



ZDiUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
WE WROCŁAWIU

SZACOWANIE KOSZTÓW REALIZACJI PROJEKTÓW

SPOTKANIE INFORMACYJNE Z RADNYMI OSIEDLOWYMI 29.01.2025 r.



SZACOWANIE KOSZTÓW REALIZACJI PROJEKTÓW

➤ Określenie niezbędnego zakresu robót z uwzględnieniem wymagań dla dróg:

❑ warunków technicznych dla obiektów drogowych

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.)

❑ bezpieczeństwo ruchu

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2022, poz. 2377 z późn. zm.),

❑ standardy miejskie:

- Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym
- Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia
- Zarządzenia Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni.
- Zarządzenia Prezydenta Wrocławia Nr 11552/23 z dnia 17 października 2023 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu.

➤ Dokumentacja dla określonego zakresu robót

CHODNIK

Budowa chodnika przy ul. Brodzkiej na odcinku od posesji nr 131 do marketu DINO. Prace

dane wyjściowe: chodnik o szerokości 2 m, dł 220 m, nawierzchnia z kostki betonowej



ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT

- a) branża drogowa wraz z odwodnieniem:
 - nawierzchnia chodnika wraz ze zjazdami,
 - zjazd w ul. Urodzajną,
 - muldy chłonne (brak kanalizacji),
- b) branża elektryczna: doświetlenie przejścia dla pieszych
- c) branża teletechniczna: kanały MKT
- d) kolizje z infrastrukturą podziemną - kable ee średniego napięcia (zabezpieczenie kabli),
- e) zielen: szpaler drzew - zabezpieczenie istniejących drzew, wykonanie trawników,
- f) organizacja ruchu docelowego (oznakowanie poziome i pionowe),
- g) organizacja ruchu zastępczego, utrzymanie zaplecza budowy.

CHODNIK

Budowa chodnika przy ul. Brodzkiej na odcinku od posesji nr 131 do marketu DINO (FO20.Pracze 3)

chodnik dł. 220 m

KOSZT REALIZACJI : 407 600 zł

roboty budowlane: 376 000 zł

dokumentacja: 31 600 zł



CHODNIK

Budowa chodnika od ul. Dokerskiej w stronę Zespołu Szkół nr 21. Kozanów

chodnik dł. 80 m

KOSZT REALIZACJI : 317 115 zł

roboty budowlane: 289 440 zł

dokumentacja: 27 675 zł



OŚWIETLENIE

Przykład: Budowa oświetlenia Żabiej Ścieżki oraz chodnika wzdłuż ul. Na Niskich Łąkach". (FO20.Przed. Oławskie 3)

ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT

- a) branża elektryczna: ułożenie kabla, wbudowanie lamp,
- b) branża drogowa: odtworzenie nawierzchni po robotach



Żabia Ścieżka (od Żabiej Kładki do ul. Okólnej)
długość ok. 600 m, 24 lampy



Na Niskich Łąkach (od mostu Rakowieckiego do ul. Rakowieckiej)
długość ok. 700 m, 28 lamp

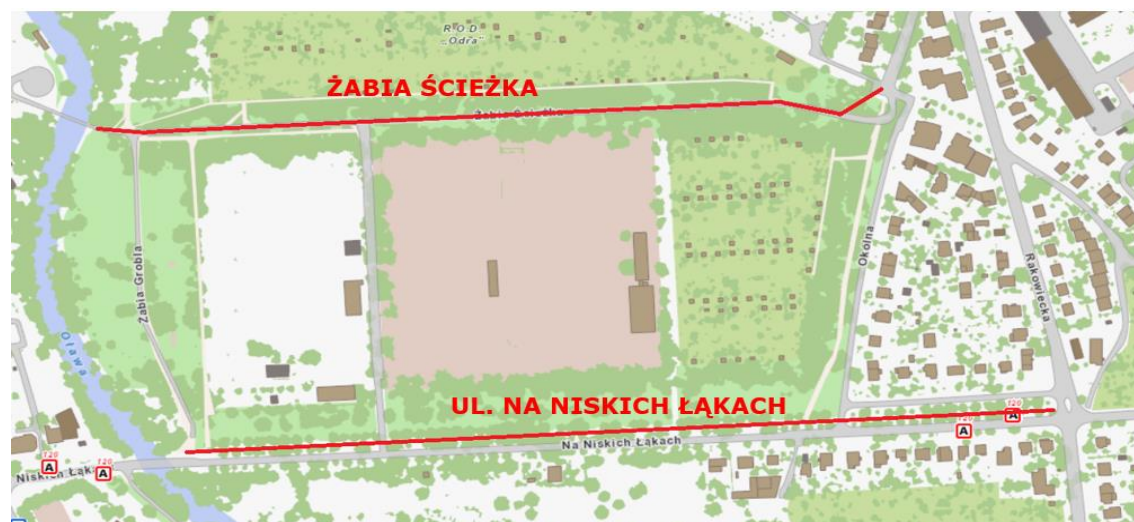
OŚWIETLENIE

oświetlenie Żabiej Ścieżki. Przedmieście Oławskie

KOSZT REALIZACJI: 401 420 zł

roboty budowlane: 344 762 zł

dokumentacja: 56 658 zł



OŚWIETLENIE

Ul. Trzebiatowskiego. Muchobór Wlk. 20 latarni

363 159 zł



oświetlenie Grawerska. Widawa – 12 latarni

247 000 zł



PRZYSTANEK AUTOBUSOWY

Budowa przystanku na ul. Dolnobrzeskiej. Leśnica

ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT BUDOWALNYCH

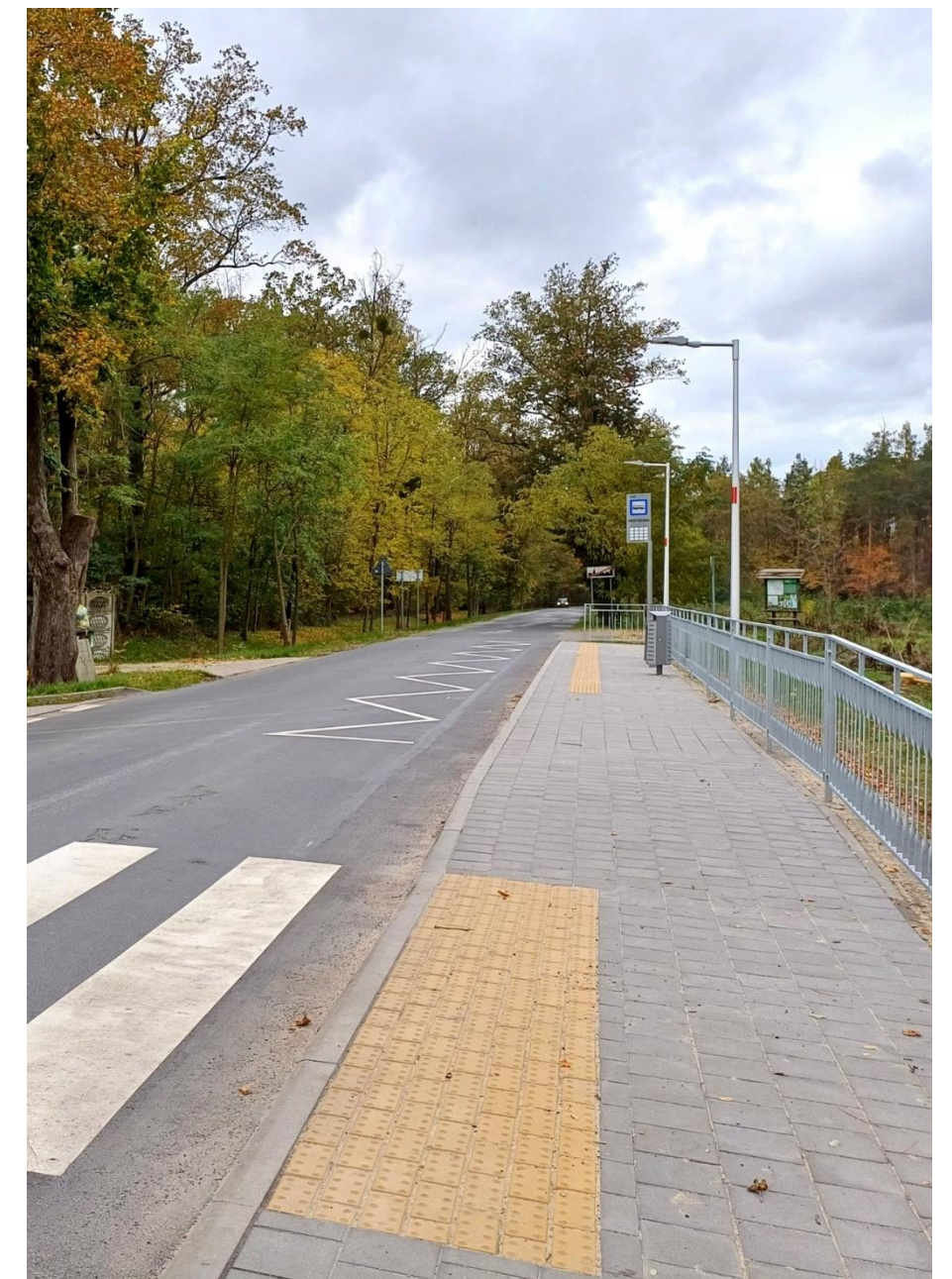
- a) branża drogowa z odwodnieniem:
 - wykonanie peronu przystankowego,
 - budowa chodnika (dojścia do projektowanego przystanku),
 - wyznaczenie przejścia dla pieszych między przystankami,
 - regulacja istniejącego wpustu deszczowego
- b) branża elektryczna:
 - doświetlenie przejścia dla pieszych,
 - doświetlenie strefy przystanku autobusowego,
- c) zielen: odtworzenie trawników, wykonanie nasadzeń zastępczych,
- d) wdrożenie organizacji ruchu docelowego: oznakowanie pionowe i poziome,
- e) organizacja ruchu zastępczego, utrzymanie zaplecza budowy.



PRZYSTANEK AUTOBUSOWY

Budowa przystanku na ul. Dolnobrzeskiej. Leśnica

394 034,41 zł



PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

Budowa azylu wraz z oświetleniem na wysokości S. P. nr 34. na ul. Kurpiów.Ołtaszyn

ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT BUDOWALNYCH

- a) branża drogowa:
 - budowa azylu,
 - poszerzenie jezdni,
 - przesunięcie chodnika,
 - Przesunięcie przystanków,
- b) branża elektryczna:
 - doświetlenie przejścia dla pieszych
 - doświetlenie przystanku autobusowego
- c) kolizje z infrastrukturą podziemną:
 - przesunięcie istniejącego wpustu deszczowego,
- d) zielen: odtworzenie trawników,
- e) wdrożenie organizacji ruchu docelowego: oznakowanie pionowe i poziome,
- f) organizacja ruchu zastępczego, utrzymanie zaplecza budowy.



PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

Budowa azylu wraz z oświetleniem na wysokości S. P. nr 34. na ul. Kurpiów. Ołtaszyn



478 436,90 zł



PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

Budowa azylu wraz z oświetleniem na wysokości S. P. nr 34. na ul. Kurpiów. Ołtaszyn

478 436,90 zł



PARKING

Budowa Parkingu - ul. Krynicka 34-42. Huby



ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT BUDOWALNYCH

- a) branża drogowa: nawierzchnie parkingu:
 - miejsca postojowe: płyty ażurowe, drogi manewrowe: kostka betonowa
 - chodnik i dojścia: kostka betonowa,
- b) branża sanitarna: odwodnienie - kanalizacja deszczowa, muldy chłonne,
- c) branża elektryczna: oświetlenie parkingu,
- d) kolizje z infrastrukturą podziemną - zabezpieczenie sieci ciepłowniczej,
- e) zielen: nasadzenia drzew, wykonanie muld, trawników,
- f) organizacja ruchu zastępczego, utrzymanie zaplecza budowy.

PARKING

Parking - ul. Krynicka 34-42 pow. terenu 1800 m², 40 miejsc postojowych

1 199 764,60 zł



ROBOTY

Parking - ul. Krynicka 34-42

zabezpieczenie sieci ciepłowniczych

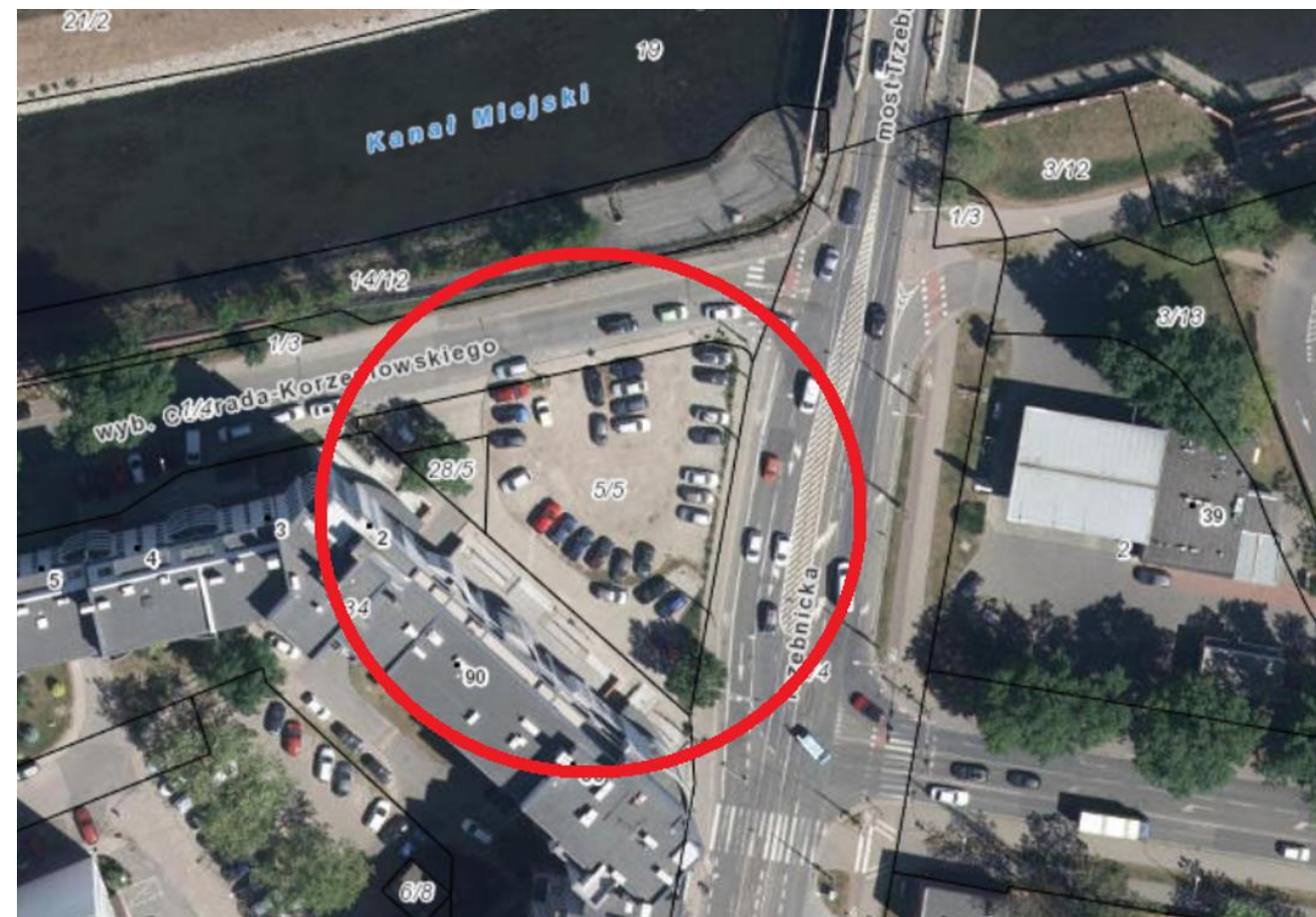


PARKING

Utwardzenie placu manewrowego u zbiegu Wybrzeża J.C. Korzeniowskiego i ulicy Trzebnickiej

pow. terenu 1000 m², 23 miejsca postojowe

693 186,80 zł



PARKING

Budowa parkingu przy ul. Borowskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Jacka Kuronia



- powierzchnia terenu około 800 m², projektowane 9 miejsc postojowych
- szacowane koszty realizacji inwestycji wg KI 704 930 zł



NIEKORZYSTNE UWARUNKOWANIA:

- Ukształtowanie terenu - podłużny prostokąt
- Lokalizacja tuż przy skrzyżowaniu
- Duża ilość sieci uzbrojenia podziemnego
- Brak możliwości zagospodarowanie wód w obszarze działki



ZDiUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
WE WROCŁAWIU