



RAPORT

z działań partycypacyjnych
przeprowadzonych z wykorzystaniem
elementów metody *Planning for Real*
**na osiedlu Grabiszyn – Grabiszynek
we Wrocławiu**

Raport wykonany został przez studentów
studiów magisterskich i doktorskich
Wydziału Architektury Politechniki Wrocławskiej
pod kierunkiem:
dr hab. inż. arch. Magdaleny Belof
dr inż. arch. Grzegorza Wasyluka
mgr inż. arch. Ewy Dyk
w ramach kursów:
Proces partycypacji w praktyce
Planning for Real

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie	2
1.1. Cel działań.....	2
1.2. Obszar opracowania.....	2
1.3. Współpraca.....	3
2. Proces partycypacji	4
2.1. Przygotowanie makiety.....	4
2.2. Spotkanie z przedstawicielami Rady Osiedla Grabiszyn-Grabiszynek.....	6
2.2.1. Treść notatki służbowej ze spotkania.....	6
2.2.2. Sprawozdanie ze spotkania z mieszkańcami osiedla Grabiszyn-Grabiszynek.....	9
2.3. Wyłożenia makiety.....	12
2.3.1. I wyłożenie makiety - sobota 26 maja 2018.....	13
2.3.2. II wyłożenie makiety - wtorek 5 czerwca 2018.....	13
3. Analiza danych	15
3.1. Ruch i transport.....	15
3.2. Lokalne środowisko.....	17
3.3. Przestępczość i bezpieczeństwo.....	18
3.4. Gospodarka mieszkaniowa.....	19
3.5. Czas wolny i rekreacja.....	19
3.6. Obiekty użyteczności publicznej i aktywność społeczna.....	20
3.7. Praca i edukacja/ zdrowie.....	20
3.8. Zbiorcze zestawienie problemów i sugestii.....	21
4. Etap ustalania priorytetów i planowania działań	47
4.1. Ruch i transport. Zamknięcie i otwarcie ulic.....	49
4.2. Ruch samochodowy na ulicy Blacharskiej i przyległych.....	55
4.2.1. Wyniki (nieukończono) etapu priorytetyzacji wybranych sugestii i problemów dla Grabiszyna-Grabiszynka.....	55
4.2.2. Wyniki ustalenia horyzontu czasowego wybranych propozycji i problemów.....	59
4.3. Analiza danych z priorytetyzacji.....	60
4.4. Wnioski.....	63

1. Wprowadzenie

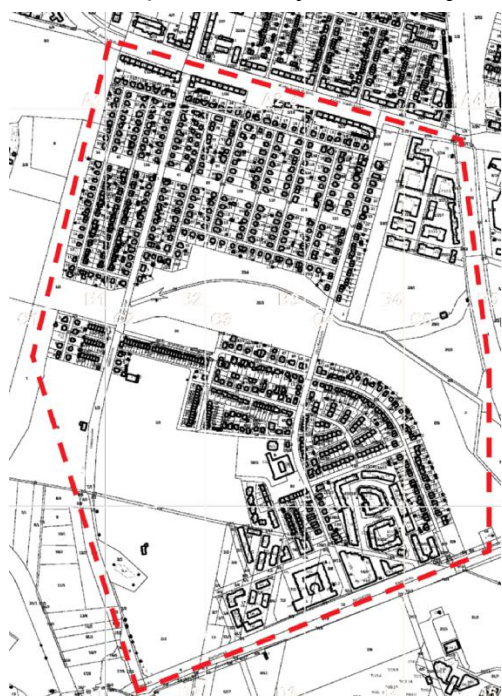
W semestrze letnim roku akademickiego 2017/2018, w ramach kursów *Proces Partycypacji w praktyce* oraz *Planning for Real*, studenci kierunków Architektura i Gospodarka Przestrzenna Wydziału Architektury Politechniki Wrocławskiej przeprowadzili proces partycypacyjny z wykorzystaniem elementów metody *Planning for Real*. Działania przebiegały pod kierunkiem dr hab. inż. arch. Magdaleny Belof, dr inż. arch. Grzegorza Wasyluka oraz mgr inż. arch. Ewy Dyk.

1.1. Cel działań

Planning for Real to technika służąca do prowadzenia konsultacji w procesach rozwoju przestrzennego, pozwalająca na wyrażenia przez mieszkańców danej społeczności swoich potrzeb w sposób niekonfrontacyjny. Celem tych działań jest zdefiniowanie i priorytetyzacja problemów przestrzennych na obszarze objętych opracowaniem, w oparciu o zebrane propozycje i opinie lokalnej społeczności i innych *interesariuszy*¹.

1.2. Obszar opracowania

Osiedle Grabiszyn – Grabiszyniek, objęte procesem konsultacji społecznych, zlokalizowane jest w południowo-zachodniej części Wrocławia. Obszar ten od strony północnej ograniczony jest ulicą Aleja Hallera, od wschodu torami kolejowymi, od południa ulicą Raclawicką, a od strony zachodniej Parkiem Grabiszyńskim.



Ryc.1. Obszar objęty procesem konsultacji
(źródło: opracowanie własne)



Ryc.2. Fragment osiedla Grabiszyn-Grabiszyniek - widok z lotu ptaka
(źródło: <https://dolny-slask.org.pl/4102841,foto.html>)

Cały teren jest zróżnicowany pod względem sposobu użytkowania oraz rodzaju zabudowy. Opracowaniem objęta została historyczna zabudowa wielorodzinna zlokalizowana wzdłuż ulicy Hallera, osiedle domów jednorodzinnych oraz kwartały nowej deweloperskiej

¹ *Interesariuszem* jest "każdy, kto może wywierać i na kim może być wywierany wpływ przez jakiś efekt lub proces"

zabudowy wielorodzinnej. Teren obejmuje również fragment Parku Grabiszyńskiego oraz ogródki działkowe.

Do charakterystycznych obiektów znajdujących się na omawianym obszarze należą, m.in.:

- budynek Rady Osiedla Grabiszyn-Grabiszyniek,
- przedszkole i Szkoła Podstawowa nr 82,
- niepubliczna Dwujęzyczna Szkoła Podstawowa i do niedawna Gimnazjum „Atut”,
- nasyp kolejowy z wiaduktem nad Aleją Hallera.

Niektóre fragmenty opracowywanego terenu objęte są ochroną konserwatorską.

1.3. Współpraca

W proces partycypacji społecznej na osiedlu Grabiszyn-Grabiszyniek zaangażowani byli:

- studenci Wydziału Architektury Politechniki Wrocławskiej z kierunku Architektura i Gospodarka Przestrzenna pod opieką dr hab. inż. arch. Magdaleny Belof, dr inż. arch. Grzegorza Wasyluka, mgr inż. arch. Ewy Dyk (*facylitatorzy*² spotkań – przygotowanie i realizacja projektu) oraz doktorantki: mgr inż. arch. Agata Łopuszyńska i mgr inż. Małgorzata Bartyna-Zielińska.
- Rada Osiedla Grabiszyn-Grabiszyniek,
- Biuro ds. Partycypacji Społecznej,
- mieszkańcy osiedla (beneficjenci – uczestnicy spotkań).
- Uczniowie i nauczyciele szkół podstawowych: SP 109 przy ul. Inżynierskiej i SP 82 przy ul. Blacharskiej

2 *Facylitator* – osoba, której zadaniem jest czynny udział w udrażnianiu procesu komunikacji między osobami bądź grupami, w celu osiągnięcia wspólnego rozwiązania. Rolą *facylitatora* jest mediowanie między stronami. Mediacje różnią się od rozstrzygnięć autorytatywnych (mediacja vs. arbitraż) przede wszystkim tym, że ich celem nie jest ustalenie, kto ma rację, ale wypracowanie rozwiązania jakie zadowala obie strony sporu i na jakie w związku z tym mogą one przystać dobrowolnie.

2. Proces partycypacji

Wykorzystując elementy metody *Planning for Real*, proces partycypacji podzielony został na etapy: pierwszy polegał na budowaniu makiety opracowywanego obszaru, drugim było spotkanie *facylitatorów* z przedstawicielami lokalnej społeczności, a kolejny, istotny w całym procesie, etap polegał na udostępnieniu makiety mieszkańcom osiedla w celu zebrania opinii i propozycji dotyczących przedstawionego na niej obszaru. Ostatnim etapem było spotkanie w celu priorytetyzacji zebranych wcześniej problemów i propozycji. Niestety nie udało się go przeprowadzić do końca ze względu na problemy w komunikacji z mieszkańcami.

2.1. Przygotowanie makiety

Metoda *Planning for Real* zaleca zaangażowanie dzieci w proces budowy makiety osiedla. Pozwala to na nawiązanie pierwszych kontaktów z rodzicami uczniów lokalnych szkół oraz ocenę stopnia znajomości terenu przez najmłodszych mieszkańców. Do budowy makiety północnej części opracowywanego terenu zostali zaangażowani uczniowie ze Szkoły Podstawowej nr 109 przy ul. Inżynierskiej 54, a części południowej dzieci ze Szkoły Podstawowej nr 82 przy ulicy Blacharskiej 13.

W celu ułatwienia dzieciom wykonywania modelu, studenci przygotowali wyjściowe materiały pomocnicze: naklejone na styropian podkłady arkusze mapy zasadniczej oraz uproszczone modele budynków, drzew itp.

Pierwsze spotkanie odbyło się 10. maja 2018 roku w SP nr 109. Wzięło w nim udział 16 studentów, 4 prowadzących i ok. 25. uczniów z klas I-III. Uczniowie i studenci utworzyli 7 zespołów. Każdy zespół opracowywał fragment makiety osiedla kolorując podkład i umieszczając na nim w odpowiednich miejscach modele budynków i drzew.



Ryc.3. Budowa makiety osiedla w SP nr 109
(fot. Anna Marszałek)



Ryc.4. Budowa makiety osiedla w SP nr 109
(fot. Anna Marszałek)



Ryc.5. Budowa makiety osiedla w SP nr 109
(fot. Monika Drozd)



Ryc.6. Budowa makiety osiedla w SP nr 109
(fot. Monika Drozd)

Drugie spotkanie miało miejsce 16. maja 2018 roku w SP nr 82 i przebiegało podobnie jak pierwsze. Tym razem w budowę makiety zaangażowanych było 14. studentów, 3. prowadzących i ok. 25. uczniów.

Ostatecznie udało się stworzyć makietę osiedla Grabiszyn-Grabiszynek, która składała się z 18. ponumerowanych arkuszy. Całość została zabezpieczona i przygotowana do następnego etapu procesu – udostępnienie makiety mieszkańcom, którego szczegóły zostały ustalone podczas spotkania z lokalnymi aktywistami na Wydziale Architektury PWr.



Ryc.7. Budowa makiety osiedla w SP nr 82
(fot. Patrycja Gancarz)



Ryc.8. Budowa makiety osiedla w SP nr 82
(fot. Mariola Lewandowska)



Ryc.9. Budowa makiety osiedla w SP nr 82
(fot. Ewa Dyk)



Ryc.10. Budowa makiety osiedla w SP nr 82
(fot. Ewa Dyk)

2.2. Spotkanie z przedstawicielami Rady Osiedla Grabiszyn-Grabiszyniek

17. maja 2018 roku na Wydziale Architektury Politechniki Wrocławskiej odbyło się spotkanie mieszkańców i przedstawicieli Rady Osiedla Grabiszyn - Grabiszyniek z pracownikami Biura ds. Partycypacji Społecznej oraz studentami i ich opiekunami.

W spotkaniu wzięło udział:

- 14. mieszkańców (w tym radny miasta, radni osiedla Grabiszyn-Grabiszyniek, przedstawiciele Stowarzyszenia „Wielki Grabiszyński” i Komitetu „Bezpieczne dziecko”),
- 2. przedstawicieli Biura ds. Partycypacji Społecznej,
- 21. studentów,
- 3. prowadzących,
- 2. współprowadzące kurs.

Wydarzenie zostało podzielone na dwie części: wykład oraz dyskusję.

Głównym celem spotkania było zapoznanie mieszkańców osiedla z metodą *Planning for Real*, przedstawienie dotychczasowych działań podjętych w ramach procesu na osiedlu Grabiszyn-Grabiszyniek oraz ustalenie dalszego harmonogramu.

Na spotkaniu po raz pierwszy poruszone zostały kwestie problemów występujących na terenie objętym opracowaniem. Mieszkańcy osiedla przedstawili prowadzącym i studentom notatkę służbową, która sporządzona została po spotkaniu przedstawicieli lokalnej społeczności z pracownikami Biura ds. Partycypacji Społecznej, które miało miejsce 9 marca 2018 roku.

2.2.1. Treść notatki służbowej ze spotkania

Rozpoznanie tematu – z czym się mierzymy?

- wprowadzenie zakazu wjazdu w ul. Blacharską (za wyjątkiem mieszkańców),
- duży ruch tranzytowy na ul. Blacharskiej (jedyne łącznik pomiędzy ul. Hallera a ul. Raławicką),
- bezpieczeństwo, stan nawierzchni dróg/dojście do szkoły (bezpieczeństwo dzieci),
- wzmożony ruch na osiedlu,
- konieczność uspokojenia ruchu na osiedlu,
- potrzebne połączenie pomiędzy ul. Zefirową a ul. Raławicką,
- zamknięte osiedla utrudniają ruch,
- pędzące samochody – duża prędkość, kwestie bezpieczeństwa,
- potrzeba otwartych osiedli,
- potrzebna rozbudowa ul. Odkrywców, jako dodatkowej drogi przez osiedle,

- nowa szkoła generuje ruch,
- brak chodników na ul. Lakierniczej,
- udrożnienie ul. Rusznikarskiej,
- potrzebny przejazd przez teren szkoły – jako tranzyt dla rodziców przywożących dzieci,
- potrzebny parking na ul. Raławickiej – w miejscu zielonych terenów,
- osiedle wpisane do rejestru zabytków - nie wszystkie zmiany będą możliwe,
- Park Grabiszyński a zanieczyszczenie powietrza wywołane większym ruchem/rozcięcie parku ulicami - miasto jest terenem wspólnym – jedni nie mogą narzucać swojej woli innym,
- ruch od strony ul. Hallera łączy się przy szkole i potem wąskim gardłem łączy się z Raławicką,
- 500 aut na godzinę na ul. Blacharskiej (dane na podstawie badań),
- place zabaw w parku a bezpieczeństwo korzystających z nich przy wzmożonym ruchu,
- droga gruntowa przy torach jako obwodnica osiedla – dodatkowy tranzyt upłynniający ruch,
- duża ilość zieleni, którą trzeba chronić,
- brak ograniczenia ruchu na całym osiedlu, otwarte ulice
- remont ul. Blacharskiej - brak rozwiązania problemu wzmożonego tranzytu,
- otwarcie ulic spowoduje „zassanie” samochodów i zwiększenie ruchu na osiedlu,
- kilkanaście lat temu, planując wielorodzinną zabudowę zapewniano mieszkańcom, że nie będzie przenikania między starą a nową częścią osiedla – stąd zamknięcia niektórych ulic
- zamknięcie ul. Blacharskiej,
- należy wprowadzić zaporę „na pilota” tylko dla mieszkańców ul. Blacharskiej albo wprowadzić szlaban, który aby przejechać trzeba będzie własnoręcznie otworzyć – to zniechęci do korzystania z ulicy,
- osiedle deweloperskie *Atrium* miało być zamknięte – nie miało być połączenia z ul. Stolarską,
- wszystkie ulice na osiedlu jako jednokierunkowe,
- ul. Tapicerska – problem parkujących po jednej stronie ulicy samochodów utrudniających ruch,
- większy ruch - więcej spalin/głośniejszy/zniszczenia budynków

Punkty zapalne – o czym powinniśmy szczególnie pamiętać?

- czy badania ruchu robione przez urząd są obiektywne?
- czy problem wzmożonego ruchu występuje rano, a w ciągu dnia ruch jest mniejszy?
- co się stanie po otwarciu danej ulicy? Czy problem zniknie? Czy ruch się zwiększy?
- planując zmiany trzeba patrzeć „do przodu”, bo osiedle będzie się rozwijać,
- zmiany w organizacji ruchu spowodują zablokowanie wyjazdu z garaży,
- otwarcie ulic zwiększy ilość samochodów, co zniszczy park,
- część mieszkańców uważa, że ma większe prawo do decydowania o częściach osiedla,
- postulowane zamknięcie ulicy Blacharskiej,
- mamy różne pomysły mieszkańców – antagonizowanie,
- bezpieczeństwo pieszych, szczególnie dzieci ze szkoły/przedszkola/żłobka,
- organizacja ruchu na ul. Blacharskiej powinna być przedmiotem dyskusji,
- mieszkańcy mają sprzeczne opinie urzędu na temat organizacji ruchu

Wolne wnioski

- miasto musi przygotować koncepcję dla rozwiązania tematu,
- warto przedyskutować temat z mieszkańcami,
- konieczna jest zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ul. Odkrywców,
- konieczne jest zwiększenie tempa prac w związku z organizacją ruchu,
- referendum lokalne – czy to na pewno dobre rozwiązanie?
- konieczność zapewnienia braku przenikania między starą a nową częścią osiedla

Po zapoznaniu się z wnioskami z poprzedniego spotkania rozpoczęto dyskusję dotyczącą sposobu przeprowadzenia procesu partycypacji społecznej na osiedlu Grabiszyn-Grabiszynek przy użyciu elementów metody *Planning for Real*. Przebieg spotkania został udokumentowany w formie sprawozdania.

2.2.2. Sprawozdanie ze spotkania z mieszkańcami osiedla Grabiszyn-Grabiszynek

- data spotkania: 17.05.2018 r.
- miejsce spotkania: Wydział Architektury Politechniki Wrocławskiej
- plan spotkania:
 - 1) wprowadzenie do metody *Planning for Real* – prezentacja
 - 2) dyskusja

Pytania i wątpliwości aktywistów odnośnie metody *Planning for Real*:

- czy ta metoda przyniesie realne rozwiązania – mieszkańcy Grabiszynka są zmęczeni ciągłymi konsultacjami społecznymi (na terenie osiedla odbyło się już kilka takich, jednak nie przyniosły one efektów w postaci realnych zmian), brak wiary, że taki proces ma sens,
- karty problemów i rozwiązań – kto je wymyśla, jak wyglądają, na czym polega proces przydzielania kart do poszczególnych miejsc,
- co z sytuacjami, gdy grupa osób „zmówi się” by przeforsować swoje zdanie i będzie celowo wbijać dużo kart problemów i rozwiązań w jedno miejsce (duży procent głosów)
– *proces priorytetyzacji, który jest następstwem wyłożenia makiet, eliminuje tego typu przypadki,*
- w jaki sposób pozyskać ekspertów – *pomoc WA PWr, Biura ds. Partycypacji Społecznej oraz własne kontakty,*
- rola Biura ds. Partycypacji Społecznej w całym procesie – *Biuro ds. partycypacji Społecznej wyraziło chęć kontaktu i współpracy,*
- jakie są możliwe kanały komunikacji, by wiadomość o konsultacjach dotarła do jak największej liczby mieszkańców osiedla – *facebook, ambona, wywiadówka, plakaty,*
- niektórzy mieszkańcy Grabiszynka są nieświadomi planów władz miasta w związku
- z tym obszarem - sugestia aktywistów dotycząca wzbogacenia makiety o informacje na temat planowanych zmian (np. MPZP),
- główne problemy Grabiszynka wg aktywistów – niszczenie przez rowerzystów Górki Skarbowców, korki na ulicy Raclawickiej, zmiany przeznaczenia terenu zgodnie z nowym MPZP.

Wyłożenia makiety osiedla – zebranie opinii i propozycji:

- przewidywane dwa wyłożenia
- termin I – 26. maja 2018. (sobota) – godziny 11:00-14:00, polana przy ul. Wędrowców (pomiędzy ul. Żeglarską a ul. Odkrywców), w przypadku złej pogody SP nr 82 przy ul. Blacharskiej,
- termin II – 29. maja 2018. (sobota) – godziny 17:00-20:00, SP nr 82 przy ul. Blacharskiej

W celu rozpropagowania następnego etapu procesu – konsultacji społecznych, przygotowano plakat informujący o wyłożeniach makiety

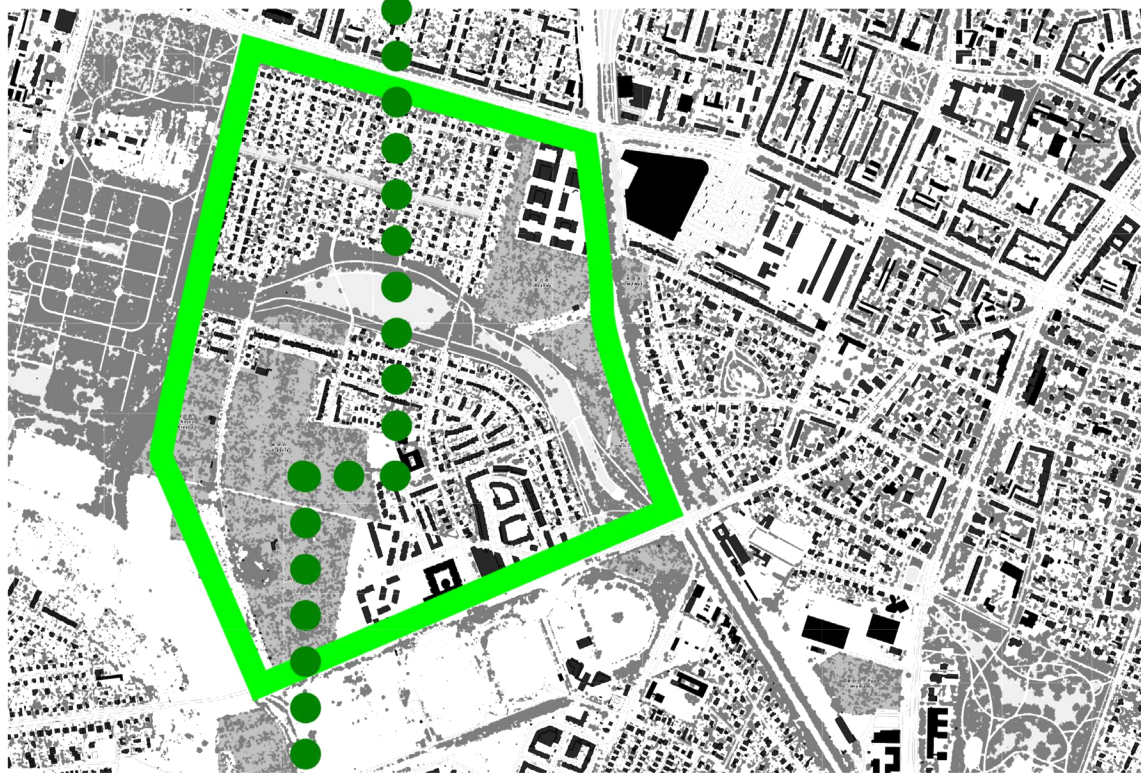
Z powodu problemów organizacyjnych nie udało się przeprowadzić wyłożenia makiety na polanie przy ul. Wędrowców. Wydarzenie to zostało przeniesione do SP nr 82 przy ulicy Blacharskiej.

HEJ SĄSIEDZIE!

WEŹ SPRAWY W SWOJE RĘCE

ZAPRASZAMY DO UDZIAŁU W SPOTKANIACH KONSULTACYJNYCH.
PRZYJDŹ W WYBRANYM PRZEZ CIEBIE DNIU I WSKAŹ NA MAKIECIE TWOJEGO OSIEDLA
MIEJSCA, W KTÓRYCH ZAUWAŻASZ PROBLEM LUB CHCIAŁBYŚ COŚ ZMIEŃĆ.

● **26 maja 11:00 - 14:00**
● **Szkoła Podstawowa nr 82**
● **ul. Blacharska 13, Wrocław**



● **5 czerwca 17:00 - 20:00**
● **Szkoła Podstawowa nr 82**
● **ul. Blacharska 13, Wrocław**

PROJEKT EDUKACYJNY WYDZIAŁU ARCHITEKTURY POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ  
WE WSPÓŁPRACY Z BIUREM DS. PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ I RADĄ OSIEDLA GRABISZYN-GRABISZYNEK

Ryc.11. Plakat zachęcający mieszkańców do udziału w konsultacjach społecznych
(autorzy: Joanna Baranowska, Aleksandra Kozolub, Marcelina Sztukowska)

2.3. Wyłożenia makiety

Następnym etapem metody *Planning for Real* są konsultacje z lokalną społecznością odbywające się z wykorzystaniem uprzednio przygotowanej makiety, dzięki której mieszkańcy mają możliwość „namacalnego” przeniesienia się w badaną przestrzeń. Osoby uczestniczące w tym wydarzeniu miały za zadanie wskazać na makiecie miejsca, w których zgodnie z ich przekonaniem, występują problemy, lub co do których mają swoje propozycje i oznaczyć je za pomocą kart przygotowanych według wzoru zaczerpniętego z metody *Planning for Real* i podzielone na osiem grup tematycznych (każda w innym kolorze):

- obiekty użyteczności publicznej i aktywność społeczna,
- czas wolny i rekreacja,
- przestępczość i bezpieczeństwo,
- zdrowie,
- gospodarka mieszkaniowa,
- lokalne środowisko,
- praca i edukacja,
- ruch i transport.

W przypadku, gdy przygotowany zestaw kart nie zawiera wszystkich wskazywanych przez uczestników problemów i propozycji, mają oni do dyspozycji puste, przeznaczone do wypełnienia karty.

Wszystkie karty są spisywane i opisywane w celu stworzenia bazy danych potrzebnej do celów statystycznych i następnych etapów procesu.

Także dla celów badawczych uczestnicy są proszeni o podanie wieku, płci oraz wskazanie na mapie lub zdjęciu lotniczym miejsca zamieszkania, pracy lub nauki.

Ogromny potencjał wyłożeń makiety, będących częścią procesu *Planning for Real*, polega na tym, że dają one możliwość wyrażenia swojej opinii osobom nieśmiałym, które są zazwyczaj mało aktywne podczas otwartych konsultacji. Umieszczanie kart problemów i sugestii nie wymaga dyskusji i uzgadniania, z tego powodu uczestnicy procesu nie mają możliwości wpływania na decyzje innych.

2.3.1. I wyłożenie makiety – sobota, 26. maja 2018

- liczba uczestników: 71. mieszkańców + 15. studentów i 3. prowadzących
- miejsce wyłożenia makiety: Szkoła Podstawowa nr 82, ul. Blacharska 13, Wrocław



Ryc.12. Wyłożenie makiety
(fot. Monika Ruszkowska)



Ryc.13. Wyłożenie makiety
(fot. Ewa Dyk)



Ryc.14. Wyłożenie makiety
(fot. Ewa Dyk)



Ryc.15. Wyłożenie makiety
(fot. Ewa Dyk)

2.3.2. II wyłożenie makiety – wtorek, 5. czerwca 2018

- liczba uczestników: 80. mieszkańców + 24. studentów i 5. prowadzących
- miejsce wyłożenia makiety: Szkoła Podstawowa nr 82, ul. Blacharska 13, Wrocław



Ryc.16. Wyłożenie makiety
(fot. Anna Marszałek)



Ryc.17. Wyłożenie makiety
(fot. Anna Marszałek)



Ryc.18. Wyłożenie makiety
(fot. Ewa Dyk)



Ryc.19. Wyłożenie makiety
(fot. Ewa Dyk)



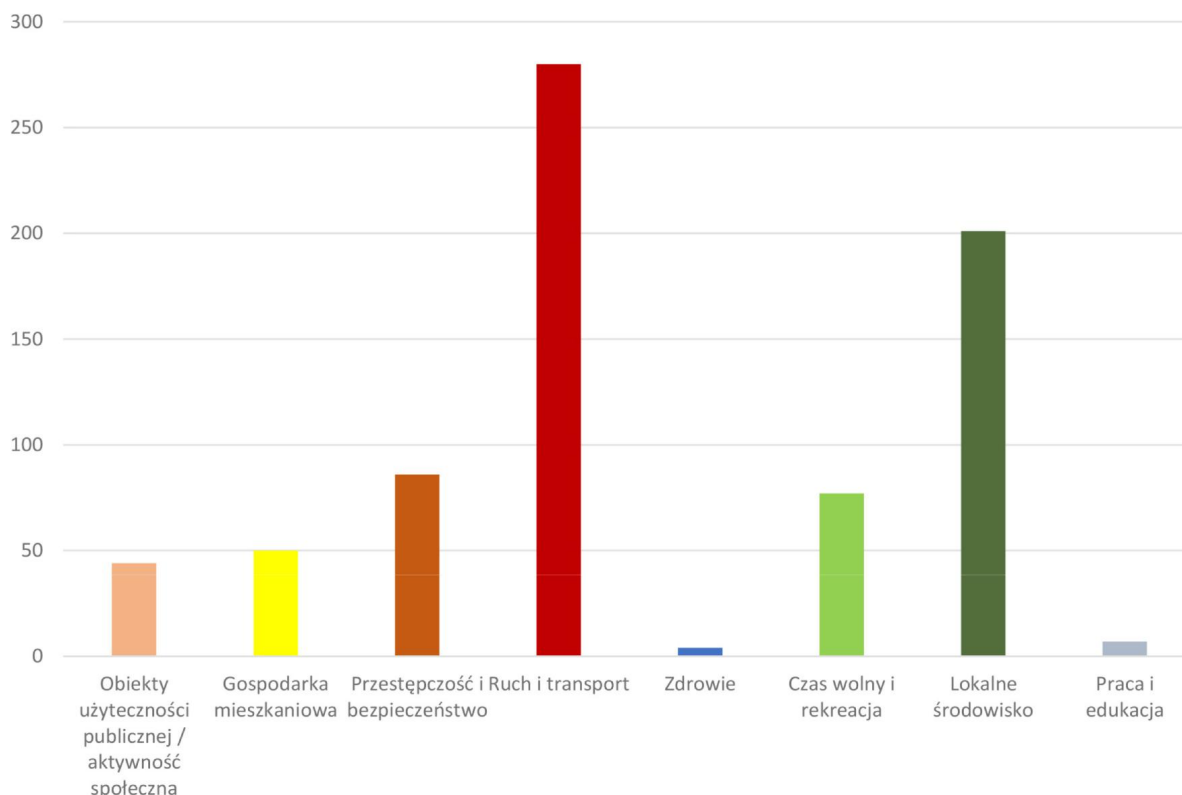
Ryc.20. Wyłożenie makiety
(fot. Ewa Dyk)



Ryc.21. Wyłożenie makiety
(fot. Ewa Dyk)

3. Analiza danych

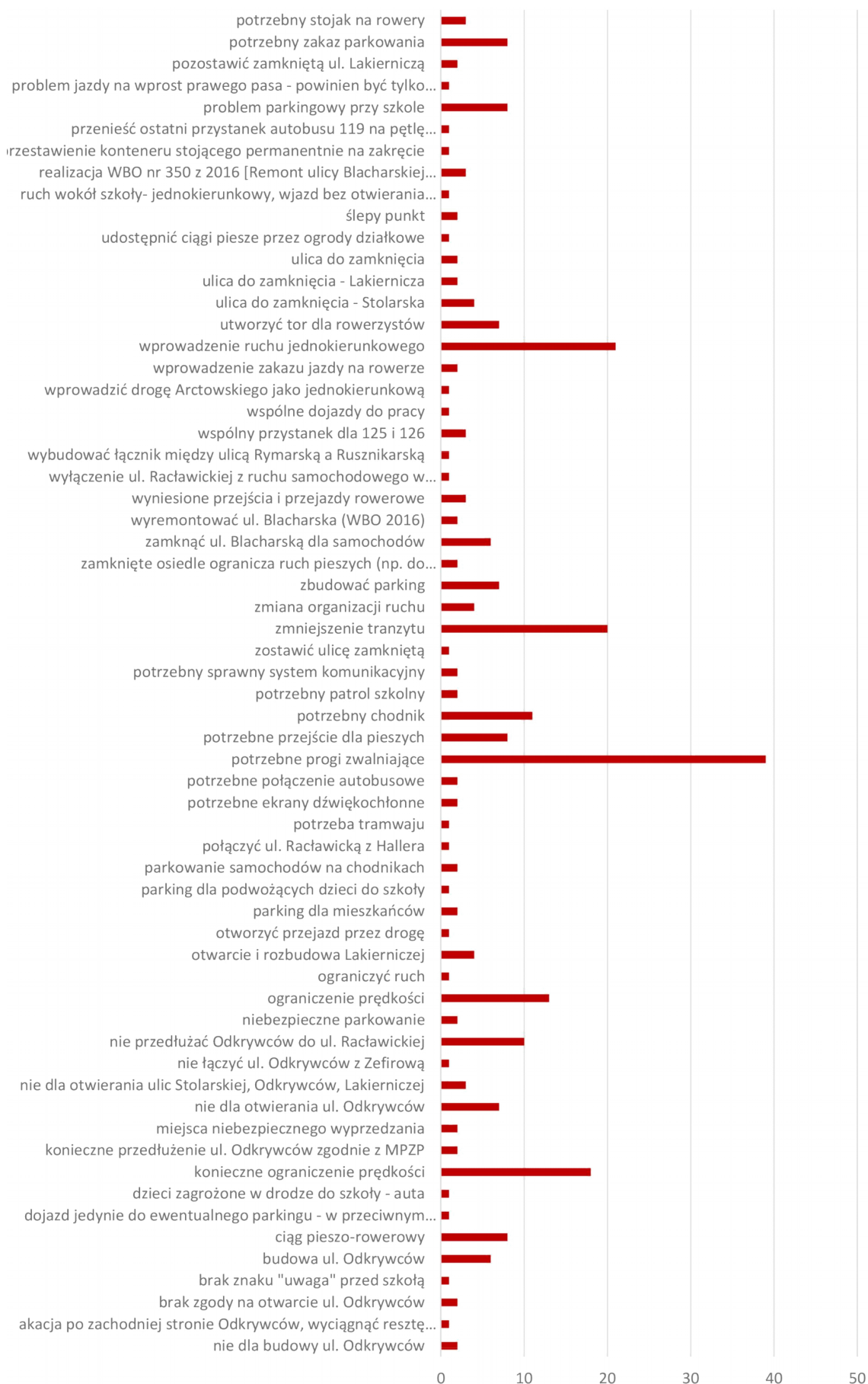
Wyniki konsultacji społecznych z dnia 26 maja oraz 5 czerwca zostały przedstawione w postaci wykresów. Zarejestrowanych zostało 749 kart problemów i propozycji, spośród których najczęściej przywoływaną grupą był *ruch i transport* (280 odnotowań). Równie istotnym zagadnieniem okazało się *lokalne środowisko* (201 odnotowań). Najrzadziej poruszonym tematem były problemy *zdrowia* oraz *pracy i edukacji*.



Ryc.22. Liczba odnotowanych głosów w poszczególnych kategoriach.

3.1. Ruch i transport

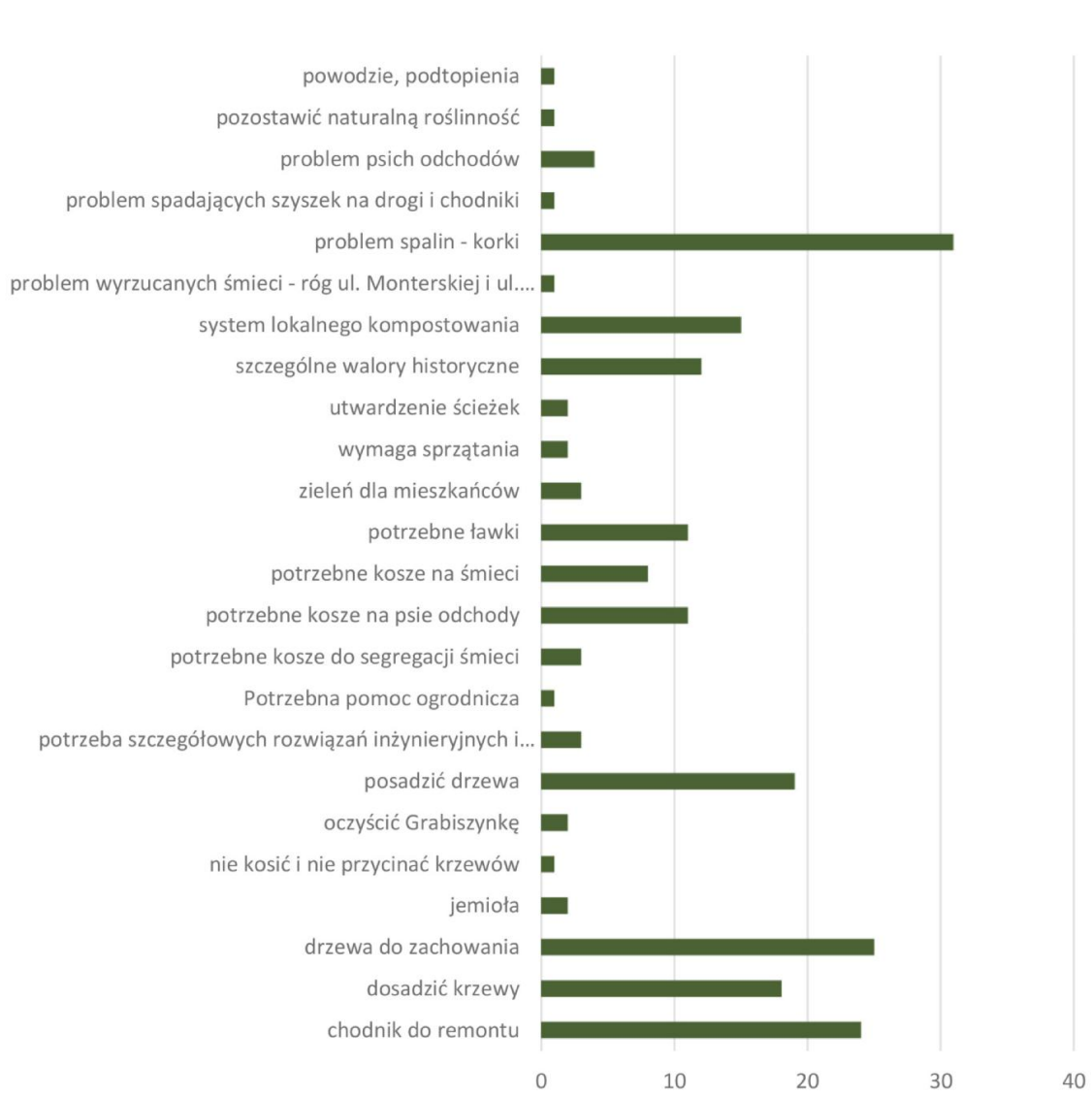
Ruch i transport jest problemem, który od lat poruszany jest wśród lokalnej społeczności na osiedlu Grabiszyn-Grabiszynek. Według zebranych kart problemów i propozycji mieszkańcy oczekują zmiany organizacji ruchu kołowego, gdyż dostrzegają problemy z jego intensywnością i nadmierną szybkością. Wśród propozycji pojawiły się m.in.: stosowanie progów zwalniających, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego, zamykanie ulic. Niektóre pomysły mieszkańców wzajemnie się wykluczają, co świadczy o konflikcie wewnątrz społeczności. Wśród prezentowanych pomysłów najczęściej pojawiają się propozycje uspokojenia/ograniczenia ruchu oraz poprawienia jakości infrastruktury.



Ryc.23. Kategoria *ruch i transport*.

3.2. Lokalne środowisko

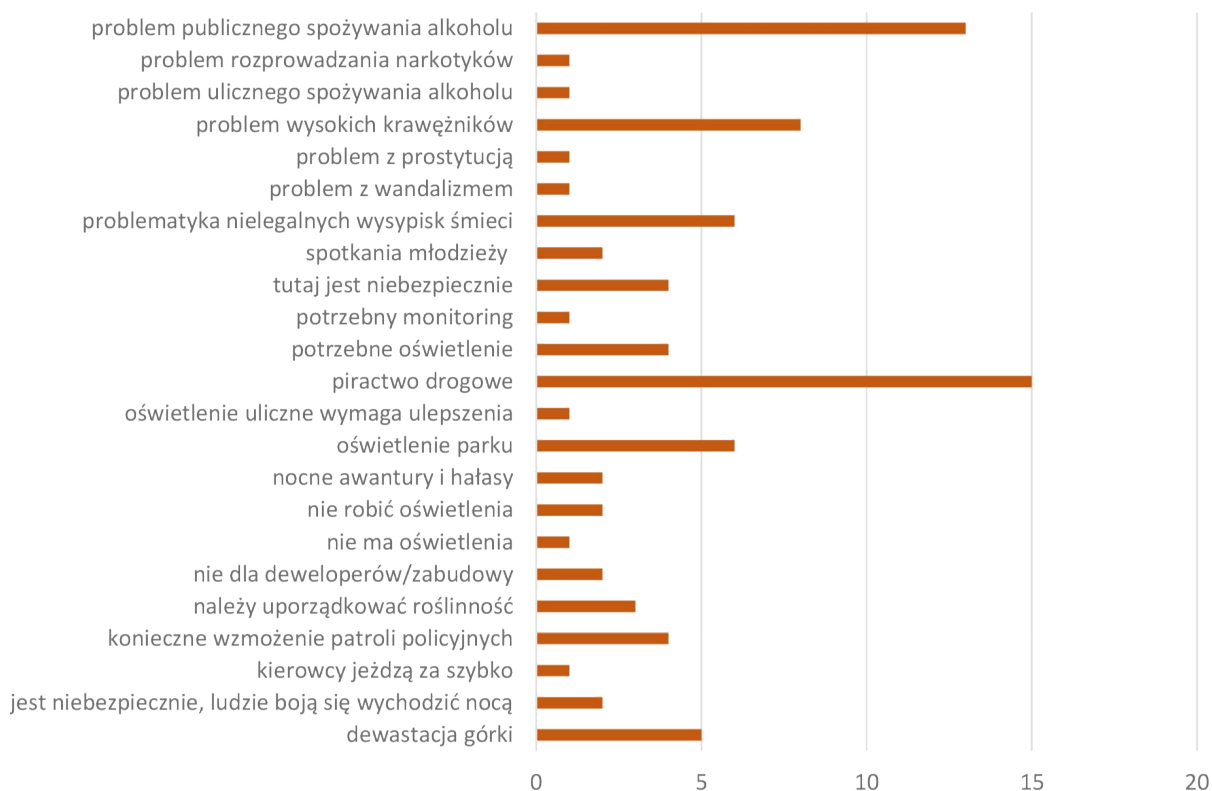
Kolejną równie liczną reprezentowaną grupą problemów jest *lokalne środowisko*. Mieszkańcy domagają się zagęszczenia istniejącej tkanki przyrodniczej, szanowania walorów historycznych przestrzeni zielonych oraz poprawienie jakości powietrza. Dodatkowo uzupełnienia oraz naprawy wymagają ciągi piesze oraz elementy wyposażenia.



Ryc.24. Kategoria *lokalne środowisko*

3.3. Przestępczość i bezpieczeństwo

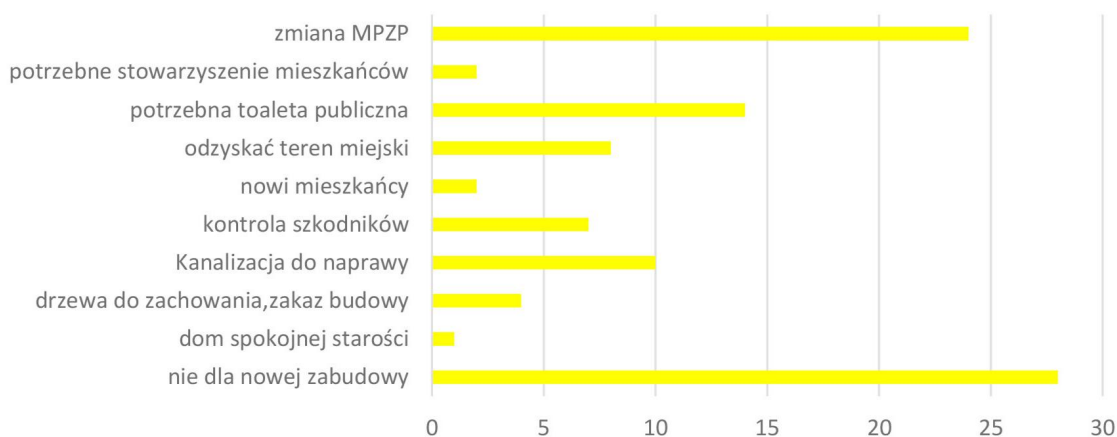
Do często przywołyiwanych problemów należą zagadnienia z kategorii *przestępczość i bezpieczeństwo*. Mieszkańcy zgłosili nadmierne łamanie przepisów drogowych przez kierowców oraz nielegalne spożywanie alkoholu w miejscach publicznych. Ujawnił się również problem wysokich krawężników. Wśród propozycji mieszkańcy wymienili: poprawę miejskiego oświetlenia oraz częstsze patrole straży miejskie.



Ryc.25. Kategoria *przestępczość i bezpieczeństwo*.

3.4. Gospodarka mieszkaniowa

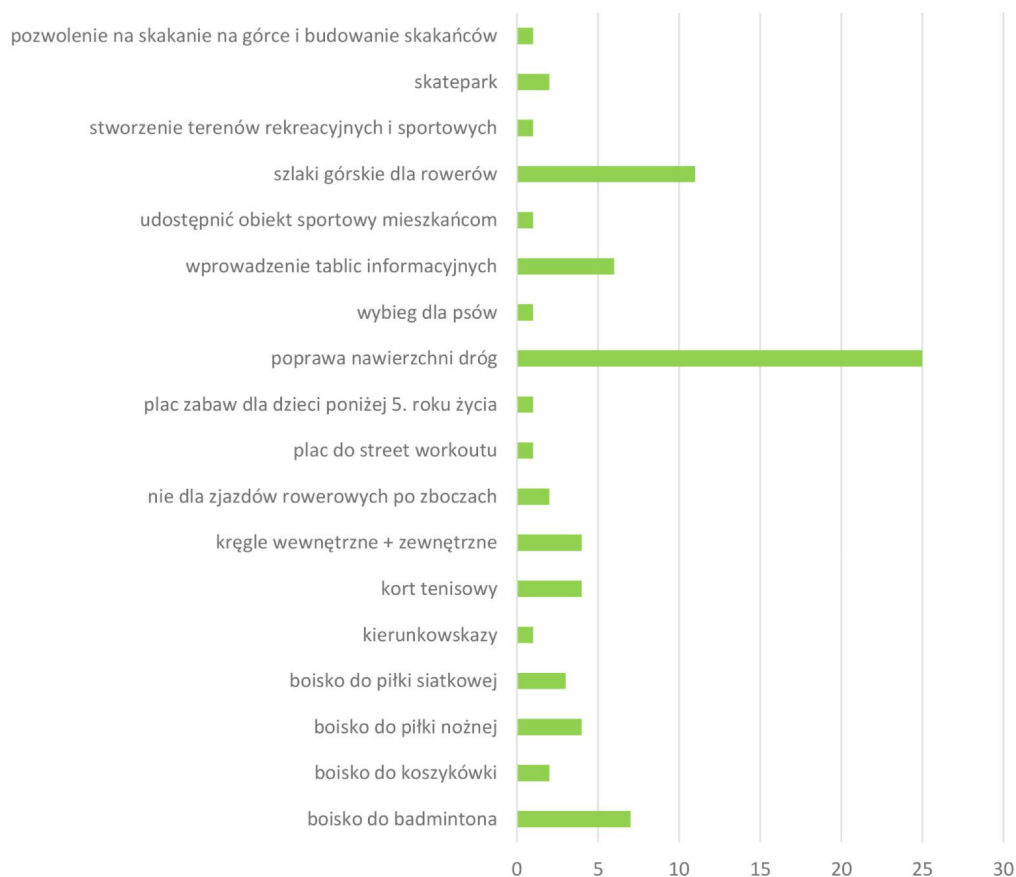
W związku z nowymi inwestycjami na obszarze opracowania, wśród mieszkańców pojawiły się głosy dotyczące gospodarki mieszkaniowej. Lokalna społeczność protestuje przeciwko nowej zabudowie i zgłasza potrzebę zmiany Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. W niektórych miejscach zaproponowano utworzenie toalety publicznej.



Ryc.26. Kategoria *gospodarka mieszkaniowa*

3.5. Czas wolny i rekreacja

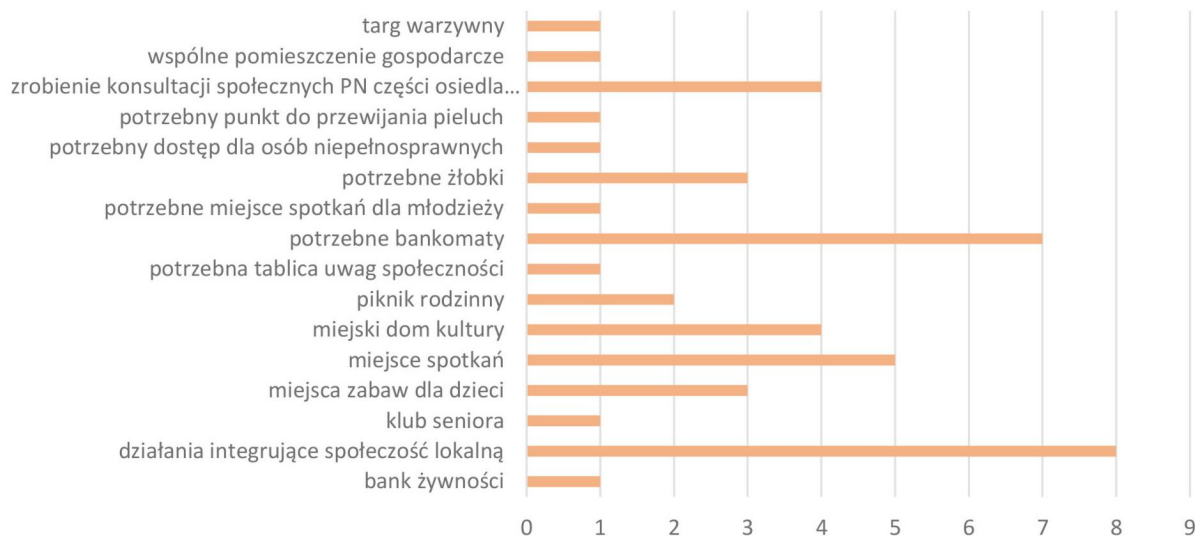
Czas wolny i rekreacja przywołany został 77 razy. Mieszkańcom brakuje przede wszystkim sprawnej infrastruktury oraz przestrzeni sportowych.



Ryc.27. Kategoria *czas wolny i rekreacja*

3.6. Obiekty użyteczności publicznej i aktywność społeczna

W ramach kategorii *obiekty użyteczności publicznej i aktywność społeczna* mieszkańcy wyrazili chęć integracji lokalnej społeczności. Wśród wymienianych potrzeb były również bankomaty oraz miejsca spotkań.



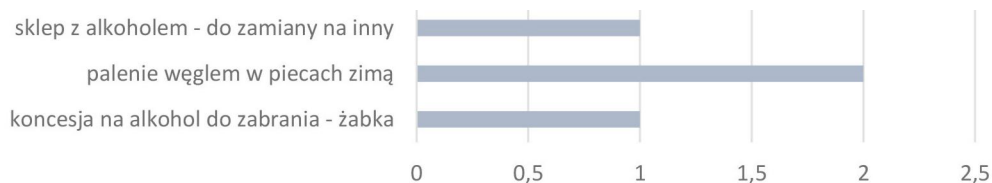
Ryc.28. Kategoria *obiekty użyteczności publicznej i aktywność społeczna*.

3.7. Praca i edukacja / zdrowie

Najbardziej poruszanym tematem były problemy związane z *pracą i edukacją* oraz *zdrowiem* reprezentowane łącznie jedynie przez 11 kart.

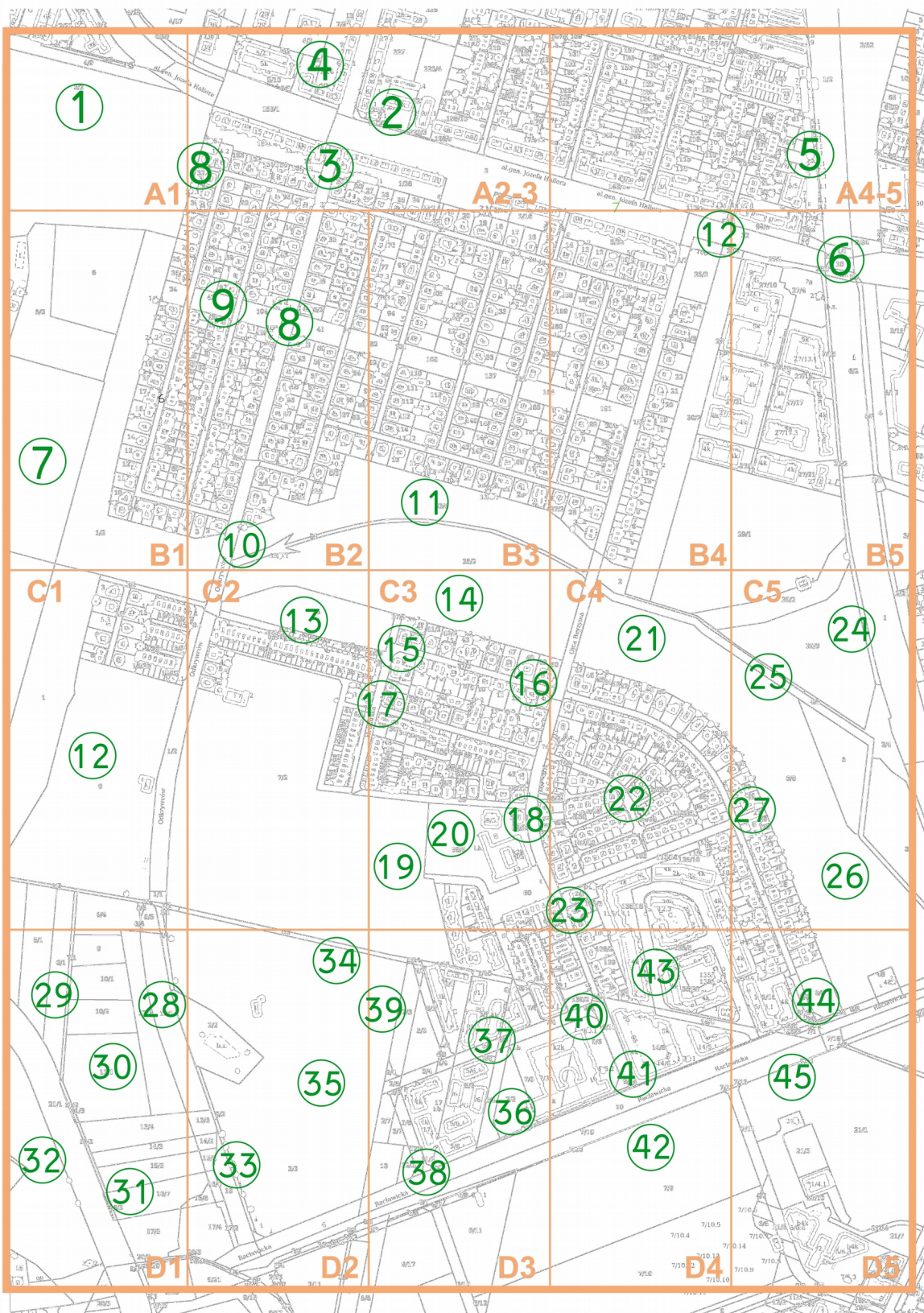


Ryc.29. Kategoria *praca i edukacja*.



Ryc.30. Kategoria *zdrowie*

3.8. Zbiorcze zestawienie problemów i sugestii



Ryc.31. Mapa przestrzennego rozmieszczenia kart problemów i propozycji na makiecie.
(autor: Natalia Stachowicz)

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
A1			
1	park na południe od al. Hallera	Wprowadzenie tablic informacyjnych	4
A2-3			
1	park na południe od al. Hallera	Szczególne walory historyczne	1
1	park na południe od al. Hallera	Dom spokojnej starości	1
1	park na południe od al.Hallera	Potrzebne toalety	1
1	park na południe od al.Hallera	Zasadzić drzewo	1
1	park na południe od al.Hallera	Zasadzić krzewy	2
2	zielony skwer na al.Hallera	Problem psich odchodów	1
2	zielony skwer na al.Hallera	Wymaga sprzątania	1
2	zielony skwer na al.Hallera	Należy uporządkować roślinność	1
2	zielony skwer na al.Hallera	Pozostawić naturalną roślinność	1
2	zielony skwer na al.Hallera	Nie kosić i wycinać krzewów	1
3	skrzyżowanie ul.Odkrywców z al.Hallera	Potrzebne bankomaty	3
3	skrzyżowanie ul.Odkrywców za al.Hallera	Chodnik do remontu	2
3	skrzyżowanie ul.Odkrywców za al.Hallera	Wprowadzenie jednokierunkowych ulic	1
3	teren pomiędzy zabudową jednorodziną i wielorodzinną	Miejsce zabaw dla dzieci	2
3	podwórko pomiędzy ul.Podróżniczą i al.Hallera	Kontrola szkodników	2
3	podwórko pomiędzy ul.Podróżniczą i al.Hallera	Nocne awantury i hałasy	1
3	pomiędzy ul. Podróżnicza i al. Hallera	Konieczne wzmocnienie patroli policyjnych	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
3	pomiędzy ul. Podróżnicza i al. Hallera	Problem rozprowadzania narkotyków	1
3	pomiędzy ul. Podróżnicza i al. Hallera	Potrzebne kosze na psie odchody	1
3	skrzyżowanie ul.Odkrywców i ul.Podróżniczej	Ograniczenie prędkości	2
-	osiedle przy al. Hallera	Zasadzić drzewo	4
-	osiedle przy al. Hallera	Potrzebny sprawny system kanalizacji	2
-	osiedle przy al. Hallera	Zasadzić krzewy	2
-	al. Hallera	Problem spalin i korków	10
-	al. Hallera	Problem piractwa drogowego	3
-	al. Hallera	Potrzebne ekrany dźwiękochłonne	2
-	al. Hallera	Konieczne ograniczenie prędkości	1
-	al. Hallera (pętla)	Potrzebny prób zwalniający	1
-	al. Hallera (pętla)	Potrzebny bankomat	1
-	ul. Podróżnicza	Poprawa nawierzchni ulicy	2
-	ul. Podróżnicza	Piractwo drogowe	1
-	al. Pracy	Piractwo drogowe	1
-	al. Pracy	Problem wysokich krawężników	2
-	al. Pracy	Poprawa nawierzchni ulic	1
-	al. Pracy	Problem jazdy na wprost prawego pasa – powinien być tylko w prawo	1
4	podwórko przy al. Pracy	Problem z wandalizmem	1
4	podwórko przy al. Pracy	Potrzebne kosze na psie odchody	2

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
-	skrzyżowanie al. Pracy zał. Hallera	Wyniesione przejścia i przejazdy rowerowe	1
-	ul. Odkrywców	Zakaz samochodów ciężarowych	1
-	ul. Odkrywców	Zmniejszenie tranzytu	1
-	ul. Odkrywców	Koncesja na alkohol do zabrania – żabka	1
-	skrzyżowanie ul.Odkrywców z ul.Podrózniczą	Potrzebne połączenie autobusowe	1
-	skrzyżowanie ul.Odkrywców z ul.Podrózniczą	Problem wysokich krawężników	1
-	skrzyżowanie ul.Odkrywców z ul.Podrózniczą	Działania integrujące społeczność lokalną	1
-	skrzyżowanie ul.Odkrywców z ul.Podrózniczą	Sklep z alkoholem – do zmiany na inny	1
A 4-5			
5	garaże przy nasypie kolejowym	Parkowanie samochodów na chodnikach	1
5	garaże przy nasypie kolejowym	Potrzebna pomoc ogrodnicza	1
5	garaże przy nasypie kolejowym	Działania integrujące społeczność lokalną	1
6	al Hallera - wiadukt kolejowy	Przeprowadzenie konsultacji społecznych PN części osiedla Grabiszyn	2
B1			
7	park	Potrzebne ławki	3
7	park	Oświetlenie parku	3
7	park	Toaleta publiczna	1
7	park	System lokalnego kompostowania	2
7	park	Kontrola szkodników	1
8	ul. Pionierska	Potrzebne ograniczenie prędkości	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
B 2			
-	ul. Odkrywców przy pasie zieleni	Akacja po zachodniej stronie ul. Odkrywców – wyciągnąć resztę drzewa i zostawić	1
-	ul. Odkrywców przy pasie zieleni	Zmiana planu zagospodarowania przestrzennego	1
-	ul. Odkrywców przy pasie zieleni	Nie przedłużać ul. Odkrywców do ul. Raławickiej	1
-	ul. Odkrywców przy pasie zieleni	Nie dla otwierania ulic Stolarskiej, Odkrywców i Lakierniczej	2
-	ul. Odkrywców przy pasie zieleni	Ograniczenie prędkości	3
8	skrzyżowanie ul. Odkrywców z ul. Wędrowców	Drzewa do zachowanie	1
8	skrzyżowanie ul. Odkrywców z ul. Wędrowców	Jemiola	1
-	ul. Odkrywców	Piractwo drogowe	1
-	ul. Odkrywców	Poprawa nawierzchni ulicy	3
-	ul. Odkrywców	Chodnik to remontu	4
-	ul. Odkrywców	Potrzebne wyniesienie przejścia pieszo-rowerowego	1
-	ul. Odkrywców	Problem psich odchodów	1
-	ul. Odkrywców	Zakaz dla samochodów ciężarowych	1
-	ul. Odkrywców	Oświetlenie uliczne wymaga ulepszeni	1
-	ul. Odkrywców	Próg zwalniający	2
-	ul. Odkrywców	Drzewa do zachowania	3
-	ul. Odkrywców	Dosadzić krzewy	1
-	ul. Odkrywców	Konieczność wzmożenia patroli policyjnych	1
-	ul. Odkrywców	Problem ulicznego spożywania alkoholu	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
-	ul. Odkrywców	Utworzyć infrastrukturę rowerową	1
-	ul. Odkrywców	Szczególne walory historyczne	1
-	ul. Odkrywców	Potrzebny chodnik	1
-	Ul. Arctowskiego	Próg zwalniający	1
-	Ul. Arctowskiego	Kanalizacja do poprawy	1
-	Ul. Arctowskiego	Problem spadających szyszek na drogi i chodniki	1
-	ul. Arctowskiego	Wprowadzić ruch jednokierunkowy	3
-	ul. Arctowskiego	poprawa nawierzchni ulic	1
-	ul. Arctowskiego	potrzebny próg zwalniający	6
-	ul. Arctowskiego	konieczne ograniczenie prędkości	1
-	ul. Arctowskiego	potrzebny sprawny system komunikacyjny	1
-	ul. Arctowskiego	chodniki do remontu	1
-	ul. Arctowskiego	spotkania młodzieży	1
-	ul. Żeglarska	Dosadzić krzewy	1
-	ul. Żeglarska	Konieczne ograniczenie prędkości	2
-	ul. Żeglarska	Poprawa nawierzchni ulic	2
-	ul. Żeglarska	Problem wysokich krawężników	1
-	ul. Wędrowców	problem wysokich krawężników	1
-	ul. Wędrowców	konieczne wzmocnienie patroli policyjnych	1
-	ul. Wędrowców	problem publicznego spożywania alkoholu	3

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
9	Między domami	System lokalnego kompostowania	4
8		Problem spalin	1
10	park	Toaleta publiczna	1
10	park	Kontrola szkodników	1
10	park	potrzebny po lekcyjny klub szkolny	1
10	park	miejsce spotkań	1
10	park	boisko do piłki nożnej	1
10	park	boisko do badmintonu	1
10	park	boisko do piłki siatkowej	1
-	ul. Odkrywców od ul.Podróżniczej do kolejnego skrzyżowania	chodnik do remontu	2
-	ul. Odkrywców od ul.Podróżniczej do kolejnego skrzyżowania	zasadzić drzewo	1
-	ul. Odkrywców od ul.Podróżniczej do kolejnego skrzyżowania	piractwo drogowe	2
-	ul. Odkrywców od ul.Podróżniczej do kolejnego skrzyżowania	tutaj jest niebezpiecznie	1
-	ul. Odkrywców od ul.Podróżniczej do kolejnego skrzyżowania	zakaz dla samochodów ciężarowych	1
-	skrzyżowanie ul. Odkrywców z al. Wędrowców	lokalny punkt ogłoszeń	1
-	skrzyżowanie ul. Odkrywców z al. Wędrowców	targ warzywny	1
-	skrzyżowanie ul. Odkrywców z al. Wędrowców	problem publicznego spożywania alkoholu	1
-	skrzyżowanie ul. Odkrywców z al. Wędrowców	potrzebne stojaki na rowery	1
-	ul. Odkrywców – od al.Wędrowców do ul.Arctowskiego	potrzebny próg zwalniający	2
-	ul. Odkrywców – od al.Wędrowców do ul.Arctowskiego	potrzebne połączenie autobusowe	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
-	ul. Odkrywców – od al. Wędrowców do ul. Arctowskiego	chodnik do remontu	2
-	ul. Odkrywców – od al. Wędrowców do ul. Arctowskiego	potrzebne kosze na śmieci	1
-	ul. Odkrywców – od al. Wędrowców do ul. Arctowskiego	potrzebne kosze do segregacji śmieci	1
-	ul. Odkrywców – od al. Wędrowców do ul. Arctowskiego	problem spalin - korki	1
-	ul. Odkrywców – od al. Wędrowców do ul. Arctowskiego	ograniczenie prędkości	1
-	ul. Odkrywców – od al. Wędrowców do ul. Arctowskiego	Arctowskiego jednokierunkową powinna być!	1
-	ul. Odkrywców – od ul. Pionierskiej do parku	potrzebny próg zwalniający	2
-	ul. Odkrywców – od ul. Pionierskiej do parku	nie otwierać Odkrywców	1
-	ul. Odkrywców – od ul. Pionierskiej do parku	ograniczyć ruch	1
-	Pas zieleni pomiędzy ulicami Odkrywców i Arctowskiego	boisko do badmintona	1
-	Pas zieleni pomiędzy ulicami Odkrywców i Arctowskiego	kort tenisowy	1
-	Pas zieleni pomiędzy ulicami Odkrywców i Arctowskiego	miejsce zabaw dla dzieci	1
-	Pas zieleni pomiędzy ulicami Odkrywców i Arctowskiego	problem publicznego spożywania alkoholu	1
B 3			
11	wzdłuż rzeki	boisko do piłki nożnej	2
11	wzdłuż rzeki	kort tenisowy	1
11	wzdłuż rzeki	boisko do badmintona	1
11	wzdłuż rzeki	potrzebne kosze na psie odchody	1
11	wzdłuż rzeki	zasadzić drzewo	3
11	wzdłuż rzeki	powodzie, podtopienia	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
11	wzdłuż rzeki	zasadzić krzewy	1
11	wzdłuż rzeki	system lokalnego kompostowania	1
11	wzdłuż rzeki	działania integrujące społeczność lokalną	1
11	wzdłuż rzeki	potrzebny sprawny system kanalizacyjny	1
-	ul. Ogrodowa	potrzebny próg zwalniający	1
-	ul. Podróżnicza	miejsce spotkań młodzieży	1
-	ul. Podróżnicza	miejski dom kultury	1
B 4			
12	Pas zieleni między ulicami Męcińskiego i Domejki	szczególne walory historyczne	1
12	Pas zieleni między ulicami Męcińskiego i Domejki	miejsce spotkań	1
12	Pas zieleni między ulicami Męcińskiego i Domejki	klub seniora	1
12	Pas zieleni między ulicami Męcińskiego i Domejki	problem publicznego spożywania alkoholu	3
-	Ul. Beniowskiego	ulica jednokierunkowa	1
-	ul. Ojca Beyzyma	chodnik do remontu	2
6	przy nasypie kolejowym ul.Hallera	połączyć ul. Raclawicką z Hallera	1
C 1			
-	teren parku Grabiszyńskiego	potrzebne kosze na śmieci	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	nie dla tranzytów	2
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Organicznie prędkości	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Palenie węglem w piecach zimą, powietrze jest okropne, a straż miejska nic z tym faktem nie	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
		robi,więcej pomocy przy przekształcaniu na ekologiczne ogrzewania	
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Problem spalin	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Chodnik do remontu	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Potrzebny próg zwalniający	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Problem spalin	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Chodnik do remontu	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Potrzebny próg zwalniający	1
12		Zmiana planu zagospodarowania działek, zostawmy działki rozszerzmy park Grabiszyński i więcej zieleni	1
C 2			
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Zakaz dla samochodów ciężarowych	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Konieczne ograniczenie prędkości	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Próg zwalniający	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Drzewa do zachowania	1
-	wzdłuż ul. Ślusarskiej	Zakaz dla samochodów ciężarowych	1
-	wzdłuż ul. Ślusarskiej	Organicznie prędkości	2
-	wzdłuż ul. Ślusarskiej	potrzebny chodnik	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Zostawić ulicę zamkniętą	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Próg zwalniający	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Konieczne ograniczenie prędkości	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Drzewa do zachowania	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Parkingi tylko dla mieszkańców	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Piractwo Drogowe	1
-	wzdłuż ul. Odkrywców	Chodnik do remontu	1
13	teren pomiędzy ul.Odkrywców i ul.Heblarską	Brak zgody na budowę nowych domów	1
13	teren pomiędzy ul.Odkrywców i ul.Heblarską	Zieleń dla mieszkańców	4
13	teren pomiędzy ul.Odkrywców i ul.Heblarską	Drzewa do zachowania	1
13	teren pomiędzy ul.Odkrywców i ul.Heblarską	Brak zgody na budowę nowych domów	4
13	teren pomiędzy ul.Odkrywców i ul.Heblarską	Na terenie pomiędzy ul.Odkrywców i ul.Heblarską	1
-	wzdłuż ul.Heblarskiej	Tutaj jest niebezpiecznie	1
-	wzdłuż ul.Heblarskiej	Potrzebny próg zwalniający	3
-	wzdłuż ul.Heblarskiej	Kierowcy jeżdżą za szybko	1
-	wzdłuż ul.Heblarskiej	Miejsca niebezpiecznego wyprzedzania	1
-	wzdłuż ul.Heblarskiej	Problematyka nielegalnych wysypisk śmieci	2
C 3			
14	teren przy ul. Ślusarskiej	plac zabaw dla dzieci poniżej 5. roku życia	1
14	teren przy ul. Ślusarskiej	potrzebne toalety	1
14	teren przy ul. Ślusarskiej	potrzebne kosze na śmieci	1
14	teren przy ul. Ślusarskiej	potrzebny monitoring	1
15	ul. Heblarska	przestawienie kontenera stojącego permanentnie na zakręcie	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
16	ulice Ślusarska, Pilnikarska, MonTERSka	utworzyć ulicę jednokierunkową	4
17	ul. Heblarska	piractwo drogowe	1
-	ul. Ojca Beyzyna	poprawa nawierzchni ulic	1
-	ul. Ojca Beyzyna	wprowadzenie tablic informacyjnych	1
-	ulice Ojca Beyzyna i MonTERSka	konieczne ograniczenie prędkości	5
-	ul. MonTERSka	ciąg pieszo-rowerowy	4
-	ul. MonTERSka	dzieci zagrożone w drodze do szkoły - auta	1
-	ul. MonTERSka	tutaj jest niebezpiecznie	1
-	ul. MonTERSka	potrzebny chodnik	2
-	ul. MonTERSka	potrzebny próg zwalniający	6
-	ul. MonTERSka	działania integrujące społeczność lokalną	1
-	ul. MonTERSka	utworzenie parkingu	2
-	ul. MonTERSka	problem parkingowy przy przedszkolu społecznym	1
-	ul. MonTERSka	miejsca niebezpiecznego wyprzedzania	1
-	ul. Ojca Beyzyna	problem spalin (korki)	5
-	skrzyżowanie ulic MonTERSkiej z Lakierniczą	potrzebne przejście dla pieszych	5
-	skrzyżowanie ulic MonTERSkiej z Lakierniczą	potrzebny patrol szkolny	2
18	ul. Lakiernicza obok SP 82	utworzyć tor dla rowerzystów	1
18	ul. Lakiernicza obok SP 82	problem parkingowy przy szkole	6
-	boisko ze sztuczną trawą przy SP 82	wymienić granulaty SBR na EPDM. Stop truciu dzieci!	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
19	ogrody działkowe	udostępnić ciągi piesze przez ogrody działkowe	1
19	ogrody działkowe	problem: teren zielony - brak zabudowy	1
20	okolice boisk i zakończenia ul. Blacharskiej	posadzić drzewa	1
-	między boiskiem trawiastym a SP 82	targ warzywny	1
-	przystanek 119 obok SP 82	przenieść ostatni przystanek autobusu 119 na pętlę Raclawicka	1
19	wejście na ogrody działkowe od ul. Blacharskiej	dostosowanie terenów do osób niepełnosprawnych	1
-	teren naprzeciwko wejścia do SP 82	drzewa do zachowania	1
-	teren naprzeciwko wejścia do SP 82	zasadzić krzewy	3
-	naprzeciwko wejścia do SP 82	potrzebny dostęp dla osób niepełnosprawnych	1
-	okolice skrzyżowania Lakiernicza/Blacharska	potrzebny zakaz parkowania	1
-	skrzyżowanie Tapicerska/Lakiernicza	kierunkowskazy	1
-	ul. Blacharska	propozycja: ruch jednokierunkowy	1
-	okolice ul. Blacharskiej i ul. Lakierniczej	potrzebne stowarzyszenie mieszkańców	1
-	okolice ul. Blacharskiej i ul. Lakierniczej	miejski dom kultury	1
-	okolice ul. Blacharskiej i ul. Lakierniczej	klub seniora	1
-	okolice ul. Blacharskiej i ul. Lakierniczej	system lokalnego kompostowania	1
-	teren w pobliżu SP 82	brak znaku "uwaga" przed szkołą	1
-	ul. Lakiernicza i ul. Stolarska	otworzyć ul. Lakierniczą i ul. Stolarską	1
-	ul. Lakiernicza pomiędzy SP 82 a ul. Raclawicką	problem spalin (korki)	1
20	teren obok boiska SP 82	potrzebna tablica uwag społeczności	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
-	róg ul. Montherskiej i ul. Heblarskiej	problem wyrzucanych śmieci	1
-	ul. Lakiernicza	pozostawić zamkniętą ul. Lakierniczą	2
C 4			
21	Fragment Parku Grabiszyńskiego	zasadzić krzewy	1
21	Fragment Parku Grabiszyńskiego	potrzebne kosze na psie odchody	1
21	Fragment Parku Grabiszyńskiego	szczególne walory historyczne	1
21	Fragment Parku Grabiszyńskiego	potrzebne ławki	1
21	Fragment Parku Grabiszyńskiego	boisko do koszykówki	1
21	Fragment Parku Grabiszyńskiego	kontrola szkodników	1
21	Fragment Parku Grabiszyńskiego	potrzebne toalety	1
21	Fragment Parku Grabiszyńskiego	nie robić oświetlenia	1
-	ul. Ojca Beyzyna do skrzyżowania z ul. Ślusarską	problem spalin - korki	4
-	ul. Ojca Beyzyna do skrzyżowania z ul. Ślusarską	poprawa nawierzchni ulic	4
-	ul. Ojca Beyzyna do skrzyżowania z ul. Ślusarską	potrzebne kosze na psie odchody	1
-	ul. Ojca Beyzyna do skrzyżowania z ul. Ślusarską	zakaz dla samochodów ciężarowych	1
-	ul. Ojca Beyzyna do skrzyżowania z ul. Ślusarską	potrzebny przystanek komunikacji miejskiej	1
-	ul. Ojca Beyzyna do skrzyżowania z ul. Ślusarską	piractwo drogowe	1
-	ul. Ojca Beyzyna do skrzyżowania z ul. Ślusarską	zmniejszenie tranzytu	1
-	ul. Stolarska od skrzyżowania z ul. Ojca Beyzyna do skrzyżowania z ul. Tapicerską	chodnik do remontu	3
-	ul. Stolarska od skrzyżowania z ul. Ojca Beyzyna do skrzyżowania z ul. Tapicerską	problem spalin - korki	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
-	ul. Stolarska od skrzyżowania z ul. Ojca Bezymia do skrzyżowania z ul. Tapicerską	poprawa nawierzchni ulic	1
-	ul. Stolarska od skrzyżowania z ul. Ojca Bezymia do skrzyżowania z ul. Tapicerską	szczególne walory historyczne	1
-	ul. Stolarska od skrzyżowania z ul. Ojca Bezymia do skrzyżowania z ul. Tapicerską	ograniczenie prędkości	1
-	ul. Stolarska od skrzyżowania z ul. Ojca Bezymia do skrzyżowania z ul. Tapicerską	potrzebny chodnik	1
-	ul. Stolarska od skrzyżowania z ul. Ojca Bezymia do skrzyżowania z ul. Tapicerską	potrzebne progi zwalniające	1
-	ul. Stolarska od skrzyżowania z ul. Ojca Bezymia do skrzyżowania z ul. Tapicerską	ulica do zamknięcia - Stolarska	4
-	skrzyżowanie ul. Stolarskiej i ul. Tapicerskiej	potrzebne przejście dla pieszych	1
-	skrzyżowanie ul. Stolarskiej i ul. Tapicerskiej	potrzebne kosze na psie odchody	1
22	Osiedle przy Tapicerskiej	potrzebne stowarzyszenie mieszkańców	1
-	ul. Tapicerska od ul. Stolarskiej do ul. Ojca Bezymia	potrzebne kosze na śmieci	1
-	ul. Tapicerska od ul. Stolarskiej do ul. Ojca Bezymia	problem psich odchodów	1
-	ul. Tapicerska od ul. Stolarskiej do ul. Ojca Bezymia	potrzebny zakaz parkowania	1
-	ul. Tapicerska od ul. Stolarskiej do ul. Ojca Bezymia	problem wysokich krawężników	1
-	ul. Tapicerska od ul. Stolarskiej do ul. Ojca Bezymia	potrzebne żłobki	1
-	ul. Rymarska	problem wysokich krawężników	1
23	ul. Lakiernicza - 20m na południe od ul. Blacharskiej	ślepy punkt	1
23	ul. Lakiernicza - 20m na południe od ul. Blacharskiej	parking dla mieszkańców	1
23	ul. Lakiernicza - 20m na południe od ul. Blacharskiej	ulica do zamknięcia - Lakiernicza	2

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
23	ul. Lakiernicza - 20m na południe od ul. Blacharskiej	otwarcie i rozbudowa Lakierniczej	1
C 5			
24	droga do ogródków działkowych przy torach kolejowych	Drzewa do zachowania	2
24	droga do ogródków działkowych przy torach kolejowych	Problem nielegalnych wysypisk	2
24	teren ogródków działkowych	Zasadzić krzewy	1
24	teren ogródków działkowych	Potrzebne kosze na śmieci	1
24	teren ogródków działkowych	Szczególne walory historyczne	21
24	teren ogródków działkowych	Piknik rodzinny	1
24	teren ogródków działkowych	Stop dewastacji górki	1
24	teren ogródków działkowych	Drzewa do zachowania	1
24	teren ogródków działkowych	Potrzebne kosze na psie odchody	1
24	teren ogródków działkowych	Wymaga sprzątania	1
24	teren ogródków działkowych	Potrzebne kosze do segregowania śmieci	1
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – potok Grabiszynka	Oczyścić Grabiszynkę	2
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – potok Grabiszynka	Uporządkować dziką roślinność	1
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Nocne hałasy i awantury	1
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Drzewa do zachowania	1
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Potrzebne ławki	1
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Utwardzenie ścieżek	1
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Toaleta publiczna	3

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Miejsce spotkań	1
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Potrzebne oświetlenie	1
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Kręgle (green) zewnętrzne	1
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Wybieg dla psów	1
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Potrzebne kosze na psie odchody	2
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Potrzebne ławki	2
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Problem publicznego spożywania alkoholu	1
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Nie dla oświetlenia	1
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Utwardzenie ścieżek	1
25	Fragment Parku Grabiszyńskiego – łąka	Plac do street workout	1
26	Górka Skarbowców	Szczególne walory historyczne	4
26	Górka Skarbowców	Drzewa do zachowania	6
26	Górka Skarbowców	Drzewa do zachowania	4
26	Górka Skarbowców	Zasadzić drzewo	1
26	Górka Skarbowców	Szlaki górskie dla rowerów	5
26	Górka Skarbowców	zamknąć szlaki górskie dla rowerów	1
26	Górka Skarbowców	Utworzyć infrastrukturę rowerową	1
26	Górka Skarbowców	Ochrona góry przed dewastacją	3
26	Górka Skarbowców	Wprowadzenie zakazu jazdy na rowerze	2
26	Górka Skarbowców	Nie dla zjazdów rowerowych po zboczach	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
26	Górka Skarbowców	Pozwolenie na skakanie i budowanie na górze skakańców	1
26	Górka Skarbowców	Należy przyciąć krzewy	1
27	ul. Tapicerska	Ślepy punkt	1
27	ul. Tapicerska	Ograniczenie prędkości	1
27	skrzyżowanie ul. Tapicerskiej i ul. Stolarskiej	Nie otwierać ulicy	11
27	ul. Stolarska	Otworzyć ulicę	1
-	ul. Stolarska	Potrzebne progi zwalniające	1
D 1			
28	-	szlak górski dla rowerów	6
29	-	boisko do badmintonu	3
30	-	kort tenisowy	2
30	-	kręgle wewnętrzne + zewnętrzne	3
31	-	boisko do koszykówki	1
30	-	toaleta publiczna	2
30	-	nowi mieszkańcy	2
32	-	potrzebny punkt do przewijania pieluch	1
31	-	piknik rodzinny	1
31	-	działania integrujące społeczność lokalną	1
-	wybrzeże rzeki Śleza	problem z prostytutką	1
28	-	problem nielegalnych wysypisk	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
-	ul. Odkrywców	ciąg pieszo-rowerowy	1
-	ul. Raławicka	wspólne dojazdy do pracy	1
30	-	potrzebne kosze do segregacji śmieci	1
28	-	potrzeba szczegółowych rozwiązań inżynierskich i technicznych	1
29	-	zasadzić drzewo	1
-	dla całego terenu D1	"nie" dla zabudowy (tylko zieleń)	5
30	-	boisko do piłki siatkowej	1
-	okolice ul. Odkrywców	budowa ul. Odkrywców	2
-	okolice ul. Odkrywców	"nie" dla budowy ul. Odkrywców	2
-	dla całego terenu D1	zmiana MPZP - zostawić zieleń	10
-	ul. Raławicka	wyłączenie ul. Raławickiej z ruchu samochodowego w godzinach szczytu (autobus elektryczny)	1
-	ul. Odkrywców	nie otwierać ulicy Odkrywców do momentu uruchomienia komunikacji miejskiej	1
-	okolice ul. Odkrywców	nie przedłużać ul. Odkrywców	7
-	okolice ul. Odkrywców	problem nielegalnych wysypisk	1
30	-	utworzyć infrastrukturę rowerową	4
D 2			
-	okolice ul. Odkrywców	potrzeba szczegółowych rozwiązań inżynierskich i technicznych	1
-	okolice ul. Odkrywców	poprawa nawierzchni ulic	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
-	wzdłuż ul. Odkrywców	ciąg pieszo-rowerowy	2
-	okolice ul. Raławickiej	zmiana MPZP	9
-	teren zielony między ul. Raławicką a ul. Odkrywców	nie dla deweloperów/zabudowy	5
-	teren zielony między ul. Raławicką a ul. Odkrywców	nie ma oświetlenia	1
-	teren zielony między ul. Raławicką a ul. Odkrywców	nie dla otwierania ul. Odkrywców	7
-	teren zielony między ul. Raławicką a ul. Odkrywców	nie dla tranzytu osiedlowego	1
-	teren zielony między ul. Raławicką a ul. Odkrywców	ochrona zabytkowej ulicy Odkrywców	1
-	okolice ul. Odkrywców	nie łączyć ul. Odkrywców z Zefirową	1
-	okolice ul. Odkrywców	otworzyć (zrobić) ul. Odkrywców	6
-	skrzyżowanie ul. Raławickiej i ul. Odkrywców	wspólny przystanek dla 125 i 126	3
-	ul. Raławicka	potrzeba tramwaju	1
-	cały park	teren zielony dla mieszkańców nie pod zabudowę	11
34	-	stworzenie terenów rekreacyjnych i sportowych	1
-	cały park	zmiana MPZP- pozostawienie terenów zielonych	4
35	-	drzewa do zachowania	4
35	-	zakaz jazdy dla samochodów ciężarowych	1
D 3			
-	ul. Blacharska	zrobić ul. Blacharską jednokierunkową	5
-	ul. Blacharska	zamknąć ul. Blacharską dla samochodów	5

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
-	ul. Blacharska	otworzyć ul. Lakierniczą	1
-	ul. Blacharska	wyremontować ul. Blacharska (WBO2016)	2
-	ul. Blacharska	zmiana organizacji ruchu	3
-	ul. Rymarska	wprowadzić ruch jednokierunkowy	1
-	ul. Rymarska	otworzyć przejazd przez drogę	1
-	ul. Rymarska	wybudować łącznik między ulicą Rymarską a Rusznikarską	1
-	ul. Rymarska	udostępnić obiekt sportowy mieszkańcom	1
36	-	ruch wokół szkoły- jednokierunkowy, wjazd bez otwierania ulicy, w stronę ul. Blacharskiej	1
37	ul. Blacharska	zasadzić krzewy	1
-	ul. Blacharska	problem spalin, korki	3
-	osiedle przy ul. Blacharskiej	potrzebne kosze na psie odchody	2
38	-	chodnik do remontu	1
39	park	system lokalnego kompostowania	1
-	ul. Blacharska	zakaz jazdy dla samochodów ciężarowych	3
-	ul. Blacharska	potrzebny chodnik	5
-	ul. Blacharska	ograniczenie prędkości	1
-	ul. Blacharska	potrzebny próg zwalniający	3
37	-	niebezpieczne parkowanie	1
37	-	zakaz parkowanie	3
38	-	utworzenie parkingu	3

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
38	-	potrzebny chodnik	1
38	-	potrzebny stojak na rowery	1
-	ul. Blacharska	potrzebny zakaz parkowania	1
-	ul. Raławicka	problem parkowania przy przedszkolu społecznym	1
-	ul. Blacharska	poprawa nawierzchni dróg	5
-	ul. Blacharska	potrzebne szczegółowe rozwiązania inżynierskie i techniczne	1
-	ul. Blacharska	jest niebezpiecznie, ludzie boją się wychodzić nocą	2
-	ul. Blacharska	potrzebne oświetlenie	1
-	ul. Blacharska	ulica do zamknięcia	2
-	ul. Raławicka	piractwo drogowe, tu jest niebezpiecznie	2
-	ul. Blacharska	piractwo drogowe	1
38	-	potrzebny bankomat	1
38	-	potrzebne miejsce spotkań dla młodzieży	1
-	zielen przy ul. Rymarskiej/Gierskiej	zasadzić krzewy	1
-	zielen przy ul. Rymarskiej/Gierskiej	zasadzić drzewo	2
-	ul. Raławicka	potrzebny przystanek komunikacji miejskiej	1
-	ul. Raławicka	potrzebny bankomat	1
-	okolice prywatnej szkoły	młodzieżowy dom kultury	1
-	okolice prywatnej szkoły	działanie integrujące lokalną społeczność	1
-	ul. Rymarska	potrzebne żłobki	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
-	ul. Rusznikarska	utworzenie parkingu	1
-	ul. Blacharska	potrzebne przejście dla pieszych	1
-	ul. Rymarska	niebezpieczne parkowanie	1
-	ul. Rymarska	zakaz parkowania	2
-	ul. Rymarska	potrzebne przejście dla pieszych	1
-	ul. Rymarska przy boisku	potrzebne stojaki na rowery	1
-	ul. Rymarska	tutaj jest niebezpiecznie	1
-	skrzyżowanie Rymarska/Gierska	potrzebny monitoring	1
-	ul. Raławicka	parking dla podwozących dzieci do szkoły i bezpieczne przejście dla pieszych	1
-	ul. Raławicka	brakuje sklepów	1
-	ul. Raławicka	zmiana organizacji ruchu	1
-	osiedle wielorodzinne przy ul. Rusznikowskiej	zamknięte osiedle ogranicza ruch pieszych (np. do przychodni)	1
-	osiedle wielorodzinne przy ul. Rusznikowskiej	wspólne pomieszczenie gospodarcze	1
-	ul. Raławicka	połączyć Zefirową z Raławicką	1
-	ul. Rymarska/Gierska	dojazd jedynie do ewentualnego parkingu - w przeciwnym razie pozostawić zamknięte	1
	zielen przy ul. Rymarskiej/Gierskiej	zbudować parking	1
-	ul. Blacharska	piractwo drogowe	1
-	ul. Blacharska	realizacja WBO nr 350 z 2016 [Remont ulicy Blacharskiej (łącznik z Rymarską)]	3
-	ul. Blacharska	zmniejszenie tranzytu	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
-	ul. Blacharska	ruch jednokierunkowy	3
D 4			
-	ul. Raławicka	Problem spalin + korki	6
-	ul. Lakiernicza	Chodnik do remontu	1
40	-	Wymaga sprzątnięcia	1
40	-	Potrzeba szczegółowych rozwiązań inżynierskich i technicznych	1
-	ul. Lakiernicza	Poprawa nawierzchni ulicy	2
41	-	Zakaz parkowania	2
41	-	Problemy parkingowe przy szkole	1
-	ul. Raławicka i ul. Lakiernicza	Ograniczenie prędkości	2
-	ul. Lakiernicza	Potrzebny chodnik	1
-	ul. Raławicka	Zakaz dla samochodów ciężarowych	1
40	-	Potrzebny patrol szkolny	1
42	-	Miejski dom kultury	1
43	-	Potrzeba tablica uwag społecznych	1
43	-	Bank żywności	1
-	ul. Lakiernicza	Oświetlenie uliczne wymaga ulepszenia	2
41	-	Należy przyciąć krzewy	2
40	-	Problem wysokich krawężników	1
-	okolice szkoły	Stworzyć parking dla szkoły	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
-	ul. Raławicka	Stworzyć parking	4
-	ul. Raławicka	Nie dla tramwaju	1
-	ul. Lakiernicza	Nie otwierać ulicy/ zamknąć	16
-	ul. Lakiernicza	Otworzenie ulicy	6
-	ul. Lakiernicza/ Raławicka	Ochronić zabytkowe osiedle przed ruchem samochodowym	1
-	ul. Lakiernicza/ Raławicka	Zbudować nowe drogi dojazdowe do nowych osiedli poza starym osiedlem	1
D 5			
44	ul. Stolarska	Poprawa nawierzchni ulic	1
44	ul. Stolarska	Nie otwierać ulicy	10
44	ul. Stolarska	Bariery w poprzek ulicy (progi zwalniające)	1
44	ul. Stolarska	Likwidacja barier, udrożnienie przejazdów	1
45	-	Należy przyciąć krzewy	1
-	Teren parkingu dzikiego przy ul. Raławickiej	Utrzymać parking (dziki)	5
44	od strony ul. Raławickiej	Ślepy punkt	1
44	przy ul. Raławickiej od strony Górki Skarbowców	Ulice do zamknięcia	1
44	przy ul. Raławickiej od strony Górki Skarbowców	Należy przyciąć krzewy	1
44	przy ul. Raławickiej od strony Górki Skarbowców	Potrzebne ekrany dźwiękochłonne	2
44	-	Zakaz samochodów ciężarowych	1
44	-	Otworzyć ulicę	1
44	-	Potrzebny bankomat	1

Nr na mapie	Lokalizacja/adres	Sugestia/problem	Liczba kart
-	ul. Raławicka	Potrzebny monitoring	1
44	ul. Raławicka	Konieczne ograniczenie prędkości	1
-	Teren Parku Grabiszyńskiego przy Małpim Gaju	Zasadzić drzewo	2
-	Teren Parku Grabiszyńskiego przy Małpim Gaju	Drzewa do zachowania	1
-	Obszar zadrzewiony na terenie Parku Grabiszyńskiego przy ul. Raławickiej	Potrzebne toalety	1
-	Obszar zadrzewiony na terenie Parku Grabiszyńskiego przy ul. Raławickiej	Wprowadzenie tablic informacyjnych	1
-	Teren Ogródków Działkowych przy ul. Raławickiej	Wprowadzenie tablic informacyjnych	1
44	ul. Stolarska	Nie otwierać ulicy Stolarskiej i Raławickiej	1
-	ul. Raławicka	Uwaga dzieci! Przed skrzyżowaniem Raławickiej	1
-	Przy skrzyżowaniu ul. Raławickiej i Sokolej	Oznaczenie ograniczenia prędkości na asfalcie	1
-	Na ul. Raławickiej i Sokolej	Odświeżenie „zebry” na ul. Raławickiej i Sokolej	1
-	Obszar zadrzewiony przy dzikim parkingu przy ul. Raławickiej	Tu jest niebezpiecznie	1
-	Na odcinku ul. Raławickiej między ul. Gajewską i Sokolą	Ograniczenie prędkości odcinek między sokola i Gajowickiej	1
44	ul. Stolarskiej	ulica do zamknięcia	1

Tab.1. Zestawienie problemów i sugestii zebranych w czasie konsultacji społecznych z wyłożeniem makiety.

4. Etap ustalenia priorytetów i planowania działań

Kolejne z serii spotkań z mieszkańcami osiedla Grabiszyn-Grabiszynek odbyło się 25. lipca 2018. (środa) w Centrum Historii Zajezdnia przy ul. Grabiszyńskiej 184 we Wrocławiu. Uczestniczyli w nim mieszkańcy, przedstawiciele Urzędu Miasta, prowadzący oraz studenci z Wydziału Architektury Politechniki Wrocławskiej, lokalni interesariusze i zaproszeni zewnętrzni eksperci związani z zagadnieniami ruchu drogowego.

Planowanym celem spotkania było uporządkowanie zebranych podczas poprzednich konsultacji opinii, propozycji i problemów: nadanie im priorytetów (wysoki/średni/niski); określenie, w jakim przedziale czasu są możliwe do zrealizowania (teraz/wkrótce/później) oraz kto ewentualnie może w tym pomóc. Nie wszystkie cele konsultacji udało się jednak osiągnąć. Niekonfrontacyjny charakter metody *Planning for Real* okazał się nie w pełni satysfakcjonujący dla dużej części zebranych. Mieszkańcy nie byli również zainteresowani pomocą zewnętrznych ekspertów, którzy byli gotowi szukać rozwiązań konkretnych problemów oraz wyjaśniać mechanizmy miejskiego ruchu drogowego.



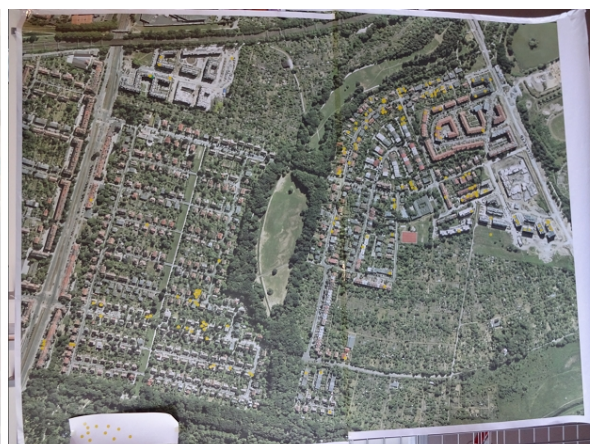
Ryc.32. Mieszkańcy w czasie priorytetyzacji Problemów i sugestii (fot. Grzegorz Wasyluk)



Ryc.33. (fot. Grzegorz Wasyluk)



Ryc.34. Mieszkańcy w czasie spotkania (fot. Grzegorz Wasyluk)



Ryc.35. Mapa zamieszkania uczestników spotkania (fot. Grzegorz Wasyluk)

MIESZKANKO! MIESZKAŃCU! WŁĄCZ SIĘ W DYSKUSJĘ O SWOIM OSIEDLU!



**BĄDŹ NA SPOTKANIU 25 LIPCA O 17.00
W CENTRUM HISTORII ZAJEZDNI
PRZY GRABISZYŃSKIEJ 184.**

Przedstawimy już zgłoszone opinie i uwagi.
Porozmawiamy o możliwych rozwiązaniach w temacie
organizacji ruchu, bezpieczeństwa, planowania przestrzennego.



SPOTKANIE REALIZOWANE JEST W RAMACH PROJEKTU EDUKACYJNEGO WYDZIAŁU ARCHITEKTURY POLITECHNIKI WROCLAWSKIEJ WE WSPÓLPRACY Z BIUREM DS. PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ URZĘDU MIEJSKIEGO WROCLAWIA ORAZ RADĄ OSIEDLA GRABISZYN-GRABISZYNEK.

Ryc.36. Plakat informujący o spotkaniu 25 lipca 2018 (autorzy: Biuro ds Partycypacji Społecznej)

4.1. Ruch i transport. Zamknięcie lub otwarcie ulic.

Etap konsultacji społecznych z wyłożeniem makiety wykazał, że najbardziej „palące” dla mieszkańców kwestie to ruch drogowy na terenie osiedla, a w szczególności temat zamknięcia i otwarcia niektórych ulic, przez które odbywa się ruch do ulicy Raławickiej. Obecnie ruch przelotowy prowadzony jest wyłącznie ulicą Blacharską. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców przygotowano tablice umożliwiające wyrażenie opinii na temat ulic: Blacharskiej, Lakierniczej, Odkrywców i Stolarskiej, które zostały najczęściej wskazane na poprzednich spotkaniach do zamknięcia lub otwarcia. Mieszkańcy odpowiadali na pytania „Co chcesz osiągnąć poprzez zamknięcie/otwarcie danej ulicy?”. Na tej podstawie zebrano szereg opinii, które przedstawia poniższa tabela:

ULICA	OTWORZYĆ	ZAMKNAĆ
BLACHARSKA	<p>RUCH JEDNOKIERUNKOWY</p> <ul style="list-style-type: none"> -Wprowadzić ruch jednokierunkowy (przeciwny do Odkrywców). -Blacharska otwarta pod warunkiem wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na niej i pozostałych ulicach (Stolarska, Lakiernicza, Odkrywców). -Otworzyć i wprowadzić ruch jednokierunkowy. 	<p>RUCH JEDNOKIERUNKOWY</p> <ul style="list-style-type: none"> -Remont ulicy i ruch jednokierunkowy. -Ograniczony tranzyt, ruch jednokierunkowy od SP82 do FEM. -Zmiana organizacji ruchu na jednokierunkowy. -Ruch jednokierunkowy na ulicach Rymarskiej i Blacharskiej. -Ruch jednokierunkowy (uspokojenie i ograniczenie tranzytu). -Ruch jednokierunkowy na ulicach Rymarskiej i Blacharskiej.
	<p>OGRANICZONY CZAS ZWIĘKSZONEGO RUCHU</p> <p>Otworzyć, ponieważ większy ruch dotyczy tylko obszarów szkół i tylko w godzinach porannych i popołudniowych.</p>	<p>BEZPIECZEŃSTWO</p> <ul style="list-style-type: none"> -Bezpieczeństwo dzieci. Ruch ograniczony. -Bezpieczeństwo, brak tranzytu i hałasu. -Poprawienie bezpieczeństwa dzieci, pieszych i rowerzystów. -Bezpieczeństwo. -Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. -Wyeliminowanie tranzytu. Bezpieczeństwo. -Poprawa bezpieczeństwa dzieci, pieszych i rowerzystów. -Uspokojenie ruchu w całej dzielnicy Grabiszynek. Bezpieczeństwo (szkoła, żłobek, park, place zabaw). Uniknięcie tranzytu przez spokojną i bezpieczną dzielnicę domów jednorodzinnych. -Ruch samochodowy powinien być kierowany i kanalizowany w większych arteriach, a nie wąskich uliczkach osiedlowych. Tym bardziej, że są tu: szkoła, żłobek - bezpieczeństwo. <p>OGRANICZENIE/USPOKOJENIE RUCHU</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ograniczenie i uspokojenie ruchu. -Uspokojenie ruchu na osiedlu oraz wyeliminowanie tranzytu. -Stop rozjeżdżaniu Grabiszynka. Stop nadmiernemu ruchowi. -Wyprowadzenie tranzytu poza uliczki

ULICA	OTWORZYĆ	ZAMKNAĆ
		<p>osiedlowe. -Wyprowadzenie tranzytu z ulic osiedlowych (zamknięcie lub ruch jednokierunkowy). -Ulica jest wąska i nie nadaje się na przelotową, należy uspokoić ruch na osiedlu.</p> <p>REMONT -Jeżeli nie będzie remontu ulicy, zamknąć. -Bez remontu zamknąć w trybie natychmiastowym.</p> <p>TRANZYT – NIE -Jesteśmy zmęczeni hałasem ruchu ulicznego. -Zamknąć ul. Blacharską (Bezpieczeństwo)- brak tranzytu, duży hałas; Zamknąć ul. Blacharską, brak tranzytu;</p> <p>STATUS QUO -Pozostawienie dotychczasowego natężenia ruchu drogowego.</p> <p>„ROZŁOŻENIE” RUCHU -Brak zgody na drożną tylko jedną ulicę. Połączenia Hallera z Raławicką</p>
LAKIERNICZA	<p>„ROZŁOŻENIE” RUCHU -Otwarcie ulic w celu rozłożenia ruchu w tym momencie skumulowanego na Blacharskiej, najbardziej zniszczonej spośród równoległych ulic; -Brak zgody na pozostawienie stanu obecnego czyli – otwarta tylko jedna ulica – Blacharska; -Otworzyć zamknięte ulice wraz ze zmianą organizacji ruchu- rozładowanie ruchu na więcej niż jedna ulica; -Rozładowanie ruchu, rozłożenie ruchu na kilka ulic; -Bardziej równomierne rozłożenie ruchu na osiedlu;</p>	<p>„ROZŁOŻENIE” RUCHU -Zamknąć wszystkie ulice lub otworzyć wszystkie: Stolarską i Lakierniczą;</p>

ULICA	OTWORZYĆ	ZAMKNAĆ
	<p>RUCH JEDNOKIERUNKOWY</p> <ul style="list-style-type: none"> -Otworzyć ul. Lakierniczą i zrobić jednokierunkową razem z Blacharską; Otwarcie Lakierniczej i zrobienie ruchu jednokierunkowego Blacharska-Lakiernicza; -Otwarcie w ruchu jednokierunkowym na Blacharskiej, Lakierniczej, Stolarskiej rozładuje ruch na Blacharskiej; -Otworzyć i wprowadzić ruch jednokierunkowy; -Otworzyć wszystkie ulice: Stolarską, Odkrywców, Lakierniczą, Blacharską jako jednokierunkowej, zyski: rozładowanie ruchu na wszystkie ulice; 	<p>STATUS QUO</p> <ul style="list-style-type: none"> -Na zachowanie największej wartości osiedla (spokój i kameralność); -Zamknąć Lakierniczą, Stolarską, zachować cichy charakter osiedla, wzmożony ruch powinien przebiegać ul. Odkrywców; -Pozostawienie dotychczasowego natężenia ruchu kołowego; -Brak tranzytu i mniejszy ruch na osiedlu domków jednorodzinnych; -Utrzymać zamknięcie pod warunkiem zamknięcia Blacharskiej ze względu na ruch aut;
	<p>REMONT</p> <ul style="list-style-type: none"> -Remont Blacharskiej, zakaz postoju na Blacharskiej i Rymarskiej; -Ulice są po to aby jeździć, to nie jest prywatne, tylko wspólne – wyremontować i otworzyć; -Stan Lakierniczej jest tak samo słaby jak Blacharskiej – obie wyremontować i otworzyć; -Warunek podstawowy – remont; -Zmniejszyć liczbę progów spowalniających i pozostałe wyprofilować, żeby były zgodne z przepisami i nie uszkadzały samochodów (podobnie ul. Ojca Bezymia) 	<p>TRANZYT – NIE</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ulica jest wąska, nie nadaje się na przelotową, należy uspokoić ruch na osiedlu; -Żadnego tranzytu; E -limitacja tranzytu, zamknąć na stałe Lakierniczą i Stolarską;
	<p>KOMUNIKACJA ZBIOROWA – SMART CITY</p> <ul style="list-style-type: none"> -Sprawną komunikację; -Puszczenie autobusu 119 do pętli na Raławickiej, w tym celu Lakiernicza musi zostać otwarta; 	<p>BEZPIECZEŃSTWO</p> <ul style="list-style-type: none"> -Brak tranzytu, zamykamy Lakierniczą na stałe, bezpieczeństwo; -Nie otwierać, bezpieczeństwo mieszkańców; -Lakiernicza i Stolarska, zamknąć, względy bezpieczeństwa; -Zamknięcie na stałe, bezpieczna droga dzieci do szkoły; -Bezpieczeństwo dzieci szkolnych, pozostawić w zamknięciu stałym; -Bezpieczeństwo mieszkańców utrzymać, zamknąć ulicę; -Bezpieczeństwo dzieci; <p>OCHRONA PARKU</p> <ul style="list-style-type: none"> -Nie ciąć, parku na 3 plasterki; -Uniknąć rozjechania terenów aktywności fizycznej tysiące „biegaczy” przebiegających przez ul. Bezymia i Odkrywców; Ochrona parku – spokój bezpieczeństwo, zamknąć Lakierniczą;

ULICA	OTWORZYĆ	ZAMKNAĆ
		<p>„BO TAK!” -Zamknąć dla aut; -Nie otwierać Stolarskiej, protest; -Tak, wszystkie zamknięte;</p>
ODKRYWCÓW	<p>„ROZŁOŻENIE” RUCHU -Bardziej równomierne rozłożenie ruchu na osiedlu. -Otworzyć ul. Odkrywców szerokość. Nowa ulica pozwoli na skomunikowanie ze szkołą FEM i nowymi osiedlami. -Przedłużyć i wyremontować. – Otworzenie spowoduje odciążenie Blacharskiej. Ruch rozłoży się na kilka ulic... -Połączenie z Raławicką. Cel – rozładowanie ruchu. -Połączyć z Raławicką.</p>	<p>TRANZYT – NIE -Zamknąć Odkrywców, wyeliminować tranzyt; -Nie dla skrótów do autostrady. -ul. Odkrywców nie może przenosić tranzytu, grozi to obniżeniem bezpieczeństwa. -Nie dla zamiany Grabiszynka na autostradę!!! -Brak tranzytu przez osiedle. -Otworzenie ul. Odkrywców nie może nastąpić, gdyż spowoduje to połączenie tranzytowe w zabytkowym, spokojnym, cichym osiedlu domków jednorodzinnych. Nie można prowadzić dojazdu do bloków przez osiedle domków jednorodzinnych! -Zamknięcie ulic = brak tranzytu Hallera-Raławicka. -Brak tranzytu przez osiedle. -Uniknąć tranzytowego ruchu z planowanych osiedli przy ul. Raławickiej oraz z istniejących osiedli na ul. Skarbowców, ul. Krzycka itp. Tysiące samochodów skierowane na osiedlową ulicę Stolarską.</p>
	<p>RUCH JEDNOKIERUNKOWY -Ruch jednokierunkowy (przeciwny do Blacharskiej).</p>	<p>STATUS QUO -Utrzymać zamknięcie pod warunkiem jednoczesnego zamknięcia ul. Blacharskiej. -Pozostawienie dotychczasowego natężenia ruchu kołowego. -Proszę zamknąć te ulice. One się nie nadają do dużego ruchu! -Utrzymanie kameralności osiedla. -Zachowanie kameralności i jakości życia. -Spokój na osiedlu. Pozostawić zamkniętą ulicę. -Zachować charakter osiedla (cisza, spokój, zabytek).</p> <p>BEZPIECZEŃSTWO -Wprowadzenie spokoju i bezpieczeństwa na osiedlu. -Samodzielny spacer dzieci do Szkoły 82. -Ochrona dzieci, spokój. Zamknięcie Odkrywców. -Spokój, bezpieczeństwo na kameralnym osiedlu.</p>

ULICA	OTWORZYĆ	ZAMKNAĆ
		<p>OGRANICZENIE/USPOKOJENIE RUCHU -Nie otwierać ul. Odkrywców, zwiększyć ilość progów, ograniczyć prędkość, ustawić radar. -Wprowadzić ograniczenie ruchu do 30 km/h i fotoradar.</p> <p>OCHRONA PARKU -Ochrona parku i Grabiszynka. Zamknięcie Odkrywców. -Uniknąć wycinki drzew.</p> <p>„BO TAK!” -Zamknięte ulice, Błacharska zamknięta, dojazd do szkoły od Raclawickiej.</p>
STOLARSKA	<p>„ROZŁOŻENIE” RUCHU -Rozładowanie ruchu -Rozłożenie ruchu na kilka „nitek” bardziej równomierne rozłożenie ruchu na osiedlu</p>	<p>„ROZŁOŻENIE” RUCHU -jednokierunkowa ulica spowoduje wzrost ruchu na ul. Błacharskiej -Stolarska tylko w wypadku zamknięcia Błacharskiej -zamknięcie ze względu na rozładowanie racjonalnego dla wielkości ulicy natężenia</p>
	<p>BEZPIECZEŃSTWO -Bezpieczeństwo dzieci</p>	<p>BEZPIECZEŃSTWO -piesi chodzą po ulicy bo już nie można przejść po chodniku, blisko plac zabaw dla dzieci -ulica jest wąska, nie nadaje się na przelotową, należy uspokoić ruch samochodowy, -nie dla otwarcia stolarskiej – bezpieczna -bezpieczeństwo mieszkańców, drożność ulicy – już teraz jest nieprzejezdna, dostępność dla służb przy większym ruchu bez szans -bezpieczeństwo i ograniczenie ruchu na osiedlu, zlikwidowanie tranzytu -bezpieczeństwo i tereny rekreacyjne</p>
	<p>RUCH JEDNOKIERUNKOWY -Otworzyć i wprowadzić ruch jednokierunkowy</p>	<p>TRANZYT – NIE -zamknąć Stolarską, otwarcie spowoduje większy ruch na Błacharskiej/Lakierniczej, auta ze stolarskiej będą przez nie dojeżdżać do szkoły/przedszkola/ul. Hallera -nie dla ruchu międzyosiedlowego -eliminacja tranzytu</p>

ULICA	OTWORZYĆ	ZAMKNAĆ
		<p>STATUS QUO</p> <ul style="list-style-type: none"> -ulica zabytkowa pod ochroną konserwatorską -pozostawienie dotychczasowego natężenia ruchu kołowego --ulica podlega ochronie konserwatorskiej -wartość historyczna i rekreacyjna -ochrona konserwatorska – nie otwierać -utrzymanie kameralności i charakteru osiedla -spokój -cisza i spokój <p>OCHRONA PARKU</p> <ul style="list-style-type: none"> -mniejszy ruch ochroni park – zamknąć na stałe -mniej spalin przy parkach -nie otwierać-nie psujmy tego czym można chodzić - park <p>KOMUNIKACJA ZBIOROWA – SMART CITY</p> <ul style="list-style-type: none"> -nie otwierać ponieważ mądre miasto to : rower i publiczna, nie tylko w centrum ale też tu.

Tab.2. Cele, jakie uczestnicy spotkania chcą osiągnąć przez zamknięcie lub otwarcie ulic.



Ryc. 37. Tablice z opiniami mieszkańców (fot. Agata Łopuszyńska)

4.1.2. Wnioski:

Z zebranych opinii wynika, że pomimo sporów o to, które ulice mają być wyłączone z ruchu, a które go przeprowadzać, mieszkańcom przyświecają często podobne cele. Zarówno na tej samej ulicy, jak i na innych, wskazują oni na chęć poprawy bezpieczeństwa, uspokojenia i „rozłożenia” ruchu. Nie oznacza to jednak pełnej zgody. Zdecydowana większość głosów

opowiada się za zamknięciem wybranych ulic. Pojawiają się jednak sugestie zmiany organizacji ruchu, m.in. na ulice jednokierunkowe, ograniczeń tranzytu i prędkości.

Liczne wskazania konkretnych ulic do zamknięcia/otwarcia mogą wynikać z różnych powodów: chęci zapewnienia możliwie największego komfortu w pobliżu własnego miejsca zamieszkania, lub, chyba rzadziej z troski o poprawę sytuacji komunikacyjnej na całym osiedlu.

4.2. Analiza danych z priorytetyzacji

4.2.1. Wyniki (nieukończono) etapu priorytetyzacji wybranych sugestii i problemów dla Grabiszyna-Grabiszynka

Spośród wielu kart sugestii i problemów, mieszkańcom udało się część z nich posegregować i nadać im stopień priorytetu. Każdy miał możliwość wyboru kart jego zdaniem najważniejszych i najpilniejszych kwestii, a także nie zgodzić się z decyzją innych i zmienić poziom priorytetu innych kart. Nie wszędzie udało się określić jednak horyzont czasowy ewentualnego rozwiązania danego problemu, co wiąże się jednoznacznie z brakiem możliwości dalszego planowania działań na podstawie kart. Niemniej etap priorytetyzacji pomógł wskazać najistotniejsze dla mieszkańców kwestie.

Priorytet	WYSOKI	ŚREDNI	NISKI
Organizacja ruchu drogowego	<ul style="list-style-type: none"> -Połączyć Hallera z Raclawicką (od nasypu kolejowego) -Połączyć Zefirową z Raclawicką -Nie dla tranzytu (Odkrywców) -Zakaz dla samochodów ciężarowych (Odkrywców) -Ograniczenie ruchu (Odkrywców od Pionierskiej do Parku) -Ograniczenie tranzytu na osiedlu -Konieczne przedłużenie Odkrywców zgodnie z MPZP -Nie przedłużać Odkrywców -Zmusić szkołę międzynarodową przy Raclawickiej do przeorganizowania ruchu przy szkole -Likwidacja barier, udrożnienie przejazdów (ul. Stolarska) -Próg zwalniający (Odkrywców) x2 -Próg zwalniający (Monterka) 	<ul style="list-style-type: none"> -Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego (Arctowskiego) x2 -Nie dla tranzytu (między Raclawicką i Odkrywców) -Ograniczenie prędkości (Odkrywców od Al. Wędrowców do Arctowskiego) -Ograniczenie prędkości (Beyzyma, Monterka) -Zakaz dla samochodów ciężarowych (Odkrywców) -Potrzebny sprawny system komunikacyjny (Arctowskiego) -Zakaz dla samochodów ciężarowych na Odkrywców -Nie dla tranzytu osiedlowego (między Raclawicką i Odkrywców) -Otworzyć ulice Lakierniczą i Stolarską -Otwarcie i rozbudowa Lakierniczej 	<ul style="list-style-type: none"> -Próg zwalniający (Arctowskiego) x2

Priorytet	WYSOKI	ŚREDNI	NISKI
	<ul style="list-style-type: none"> -Próg zwalniający (Arctowskiego) -Konieczne ograniczenie prędkości (Bezzyma, Montera) -Ograniczenie prędkości (Blacharska) -Ograniczenie prędkości na Odkrywców - Wprowadzić ruch jednokierunkowy (Blacharska) x2 -Zmniejszenie tranzytu (Blacharska) -Zmniejszenie tranzytu (Odkrywców) x2 -Wprowadzić ruch jednokierunkowy (Rymarska) -Utworzyć jednokierunkowe Ślusarka, Montera, Pilnikarska -Konieczne rozwiązanie inżynierskie dla Blacharskiej -Wprowadzić ruch jednokierunkowy (Rymarska) -Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego (Arctowskiego) x2 -Zmiana organizacji ruchu na Blacharskiej -Zmiana organizacji ruchu (ul. Rusznikarska) -Ograniczenie prędkości (Stolarska) -Ograniczenie prędkości (Stolarska) -Próg zwalniający x3(Odkrywców, Montera) -Ograniczenie prędkości (Blacharska) -Potrzebny próg zwalniający (Odkrywców od Wędrowców do Arctowskiego) -Więcej progów zwalniających na Odkrywców -Nie przedłużać Odkrywców do ul. Raławickiej -Ograniczenie prędkości (Odkrywców) (Odkrywców) 		

Priorytet	WYSOKI	ŚREDNI	NISKI
	przy pasie zieleni) -Zakaz dla samochodów ciężarowych (Ojca Beyzyma) -Zakaz ruchu ciężarówek (Odkrywców) -Nie dla budowy Odkrywców -Zamknąć Stolarską (od skrzyżowania z Beyzyma do Tapicerskiej) -Otworzyć Stolarską -Zamknąć Lakierniczą -Nie otwierać Stolarskiej -Nie łączyć Odkrywców z Zefirową -Nie otwierać Stolarskiej i Raławickiej -Stolarska do zamknięcia -Otworzyć Lakierniczą -Pozostawić zamkniętą Lakierniczą -Nie otwierać Stolarskiej -Nie otwierać Odkrywców -Nie otwierać Stolarskiej, Odkrywców, Lakierniczej -Zamknąć Błacharską dla ruchu samochodowego -Nie otwierać Odkrywców -Pozostawić zamkniętą Odkrywców -Błacharska do zamknięcia -Otworzyć Lakierniczą -Otwarcie i remont Odkrywców -Otworzyć Stolarską x2 -Udrożnić zamknięte ulice, zmiana organizacji ruchu na jednokierunkowe -Otworzyć Stolarską i Lakierniczą -Otworzyć wszystkie zamknięte ulice -Zamknąć Stolarską, by powstrzymać tranzyt -Zamknąć wszystkie ulice -Zamknąć osiedlowe ulice		

Priorytet	WYSOKI	ŚREDNI	NISKI
	<ul style="list-style-type: none"> -Otworzyć wszystkie ulice i wprowadzić na nich ruch jednokierunkowy i progi zwalniające -Udrożnić zamknięte ulice 		
Bezpieczeństwo	<ul style="list-style-type: none"> -Potrzebne przejście dla pieszych (skrzyżowanie Monterańskiej i Lakierniczej) -Potrzebne wyniesienie przejścia pieszo-rowerowego (Odkrywców) -Zagrożenie dla dzieci ze strony aut (Monterańska) -Niebezpieczeństwo drogowe (Monterańska) -Miejsca niebezpiecznego wyprzedzania (Heblarska) -Piractwo drogowe (Odkrywców)x2 -Piractwo drogowe (Blacharska) x3 -Ślepy punkt (Lakiernicza) -Monitoring na Wędrawców -Naprawa chodników (Odkrywców) 	<ul style="list-style-type: none"> -Konieczne wzmożenie patroli policyjnych (Wędrawców) x2 -Niebezpieczne wyprzedzanie (Heblarska) -Niebezpieczeństwo na drodze (Odkrywców) -Potrzebne przejście dla pieszych (Blacharska) 	<ul style="list-style-type: none"> -Zbyt szybka jazda kierowców (Heblarska) -Ograniczenie prędkości na asfalcie (skrzyżowanie Raclawickiej i Sokoła) -Uwaga na dzieci! (skrzyżowania Raclawickiej)
Tereny zielone	<ul style="list-style-type: none"> -Ochrona zabytkowej ulicy Odkrywców (teren zielony między Raclawicką i Odkrywców) -Ograniczyć prędkość wzdłuż ścieżek prowadzących do parku (Park Grabiszyński) -Ograniczyć dopuszczalną prędkość na ścieżkach w Parku Grabiszyńskim 		

Tab.3. Priorytety ustalone przez mieszkańców ze wskazaniem miejsca występującego problemu lub sugestii.

Do najważniejszych należą:

W dalszym ciągu organizacja ruchu drogowego widzi prym wśród najważniejszych problemów obszaru osiedla, w szczególności kwestia otwieranie i zamykanie osiedlowych ulic. Mieszkańcy zwracają także uwagę na ograniczenie ruchu, tranzytu i prędkości oraz zmianę kierunku ruchu po ulicach na jednokierunkowy. W mniejszym stopniu sygnalizują także problemy związane z bezpieczeństwem.

Najmniej istotne według interesariuszy:

Karty o niskim priorytecie należą do tych samych zagadnień, co problemy oznaczone jako wysoki priorytet, dotyczą wyłącznie innych lokalizacji. Interesariusze nie nadają często niskiego priorytetu swoim sugestiom. Zauważalna jest tendencja do traktowania swoich problemów priorytetowo, niezgoda na działania kompromisowe, co skutkuje także sprzecznymi wnioskami wśród zarejestrowanych propozycji.

4.2.2. Wyniki ustalenia horyzontu czasowego wybranych propozycji i problemów.

Czas/ priorytet	Wysoki	Średni	Niski
Krótkoterminowe (teraz)	Problem spalin, korki (Stolarska) Smog przy Hallera x2 Problem spalin przy Odkrywców x3 Problem korków na Beyzyma Problem spalin i korków przy Lakierniczej Potrzebne nowe nasadzenia drzew i krzewów przy Hallera	Potrzebne ekrany dźwiękochłonne (Raclawicka od strony Górki Skarbowców) Problem korków (Hallera)	Odświeżenie oznakowania przejść dla pieszych (Raclawicka i Sokoła) Potrzebny znak „Uwaga” przed szkołą SP 82 Potrzebny patrol szkolny Potrzeba organizacji wspólnych dojazdów do pracy (Raclawicka)
Średnioterminowe (wkrótce)	Chodnik do remontu (Stolarska) Chodnik do remontu (Odkrywców) Budowa nowych dróg dojazdowych (Raclawicka, Lakiernicza) Wyremontować Blacharską Poprawa stanu nawierzchni ulic (Beyzyma) Poprawa nawierzchni ulic (Beyzyma/Ślusarska) Poprawa stanu drogi (Blacharska) Poprawa nawierzchni ulicy Odkrywców Poprawa nawierzchni ulicy (Al. Pracy) Chodnik do remontu (Odkrywców) Potrzebny chodnik (Stolarska)	Remont Blacharskiej Poprawa stanu nawierzchni ul. Podróźniczej Poprawa stanu ulicy Arctowskiego Poprawa nawierzchni Lakierniczej Naprawa nawierzchni ul. Stolarskiej Dostosowanie terenów do potrzeb osób niepełnosprawnych (wejścia od ul. Blacharskiej) Chodnik do remontu (Odkrywców i Hallera)	Poprawa nawierzchni ul. Hallera Poprawa stanu ulicy Stolarskiej Udostępnić ciągi piesze przez ogrody działkowe Problem wysokich krawężników na osiedlu

Czas/ priorytet	Wysoki	Średni	Niski
	od Beyzyma do Tapicerskiej) Nie dla tramwaju przy Raławickiej		
Długoterminowe (później)	Utworzenie parkingu (Monterańska) Problem z parkowaniem przy przedszkolu (Monterańska) Parking (Raławicka) Zbudować parking przy Rymarskiej/Gierskiej Utrzymać „dziki” parking przy Raławickiej Stworzyć parking dla SP82 Utworzyć parking (Rusznikarska)	Konieczny parking (Raławicka) Potrzebny tramwaj na Raławickiej	

Tab.4. Priorytety działań z podziałem na horyzont czasowy.

W grupie sugestii dotyczących rozwiązań technicznych udało się ustalić również horyzont czasowy ich ewentualnych realizacji. Do najpilniejszych i najważniejszych zdaniem mieszkańców problemów tej kategorii można zaliczyć korki i związane z dużym natężeniem ruchu drogowego problem spalin i smogu.

Pośród celów średnioterminowych (do realizacji wkrótce) znalazły się naprawy nawierzchni dróg i remonty chodników oraz kwestia przystosowania infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Za długoterminowe cele (do realizacji później) uznano problemy z parkowaniem i sugestie odnoszące się do proponowanych lokalizacji nowych parkingów.

4.3. Inne problemy i propozycje przedstawione przez uczestników w czasie spotkania w Zajezdni.

Propozycja dla części terenu ograniczonego: al. Hallera, nasypem kolejowym, ul. Raławicką, rzeką Ślężą a Parkiem Grabiszyńskim:

- uzupełnić ścieżki o brakujące kruszywo (po deszczu występuje dużo kałuż i błota na ścieżkach, nawet tam gdzie zainstalowano nowe oświetlenie);
- częściej ścinać trawę na łąkach i boisku (obecnie trawa czasem do kolan);
- częste ścinanie trawy na łące przede wszystkim w obszarze, na którym mieszkańcy najczęściej piknikują nie tylko na kocach, ale i uprawiają aktywność fizyczną;
- posadzić rośliny, które odstraszą kleszcze przy łąkach i boisku;

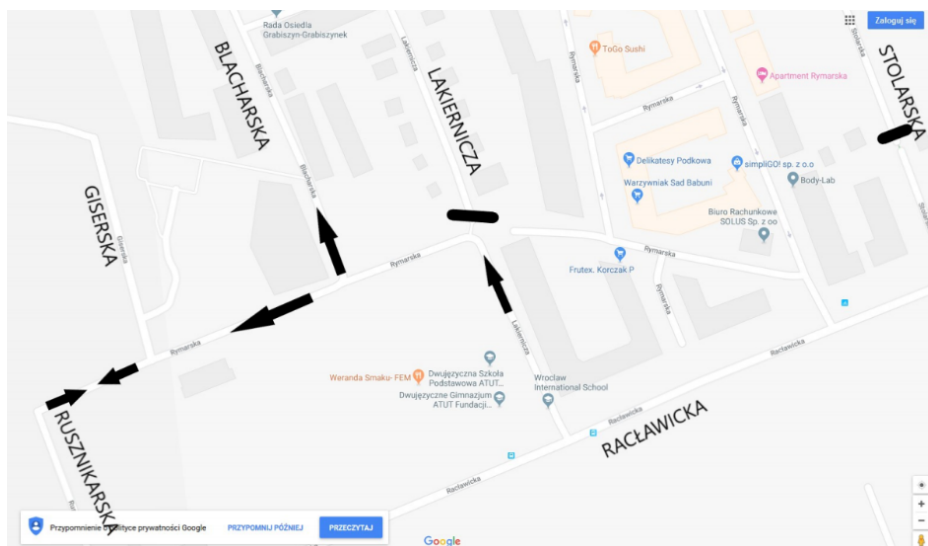
- przy pętli autobusowej „Raclawicka” zrobić nowa łąkę do 1,5 hektara, która będzie często koszona w sezonie, czyli nie zadziej niż raz na dwa tygodnie w sezonie;
- utwardzić ściekę pomiędzy pętlą raclawicką a jazem Oporowskim na rzece Ślęza; po deszczach jest dużo błota na tej drodze a jest często używana nie tylko przez biegaczy czy rowerzystów (ciąg trasy Zamek Topacz, a ujście rzeki Ślęza do Odry),
- poprawić stan ulicy Odkrywców przy działkach ROD Przodownik do pętli Raclawicka i powiększyć zielony parking przy niej,
- resztę terenu pomiędzy pętlą Raclawicka, ROD Przodownik, rzeką Ślężą a Eugeniusza Romera zostawić przyrodzie, jako strefę antysmogową, ewentualnie posadzić pojedyncze szlachetne drzewa np. klon, jawor, grab, buk; po drugiej stronie rzeki powstaje duży zadbane park Mamuta, i dziki teren przydałby się dla równowagi ekosystemu,
- częstsze ścinanie trawy w okolicy Jazu Oporowskiego (inny właściciel terenu niż Wrocław, miejsce popularne w lato przez mieszkańców na pikniki rodzinne nad rzeką).



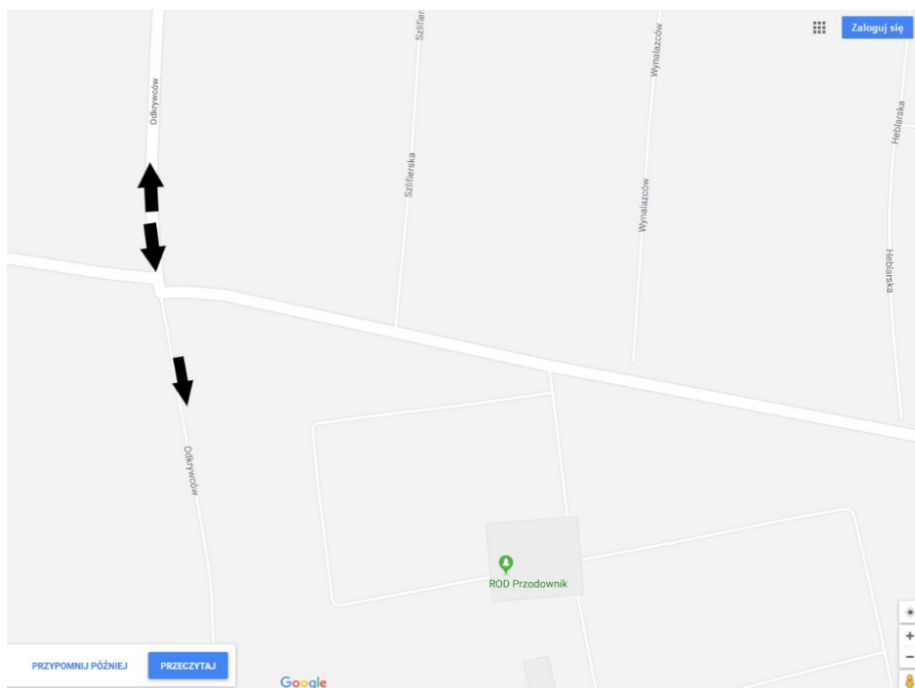
Ryc. 38.

Sugestia odnośnie układu komunikacyjnego w okolicy ulicy Blacharskiej (3 rysunki)

- zastosować nowoczesne rozwiązania do spowalniania ruchu, tak by samochody terenowe, SUV, busy, ciężarowe musiały zwalniać na ulicach Ojca Beyzyna, Lakierniczej, Blacharskiej i Odkrywców (przy działkach); obecnie progi spowalniające nie spełniają swojej roli; może zastosowanie szykan spowalniających w obrębie jezdni przyniesie odpowiedni efekt.



Ryc. 39.



Ryc. 40.

- poszerzyć ścieżkę, która jest wąska i znajduje się pomiędzy płotem szkoły podstawowej nr 82 a ogródkami działkowymi (zaznaczona na rysunku pomarańczowa linia), tak by można było przejechać samochodem osobowym w jedną stronę; pozwoli użyć drogi przy płocie szkoły, jako parkingu „Kiss and Ride” dla rodziców (wyjazd w kierunku Monterskiej) i usprawnić ruch w okolicy pętli autobusu linii 119,



Ryc. 41.

4.4. Wnioski

Organizacja ruchu drogowego pozostaje najważniejszą dla mieszkańców kwestią. Zauważalna jest zwłaszcza aktywność mieszkańców niektórych ulic, co widoczne jest w powtarzalności lokalizacji zgłaszanych problemów w obrębie m.in. ulic Blacharskiej, Odkrywców, Stolarskiej.

Brak zainteresowania metodą niekonfrontacyjną w rezultacie uniemożliwił dokończenie pracy nad etapem priorytetyzacji, a tym samym finalizowanie procesu *Planning for Real* poprzez utworzenie chronologicznego planu działań. Niemniej jednak przedstawiony w tabelach zestaw sugestii, z podziałem na stopień priorytetów, stanowi wybór mieszkańców i interesariuszy.