultacje społeczne dotyczyły pomysłów na zagospodarowanie i przebudowę ul. Szczytnickiej we Wrocławiu na odcinku od skweru Adolfa Marii Bocheńskiego do skrzyżowania z ul. Reja, wraz z placem na skrzyżowaniu ulic Szczytnickiej, Polaka, Ładnej, Reja, Nehringa i Curie-Skłodowskiej.

Na etapie koncepcji opracowane zostaną dwa warianty: pierwszy z nich dotyczy pozostawienia ogólnego ruchu samochodowego na ulicy, a drugi ograniczenia ruchu samochodowego do niezbędnego dojazdu do posesji, dostaw, obsługi bytowej i dojazdu służb ratowniczych. Jednym z najważniejszych pytań tego procesu konsultacyjnego jest właśnie kwestia ruchu samochodowego – czy na ul. Szczytnickiej zostanie ograniczony ruch pojazdów osobowych? Mieszkańcy



i mieszkanki wypowiadali się także na temat pomysłów na ożywienie społeczne oraz gospodarcze tej części miasta.

Jeszcze coś do dodania?

Umowa z wykonawcą zadania została podpisana we wrześniu 2024 r., od tego czasu ma on 12 miesięcy na opracowanie dokumentacji w dwóch wariantach. W czasie tych 12 miesięcy zaplanowaliśmy między innymi dwa etapy konsultacji społecznych, które mają nam pomóc w wypracowaniu nowego zagospodarowania ul. Szczytnickiej – pierwszy etap, którego dotyczy ten raport, ma służyć wstępnemu zbadaniu potrzeb. Drugi etap, planowany na wiosnę 2025 r., zakłada pracę nad konkretnymi propozycjami projektantów. Później nastąpi etap uzgodnień proponowanych rozwiązań z jednostkami miejskimi.



PRZEBIEG KONSULTACJI

Podsumowanie spotkań

W ramach konsultacji odbyła się seria spotkań – jedno e-spotkanie konsultacyjne, spacer konsultacyjny oraz spotkanie warsztatowe.

E-spotkanie konsultacyjne odbyło się za pośrednictwem platformy Clickmeeting 26 listopada 2024 r. o godzinie 18.00. Mógł w nim uczestniczyć każdy zainteresowany, link do spotkania dostępny był na stronie internetowej konsultacji. Założenia zmian na ul. Szczytnickiej zaprezentowali przedstawiciele Biura Zrównoważonej Mobilności Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz przedstawicielka biura projektowego Budotechnika. Moderację spotkania prowadzili reprezentanci Fundacji na Rzecz Studiów Europejskich. W spotkaniu wzięło udział **27** osób, które omawiały propozycje i zadawały pytania na temat organizacji ruchu oraz odnowy ul. Szczytnickiej.

Notatka z e-spotkania konsultacyjnego stanowi załącznik nr 1 do raportu.

Odbyły się również dwa **spotkania w formie stacjonarnej** – spacer konsultacyjny oraz spotkanie warsztatowe.

Spacer konsultacyjny miał miejsce 30 listopada 2024 r. Rozpoczął się o godzinie 12.00 u zbiegu ulic Szczytnickiej i Marii Curie-Skłodowskiej. Uczestniczyło w nim **15** mieszanek i mieszkańców, wśród których byli reprezentanci Rady Osiedla Plac Grunwaldzki. W spotkaniu wzięli udział Przedstawiciele Biura Zrównoważonej Mobilności Urzędu Miejskiego Wrocławia i przedstawicielka biura projektowego Budotechnika, a moderowali je przedstawiciele Fundacji na Rzecz Studiów Europejskich.



Podczas spaceru omówiono znaczenie komunikacyjne ul. Szczytnickiej. Mieszkańcy wskazali największe mankamenty tej ulicy, jednocześnie zwracając uwagę na jej potencjalne atuty. Dyskutowano również nad możliwościami przyszłych zmian, które mogłyby przyczynić się do poprawy jej funkcjonalności i estetyki.

Notatka ze spaceru konsultacyjnego stanowi załącznik nr 2 do raportu.

Drugie spotkanie konsultacyjne, w formie **spotkania warsztatowego**, odbyło się 3 grudnia 2024 r. o godz. 17.30 w filii nr 29 Miejskiej Biblioteki Publicznej przy ul. Reja 1. Na warsztaty obowiązywały zapisy za pośrednictwem formularza internetowego. W spotkaniu wzięło udział **25** mieszkańców i mieszkanek. Wśród nich byli obecni reprezentanci Rady Osiedla Plac Grunwaldzki. W spotkaniu wzięli również udział przedstawiciele Biura Zrównoważonej Mobilności, spółki Wrocławskie Inwestycje oraz projektanci z biura projektowego Budotechnika. Spotkanie moderowali przedstawiciele Fundacji na Rzecz Studiów Europejskich: Adrian Bukowski oraz Monika Czesak.

Sesja warsztatowa rozpoczęła się przedstawieniem zasad konsultacji oraz prezentacją propozycji rozwiązań projektowych dla ul. Szczytnickiej. Podczas spotkania konsultacyjnego omawiano zagospodarowanie terenu, znajdującego się wzdłuż ul. Szczytnickiej i ul. Ładnej, wraz ze skrzyżowaniem ulic Szczytnickiej, Ładnej, Reja, Curie-Skłodowskiej, Nehringa oraz Polaka we Wrocławiu.

Notatka z warsztatów konsultacyjnych stanowi załącznik nr 3 do raportu.

Podsumowanie e-formularza

Opinie przesłane w formie e-formularza stanowią załącznik nr 5 do raportu.

Formularz opinii był dostępny na stronie internetowej konsultacji w okresie od 19 listopada do 15 grudnia 2024 r. Zawierał on prośby:



1. Napisz, jakie masz oczekiwania dotyczące odnowionej ul. Szczytnickiej. Jakie funkcje powinna ona spełniać? W jaki sposób powinna być wykorzystywana?
2. Napisz, jakie elementy zagospodarowania ulicy mogą sprawić, że nie będzie ona jedynie ciągiem komunikacyjnym, ale miejscem, w którym można się zatrzymać. W założeniach odnowy ul. Szczytnickiej brane są pod uwagę elementy małej architektury, miejsca na gastronomię oraz zieleni.
3. Napisz, jeśli masz jakieś opinie dotyczące sposobu przygotowania i prowadzenia tych konsultacji społecznych.

Za pośrednictwem e-formularza zebrano **326 odpowiedzi** – tyle formularzy zostało przesłanych drogą elektroniczną.

Konsultacje z dziećmi i młodzieżą

W ramach konsultacji dla dzieci i młodzieży przeprowadzono trzy spotkania konsultacyjne. Pierwsze odbyło się 19 listopada 2024 r. w Zespole Szkół nr 8 (technikum i liceum ogólnokształcące). Wzięło w nim udział **20** przedstawicieli samorządu uczniowskiego, którzy wspólnie z prowadzącą opracował ankietę skierowaną do uczniów szkoły. Ankieta dotyczyła proponowanych zmian na ul. Szczytnickiej i została rozdana uczniom. Przekazano łącznie **346** formularzy. Wyniki ankiety zostały opracowane przez samorząd uczniowski i przedstawione podczas warsztatów 3 grudnia.

Wyniki ankiety samorządu uczniowskiego Zespołu Szkół nr 8 (technikum i liceum ogólnokształcące) wskazały, że na pytanie „Jak oceniasz pomysł całkowitego wykluczenia ruchu samochodowego na ul. Szczytnickiej, pozostawienia tramwajów oraz zazielenienia ulicy?” pozytywne opinie przekazało 111 osób, negatywne opinie 170 osób, a nie miało zdania 65 osób (odpowiednio: 32%, 49% i 19%).



Uczniowie stwierdzili, że duży wpływ na opinie młodych osób ma wskazanie alternatywy dla wykluczenia ruchu samochodowego oraz jego pozytywnych konsekwencji. Im więcej uczniowie wiedzieli o rozwiązaniach alternatywnych, tym chętniej opowiadali się za ograniczeniem ruchu. Forma ankiety miała ograniczenia, wynikające z tego, że nie wszystkim respondentom można było przedstawić te alternatywy w pełni.

Drugie wydarzenie miało miejsce 21 listopada 2024 r. w Przedszkolu nr 79 przy ul. Piwnej. Wzięło w nim udział 20 przedszkolaków, które uczestniczyły w spacerze konsultacyjnym po ul. Szczytnickiej. Podczas warsztatów dzieci pracowały nad rysunkowymi projektami zmian w obrębie konsultowanej ulicy.

W konsultacjach dla dzieci i młodzieży wzięło udział łącznie **40** osób oraz przekazano **346** formularzy opinii.

Notatki z konsultacji dla dzieci i młodzieży stanowią załącznik nr 4 do raportu.

**Bardzo dziękujemy wszystkim mieszkankom i mieszkańcom
za udział w konsultacjach. Wasz głos jest ważny!**



ZESTAWIENIE OPINII

W tabeli poniżej ujęto wszystkie zgłoszone opinie. Zostały one połączone, bez względu na to, czy dany głos pojawił się raz, czy wielokrotnie. W ten sposób każda opinia mogła uzyskać odpowiedź jednostki miejskiej.

Odpowiadając na opinie zebrane podczas konsultacji, jednostki urzędu oraz przedstawiciele projektanta posługiwali się dwiema koncepcjami na planowane projekty dotyczące ul. Szczytnickiej:

- koncepcja I oznacza pozostawienie ruchu samochodowego w obecnym zakresie;
- koncepcja II zakłada ruch samochodowy ograniczony do wjazdu pojazdów mieszkańców, pojazdów uprzywilejowanych oraz realizacji dostaw i obsługi bytowej.

Opinie dotyczące proponowanych koncepcji odnowy ulicy Szczytnickiej i organizacji ruchu

L.p.	Opinia	Odpowiedź Wrocławskich Inwestycji, Biura Zrównoważonej Mobilności oraz biura projektantowego
1	Postulat o egzekwowanie prędkości, przede wszystkim tramwajów, które często przekraczają dozwoloną prędkość, generując przy tym niebezpieczne sytuacje i hałas.	Wyjaśnienie Opinia zostanie uwzględniona w analizie zmiany organizacji ruchu zarówno w koncepcji I, jak i II.



2	Postulat o wyłączenie ruchu samochodowego z ul. Szczytnickiej z wyłączeniem pojazdów MPK.	Opinia częściowo uwzględniona Koncepcja II zakłada ograniczenie ruchu samochodowego wyłącznie do aut uprzywilejowanych, a także mieszkańców i obsługi posesji.
3	Postulat o przeanalizowanie, czy autobus musi zakręcać na skwerku przy ul. Benedykta Polaka.	Opinia uwzględniona Opinia zostanie uwzględniona w analizie zmiany organizacji ruchu zarówno w koncepcji I, jak i II.
4	Jeśli przystanek autobusowy zostanie przeniesiony bliżej zatoczki autobusowej przy ul. Marii Curie-Skłodowskiej, to lepiej, aby nie powstawał wcale.	Wyjaśnienie Opinia zostanie przeanalizowana na etapie analizy zmiany organizacji ruchu zarówno w koncepcji I, jak i II.
5	Odnowić ul. Szczytnicką z przystankiem wiedeńskim, pozostawiając ruch aut z miejscami parkingowymi dla mieszkańców.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja przystanku wiedeńskiego zostanie uwzględniona w koncepcji I i II. Pozostawienie ruchu aut zostanie uwzględnione w koncepcji I. Nie przewiduje się organizacji miejsc postojowych dla mieszkańców wzdłuż ul. Szczytnickiej. Zakłada się możliwość postoju ograniczonego czasowo dla dostawców.
6	Biorąc pod uwagę, że przy	Wyjaśnienie



obecnej szerokości jezdni i tak nie jest możliwe skuteczne wytyczenie buspasów blisko środka jezdni (w ciągu torowiska) oraz pozostawienie skrajnych pasów dla ruchu samochodowego, najlepszym rozwiązaniem byłoby zwężenie jezdni tak, żeby w każdym kierunku wytyczony był jeden „pełnoprawny” pas ruchu, tzn. umożliwiający wymijanie np. dwóch autobusów czy innych większych pojazdów. Gdyby przenieść przystanek Reja po południowej stronie Szczytnickiej (słupki 20813) na wysokość przystanku Reja po północnej stronie (20814) z analogiczną organizacją (przystanek wiedeński), to na omawianym w tych konsultacjach odcinku nie byłoby żadnego miejsca, które mogłoby powodować zagęszczenie ruchu czy opóźnienia dla pojazdów MPK. Zaoszczędzone miejsce uzyskane dzięki zwężeniu jezdni można by przeznaczyć po stronie	Opinia zostanie przeanalizowana przed rozpoczęciem prac projektowych koncepcyjnych.
--	--



	południowej na wykonanie ścieżki rowerowej na całej długości omawianego odcinka, która byłaby kontynuacją już istniejącej ścieżki od skrzyżowania Szczytnickiej z Wyszyńskiego do Strubicza, a po stronie północnej powstałoby miejsce na (naprzemiennie) nasadzenia zieleni, ogródki gastronomiczne oraz jedną lub dwie zatoczki umożliwiające chwilowy postój dostawcom zaopatrzenia dla istniejącej lub przyszłej gastronomii, barów, sklepów itp.	
7	Postulat o utworzenie dodatkowych przejść dla pieszych, bez progów zwalniających, gdyż generują hałas.	Opinia uwzględniona Opinia zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
8	Postulat o utworzenie „przejść sugerowanych” np. z obniżonym krawężnikiem.	Opinia uwzględniona Opinia zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
9	Zamknięcie ruchu na ul. Szczytnickiej spowoduje, że ruch zwiększy się na sąsiednich ulicach, na których jest przedszkole i szkoła podstawowa. Ta decyzja zmniejszy	Wyjaśnienie Opinia zostanie przeanalizowana przed rozpoczęciem koncepcyjnych prac projektowych.



	bezpieczeństwo dzieci.	
10	Postulat o poprawienie bezpieczeństwa przy przejściu dla pieszych przy Pizza Hut. Piesi są niewidoczni dla szybko zawracających kierowców MPK.	Opinia uwzględniona Opinia zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
11	Na łuku ul. Szczytnickiej skośne przejście dla pieszych, aby było bezpieczniej.	Wyjaśnienie Wprowadzenie przejścia dla pieszych musi uwzględniać zakres widoczności zarówno pieszych, jak i pojazdów. Taka propozycja wymaga przeanalizowania zakresu widoczności.
12	Świecące nawierzchnie zbierające światło w czasie dnia.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana przed rozpoczęciem prac projektowych nad koncepcją. Warunkiem zastosowania takich nawierzchni jest analiza nasłonecznienia oraz zgoda Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
13	Budując ścieżkę rowerową, która połączy już istniejące ścieżki na Wyszyńskiego i Curie-Skłodowskiej, mamy dodatkowo szansę na	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana przed rozpoczęciem prac projektowych koncepcyjnych.



	przekonanie rowerzystów do korzystania z ulicy, uzupełniając brakujący i potrzebny odcinek w sieci tras. Wzorowałbym się tutaj na ul. Szewskiej, gdzie również biegnie trasa tramwajowa i z powodzeniem funkcjonują niewielkie ogródki przy lokalach gastronomicznych.	
14	Na całej długości ul. Szczytnickiej powinien odbywać się bezpieczny ruch rowerowy.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji. W obu wariantach zostaną przeanalizowane rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo i komfort przejazdu rowerem przez ul. Szczytnicką.
15	Stojaki na rowery tuż przy samym torowisku, uwzględniając, że ul. Szczytnicka będzie deptakiem.	Opinia częściowo uwzględniona Nie zakłada się, że ul. Szczytnicka będzie deptakiem. Koncepcja II zakłada ograniczenie ruchu samochodowego z pozostawieniem komunikacji publicznej (tramwaj, autobus). Zakłada się wprowadzenie stojaków na rowery. Miejsca te zostaną przeanalizowane, tak aby były najmniej kolizyjne.



16	Nie da się obecnie przejechać na rowerze przez ul. Szczytnicką nawierzchnia oraz ruch samochodowy sprawia, że nie jest to bezpieczne.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji. W obu wariantach zostaną przeanalizowane rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo i komfort przejazdu rowerem przez ul. Szczytnicką. Zakłada się naprawę nawierzchni.
17	Jestem przeciwko zamknięciu ulicy dla aut, ale chciałbym, żeby powstała ścieżka rowerowa.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I. Organizacja ruchu rowerowego zostanie przeanalizowana przed rozpoczęciem prac projektowych koncepcyjnych.
18	Postulat o niezamykanie dla ruchu samochodowego ul. Szczytnickiej – to ważny trakt komunikacyjny.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
19	Poprawa jakości jezdni i możliwe największe zwiększenie szerokości i liczby pasów ruchu.	Opinia częściowo uwzględniona Częściowo uwzględnione – w zakresie jakości jezdni. Zwiększenie szerokości i liczby pasów ruchu na ul. Szczytnickiej ze względu



		na szerokość między kamienicami jest fizycznie niemożliwe.
20	Remont jezdni oraz chodników. Ulica powinna spełniać dotychczasowe funkcje. Szczytnicka jest ulicą wąską. Zatrzymywać się nie ma gdzie ani po co. Blisko jest Ostrów Tumski, zoo i to tam spędzają czas turyści. Pasaż Grunwaldzki przyciąga młodzież.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
21	Powinna być w dalszym ciągu dostępna dla ruchu samochodowego, a nie deptakiem. W bocznych uliczkach jest wystarczająco dużo kawiarenek.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
22	Tak wąska i kręta ulica nie jest wymarzone miejsce do relaksu (nawet jeśli miałyby nią jeździć tylko tramwaje i autobusy). Robienie w „wąwozie” kamienic ogródków gastronomicznych mija się z celem.	Opinia częściowo uwzględniona Podzielamy opinię, że ulica nie stanowi miejsca relaksu. Jednak zamierzenie inwestycyjne ma za zadanie wspierać i priorytetować ruch pieszego, który jest elementem wpływającym na lepszą jakość życia w mieście. Jeśli interwencje w formie ogródków będą miały miejsce, to w bardzo ograniczonym zakresie.
23	Postulat o niezamykaniu ruchu na	Opinia częściowo uwzględniona



	ul. Szczytnickiej. Remont torowiska na ul. Szczytnickiej pokazał, co się stanie, jak zamknie się ruch na ul. Szczytnickiej. Jazda z prędkością przekraczającą 30 km/h przeniosła się na ul. Piwną, Ładną i Miłą, którędy był puszczony wówczas ruch, w połączeniu z nagminną jazdą pod prąd tymi uliczkami – było to niebezpieczne.	Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
24	Funkcje, które powinna spełniać ul. Szczytnicka to przede wszystkim ciąg komunikacyjny taki, jak aktualnie. Ogródki restauracyjne na ulicach, gdzie nie ma na tyle miejsca, wystarczająco utrudniają już życie mieszkańcom w obrębie Starego Miasta. Byłem świadkiem potężnych problemów z dojazdem służb ratowniczych w takie miejsca, przez co wydaje się, że jest to niebezpieczne dla mieszkańców okolicznych kamienic.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I, jak również brak aranżacji ogródków gastronomicznych.
25	Postulat o powiązanie ewentualnych zmian na ul. Szczytnickiej ze zmianami w organizacji ruchu w jej okolicy	Opinia uwzględniona Propozycja związana z przeanalizowaniem potencjalnych



	czyli też na ulicach Piwnej, Ładnej i Miłej. Nie chodzi o to, żeby te ulice też zamykać dla ruchu samochodowego, tylko uniemożliwić omijanie nimi Szczytnickiej i przekraczanie prędkości przez samochody.	zmian organizacji ruchu w okolicy zostanie uwzględniona w obu koncepcjach.
26	W pełni oddana do ruchu samochodowego. Nie jest potrzebny deptak tak daleko od rynku. Ulica ta jest ważnym łącznikiem.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
27	Wysuwane słupki z jezdni, aby zablokować ruch samochodowy na ul. Szczytnickiej	Opinia nieuwzględniona Pozostawienie ruchu samochodowego po jezdni jest przewidywane w obu koncepcjach. Nie zakładamy możliwości zamontowania wysuwanych słupków.
28	Postulat o wprowadzenie zakazu ruchu za wyjątkiem mieszkańców z identyfikatorem, w szczególności jeśli ruch na ul. Szczytnickiej zostanie zamknięty, w celu uniemożliwienia przeniesienia go na sąsiadujące ulice (ul. Piwna, Ładna i Miła).	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



29	Powinna zostać taka jak jest, tylko poddana rewitalizacji. Na pl. Grunwaldzkim nie ma tak intensywnego ruchu jak w Rynku, żeby zamykanie ulicy miało jakiegokolwiek sens i odbyło się bez szkody dla lokalnego ruchu. Dodatkowo zamykanie ulicy zabija funkcję handlową ulicy, bo brak dojazdu samochodowego zniechęca kupujących. A z usług i gastronomii ta ulica nie wyżyje.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego w dotychczasowym kształcie zostanie uwzględniona w koncepcji I.
30	Postulat o poprowadzenie objazdu ruchu poprzez ul. Sienkiewicza i Piastowską, Wyszyńskiego, nie ul. Piwną – zakres opracowania umożliwia zamknięcie wyjazdu z ul. Piwnej w tamtym miejscu.	Wyjaśnienie Tak szeroka organizacja ruchu zostanie przeanalizowana na dalszym etapie prac.
31	Postulat o utworzenie drogi jednokierunkowej.	Opinia nieuwzględniona Pozostawienie ruchu samochodowego po jezdni jest przewidywane w obu koncepcjach. Nie przewiduje się ruchu jednokierunkowego na ul. Szczytnickiej w żadnych z wariantów koncepcji.
32	Postulat o niewprowadzanie drogi jednokierunkowej.	Opinia uwzględniona



		Pozostawienie ruchu samochodowego po jezdni jest przewidywane w obu koncepcjach. Nie przewiduje się ruchu jednokierunkowego na ul. Szczytnickiej w żadnych z wariantów koncepcji.
33	Zbadanie przez urzędników czy ruch samochodowy na ul. Szczytnickiej jest potrzebny.	Wyjaśnienie Organizacja ruchu oraz jego natężenie zostaną przeanalizowane na dalszym etapie prac.
34	Postulat o całkowite zamknięcie ruchu samochodowego w szczególności ze względu na hałas oraz zanieczyszczenie powietrza, które powoduje, a także bezpieczeństwo pieszych.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja w zakresie maksymalnego możliwego ograniczenia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji II.
35	Powiększenie szerokości chodników, aby samochody i tramwaje poruszały się po jednym pasie w każdym kierunku.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
36	Postulat, aby ul. Szczytnicka została zamknięta dla pojazdów z wysokim tonażem, z naczepami i dostawczych.	Opinia uwzględniona Opinia zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
37	Ustawienie lustra drogowego przy skrzyżowaniu z zawrotką dla	Wyjaśnienie



	autobusów MPK.	Koncepcja nie przewiduje szczegółowych rozwiązań z zakresu organizacji ruchu, a takim jest konieczność zamontowania luster w celu poprawy widoczności. Tego typu elementy będą szczegółowo analizowane na etapie projektu budowlanego oraz projektu organizacji ruchu docelowego.
38	Wyjazd z bramy przy kamienicy 39 jest niebezpieczny.	Wyjaśnienie Opinia zostanie zweryfikowana.
39	Pozostawienie ogólnego ruchu samochodowego na ulicy.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
40	Ulica Szczytnicka powinna być wykorzystywana tak, jak była do tej pory. Ruch samochodowy nie powinien być na niej ograniczony, ponieważ jest świetną alternatywą dla ul. Sienkiewicza czy Nowowiejskiej.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
41	Funkcja bulwarowo-restauracyjna jest w tym miejscu zbędna, w pobliżu jest bulwar nad Odrą.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji I.
42	Wyznaczenie bezpiecznych stref rozładunku towarów, najlepiej na	Opinia częściowo uwzględniona



	obrzeżach strefy zamieszkania. W innych strefach zamieszkania we Wrocławiu – takich jak Rynek, ulice Szewska, Św Antoniego dostawcy stają sobie, gdzie chcą, jeżdżą szybciej, niż powinni i nie ustępują pierwszeństwa pieszym. Nie sądzę, że inaczej będzie na Szczytnickiej, więc najlepszym rozwiązaniem będzie zminimalizowanie możliwości interakcji kierowców samochodów dostawczych z pieszymi.	Opinia zostanie uwzględniona w koncepcji II.
43	Absolutnie nie jestem jednak za tym, aby wyłączać ją z ruchu samochodowego. Znowu po głowie dostaną kierowcy, którzy już w tej chwili czują się najbardziej wykluczoną i dyskryminowaną grupą na drogach. Ciągłe zabiera się kolejne miejsca parkingowe, w zamian rozszerzając strefy płatnego parkowania, zamyka dla nich ulice i likwiduje lewoskręty. Skupiamy się na rowerzystach i komunikacji zbiorowej, kierowców traktując jak zło konieczne.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.



44	Powinna być wykorzystywana jak dotychczas, czyli z normalnym, nieograniczonym ruchem dla samochodów.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
45	Ulica Szczytnicka powinna zostać nadal ulicą ruchu pojazdów, jest to doskonała alternatywa dla wiecznie zakorkowanego placu Społecznego, czy skrzyżowania Sienkiewicza.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
46	Elementy zagospodarowania ulicy nie powinna wpływać na ruch drogowy, wystarczą parkingi darmowe.	Wyjaśnienie Elementy zagospodarowania ulicy w obu przypadkach będą dobrane tak, by nie kolidować z planowanym ruchem.
47	Ulica Szczytnicka powinna spełniać takie same funkcje jak obecnie. No może poza generowaniem hałasu z kostki brukowej.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
48	Normalny ruch samochodowy musi być zachowany. W przypadku zdarzenia drogowego między rondem Reagana a mostem Grunwaldzkim Szczytnicka spełnia rolę objazdu. Stanowi też odciążenie tego odcinka.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.



49	Ulica Szczytnicka nie ma wyjątkowej roli na terenie osiedla. To droga dojazdowa do ruchliwych obszarów miasta – w stronę pl. Grunwaldzkiego, klinik i Biskupina.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
50	Ulica Szczytnicka ma być przejezdna z wydzielonym buspasem.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
51	Ulica powinna być dwupasmowa z jednym pasem ruchu na dobrze przygotowanym torowisku. Powinna spełniać rolę normalnej ulicy, dzięki której można względnie płynnie przejechać z placu Grunwaldzkiego do ul. Wyszyńskiego. Zwłaszcza z uwagi na to, że występuje tam znikomy ruch pieszzy, jest bardzo niewiele lokali, do których chodzi się pieszo, a budynki są zaniedbane i wymagają renowacji, co nie sprzyja spacerom.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
52	Nie powinna być tak przebudowywana. Miejsca na gastronomię i zieleni nie są ważniejsze od wygody	Wyjaśnienie Koncepcja przebudowy ulicy Szczytnickiej zostanie



	mieszkańców.	opracowana w dwóch wariantach, które zostaną poddane dalszym konsultacjom, kształt przebudowy nie jest przesądzony. Ograniczenia przestrzeni oraz możliwości zagospodarowania zostaną przeanalizowane na etapie przygotowywania koncepcji.
53	Ulica Szczytnicka przede wszystkim powinna spełniać funkcję ULICY, czyli powinna umożliwiać przejazd komunikacji miejskiej oraz aut, ale nie tylko mieszkańców tej ulicy, ale również innych kierowców, którzy przejeżdżają tą ulicą. Proszę pamiętać, że ogródki to HAŁAS wieczorami, a wątpię, aby mieszkańcy chcieli zamienić hałas jeden na drugi. Tramwaje i tak się będą tłukły, a auta z ograniczeniem do 30 km/h mogą spokojnie przejeżdżać, jak dotąd, tylko faktycznie można wydzielić część „kostki” na zielen.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I, jak również przestrzenie przeznaczone na zielen.
54	Proszę nie zamykać ruchu na Szczytnickiej. Korzystam z niej regularnie, gdy był objazd, przejazd był bardzo uciążliwy	Opinia częściowo uwzględniona



	uliczkami osiedlowymi.	Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
55	Powinien być stanowczo spokojniejszy ruch i lokale czynne do godziny 22.	Opinia częściowo uwzględniona Ograniczenie ruchu na ulicy Szczytnickiej jest planowane przy koncepcji II.
56	Ulica, po której jeździ tramwaj, NIGDY nie zamieni się w deptak, czego dowodem jest ul. Szewska, której piesi nie wybierają, jeśli nie muszą. Dodatkowo w tym miejscu nie ma naturalnego ciągu pieszego o dużym natężeniu.	Wyjaśnienie To zagadnienie zostanie przeanalizowane na dalszych pracach projektowych.
57	Szczytnicka powinna spełniać takie same funkcje jak obecnie. Czyli samochody + torowisko, ale dobrze wyciszone torowisko. Warto się pokusić o likwidację ścieżki rowerowej i odzyskaną dla mieszkańców przestrzeń zastąpić buspasem. Zastąpienie praktycznie nie używanej przez nikogo oprócz kurierów drogi rowerowej przestrzenią dla kawiarnianych ogródków i zieleni miejskiej.	Opinia częściowo uwzględniona Opinia zostanie przeanalizowana. Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I. Wątek likwidacji drogi dla rowerów jest niezrozumiały, ponieważ na ul. Szczytnickiej nie ma takiej drogi.
58	Ulica Szczytnicka powinna	Opinia częściowo uwzględniona



bezwzględnie pozostać dostępna dla ruchu samochodowego, komunikacji miejskiej w pełnym zakresie ze stworzoną ścieżką rowerową i poprawionymi chodnikami dla pieszych z uwzględnieniem osób z niepełnosprawnościami, z uwagi na prowadzoną działalność gospodarczą i biznes w rejonie pl. Grunwaldzkiego, który od czasu pandemii boryka się z wieloma problemami. Należy wziąć pod uwagę bardzo istotny dla tej części miasta, planowany w latach 2025–2026, generalny remont mostu Grunwaldzkiego, który sparaliżuje i ograniczy ruch samochodowy w rejonie pl. Grunwaldzkiego (tj. w głównym hubie komunikacyjnym w mieście) i utrudni dojazd i przejazd na Trasie W-Z. Na ul. Szczytnickiej potrzebne są dobrej jakości chodniki oraz ścieżka rowerowa. Komunikacja zbiorowa, która bezwzględnie musi pozostać na ulicy, wyklucza	Opinia zostanie przeanalizowana. Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.
---	---



	budowę terenów zielonych czy ogródków.	
59	Środkiem ulicy i tak przejeżdża tramwaj, więc ulica ta nie będzie „placem zabaw czy miejscem integracji społecznej”. Stanowczo sprzeciwiam się również małej architekturze w postaci ogródków, ponieważ ich funkcjonowanie zaburzy spokój mieszkańców. Pierzeje po obu stronach i wysoka zabudowa sprzyja tutaj efektowi studni akustycznej, co wzmacnia niosący się hałas.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana zarówno w I, jak i w II koncepcji.
60	Postulat, aby nie ograniczać całkowicie ruchu samochodowego, tylko wprowadzić ograniczenie do 30 km/h.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja pozostawienia ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I. Takie ograniczenie prędkości zostanie przeanalizowane na dalszym etapie prac projektowych.
61	Postulat o skuteczne uspokojenie ruchu nie tylko poprzez znak. Obecnie tam, gdzie ruch jest uspokojony, nie jest to egzekwowane, a kierowcy notorycznie przekraczają	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.



	dozwołoną prędkość. Należy wprowadzić dodatkowe rozwiązania poza znakiem, które wyegzekwują przestrzeganie przepisów i ograniczenia prędkości.	
62	Egzekwowanie prędkości np. poprzez umieszczenie fotoradaru.	Wyjaśnienie Opinia zostanie przeanalizowana, czy mieści się to w zakresie omawianych projektów.
63	Konieczne powinny pojawić się ścieżki dla rowerów, ale dobrze byłoby zachować historyczną kostkę, zwłaszcza wśród zachowanych kamienic. Idealne byłoby torowisko wykonane w podobnie efektywnej technologii jak ul. Poniatowskiego na wysokości dawnego szpitala i szkoły – tramwaj jedzie blisko domów, ale nie jest głośny.	Opinia częściowo uwzględniona Zarówno koncepcja I, jak i II zakłada poprawę poruszania się rowerem po ul. Szczytnickiej. Zachowanie kostki zależy od konserwatora i jego zakres będzie z nim konsultowany. Technologia wykonania torowiska wykracza poza ramy projektu koncepcyjnego, będzie analizowana na etapie projektu budowlanego.
64	Rozwiązanie jak na ul. Szewskiej – bardzo ograniczony ruch samochodowy. Dla pojazdów służbowych, dostawczych i mieszkańców.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
65	Powinna służyć mieszkańcom do	Wyjaśnienie



	prawidłowego i bezpiecznego przemieszczania się. Tak, by walczyć z wykluczeniem transportowym ludzi! Nie może być tak, że miasto zakorkowane przez puste tramwaje, co jadą w tempie ślimaka czyli 20 km/h! Miasto Wrocław powinno odzyskać blask i swoje tempo rozwoju! Czas wprowadzić ograniczenie prędkości na ul. Szczytnickiej do 60 km/h dla aut włącznie z autobusami.	Propozycja zostanie przeanalizowana.
66	Ulica powinna być wyciszona – gdy przejeżdża tramwaj oraz sporo samochodów, to wszystko aż dudni. Jakość życia mieszkańców jest przez to obniżona. Warto spojrzeć na mapę emisji dźwięku (przekroczone normy!). Powinien jednak zostać utrzymany ruch, za to sąsiadująca ul. Ładna już z niego wyłączona. Te wszystkie piękne plany Szczytnickiej jako ulicy z kawiarenkami tam się nie sprawdzają. Ładna jest znacznie szersza i sama nazwa wskazuje... jest ładniejsza! Z resztą to na Ładnej jest prawdziwe życie okolic	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja dotycząca utrzymania ruchu samochodowego zostanie uwzględniona w koncepcji I.



	placu Grunwaldzkiego, a nie przelotowej Szczytnickiej, która ma być przede wszystkim wygodna w szybkim przemieszczeniu się. Szczytnicka powinna być przede wszystkim ciągiem komunikacyjnym. Fakt, że poszerzenie i wyrównanie chodników jest tam potrzebne.	
67	Na ul. Szczytnickiej powinny być kawiarnie, restauracje, puby. Jest położona zaraz koło kampusu uniwersytetu, niedaleko turystycznego Ostrowa Tumskiego. Powinna zostać zdecydowanie wyciszona (nie mówię o zabraniu ruchu, a o faktycznych decybelach). Koniecznie musi zostać doświetlona i zazieleniona (drzewa + krzewy między jezdnią a chodnikiem). Jest to ważna arteria dla osób poruszających się z kierunku Psiego Pola na Wielką Wyspę i do Pasażu Grunwaldzkiego, nie wyobrażam sobie zamknięcia na niej ruchu drogowego bez zapewnienia odpowiedniej alternatywy.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



68	Spowolnienie ruchu samochodowego do 30 km/h. To samo dotyczy zresztą tramwajów: nie muszą na tym odcinku pędzić jak szalone. Przebudowa chodników (w tym ich poszerzenie) – obecny ich stan już sprawia, że niechętnie tędy chodzę. Opinie, że „punkty handlowe padają na Szczytnickiej” przez brak możliwości parkowania, to jakieś nieporozumienie – np. warzywniak – jadę specjalnie do warzywniaka na Szczytnickiej po marchewkę? Przy Szczytnickiej, tak jak to było w latach 70. i 80., powinna dominować funkcja handlowo-usługowa (małe, specjalistyczne działalności). Ze względu na brak miejsca (samochody i tramwaj) nie widzę tu możliwości powstania „ogródków gastro” i miejsc odpoczynku. Ulica nadal będzie miała charakter ciągu komunikacyjnego i „tranzytowego” (plac Grunwaldzki – rejon Ostrowa). Nie widzę możliwości, aby w jej ciągu	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w koncepcji I, jak i II.
----	--	--



	wtłoczyć jeszcze jakieś elementy małej architektury itp.	
69	Pasy na przejściach dla pieszych w okolicach Reja są wytarte i niewidoczne, co zmusza pieszych do omijania przejść i wybierania bardziej nieergonomicznych tras.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.
70	Zły stan nawierzchni powoduje, że wielu młodych ludzi unika ul. Szczytnickiej, wybierając dłuższe trasy przez kampus Uniwersytetu Wrocławskiego.	Opinia uwzględniona Opinia dotycząca poprawy stanu nawierzchni zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
71	Podczas remontu elewacji kamienic rusztowania zajmowały zbyt dużą powierzchnię chodnika, uniemożliwiając bezpieczne przejście.	Wyjaśnienie Projekt nie dotyczy kwestii organizacji przestrzeni podczas prac remontowych. Informujemy, że każdorazowo zajęcie pasa drogowego wymusza na wykonawcy robót zorganizowanie ruchu zastępczego.



Opinie dotyczące nawierzchni oraz rozwiązań, które pozwolą na stworzenie z ulicy Szczytnickiej „miejsca spotkań”.

L.p.	Opinia	Odpowiedź Wrocławskich Inwestycji, Biura Zrównoważonej Mobilności oraz biura projektowego
1	Postulat, aby ruch na ul. Szczytnickiej odbywał się jak na przedwojennych Wrocławskich filmach, gdzie tramwaj jedzie sobie wolno, po drodze i torowisku spacerują ludzie, jeżdżą rowery i tylko ustępują mu miejsca.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
2	Zorganizowanie na ul. Szczytnickiej ciągu pieszo-rowerowego pobudzi okoliczny biznes.	Wyjaśnienie Opinia zostanie przeanalizowana.
3	Ulica Szczytnicka to oś komunikacyjna Ostrów Tumski – pl. Grunwaldzki – zoo i Hala Stulecia to potencjał turystyczny; zrobienie z ul. Szczytnickiej deptaka.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
4	Ulica Szczytnicka powinna zostać centrum życia	Opinia częściowo uwzględniona



	społecznego całego osiedla i okolicy, stając się miejscem docelowym, a nie tranzytowym. Powinna się tam znajdować przestrzeń przyjazna pieszym, bez prywatnego ruchu kołowego, którego stała obecność drastycznie obniża atrakcyjność przestrzeni.	Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
5	Ulica Szczytnicka powinna być w pełni deptakiem z ograniczonym do niezbędnego minimum ruchem samochodowym. Jedynie służby utrzymania miasta i dostawcy powinni mieć możliwość wjazdu. Jednocześnie powinien być umożliwiony przejazd rowerem bez konieczności zsiadania z pojazdu, co łączyłoby ruch rowerowy od drogi rowerowej kończącej się przed ul. Szczytnicką i zaczynającej się zaraz za nią od strony ronda Reagana. Powinna pojawić się również możliwość rozstawienia ogródków dla okolicznych lokali usługowych. Ulica powinna być codziennym	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



	miejscem spotkań mieszkańców w przyjaznych okolicznościach, bez hałasu i zapachu samochodów.	
6	Ulica Szczytnicka powinna stać się lokalnym centrum dla osiedla Plac Grunwaldzki, miejscem gdzie będzie można przyjść na spacer, zjeść, napić się kawy, wyjść na spotkanie biznesowe czy skorzystać z ofert lokalnych sklepów. Chciałbym, aby na ulicy latem istniały ogródki restauracyjne. Połączenie ulicy z placem u zbiegu Polaka i Nehringa i jednocześnie skweru przy Piwnej stworzy w tym miejscu bardzo atrakcyjną przestrzeń dla pieszych, a przede wszystkim dla mieszkańców. Zwrócić uwagę należy, jak popularne stały się w ostatnich latach okolice ulicy Polaka w kontekście spędzania wolnego czasu – powstało tam kilka restauracji (Piekarnia Sąsiedzi, Locals only, dawniej funkcjonowało W Kontakcie), gdzie co weekend ustawiają się długie kolejki klientów	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



	czekających na posiłek. Wszystko dzięki zagospodarowaniu części ulicy, ograniczeniu funkcji parkingowej i tranzytowej (brak przejazdu w stronę mostu Grunwaldzkiego) i budowa nowych inwestycji z lokalami usługowymi na parterze.	
7	Archeologiczne badania w miejscu dawnego starorzecza Odry na ul. Szczytnickiej, w celu przyszłego wyeksponowania niej. Mogło być to w formie szklanej nawierzchni, po której jeżdżą tramwaje i chodzą piesi.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana w koncepcji II.
8	Ruch pieszych swobodny pozwalający meandrować od jednej strony ulicy do drugiej, odbijać się od biznesu do biznesu.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
9	Należy zlikwidować wydzieloną jezdnię, całą ulicę wyrównać do jednego poziomu, tramwaj zintegrować z deptakiem (przykładów w Polsce i Europie na wygodę i bezpieczeństwo takich rozwiązań jest wiele, od Katowic po Porto).	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
10	Postulat o poszerzenie chodnika	Opinia częściowo uwzględniona



	i utworzenie miejsc dla ogródków gastronomicznych kosztem zawężenia jezdni, tylko gdy ruch samochodowy zostanie ograniczony.	Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
11	Ulica Szczytnicka ma ogromny potencjał stania się tym czym jest Świdnicka, czyli ulicą handlowo-usługową. Gdyby powstał z niej tzw. woonerf zyskalibyśmy kolejną żywą przestrzeń miejską i liczę, że zostanie ona tak przebudowana, ruch samochodowy jest tam niepotrzebny.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
12	Ulica Szczytnicka powinna być ulicą w stylu woonerf kosztem wąskich pasów ruchów na rzecz poszerzenia chodnika oraz wspólnej jezdni dla tramwajów i aut. Powinno się zasadzić drzewa. W taki sposób otrzymany łącznik Ostrowa Tumskiego i pl. Grunwaldzkiego będzie wspaniałym miejscem spacerowym.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
13	Ulica Szczytnicka może zostać wrocławską perełką i pierwszym woonerfem z prawdziwego	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



	zdarzenia. Jeśli zostanie dobrze zaplanowana (nie tak, jak Włodkowica, gdzie ruch samochodowy wciąż pozostaje ogromny, jak na wyciszoną ulicę) może być pocztówkowym przykładem, jak dobrze mieszkać w centrum miasta. Ulica znajduje się blisko trzech wrocławskich uczelni oraz biurowców, więc umieszczenie na niej lokali gastronomicznych na pewno jest dobrym pomysłem. Aby zachęcić ludzi do spędzania na niej jak najwięcej czasu, niezbędne jest ograniczenie do minimum ruchu samochodowego (dojazdy do posesji, utrzymanie). Na pewno nie powinna to być kolejna imprezownia, jak Pasaż Niepolda – to zwyczajnie zniszczyłoby unikalny charakter tej ulicy.	
14	To może być znakomity deptak łączący Ostrów Tumski z zoo, ale projekt powinien objąć też Curie-Skłodowskiej i rondo, bo tam wszystko zniechęca, aby chodzić piechotą i jeździć	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II, jednak zakres opracowania ograniczy się do ulicy Szczytnickiej.



	rowerem. Zdecydowanie zakończenie ruchu całkowicie lub pozostawienie wyłącznie drogi jednokierunkowej (z woonerfem) w stronę Ostrowa.	Rondo Reagana oraz ulica Marii Curie-Skłodowskiej jest poza zakresem opracowania.
15	Ulica Szczytnicka powinna pełnić funkcję reprezentacyjnego deptaka łączącego katedrę z pl. Grunwaldzkim oraz rondem Ronalda Reagana z odnowionymi fasadami budynków oraz zachowaną funkcją transportową w postaci ruchu tramwajowego.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II. Projekt ograniczony jest do przestrzeni ulicy i nie uwzględnia fasad budynków. Aczkolwiek działania w ich obrębie mogą działać się niezależnie.
16	Zielone zatoczki – coś na kształt tych z ul. Św. Antoniego, by była możliwość wystawienia ogródków. Obecna infrastruktura ul. Szczytnickiej nie zachęca do odwiedzania funkcjonujących tam lokali.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
17	Ulica na którą można wybrać się na spacer, do kawiarni, z ograniczonym ruchem samochodowym. Atrakcyjnie wizualny trakt łączący plac Grunwaldzki z Ostrowem Tumskim (z docelowo	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



	zagospodarowanym terenem przy ul. Hlonda). Ulica powinna stać się destynacją samą w sobie, tak jak np: Świętego Antoniego. Bliskość Ostrowa Tumskiego, biurowców i uniwersytetów bez problemu zapewni potencjalnych użytkowników i klientów.	
18	Ponieważ są przy niej budynki mieszkalne i punkty usługowe, do których i tak nie da się dojechać samochodem, bo nie ma gdzie parkować, to powinna przede wszystkim sprzyjać pieszym i rowerzystom. Powinna też zapewniać dobre warunki mieszkańcom ulicy, czyli oferować zieleni, możliwie najniższy poziom hałasu przy jednoczesnym zachowaniu transportu publicznego.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
19	Uważam, że ta ulica nada się bardzo dobrze jako ulica przeznaczona głównie dla ruchu pieszego i rowerowego. Samochody w mieście powinny być jak najbardziej ograniczone, szczególnie w okolicach mieszkalnych, a nacisk powinien	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



	być nałożony na jak największą wygodę pieszych i rowerzystów oraz dla komunikacji miejskiej. Ta ulica jest często uczęszczana pieszo przez studentów politechniki i gdyby ograniczyć tam ruch samochodowy to spacer tą ulicą stałby się przyjemny i być może zachęciłoby to więcej osób do spacerów.	
20	Deptak jak ul. Szewskiej lub Oławskiej (strefa tempo 30 i tramwaj), miejsce z zielenią, którego tam brakuje, uporządkowanie chodników, wygodna szeroka dwukierunkowa ścieżka rowerowa jako szybki dojazd na kampus UWr oraz łącznik pl. Grunwaldzki – Wyszyńskiego i Ostrów Tumski.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
21	Szczytnicka powinna stać się deptakiem, na jaki zasługuje każda dzielnica i osiedle. Zgodnie z koncepcją miasta 15-minutowego nie powinniśmy być zmuszani do jechania do ścisłego centrum i rynku, żeby skorzystać z dostępu do	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II. Jednak zakłada się pozostawienie ruchu publicznego (autobus, tramwaj).



	restauracji i przyjaznej dla ludzi, a nie samochodów, przestrzeni. Szczytnicka to idealny trakt pieszy łączący plac Grunwaldzki z Ostrowem Tumskim.	
22	Zdecydowanie pełna zieleni i małej architektury z możliwością zatrzymania się. Miejsce na małą gastronomię, ale bez możliwości istnienia klubów muzycznych czy pijalni alkoholu. Małe lokalne sklepiki, piekarnie śniadaniownie, kawiarenki księgarnie, galerie artystyczne. Miejsce, gdzie można się zatrzymać.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II. Jeśli chodzi o projekt dotyczący kształtu ul. Szczytnickiej, zagospodarowanie lokali wzdłuż ulicy wykracza poza aktualny projekt.
23	Szczytnicka powinna pełnić funkcje miastotwórcze i komunikacji zbiorowej. Brak przejazdu dla samochodów indywidualnych pozwoli uwolnić przestrzeń. Ulica nie pełni istotnej funkcji tranzytowej, a dojazd i dostawy i tak realizowane są (legalnie) tylko od podwórek za sprawą obustronnego zakazu zatrzymywania.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



24	Na pewno rozwój infrastruktury sprzyjającej rozwojowi gastronomii, która i tak jest w okolicy i może stanowić gastronomiczny obszar na mapie Wrocławia.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
25	Brak jezdni dla samochodów osobowych.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie częściowo uwzględniona. W koncepcji II przejazd samochodów zostanie ograniczony do przestrzeni współdzielonej, z ruchem samochodowym wyłącznie dla dojazdów do posesji, dostaw oraz obsługi bytowej i przeciwpożarowej.
26	Ograniczyć ruch kołowy do minimum (mieszkańcy, zbiorkom, kurierzy itp), wprowadzić więcej przestrzeni spacerowej.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
27	Przyznam, że chciałbym, aby wyłączyć ul. Szczytnicką z ruchu samochodowego, co pozwoliłoby stworzyć przestrzeń przyjazną pieszym, gdzie można by spacerować w ciszy i spokoju. Chciałbym, aby pojawiły się tam drzewa oraz niska zieleń, co poprawiłoby estetykę, jakość	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



	powietrza i komfort mieszkańców. Zielona przestrzeń sprzyjałaby także wypoczynkowi i spotkaniom, a ulica stałaby się bardziej atrakcyjna i funkcjonalna dla wszystkich. Byłem kilka razy w Łodzi i jestem zachwycony wóznymi jak np. przy ul. Piramowicza. Najlepiej jakby poziom ulicy wszędzie był taki sam – zrezygnowanie z krawężników.	
28	Zabytkowa ul. Szczytnicka powinna się zmienić w deptak – sam ruch pieszo-rowerowy plus tramwaj, powinna odzyskać blask jak przed wojną; ta ulica zasługuje na deptak z kostki żeby zachować historyczny blask, do tego latarnie wysokie w stylu takim jak w rynku – piękne wysokie latarnie z pięknymi wykończeniami plus posadzić drzewa w ciągu tej ulicy; w sezonie letnim drzewa dodałyby klimatu, ławki w stylu historycznym też między drzewami. Na pewno w dni upalne ta kostka by się tak nie	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



	nagrzewała i też dałaby fajne odczucie, jakby się było w parku; cisza spokój dla mieszkańców. Można by było nad torami tramwajowymi zamontować takie szkielety, żeby rośliny mogły się pięć po nich i stworzyć taki tunel, przez który by jeździł tramwaj; nie widziałem takiej ulicy w Polsce nigdzie; i też by wyciszyło ten tramwaj, jakby jechał; w ciepłe dni restauracje by się wystawiały na dwór, stworzyłoby to niesamowity klimat; jadąc tramwajem albo idąc pieszo, można by poczuć różne zapachy – aż się prosiło, by coś zjeść; ta ulica zasługuje na to i ma dobre położenie.	
29	Samochody dzieliłby jezdnię z tramwajem. Ruch aut tylko dla dostępu mieszkańców i dot. obsługi lokali – zakaz postoju i zatrzymywania się czy parkowania. Chodnik można by dzięki temu poszerzyć i stworzyć przestrzeń dla zieleni lub ogródków gastronomicznych i usługowych.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



30	Ulica Szczytnicka powinna być tramwajowo-pieszo-rowerowa. Jeśli się zmieści, to też z zielenią.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
31	Zwężenie do jednego pasa tramwajowo-samochodowego.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji I oraz II
32	W mojej opinii ul. Szczytnicka powinna być przede wszystkim deptakiem. Jej największym problemem jest uciążliwy hałas. Ruch pojazdów powinien być tu zamknięty, ewentualnie ograniczony do tramwajów. Aktualnie duży ruch generuje hałas, co sprawia, że lokale gastronomiczne nie są w stanie się utrzymać, a mieszkańcy otworzyć okien. Hałas, zniszczona nawierzchnia i wąskie chodniki powodują, że przechodzenie tą piękną ulicą jest męczące. Urokliwe kamienice i malowniczo zakręcająca ulica łącząca Ostrów Tumski i plac Grunwaldzki, aż prosi się o wykorzystanie jej turystyczno-rekreacyjnego potencjału.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji I oraz II.



33	Przede wszystkim komunikacja zbiorowa: autobusy, tramwaje. Oprócz tego taksówki.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
34	Ulica jest wąska i gęsto zabudowana. Chodniki również ledwie spełniają minimum szerokości, co jest tym bardziej odczuwalne przy licznych lokalach usługowych zlokalizowanych na parterze zabudowy. Tym samym powinna ona na pewno przestać pełnić funkcje tranzytowe i stać się deptakiem z elementami zieleni. Warto również wygospodarować w przestrzeni pasy dla rowerów (ewentualnie niech dzielą pas z tramwajami), tak, aby separacja ruchu zapobiegała kolizji z pieszymi.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
35	Powinna łączyć funkcję dojazdu (tramwaj i autobus) z przestrzenią dla pieszych. Ta część miasta obfituje w budynki mieszkalne dla studentów i uczelnie. To powinno być miejsce, gdzie można pospacerować, nie przeciskając się między samochodami, po	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



	wygodnym chodniku. Dość wciskania ludziom, że stare jest piękne z zasady. Chodniki powinny być wykonane z estetycznej kostki betonowej, bez „uszcześliwiania” na siłę ludzi kostką granitową, na której co najwyżej można złamać obcas.	
36	Szczytnicka powinna być wygodną trasą pieszą i rowerową pomiędzy placem Grunwaldzkim a Ostrowem Tumskim. Powinna zapewniać miejsce spotkań dla okolicznych mieszkańców, studentów i pracowników biurowców. Tranzyt samochodowy powinien z niej zostać usunięty.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
37	Odnowiona ul. Szczytnicka powinna być przyjazna pieszym i dać możliwość rozwoju usług mieszczących się na parterze. Powinna być zazieleniona na tyle, ile to możliwe i przyczyniać się do redukcji miejskiej wyspy ciepła.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
38	Powinna być zorganizowana w układzie albo woonerfu albo tzw. shared space, gdzie	Wyjaśnienie Propozycje zostaną przeanalizowane podczas pracy nad koncepcjami.



	koegzystuje ze sobą ruch pieszy, rowerowy i komunikacja publiczna. Ulica powinna być wyposażona w zielen, w tym w szczególności wysoką oraz urządzenia do retencji wód opadowych.	
39	Mogłaby stać się pięknym deptakiem łączącym plac Katedralny z placem Grunwaldzkim. Obecnie nie da się poruszać po chodnikach, a na ulicy nie ma żadnej zieleni.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
40	Ulica Szczytnicka powinna być zaprojektowana na miarę śródmiejskiego obszaru miasta europejskiego, które stara się o bycie jednym ze stu liderów zmian proklimatycznych w Europie. Nie powinna zatem być wykorzystywana jako droga tranzytowa. Funkcję tranzytową pełnią ul. Sienkiewicza, ul. Wyszyńskiego, ul. Piastowska i pl. Grunwaldzki w wystarczający sposób. Ulica Szczytnicka nie ma przedłużenia po stronie zachodniej na Ostrowie Tumskim, dlatego i tak tranzyt	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



kieruje się na północ lub południe, co można realizować innymi trasami. Dojazd dla samochodów powinien być zatem ograniczony do dojazdu dla mieszkańców i przedsiębiorców, a najlepszym zapewnieniem wyłącznie lokalnego dojazdu będzie brak możliwości przejazdu tranzytowego tj. całkowite wyłączenie ciągłego przejazdu. Inaczej ulica pozostanie ściekiem tranzytowym i nie będzie się zbliżać do przykładów z Europy Zachodniej. Optymalne byłoby wydawanie identyfikatorów dla mieszkańców i przedsiębiorców. Zgodnie ze studium zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, ul. Szczytnicka stanowi „trasę rowerową zbiorczą”. Jest częścią połączenia między Starym Miastem a pl. Grunwaldzkim oraz okolicami Hali Stulecia. Wyłącznie wersja bez ruchu tranzytowego spowoduje realne wykreowanie takiego ciągu. Ruch wspólny z tranzytem	
--	--



będzie niebezpieczny i nikogo nie przekona do wyboru roweru. Takie działanie będzie zgodne z zapisami uchwały Rady Miejskiej Wrocławia nr VIII/194/19 z dnia 11 kwietnia 2019 r. w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia”, w szczególności takich zapisów jak: „powiększanie stref dla pieszych, szczególnie w centrum miasta” (str. 9), „zachęcanie do odbywania podróży w mieście środkami transportu niesamochodowego” (str. 6) i „kształtowanie istniejących oraz planowanie nowych struktur miejskich w sposób zapewniający dobrą dostępność transportu zbiorowego oraz przyjazny pieszym, rowerzystom i osobom o ograniczonej sprawności” (str. 6). Żeby ul. Szczytnicka nie była „jedynie ciągiem komunikacyjnym”, to nie może być ciągiem z dostępem dla samochodów innych niż dojazd do posesji. Takie użytkowanie	
---	--



	zawsze będzie dominujące, niezależnie od intencji. Ulica Szczytnicka jest świetnie obsługiwana transportem publicznym. Ciąg komunikacji tramwajowo-rowerowo-pieszej w wystarczający sposób obsługuje ten kierunek. W sytuacji utrzymania możliwości przejazdu tranzytowego, niezależnie od tego, jak bardzo ukryje się jego nazwę i charakter, nie będzie realnie miejsc na gastronomię (nie ma mowy o siedzeniu klientów wśród spalin i hałasu), nie będzie też miejsca na zieleni z uwagi na przekroje drogowe, a mała architektura nie będzie służyć mieszkańcom – nie ma mowy np. o siedzeniu na ławce przy obecności ruchu aut. Utrzymanie ruchu samochodowego spowoduje też utrzymanie problemu z bezpieczeństwem ruchu drogowego, a także narażenie na smog transportowy (emisja NO₂). Utrzymanie ruchu	
--	--	--



	samochodowego spowoduje też narażenie na problemy z nielegalnym parkowaniem, tym bardziej utrudniając wykorzystanie na gastronomię, zieleni lub małą architekturę.	
41	Ulica Szczytnicka już dzisiaj charakteryzuje się wielokulturowością i bliskością kampusu Grunwaldzkiego oraz siedzib korporacji. Utworzenie obszaru zamkniętego dla ruchu samochodowego, na wzór pandemicznych inicjatyw w Belgii, i przekształcenie w przestrzeń publiczną. Analiza GIS pozwoliłaby ocenić, jak przekierować obecny ruch samochodowy, a np. montaż garaży lub wiat rowerowych (bezpiecznych) zachęciłby do korzystania z rowerów. Warto kontynuować etniczny charakter ulicy. Założenie z góry jest smutne, co zrobić, żeby ulica nie była jednym ciągiem komunikacyjnym. Myślę, że trudno znaleźć współczesną teorię urbanistyczną szanującą	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



	różnorodność, która by się w to wpisała. Żeby ulica spełniała swoją rolę, musi sprzyjać integracji społecznej, poczuciu bezpieczeństwa, chęci działania na jej rzecz. Zieleń oczywiście, ale może miejsca na wspólną gastronomię? Miejsce dla dzieci, młodzieży, seniorów?	
42	Warto postawić na zieleń, małą architekturę (zwłaszcza w formie ławek i stojaków rowerowych), a także na usługi, w tym gastronomię (restauracje, bary, kawiarnie, lodziarnie). Kluczowe jest jednak wyłączenie z ruchu samochodów, bo ich obecność nie będzie sprzyjała spędzaniu czasu w tym miejscu. Wyłączenie ruchu samochodowego przekształci przestrzeń w miejsce bardziej rowerowo-spacerowe, przyjemniej będzie też siedziało się w ogródkach kawiarnianych w okresie letnim.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
43	Ważne jest wprowadzenie elementów, które zachęcą do zatrzymania się, odpoczynku i korzystania z przestrzeni na	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



	dłużej. Mała architektura, taka jak ławki, stoliki, stworzy przestrzeń, w której mieszkańcy i turyści będą mogli komfortowo spędzać czas. Warto zadbać o różnorodność tych elementów, by odpowiadały różnym potrzebom – od przestrzeni do krótkiego odpoczynku po bardziej rozbudowane miejsca do relaksu czy spotkań. Estetyczne i funkcjonalne ławeczki, pergole czy fontanny wprowadzą elementy wizualne, które przyciągną uwagę i będą sprzyjać integracji społecznej. Warto przy tym zmodernizować skwer znajdujący się na końcu Szczytnickiej (przy green day), aktualnie jest on miejscem głównie dla osób bezdomnych.	Skwer Bocheńskiego został już parę lat temu zmodernizowany i jest poza zakresem konsultowanego projektu.
44	Hulajnogi niszczą obecną nawierzchnię.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.
45	Potrzeba zachowania kostki jako nawierzchni skreśla możliwość pozostawienia tam regularnego ruchu tranzytowego samochodowego, ponieważ pozostawia ciągły hałas, który	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.



	przeszkadza mieszkańcom.	
46	Śmieciarki obecnie niszczą chodnik na ul. Szczytnickiej.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.
47	Postulat o wyrównanie chodników przy ul. Szczytnickiej oraz położenie nowej nawierzchni. Utworzenie odpowiedniego spadku nawierzchni, aby woda mogła swobodnie spływać do studzienek.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
48	Postulat, aby położyć nowy chodnik na ul. Szczytnickiej.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji. Zakłada się remont chodnika.
49	Postulat o wyremontowanie nawierzchni ul. Szczytnickiej.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji. Zakłada się remont chodnika.
50	Postulat o utworzenie nawierzchni przepuszczalnych tam, gdzie jest to możliwe.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
51	Postulat o zmianę nawierzchni amortyzującą wibracje. Autobusy MPK przy obecnej nawierzchni, wjeżdżając na wyremontowane	Wyjaśnienie Propozycja wykraczająca poza ramy projektu koncepcyjnego, technologie



	torowisko, generują wibracje utrudniające życie mieszkańcom kamienic.	nawierzchni mogą być przedmiotem dopiero projektu budowlanego.
52	Postulat o wprowadzenie wtopionych krawężników pomiędzy chodnikiem a ul. Szczytnicką. Na Rynku również historycznie nie było 2 cm krawężnika pomiędzy chodnikiem a płytą Rynku, a jednak to wprowadzono. Wtopione krawężniki są możliwe także na Szczytnickiej. Dodatkowo deptaki z wysokimi krawężnikami nie mają sensu.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
53	Postulat o zrównanie poziomów chodnika i drzwi wejściowych do budynków (choćby częściowe) albo budowa ramp do drzwi wejściowych, we współpracy ze wspólnotami i spółdzielniami. Na ul. Szczytnickiej mieszkańcy wielu budynków, zwłaszcza starsi, mają problem z wchodzeniem do klatek schodowych. Wynika to z różnicy poziomów pomiędzy chodnikiem a poziomem drzwi – konieczne jest pokonanie 1–3	Wyjaśnienie Propozycja zawiera elementy ingerencji w budynki. Wniosek może być rozważony przy współpracy ze wspólnotami lub zarządcami budynków. Analiza wykazała, że każdy przypadek różnicy wysokości stanowiący barierę dla osób z ograniczeniami ruchowymi wzdłuż ul. Szczytnickiej wymaga indywidualnego podejścia w rozwiązaniu problemu różnicy wysokości pomiędzy istniejącym chodnikiem a wejściem do kamienicy.



	schodków, a następnie otworzenie ciężkich kamienicznych drzwi, stojąc na wąskich schodkach. Dla osoby starszej lub z wózkiem dziecięcym jest to bardzo trudne. Schodki te dodatkowo zwężają światło chodnika. Umożliwienie osobom z niepełnosprawnością swobodnego poruszania się po ul. Szczytnickiej z uwzględnieniem możliwości wejścia do lokali usługowych.	
54	Chodniki są wąskie i w kiepskim stanie, trudno poruszać się też rowerem po zniszczonym bruku. Spod katedry rowerem jeżdżę na rondo Reagana wyłącznie przez wnętrze kampusu Grunwaldzkiego i ul. Polaka, na około. Byłoby dobrze, gdyby Szczytnicka była lepiej dostępna komunikacyjnie dla pieszych i rowerzystów. A co z torowiskiem? Zawsze wolę na plac Grunwaldzki jechać krótszą drogą przez most Grunwaldzki, więc w pewnym	Opinia uwzględniona Remont nawierzchni będzie uwzględniony w przygotowywaniu obu koncepcji projektowych. Analiza organizacji ruchu jest także elementem opracowania.



	sensie byłbym zadowolony, gdyby trasy tramwajowe Galeria Dominikańska – Katedra – Reja – Plac Grunwaldzki skierowano mostem Grunwaldzkim, choć nie wiem, czy to taki dobry pomysł. Może ruch na moście Grunwaldzkim stałby się nadmiarowy? Poza tym torowisko na Szczytnickiej stanowi trasę rezerwową w razie awarii.	
55	Ograniczenie ruchu samochodowego do niezbędnego dojazdu do posesji, dostaw, obsługi bytowej i obsługi przeciwpożarowej, karetek. Powinna być deptakiem. Konieczna jest naprawa chodników uwzględniająca historyczny charakter z wykorzystaniem zabytkowych elementów nawierzchni (płyt, kostki).	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
56	Położenie nowych równych chodników połączonych ze ścieżką rowerową. Ulica jest bardzo wąska nie ma sensu robić nasadzeń i ogródków gastronomicznych. Wystarczy	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji I.



	remont z poszanowaniem jej historii, a zyska dawny blask, który tak zachwyca.	W ramach projektu jednakże planuje się zielen.
57	Należy odnowić nawierzchnię i wymienić torowisko tramwajowe. Kostkę brukową powinien zastąpić asfalt. Chodniki są nierówne. Należy je wyrównać. Należy puścić jeszcze jedną linię tramwajową lub autobusową przez tę ulicę.	Wyjaśnienie Ze względów historycznych nie będzie można zrealizować remontu nawierzchni poprzez jej wymianę na nawierzchnię asfaltową. Wprowadzenie dodatkowej linii komunikacji miejskiej wykracza poza zakres opracowania projektu.
58	Remont ul. Szczytnickiej to nie tylko jezdnia, ale również chodniki dla pieszych, które obecnie są jakimś koszmarem patchworkiem, jak i wyremontowanie fasad kamienic. Nikt nie chce się zatrzymywać w okolicy, która wygląda jak ze slumsów. Kolejnym krokiem byłoby dodanie odrobiny zieleni, jednak bez uszczerbku na płynności ruchu samochodowego i pieszego.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji. Remont fasad wykracza poza zakres opracowania.
59	Powinno się zgłosić reklamację do wykonawcy ostatniego remontu. Jezdnia nierówna,	Wyjaśnienie Opinia zostanie przeanalizowana.



	problemy będą się nasilać. W tym miejscu powinien pozostać ruch kołowy.	Pozostawienie ruchu samochodowego w obecnym zakresie zakłada koncepcja I.
60	Ulica Szczytnicka obecnie ma dla mnie jedynie funkcję komunikacyjną: oczekiwałbym więc, by miała równą nawierzchnię chodników oraz wyniesiony przystanek wiedeński (przystanek Reja).	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
61	Ulica powinna być wyremontowana – nawierzchnia dla samochodów (koszmarny stan obecny, liczne dziury) oraz chodniki. Remont elewacji budynków.	Opinia częściowo uwzględniona Remont nawierzchni będzie uwzględniony w koncepcji projektowej. Remont elewacji budynków jest poza zakresem opracowania.
62	Jezdnia powinna zostać wyremontowana, zapewniając jeden niezależny od MPK pas ruchu w każdą stronę. Dodatkowo należy położyć nowe chodniki, gdyż stare są brzydkie i nierówne. Ścieżka rowerowa w tym miejscu jest zbędna, ponieważ jadąc rowerem zarówno z mostu Pokoju, jak i z ogrodu botanicznego w kierunku placu	Opinia nieuwzględniona Przebudowa ulicy Szczytnickiej zakłada zarówno w wariantie I, jak i II przejazd samochodów jako współdzielony z torowiskiem. Nie zakłada się niezależnych pasów ruchu.



	Grunwaldzkiego, można skorzystać z innej drogi niż ul. Szczytnicka.	
63	Powinna mieć asfaltową nawierzchnię.	Opinia nieuwzględniona Ze względów historycznych oraz konserwatorskich nie będzie można zrealizować remontu nawierzchni poprzez jej wymianę na nawierzchnię asfaltową.
64	Uważam, że podstawową sprawą jest poszerzenie i wyrównanie chodników – ta ulica od lat jest bardzo trudna dla osób starszych, matek z wózkiem, osób ze szczególnymi potrzebami. Pomysł z ograniczeniem ruchu samochodowego na tym odcinku nie jest najlepszy (i pisze to osoba, która mocno jest w klimatach zrównoważonego i zielonego miasta bez aut), to po prostu nie jest ulica na takie rozwiązania. To jest wąska ulica, na której trzeba poszerzyć i wyrównać chodniki dla pieszych, a jednocześnie zadbać o to, by ruch samochodowy	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.



	i tramwajowy nie ucierpiał.	
65	Przede wszystkim ograniczenie ruchu kołowego. Obecnie jest to dramat i strach przejść przez jezdnię nawet w wyznaczonym miejscu. Kierowcy urządzają sobie „skrót” pomiędzy pl. Grunwaldzkim, a ul. Wyszyńskiego, pędząc na złamanie karku najczęściej pomiędzy godz. 7 i 9 rano i potem w popołudniowo-wieczornym szczycie. Mimo ograniczenia prędkości do 30 km/h pojazdy jeżdżą min. dwukrotnie szybciej, co powoduje straszliwy hałas po nawierzchni z imitacji kostki. Po remoncie bezczelność łamania ograniczenia prędkości jest jeszcze większa niż przed remontem – hałas jest większy niż przed remontem. To samo tyczy się pojazdów MPK, które ograniczenia prędkości mają tak samo w nosie... Postawienie sygnalizacji świetnej nic nie zmieni – tylko twarde rozwiązania spowolnienia ruchu i jego ograniczenia wchodzą	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.



	w grę, ponieważ TU mieszkają ludzie – to nie jest droga ekspresowa, ani kilkupasmowa lub wylotowa z miasta.	
66	Myślę, że przede wszystkim ul. Szczytnicka powinna być bezpieczna, co oznacza wymianę nawierzchni szczególnie chodników, które nie tylko są krzywe, ale również w sezonie zimowym są dość śliskie, nie tylko ze względu na zamarzającą wilgoć na powierzchni, ale również ze względu na brak odpowiedniego odprowadzenia wody ściekającej z budynków prosto pod bramy, przez co często tworzą się pod nimi istne lodowiska, które są szczególnie niebezpieczne dla seniorów.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
67	Ożywienie dawnej nazwy Zatumie i zachowanie odnowionej, oryginalnej, kamiennej nawierzchni.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
68	Pytanie o dostępność miejsc parkingowych w okolicy ul. Szczytnickiej. Jak miasto postrzega przyszłość parkowania w tej okolicy?	Wyjaśnienie Opinia zostanie przeanalizowana.



	Remonty kolejnych kamienic (ul. Szczytnicka) i budowa plomb (ul. Piwna, ul. Grunwaldzka) zwiększają liczbę posiadaczy samochodów na śródmieściu. Stosowane w innych okolicach rozwiązania urbanistyczne w stylu wysp zieleni i stref wyłączonych z ruchu zmniejszają dostępność miejsc.	
69	Postulat o udostępnienie zewnętrznego parkingu UWr dla mieszkańców. Jest cały duży parking na terenie UWr, a prawie każdy budynek u nich ma także swój parking podziemny. Parking zewnętrzny stoi w większości pusty. Czy byłaby możliwość, aby np. za opłatą i pozwoleniem (weryfikacja taka, jak karta abonamentowa dla mieszkańca) udostępnić w jakiejś części ten parking mieszkańcom?	Wyjaśnienie Poza zakresem obecnego projektu. Należy się zwrócić z taką ofertą bezpośrednio do Uniwersytetu Wrocławskiego.
70	Postulat o nie wprowadzanie parkowania wzdłuż ulic. Nie jest to dobrym pomysłem, ponieważ zabiera przestrzeń pieszym, rodzicom z wózkiem	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.



	i bawiącymi się dzieciom.	Przewiduje się jedynie miejsca dla dostaw.
71	Postulat, aby nie organizować wzdłuż ul. Szczytnickiej miejsc parkingowych.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji. Przewiduje się jedynie miejsca dla dostaw.
72	Postulat o zabezpieczenie chodników przed parkowaniem.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
73	Postulat o zorganizowanie kilku miejsc parkingowych przy ul. Szczytnickiej dla klientów punktów handlowych. Szczytnicka jest bogata w różne lokale, jednak nie ma tam gdzie zaparkować, by się do nich dostać, nowe miejsca parkingowe mogłyby pomóc	Opinia uwzględniona Zakłada się zorganizowanie miejsc postoju ograniczonych czasowo dla dostawców. Dokona się analizy, czy strefy te będą też mogły służyć innym użytkownikom jako czasowo ograniczone miejsca postoju.
74	Ułatwienie działania lokalom gastronomicznym i usługom poprzez rozbudowę miejsc parkingowych w okolicy (ale nie kosztem jezdni), np. w postaci parkingu wielopoziomowego (podziemnego, np. takiego jak przy NFM), którego brakuje w tej	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja dotycząca potrzeby większej liczby miejsc parkingowych zostanie przeanalizowana w obu koncepcjach.



	okolicy.	Propozycja parkingu wielopoziomowego znajduje się poza zakresem planowanych koncepcji.
75	Postulat o umożliwienie bezpiecznego przejazdu rowerem wzdłuż ul. Szczytnickiej.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona.
76	Postulat o wydzielenie ruchu rowerowego i poprowadzenie go osobnym pasem.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.

Zestawienie opinii dotyczących zieleni

L.p.	Opinia	Odpowiedź Wrocławskich Inwestycji i biura projektowego
1	Zagospodarowanie skweru na środku skrzyżowania ulic Szczytnickiej, Benedykta Polaka, Nehringa. Postulat o pozostawienie zieleni na rondzie-skwerze, zachowanie trzech drzew oraz nasadzenia nowej roślinności. Uporządkowanie skweru. Postulat o wprowadzenie dzikiej zieleni np. łąki kwietnej. Zaprojektować skwer na nowo, powiększyć w stronę północną (tylko w wypadku, gdy okaże się, że autobus nie musi tam pętlić – rys. na mapie).	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.



	Ustawienie ławek, na których nie będą mogli spać bezdomni. Likwidacja murka.	
2	Obniżenie zieleni i demontaż muru na skwerze na środku skrzyżowania ulic Szczytnickiej, Benedykta Polaka, Nehringa. Ponieważ obecnie tam nocują osoby w kryzysie bezdomności. Odsłonięcie tego skweru zwiększy bezpieczeństwo.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
3	Nie wycinać obecnej zieleni.	Opinia uwzględniona Nie zakłada się wycinki istniejącej zieleni.
4	Zieleń łagodząca wizualnie stopnie do lokali usługowych uniemożliwia również niszczenie elewacji przed graffiti w miejscu tej zieleni.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
5	Jeśli ma być zieleń w donicach, to nie w drewnianych donicach.	Opinia uwzględniona Koncepcja będzie zakładać wyłącznie trwałe materiały, takie jak: kamień, stal nierdzewna malowana proszkowo.
6	Zachowanie krzyża z zielenią przy skrzyżowaniu ul. Miłej i Szczytnickiej.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.



7	Postulat o wprowadzenie zieleni wysokiej w ciągu ul. Szczytnickiej. Czy wtedy jest możliwe pogodzenie tego z opinią konserwatora zabytków?	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
8	Donice z zielenią zabiorą miejsce pieszym, chyba że chodnik powiększy się o istniejącą jezdnię.	Wyjaśnienie Zakłada się, że wprowadzenie donic z zielenią nie będzie wpływać na komfort poruszania się pieszych, a co za tym idzie szerokość ciągu pieszego.
9	Wybranie gatunków, które retencjonują wodę.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
10	Postulat o nasadzenie roślinności wysokopiennej na chodnikach oraz zainstalowanie siatek nad ulicą, po których ta roślinność będzie rosła.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja nasadzeń zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji. Kwestia zainstalowania siatek nad ulicą w celu formowania wiszących ogrodów będzie rozważana.
11	Postulat o nasadzenie drzew w szpalerze jak na Ostrowie Tumskim oraz umieszczenie wokół ich pnia ławeczek na których można usiąść (tylko jeśli chodnik zostanie poszerzony).	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja nasadzeń oraz małej architektury zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.



		Ławeczki wokół drzew zostaną rozważone.
12	Pnącza na elewacji.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
13	Niska roślinność w gruncie.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
14	Zieleń przyuliczna powinna być wysoka.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
15	Postulat o niestosowanie donic nietrwałych np. drewnianych.	Opinia uwzględniona Koncepcja będzie zakładać wyłącznie trwałe materiały, takie jak: kamień, stal nierdzewna malowana proszkowo.
16	Postulat o niewprowadzanie nowej zieleni – jest jej już wystarczająco dużo.	Opinia częściowo uwzględniona Koncepcja I zakłada ograniczoną liczbę nasadzeń, formowaną w formie pnączy przy elewacjach.
17	Postulat o wprowadzenie łąk kwietnych, które są ładne dla oka oraz ważne dla naszych rodzimych zapylaczy.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja będzie analizowana w obszarach skwerów; w ciągu ulicy może być problem z jego realizacją.
18	Drzewa – tylko bezpośrednio w	Opinia uwzględniona



	ziemi, kwietniki – bezpośrednio w ziemi oraz w donicach, ławki, ogródki dla gastronomii, takie wyspy jak na ul. św. Antoniego – w stylu woonerf.	Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
19	Zieleń jest zaraz obok przy wałach, nie jest tam potrzebna.	Opinia częściowo uwzględniona Koncepcja I zakłada ograniczoną liczbę nasadzeń, formowaną w pnącza przy elewacjach.
20	Kłomby powinny być ustawione tak, by wymusić redukcję prędkości do 20 km/h.	Wyjaśnienie Propozycja będzie analizowana.
21	Nasadzenia zieleni z tym, że we Wrocławiu zieleń to głównie miejsce zamieszkania szczurów i jako mieszkańiec boję się przebywać w wielu zazielenionych okolicach z uwagi na biegające wokół mnie szczury.	Opinia uwzględniona Propozycja będzie uwzględniona w przygotowywaniu projektów obu koncepcji. Postaramy się wprowadzić rozwiązania, które nie będą sprzyjały gryzonom.
22	Nasadzenia małej zieleni na pasie chodnika (krzewy, trawy, rośliny łąkowe) w zakresie, który przewiduje możliwość jego zwężenia, ale utrzymania w komforcie dla pieszych.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
23	Zieleń na ul. Szczytnickiej powinna być integralna	Opinia uwzględniona



	z istniejącym skwerem Bocheńskiego (Szczytnicka, Sępa, Piwna).	Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
24	Zieleń jest potrzebna wszędzie i warto wprowadzać – tam gdzie nie można sadzić drzew, w ciągach pieszych – zastosować roślinność kolumnową w donicach.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
25	Zieleń byłaby dobra, gdyby tej ulicy nie osłaniały budynki. Tam nie ma dużej temperatury latem (są bardziej nagrzane ulice). A sadzenie zieleni, to zmniejszenie albo chodników, albo samej ulicy – która i tak jest wąska.	Wyjaśnienie Propozycja będzie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji. Wszelkie propozycje nasadzeń będzie poprzedzała analiza nasłonecznienia i zacienienia.
26	Skrzyżowanie z Wyszyńskiego – powinno się usunąć żywopłot, a z drugiej strony – rozbetonować nieużywaną drogę rowerową i zastąpić ją krzewami.	Wyjaśnienie Propozycja poza zakresem opracowania.
27	Zieleń w donicach lub na podwyższonych grządkach.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
28	Nasadzenia od strony południowej (a więc zacienionej	Opinia uwzględniona



	w ciągu dnia,) można by wyprowadzić gastronomię na zewnątrz.	Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
29	Uważam, że na Szczytnickiej nie ma za wiele przestrzeni dla drzew, ale konieczne jest wprowadzenie jakiejkolwiek zieleni dla ożywienia przestrzeni i ochłodzenia jej latem. Może opcją jest tutaj roślinność krzewowa, a najlepiej z kwieciami jak np. lilak.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
30	Duża liczba szpalerowej zieleni, instalacje artystyczne łączące budynki po obu stronach.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
31	Nasadzenia drzew: umożliwiają stworzenie przyjemnych miejsc w cieniu, co zachęca do odpoczynku. Rabaty kwiatowe: kolorowe nasadzenia mogą przyciągać uwagę i podnosić estetykę ulicy. Miejsca z trawnikiem: otwarte przestrzenie z trawnikiem, gdzie można usiąść, piknikować bądź organizować małe wydarzenia. Na początku ulicy. Pojemniki na rośliny: mobilne donice z kwiatami i krzewami	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.



	mogą wprowadzić zieleń na bardziej przyjazne poziomy.	
32	Odgrodzenie jezdni od chodnika pasem krzewów i drzew.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
33	Po pierwsze potrzebna jest tam zieleń (jeśli sieci podziemne pozwalają to przede wszystkim na północnym chodniku – kwestia ekspozycji słonecznej i potrzeby zacienienia latem).	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
34	Zadbanie o system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
35	W pobliżu jest bulwar nad Odrą oraz skwer przy ul. Piwnej, gdzie można zlokalizować przestrzeń zieloną czy ogródki restauracyjne.	Wyjaśnienie Propozycja poza zakresem opracowania.
36	Drzewa, które rosłyby jak najbliżej środka ulicy, im dalej od chodnika tym lepiej, najlepiej jakby rosły naprzemiennie – co pozwoliłoby jak najbardziej zredukować prędkość samochodów (mieszkańców, usług).	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana w propozycjach obu koncepcji. Ze względu na wymogi przestrzenne dla trakcji tramwajowej, będzie musiała jednak zostać zachowana odpowiednia odległość drzew od torowiska.



37	Na ulicy powinny znaleźć się liczne nasadzenia roślin (obecnie ta ulica to smutna pustynia), głównie dających cień i ochłodę drzew.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
38	Deptak i regularne nasadzenia drzew, mini parki kieszonkowe (ławki otoczone klombami).	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
39	Zieleń miejska: drzewa, kwietniki, pnącza oraz trawniki – stworzą bardziej przyjazny klimat i zredukują hałas.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
40	Drzewka, krzewy, deptak z zachowaniem dotychczasowych zabytkowych elementów, kamieni.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
41	Istotne również byłyby drzewa, krzewy, trawniki oraz kwietniki, które poprawią estetykę przestrzeni i przyczynią się do tworzenia bardziej przyjaznego mikroklimatu.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
42	Na pewno zieleń, która sprawiłaby, że przestrzeń staje się bardziej kameralna.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
43	Szersze chodniki. Na zieleń jest za ciemno, połowa szerokości	Opinia częściowo uwzględniona



	jest w cieniu.	Propozycja szerszych chodników zostanie uwzględniona w koncepcji II. Wszelkie propozycje nasadzeń będzie poprzedzała analiza nasłonecznienia i zacienienia.
44	Na ul. Szczytnickiej powinno znaleźć się dużo zieleni, na tyle, na ile to możliwe ze względu na aktualny brak powierzchni przepuszczalnych. Rozważyć można użycie pnączy na elewacjach, które nie posiadają waloru historycznego, ale i wprowadzenie drzew tworzących aleje, ale może to być problem ze względu na brak wspomnianej powierzchni przepuszczalnej.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
45	Ławeczki, dużo zieleni w donicach i można też zrobić jednolitą płaszczyznę drogi bez krawężników, a ulicę i chodnik przedzielić jakimiś rabatami z zielenią, kwiatami, bylinami. Szkoda że miasto już wyremontowało torowisko, bo widziałem w jakimś mieście zamiast betonu zrobiony był piękny trawnik między torami,	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji. Torowisko musi być betonowe, ponieważ jest ono wspólne dla autobusów.



	tylko że tam jeździł tylko tramwaj.	
46	Można by pomyśleć o jakichś „wąskich” gazonach z roślinami, które trochę oddzielały by strefę ruchu samochodowego i tramwajowego od ciągów pieszych. Istotne jest również zagospodarowanie zachodniego i wschodniego „placu” – skwer przy Piwnej oraz zbieg ulic Ładnej, Reja, Nehringa. Zwłaszcza w tym drugim przypadku można powiedzieć, że jest to miejsce z dużym potencjałem. Tu również uwaga – dotychczasowy sposób zagospodarowania jest zły – duże (za duże) powierzchnie sztuczne (kostka) i symboliczne dwie „wyspy” roślinności (plus to, co przy banku i tzw. rondo); skutek: „zerowa chłonność”, a w lecie „patelnia”.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
47	Moim zdaniem w miarę możliwości warto wprowadzić więcej zieleni na ulicy, kwietniki, szczególnie w miejscu, gdzie jest ona szersza – w okolicy budynku Green Day.	Wyjaśnienie Okolice budynku GreenDay znajdują się poza zakresem planowanej inwestycji.



48	Jak najwięcej zieleni, pnącz. Drzewka w ręcznie robionych donicach z kamienia lub z cegły (jeśli nie mogą być w ziemi jak na Ostrowie), zimą ozdobione lampkami. Kontynuacja przemiany wzdłuż ul. Skłodowskiej – urozmaicenie zieleni (aby cała trasa turystyczna Ostrów – zoo była piękna).	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji. Nie dotyczy terenów wzdłuż ulicy Skłodowskiej, która znajduje się poza zakresem planowanej inwestycji.
49	Postulat o przebudowanie klombu obok Żabki tak, aby nie było tam murka, na którym przesiadują osoby pijące alkohol. Na tym klombie jest aktualnie również sypialnia dla bezdomnych, może warto przy okazji zwrócić uwagę na ten problem.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
50	Dodatkowo płyty chodnikowe powinny zostać rozszczelnione i powinno pojawić się sporo zieleni wzdłuż całego traktu.	Opinia częściowo uwzględniona Zakłada się rozszczelnienie nawierzchni, ale poza głównymi traktami chodnika, ze względu na umożliwienie poruszania się po ulicy osób z ograniczeniami ruchowymi. Rozszczelnienie nawierzchni będzie uwzględnione w koncepcji, ale tak, aby



		zapewnić komfort poruszania się po chodniku.
51	Skoro całe te konsultacje są poświęcone poprawie jakości życia okolicznych mieszkańców, chciałbym zauważyć, że poza małym skwerkiem, nie ma żadnych dostępnych publicznie terenów zieleni. Jest też teren zieleni – park na tyłach ul. Szczytnickiej w stronę kampusu Politechniki, ale jest na stałe ogrodzony i zamknięty. Ten teren powinien zostać udostępniony mieszkańcom, niezależnie do kogo należy.	Wyjaśnienie Propozycja poza zakresem konsultowanego tematu. Właścicielem wspomnianej działki jest Uniwersytet Wrocławski i do niego, należy się zwrócić z propozycjami otwarcia terenu zieleni.

Zestawienie opinii dotyczących oświetlenia i małej architektury

L.p.	Opinia	Odpowiedź Wrocławskich Inwestycji, Biura Zrównoważonej Mobilności oraz biura projektowego
1	Postulat o nieinstalowanie słupów oświetleniowych na ul. Szczytnickiej.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.



		Zakłada się wymianę istniejącego oświetlenia mocowanego na zawiesiach nad ulicą. Wymiana zakłada wyeliminowanie zanieczyszczenia świetlnego, ciekawą formę opraw, ciepłą temperaturę barwową źródeł światła.
2	Postulat o usunięciu reklamy przy ul. Mikołaja Reja i Władysława Polaka, ponieważ wytwarza zanieczyszczenie świetlne.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.
3	Odnowienie aktualnego oświetlenia na ul. Szczytnickiej.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
4	Powinno być lepsze oświetlenie przy przejściu dla pieszych – obecnie wracający z politechniki piesi i rowerzyści są bardzo słabo widoczni.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
5	Postulat o wprowadzenie oświetlenia niskiego – np. latarni, których światło będzie skierowane na ulicę i nie będzie świecić w okna.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
6	Oświetlenie inne niż standardowe – może zawieszona pomiędzy budynkami sieć małych punktów	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.



	oświetleniowych dających efekt rozgwieżdżonego nieba? Może kolorowe parasole podświetlone od dołu dzięki czemu mieszkańcom nie będzie zbyt mocno świecić w okna. Świetne miejsce na zdjęcia na Instagram.	Zakłada się wprowadzenie oświetlenia warstwowego, w postaci opraw na zawiesiach oraz bezpośrednio w przestrzeni chodnika, tak aby stworzyć kameralną i bezpieczną przestrzeń wieczorem.
7	Nowe oświetlenie powinno zostać umieszczone w miejscu oświetlenia już istniejącego.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
8	Barwa światła powinna być ciepła.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji. Zakłada się temperaturę barwową 2200K.
9	Oświetlenie nawiązujące charakterem do Ostrowa Tumskiego.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
10	Podświetlić skwer z krzyżem przy skrzyżowaniu ul. Miłej i Szczytnickiej.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
11	Ciepłe światło latarni podwieszonych. Miejsce choćby na stolik i dwa krzesła przed lokalami	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.



	gastronomicznymi, kolorowe markizy. Bardzo ważna jest dla nas kwestia bezpieczeństwa (w związku z grupami osób, które okupują ławki, piją, śmiecą i zaczepiają przechodniów) – rozważenie monitoringu.	Monitoring zostanie rozważony na etapie tworzenia projektu budowlanego.
12	Postulat o niestawianie ławek w miejscach szczególnie aktywnych wieczorami lub nocą np. przy kamienicy 52, gdzie znajduje się salon gier.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
13	Postulat o postawienie ławek tylko w przypadku, gdy chodnik zostanie poszerzony.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
14	Postulat o wydzielenie specjalnych stref na ogródki przed lokalami gastronomicznymi, gdzie właściciele wystawiają swoje meble. Istotnym jest, aby meble te były wystawiane lub chowane, a nie zainstalowane na stałe.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
15	Ulica Szczytnicka powinna mieć własnego krasnala.	Wyjaśnienie Opinia poza zakresem realizowanej inwestycji.



16	Postulat o większą liczbę koszy na śmieci na ul. Szczytnickiej.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
17	Stojaki rowerowe przy sklepach. Ochrona chodników przed parkowaniem przez elementy małej architektury, zieleni, słupki.	Opinia częściowo uwzględniona Stojaki na rowery przy sklepach mogą zafunkcjonować wyłącznie w koncepcji, która będzie zakładała poszerzenie ciągu pieszego. Pozostałe propozycje będą uwzględnione w obu koncepcjach projektowych.
18	Na ul. Szczytnickiej nie ma miejsca na małą architekturę. Jak się ją wstawi, to się nie zmieści torowisko.	Wyjaśnienie Propozycja będzie przeanalizowana.
19	Do tego wygodne ławki z oparciem.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
20	Szerokie chodniki, ławki, punkty gastronomiczne, obiekt turystyczny (np. pomnik Marii Skłodowskiej z tablicą informacyjną w języku polskim i angielskim na zbiegu z ul. Skłodowskiej).	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji. Propozycja tablicy będzie przeanalizowana.
21	Ulica jest na tyle wąska, że można byłoby zrobić ją w formie galerii sztuki i pomiędzy budynkami	Wyjaśnienie Propozycja będzie przeanalizowana.



	podwiesić różne ozdoby, jak np. w Lizbonie są parasolki.	
22	Przydałaby się stacja rowerów miejskich przy placu pomiędzy Ładną, Szczytnicką i Reja.	Wyjaśnienie Propozycja będzie przeanalizowana.
23	Funkcjonalnie konieczne są stojaki na rowery (teraz ludzie korzystają z tych na uniwersytecie albo Green Day).	Opinia częściowo uwzględniona Stojaki na rowery mogą zafunkcjonować wyłącznie w koncepcji, która będzie zakładała poszerzenie ciągu pieszego.
24	Najlepiej, jakby kosze na śmieci byłyby schowane w ziemi, ponieważ podejrzewam, że ulica przyciągnie bardzo dużo młodych osób, które blisko mieszkają i studiują – w celu uniknięcia walających się śmieci. Wodopój dla ludzi i zwierząt.	Wyjaśnienie Propozycja będzie przeanalizowana.
25	Warto uwzględnić ławki, zielen miejską, małą architekturę i ogródki gastronomiczne. Te elementy stworzą przyjazną przestrzeń do odpoczynku, spotkań i spędzania czasu, zachęcając mieszkańców do korzystania z ulicy w sposób rekreacyjny, a nie tylko komunikacyjny.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.



26	Mała architektura: ławki, stoliki, stojaki rowerowe i zadaszenia, które umożliwią odpoczynek w przyjemnym otoczeniu. Przestrzeń dla kultury i relaksu: strefy do gier planszowych, występy uliczne, miejsce na food trucki czy tymczasowe targi. Bezpieczeństwo: dobre oświetlenie, przejścia dla pieszych i wyraźne wydzielenie strefy pieszej.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
27	Warto uwzględnić ławki, kosze na śmieci oraz stylowe wiaty przystankowe, które zwiększą komfort użytkowania.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
28	Parking dla rowerów i wózków. Miejsca bookcrossing. Miejsca na stragany lub stragany dla cyklicznych spotkań np. z rękodziełem lub domową kuchnią. Nasadzenia w donicach i zielone elewacje. Progi i wąskie ulice dla wymuszenia małej prędkości.	Wyjaśnienie Propozycja będzie przeanalizowana przy opracowywaniu propozycji obu koncepcji.
29	Postulat o pozostawienie lub zapewnienie siedzisk w przestrzeni publicznej wokół ul. Szczytnickiej, a nie	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.



	eliminowanie wszystkich. Potrzeba zapewnienia miejsca, aby usiąść, w szczególności osobom starszym, mimo możliwości, że z tych siedzisk będą również korzystały np. osoby z doświadczeniem bezdomności.	
30	Słup ogłoszeniowy, kosze, ławki na ul. Szczytnickiej.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.

Zestawienie innych opinii

L.p.	Opinia	Odpowiedź Wrocławskich Inwestycji, Biura Zrównoważonej Mobilności oraz biura projektantowego
1	Postulat o zapewnienie miejsc gromadzenia odpadów (śmietników) dla lokali usługowych, z uwzględnieniem tego, aby sytuacja nie wyglądała jak na ul. Piwnej.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.
2	Postulat o rozwiązanie problemu ze śmietnikami stojącymi na chodnikach. W okolicy na chodnikach stoją	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.



	liczne kontenery na odpady. Nawet nowo budowane budynki (np. Grunwaldzka 1 naprzeciw komisariatu) nie przewidują jakkolwiek zakrytej przestrzeni na odpady, tylko wystawiają nowe kontenery na ulicę.	
3	Postulat o rozwiązanie problemu ze szczurami w okolicy. W piwnicach w kamienicach czynszowych jest duża liczba szczurów, które wieczorami spacerują po ul. Szczytnickiej i okolicy.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.
4	Postulat, aby doktryna konserwatorska nie była nadrzędnym celem remontu, zwłaszcza w zakresie nawierzchni i szerokości chodników. W odległości 300 m jest chodnik wzdłuż pl. Katedralnego przy hotelu The Bridge o nowej i wygodnej do chodzenia nawierzchni z nasadzeniami drzew w gruncie (nie w donicach).	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.
5	Postulat, aby po zakończeniu konsultacji odkleić wszystkie	Opinia uwzględniona



	plakaty.	
6	Zrobić przy ul. Szczytnickiej upamiętnienie Benedykta Polaka, pierwszego znanego niewładcę Polaka. Może być w formie pomnika lub drzewa jego imienia.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.
7	Dogadanie się ze spółdzielniami, aby synchronizować renowację Szczytnickiej z remontem izolacji kamienic.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
8	Zainstalowanie na ul. Szczytnickiej monitoringu miejskiego.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona zarówno w I, jak i w II koncepcji.
9	Targ miejski w sobotę lub w niedzielę na ul. Szczytnickiej i zakaz ruchu samochodowego w tym czasie.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.
10	Na ul. Szczytnickiej umieszczenie na elewacjach tablic historycznych, aby turystom urozmaicić spacer po ulicy, np. mural pod numerem 42.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.
11	Ogródki gastronomiczne bez kebabów.	Wyjaśnienie Nie mamy możliwości wpływania na rodzaj prowadzonej działalności gastronomicznej w lokalach prywatnych.



12	W przypadku wariantu z wyłączonym ruchem samochodów, czy istnieją jakieś rekomendacje dotyczące działalności na poziomie parteru?	Wyjaśnienie Zagospodarowanie parteru kamienic wykracza poza zakres projektu.
13	Czy rozpatrywany jest wariant z miejscami do parkowania wzdłuż obu stron ul. Szczytnickiej, z możliwością sezonowego wydzierżawienia pod ogródki gastronomiczne?	Wyjaśnienie Przestrzeń do parkowania wzdłuż ulicy nie jest rozpatrywana jako kierunek odnowy ul. Szczytnickiej. Wprowadzenie przestrzeni dla sezonowych ogródków jest rozpatrywane, ale raczej w miejscach narożników ze względu na ograniczoną szerokość ulicy i chęć pozostawienia komunikacji publicznej.
14	Postulat, aby ogródki gastronomiczne zamykały się o godzinie 22 ewentualnie 23, aby uniknąć nocnego hałasu.	Wyjaśnienie Miasto Wrocław nie posiada jednolitych regulacji określających godziny zamknięcia ogródków. Zasady ich działania są ustalane indywidualnie przez właścicieli lokali, ale z uwzględnieniem ogólnych przepisów ciszy nocnej.
15	Postulat, aby lokale zamykały się o godzinie 22, aby uniknąć nocnego hałasu.	Wyjaśnienie Miasto Wrocław nie posiada jednolitych regulacji określających godziny zamknięcia ogródków. Zasady ich działania są ustalane



		indywidualnie przez właścicieli lokali, ale z uwzględnieniem ogólnych przepisów ciszy nocnej.
16	Postulat o wzmocnienie i przywrócenie rzemieślniczego charakteru ulicy. Jest np. spółdzielnia ceramiczna Zakwas. Może miasto mogłoby wspierać ten kierunek (np. dedykowane rzemieślnikom lokale w budynkach komunalnych)?	Wyjaśnienie Miasto od lat prowadzi program udostępniania lokali organizacjom pozarządowym. Jednakże nie jest właścicielem wielu lokali przy ul. Szczytnickiej, więc nie ma narzędzi wpływania na profil ich najemców.
17	Postulat o zapewnienie wygodnego chodnika o odpowiedniej szerokości oraz uspokojenia ruchu, pozwalającego na bezpieczne przechodzenie na drugą stronę w dowolnym miejscu ulicy, nie zaś na jej krańcach. Jest to kluczowe z punktu widzenia utrzymania usługowego charakteru ulicy.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
18	Czy miasto ma plany na remonty przestrzeni za kamienicami na ul. Szczytnickiej (tam, gdzie jest właścicielem terenu)?	Wyjaśnienie Plany remontowe dotyczące tej przestrzeni wychodzą poza zakres tego procesu konsultacyjnego.
19	Miejsca na gastronomię to byłby zdecydowany plus, ale nie można	Wyjaśnienie



	zapominać o handlu, by nie powtórzyć tego, co się dzieje na starym mieście, gdzie są same knajpy.	Propozycja zostanie przeanalizowana. Różnorodność usług jest bardzo ważna dla zachowania atrakcyjności użytkowej ulicy.
20	Ulica Szczytnicka jest strasznie depresyjna i straszy swoim widokiem. Brakuje jej spójności elewacji kamienic. Jest strasznie ciemna.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana w zakresie oświetlenia. Remonty elewacji budynków znajdują się poza zakresem realizowanego projektu.
21	Najgorsza rzecz to są knajpy, które są wzdłuż ul. Szczytnickiej, a dokładnie dwie, które w nocy hałasują strasznie. Nie zamykajmy ich, ale wyznaczmy jakąś porę, do której mogą przebywać w nich młodzi ludzie. Ogólnie chciałbym, żeby to był skwer zielony z restauracjami, bez samochodów, z tramwajem.	Wyjaśnienie Propozycja ograniczenia godzin funkcjonowania lokali gastronomicznych zostanie przeanalizowana
22	Miejsca do organizacji eventów: przestrzenie, w których można zorganizować jarmark uliczny. Tablice informacyjne: zachęcające do korzystania z lokalnych wydarzeń i atrakcji.	Wyjaśnienie Propozycja zostanie przeanalizowana.



23	Ważne jest też uzgodnienie z lokalnymi punktami usługowymi, w jakim zakresie chętni są wyjść na ulice (punkty gastronomiczne są dość zainteresowane tym nowym rozwiązaniem, ale kwestia księgarni czy „Awarii prądu” czyli miejsca z planszówkami może wymagać bardziej kreatywnych rozwiązań).	Opinia uwzględniona Temat ten zostanie poruszony podczas drugiego etapu konsultacji społecznych.
24	W ramach kompleksowych działań należałoby uporządkować i wprowadzić standard reklamowy.	Opinia uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji.
25	Strefy umożliwiające organizację ogródków kawiarnianych, małych punktów gastronomicznych. Takie rozwiązania wpłyną na zwiększenie atrakcyjności ulicy i sprawią, że będzie nie tylko trasą przejazdową, ale także przestrzenią, w której warto się zatrzymać.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
26	Jeśli chodzi o gastronomię, to należałoby zachęcać do otwierania ogródków, być może także wydzielić miejsce na mobilną gastronomię, np. punkty	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.



	z kawą. Całość powinna być zaprojektowana w taki sposób, by zniechęcać kierowców do szybkiej jazdy.	
27	Funkcje użytkowe ulicy mogą być uzupełnione o przestrzeń dla gastronomii i usług – małe kawiarnie, punkty handlowe czy lokale usługowe, które ożywią ulicę. Jednocześnie należy zadbać o ograniczenie hałasu i poprawę jakości powietrza, na przykład poprzez wprowadzenie niskoemisyjnych rozwiązań komunikacyjnych i odpowiednie rozmieszczenie zieleni.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
28	Lokale gastronomiczne z małymi ogródkami, ale wtedy muszą być szerokie chodniki pozwalające na swobodne wyminięcie się minimum dwóch osób pomimo ogródka od lokalu.	Opinia częściowo uwzględniona Propozycja zostanie uwzględniona w koncepcji II.
29	Trzeba przemalować straszydło przy wjeździe na kampus – pytanie, gdzie był wtedy Pan Konserwator, który pozwolił na zrobienie tak paskudnej elewacji, a teraz czepia się, a to krawężnika, a to beznadziejnej kostki i pewnie	Wyjaśnienie Propozycja poza zakresem konsultacji.



	wielu innych bzdetów.	
--	-----------------------	--



PODSUMOWANIE

Konkluzje

Konsultacje dotyczące ul. Szczytnickiej miały przede wszystkim na celu zebranie opinii mieszkanki i mieszkańców na temat kierunku planowanych zmian w organizacji ruchu na ul. Szczytnickiej. We wszystkich spotkaniach konsultacyjnych wzięło udział łącznie **107 osób**, w tym także dzieci z pobliskiego przedszkola oraz młodzież z okolicznych szkół. Ponadto przekazano **326 e-formularzy**, a młodzież wypełniła **346 ankiet**.

Duża część zgłoszonych opinii dotyczyła **uspokojenia ruchu przy ul. Szczytnickiej**: mieszkańcy i mieszkanki zwracali uwagę przede wszystkim na hałas, którego źródłem jest zły stan nawierzchni oraz nadmierna prędkość samochodów oraz pojazdów komunikacji miejskiej. Negatywnie wpływają one również na bezpieczeństwo pieszych oraz rowerzystów. Jako potrzebne zmiany wskazywano remont chodnika oraz uporządkowanie kwestii parkowania.

Wnioskując o takie zagospodarowanie ulicy, które może sprawić, że ul. Szczytnicka nie będzie jedynie ciągiem komunikacyjnym, ale miejscem, w którym można się zatrzymać, mieszkańcy i mieszkanki pisali o **zieleni** oraz odpowiednim **dostosowaniu przestrzeni chodnika**. Dużo było także pomysłów dotyczących **funkcjonowania małej przedsiębiorczości** oraz **lokali gastronomicznych**. Wskazywano także elementy małej architektury – ławki, kosze na śmieci oraz stonowane, ciepłe oświetlenie.

Dodatkowe informacje

Efektem konsultacji będą dwie koncepcje projektowe odnowy ul. Szczytnickiej. Pierwsza z nich oznacza pozostawienie ogólnego ruchu samochodowego,



druga natomiast zakłada ruch samochodowy ograniczony do tak zwanej obsługi bytowej, gdzie pozwolenie na wjazd mają mieszkańcy, przedsiębiorcy funkcjonujący przy ulicy, służby komunalne oraz pojazdy uprzywilejowane.

Koncepcje projektowe na podstawie opinii zebranych w trakcie tego procesu konsultacyjnego realizuje projektant – firma Budotechnika sp. z o.o. we współpracy z odpowiednimi jednostkami Urzędu Miejskiego Wrocławia (Wydziałem Inżynierii Miejskiej, Biurem Zrównoważonej Mobilności), na zlecenie spółki Wrocławskie Inwestycje. Drugi etap ma przynieść odpowiedź na pytanie, który z dwóch wariantów jest rekomendowany przez mieszkańców do dalszych prac projektowych.

Co się zmieniło dzięki konsultacjom?

Na **257** analizowanych opiniach, **66** zostało wyjaśnionych, bo odnoszą się do kwestii, które będą rozpatrywane na dalszym etapie projektowym lub były poza zakresem konsultacji. Wśród pozostałych **191** opinii, uwzględniono **186**, z czego **100** częściowo. To oznacza, że niemal **98%** opinii proponujących zmiany **miały wpływ na jedną lub obie przygotowywane propozycje odnowy ul. Szczytnickiej**.

Nie uwzględniono opinii, które postulowały rozwiązania, które były sprzeczne z założeniem projektu odnowy ul. Szczytnickiej.

Opinie, które zostały „uwzględnione częściowo” w większości przypadków oznaczają, że propozycje zostały zaakceptowane w jednym z dwóch wariantów przygotowywanych koncepcji. „Opinie uwzględnione” znajdują swoje odzwierciedlenie w obu koncepcjach zmian na ul. Szczytnickiej.

Wszystkie opinie zostały przeanalizowane pod kątem możliwości włączenia ich do projektu koncepcji odnowy ul. Szczytnickiej.



Partnerzy lokalni

Spotkanie konsultacyjne odbyło się w sali Miejskiej Biblioteki Publicznej, filii nr 29 przy ul. Reja 1. Za zaangażowanie oraz wsparcie promocyjne dziękujemy Radzie Osiedla Plac Grunwaldzki oraz Centrum Aktywności Lokalnej Plac Grunwaldzki OD NOWA.



INFORMACJA O REALIZATORACH

Organizator konsultacji: Wydział Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia

Wsparcie w realizacji: Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich

Inicjator konsultacji: Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

Wsparcie merytoryczne: Budotechnika, Biuro Zrównoważonej Mobilności Urzędu Miejskiego Wrocławia

Realizacja: Hanna Achremowicz, Adrian Bukowski, Monika Czesak, Tadeusz Mincer (Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich)

Opracowanie raportu: Jacek Sterczewski, Hanna Achremowicz (Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich)

Konsultacje oraz raport przygotowane zostały w ramach zadania publicznego „Wsparcie procesów konsultacji społecznych na terenie Gminy Wrocław w roku 2024” realizowanego przez Fundację na Rzecz Studiów Europejskich, współfinansowanego ze środków Gminy Wrocław.

Wrocław miasto spotkań





Wrocław | 13.02.2025 r.