

9 MARCA 2018r.

**Spotkanie ws. konsultacji dot. organizacji ruchu na osiedlu Grabiszyn-
Grabiszynek**

ROZPOZNANIE TEMATU – z czym się mierzymy?

- wprowadzić zakaz wjazdu w ul. Blacharską z wyjątkiem mieszkańców
- ul. Blacharska – obecnie to jedyny łącznik Hallera/Raławicka - duży tranzyt
- bezpieczeństwo, stan nawierzchni dróg/ dojście do szkoły (bezpieczeństwo dzieci)
- wzmożony ruch na osiedlu
- konieczność uspokojenia ruchu na osiedlu
- potrzebny łącznik ul. Zefirowa/Raławicka
- zamknięte osiedla utrudniają ruch
- pędzące samochody – duża prędkość, kwestie bezpieczeństwa
- nie zamykać osiedli, nie stawiać słupków
- potrzebna rozbudowa ul. Odkrywców, jako dodatkowej drogi przez osiedle
- nowa szkoła generuje ruch
- ul. Lakiernicza nie ma chodników
- udroźnić ul. Rusznikarską
- potrzebny przejazd przez teren szkoły – jako tranzyt dla rodziców przywożących dzieci
- potrzebny parking na ul. Raławickiej – tam gdzie są dziś zielone tereny
- osiedle jest w rejestrze zabytków, nie wszystkie zmiany będą możliwe
- Park Grabiszyński a zanieczyszczenie powietrza wywołane większym ruchem/rozcięcie parku ulicami - miasto jest terenem wspólnym – jedni nie mogą narzucać swojej woli innym
 - ruch od strony ul. Hallera łączy się przy szkole i potem wąskim gardłem łączy się z Raławicką
 - 500 aut na godzinę na Blacharskiej (były badania)
 - place zabaw w parku a bezpieczeństwo korzystających z nich przy wzmożonym ruchu
 - czy droga gruntowa przy torach mogłaby być obwodnica osiedla – dodatkowy tranzyt upłynniający ruch
 - na osiedlu jest bardzo dużo zieleni, którą trzeba chronić
 - ruch nie powinien być ograniczany na całym osiedlu, ulice powinny być otwarte
 - remont ul. Blacharskiej nie zmniejszy tranzytu
 - jeśli otworzymy ulice na osiedlu to one „zassą” samochody i ruch na osiedlu się zwiększy
 - kilkanaście lat temu, planując wielorodzinną zabudowę zapewniano mieszkańcom, że nie będzie przenikania między starą a nową częścią osiedla – stąd zamknięcia niektórych ulic

- należy zamknąć ul. Blacharską
- należy wprowadzić zaporę „na pilota” tylko dla mieszkańców ul. Blacharskiej albo wprowadzić szlaban, który aby przejechać trzeba będzie własnoręcznie otworzyć – to zniechęci do korzystania z ulicy
- osiedle deweloperskie Atrium miało być zamknięte – nie miało być połączenia z ul. Stolarską – takie były obietnice
- na osiedlu wszystkie ulice powinny być jednokierunkowe
- ul. Tapicerska – problem parkujących po jednej stronie ulicy samochodów i utrudniających ruch
- większy ruch to więcej spalin/głośniejszy/zniszczenia budynków

PUNKTY ZAPALNE – o czym powinniśmy szczególnie pamiętać?

- czy badania ruchu robione przez urząd są obiektywne?
- problem wzmożonego ruchu występuje rano, w ciągu dnia ruch jest mniejszy. Wątpliwości czy to prawda?
- co się stanie po otwarciu danej ulicy? Czy problem zniknie? Czy ruch się zwiększy?
- planując zmiany trzeba patrzeć „do przodu” bo osiedle będzie się rozwijać
- zmiany w organizacji ruchu spowodują zablokowanie wyjazdu z garaży
- otwarcie ulic zwiększy ilość samochodów, co zniszczy park
- część mieszkańców uważa, że ma większe prawo do decydowania o częściach osiedla.
- postulowane zamknięcie ulicy ul. Blacharskiej
- mamy różne pomysły mieszkańców – antagonizowanie
- bezpieczeństwo pieszych, w tym szczególnie dzieci ze szkoły/przedszkola/żłobka
- organizacja ruchu na ul. Blacharskiej powinna wynikać z dyskusji, która nas czeka
- mieszkańcy mają sprzeczne opinie urzędu na temat organizacji ruchu

WOLNE WNIOSKI

- miasto musi przygotować koncepcje dla rozwiązania tematu
- warto z mieszkańcami przedyskutować temat
- konieczna jest zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ul. Odkrywców
- konieczne jest zwiększenie tempa prac w związku z organizacją ruchu
- referendum lokalne – obawy mieszkańców. Czy to na pewno dobre rozwiązanie? Wątpliwości.
- konieczność zapewnienia braku przenikania między starą a nową częścią osiedla