

# ZEROMSKIEGO SZARA CZY ZIELONA



## JAK ZAZIELENIĆ ULICĘ ŻEROMSKIEGO?

Konsultacje społeczne dot. zazielenienia ulicy na odcinku  
od ul. Jedności Narodowej do ul. Nowowiejskiej

**RAPORT**



# SPIS TREŚCI

<b>WPROWADZENIE</b>	<b>4</b>
Jaki był kontekst konsultacji?	4
Co było przedmiotem konsultacji?	4
<b>PRZEBIEG KONSULTACJI</b>	<b>6</b>
Podsumowanie e-spotkania	6
Podsumowanie spotkań w punkcie konsultacyjnym	7
Podsumowanie formularza opinii	8
<b>ZESTAWIENIE OPINII</b>	<b>10</b>
Ogólne opinie dot. ulicy	10
Opinie dot. zieleni i wody	11
Opinie dot. ruchu samochodowego i parkowania	23
Opinie dot. ruchu pieszych	28
Opinie dot. ruchu rowerowego	29
Opinie dot. bezpieczeństwa	30
Opinie dot. małej architektury	32
Inne opinie dot. zmian na ul. Żeromskiego oraz osiedlu Ołbin	33
<b>PODSUMOWANIE</b>	<b>39</b>
Konkluzje	39
Dodatkowe informacje	39
Partnerzy lokalni	40
<b>Informacja o realizatorach</b>	<b>41</b>

**NAZWA KONSULTACJI:**

Jak zazielenić ulicę Żeromskiego?

**TERMIN KONSULTACJI:**

2.07-26.07.2020 r.

**FORMY KONSULTACJI:**

- e-spotkanie konsultacyjne: 9.07, godz. 17.30
- punkt konsultacyjny, 21.07, godz. 9:00–11:00 i 16:00–18:00
- elektroniczny formularz opinii, 2.07– 26.07
- papierowy formularz opinii, 21.07

**PARTNERZY LOKALNI:****PROMOCJA KONSULTACJI:**

- Strona: [www.wroclaw.pl](http://www.wroclaw.pl) (aktualności, Wrocław Rozmawia)
- Facebook (strona FEPS, Wrocław Rozmawia, strony zainteresowanych podmiotów)
- Zaproszenia e-mailem
- Plakaty i ulotki, przypinki dla mieszkańców (na punkcie konsultacyjnym)

**LICZBA UCZESTNIKÓW:**

- E-spotkanie z mieszkańcami: 35 osób
- Punkt konsultacyjny: 57 osób

**LICZBA OPINII:**

- 125 opinii elektronicznych
- 13 opinii papierowych



# WPROWADZENIE

---

## Jaki był kontekst konsultacji?

Ulica Żeromskiego, położona na osiedlu Ołbin, ciągnie się od ul. Jedności Narodowej (na północy) do ul. Prusa (na południu). Jej stan techniczny pogarszał się przez lata, stale zwiększał się też ruch pojazdów. Modernizację ulicy postulowali mieszkańcy, którzy kilkakrotnie wnioskowali o to w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego (m.in. projekty z 2018 r.: „Spokojny Ołbin – uspokojenie ruchu na ul. Żeromskiego” czy „Żeromskiego dla ludzi, chodniki dla pieszych”). W bieżącym roku do WBO złożono wniosek pn. „Zieleń i Sport we Wrocławiu - Gajowice, Maślice Ołbin i Zakrzów - parki rekreacja i zielone zakątki w całym mieście”). Potrzeba odnowienia była również zgłaszana radnym osiedlowym, m.in. podczas konsultacji projektów Funduszu Osiedlowego w 2019 r.

Ostatecznie na wniosek Klubu Radnych Rady Miejskiej Wrocławia Nowoczesna pod przewodnictwem Piotra Uhle zadanie pn. *Opracowanie koncepcji i konsultacje społeczne nowej zielonej ulicy Żeromskiego* zostało wpisane do budżetu Wrocławia na ten rok. Koncepcja przewiduje modernizację na odcinku od ul. Jedności Narodowej do ul. Nowowiejskiej. Jej opracowanie koordynuje Wydział Wody i Energii Urzędu Miejskiego Wrocławia.

## Co było przedmiotem konsultacji?

Konsultacjom poddany został sposób zagospodarowania ulicy na odcinku od ul. Nowowiejskiej do ul. Jedności Narodowej. Modernizacja będzie uwzględniać wprowadzenie elementów infrastruktury zielono-niebieskiej (tzn. dotyczącej zieleni i



gospodarowania wodą opadową), wymianę nawierzchni ciągów pieszych i uporządkowanie sposobu parkowania.

Na podstawie opinii mieszkańców (oraz rekomendacji przekazanych przez jednostki miejskie) opracowane zostaną wytyczne dla projektanta do sporządzenia koncepcji programowo-przestrzennej.



# PRZEBIEG KONSULTACJI

---

## Podsumowanie e-spotkania

E-spotkanie odbyło się 9.07.2020 r. o godz. 17:30 na platformie do webinarów. Miało ono następujący przebieg:

- prezentacja na temat procesu konsultacji społecznych,
- prezentacja przedstawiona przez Wydział Wody i Energii Urzędu Miejskiego na temat sposobów i celów wprowadzania zieleni na ulicach i gospodarowania wodami opadowymi,
- pytania mieszkańców i odpowiedzi ekspertów.

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele: Wydziału Wody i Energii, Biura Zrównoważonej Mobilności (Oficerka Piesza) i Wydziału Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia. Wsparciem merytorycznym służyli także radni osiedla Ołbin, przedstawiciele Stowarzyszenia Żółty Parasol, Instytutu Mediacji „Tak” i liderzy osiedlowi. W spotkaniu wzięło udział 35 osób.

Wśród najczęściej podejmowanych tematów należy wymienić kwestie dotyczące:

- planów uporządkowania parkowania i pomysłów na parkowanie,
- zmiany organizacji ruchu i sposobów jego uspokojenia,
- zasad działania strefy płatnego parkowania,
- zakresu inwestycji, jej trwałości i kosztów,
- znaczenia wprowadzenia zieleni na ul. Żeromskiego, pomysłów na urządzenie zieleni na ulicy.

Uczestnicy e-spotkania wspólnie zastanawiali się, jak pogodzić postulaty mieszkańców o zachowanie miejsc parkingowych z kwestią zazielenienia (zarówno ulicy, jak i podwórek). Dyskusja ta przerodziła się w rozważania na temat liczby samochodów w mieście oraz rozwiązań, dążących do jej zmniejszenia.

Pod koniec spotkania uczestnicy wypowiedzieli się w zakresie tego, co jest dla nich ważne na omawianej ulicy oraz przedstawiali swoje wizje jej modernizacji.



Nagranie e-spotkania dostępne jest pod adresem internetowym: <https://youtu.be/oi7qAdFN4Vs> [dostęp: 10.09.2020].

## Podsumowanie spotkań w punkcie konsultacyjnym

We wtorek, 21.07.2020 r., w godz. 9:00–11:00 oraz 16:00–18:00 na zielonym podeście na rogu ulic: Żeromskiego i Daszyńskiego zorganizowane zostało spotkanie z mieszkańcami – punkt konsultacyjny. Podobnie jak podczas e-spotkania, w punkcie tym obecni byli przedstawiciele Wydziału Wody i Energii, a także Oficerka Piesza z Biura Zrównoważonej Mobilności UM. Wsparciem merytorycznym służyli także: radni osiedla Ołbin, przedstawiciele Stowarzyszenia Żółty Parasol, Instytutu Mediacji „Tak” i liderzy osiedlowi. Łącznie punkt odwiedziło 57 osób.

Osoby, które przyszły, mogły nie tylko zapoznać się z planowanym zakresem modernizacji ulicy oraz przedstawić swoje pomysły i podzielić się obawami związanymi z opracowaniem koncepcji, ale także mieli szansę dowiedzieć się, w jaki sposób można urządzić zieleni na ulicy i gospodarować wodami opadowymi. Oprócz tych, przygotowanych przez Wydział Wody i Energii, pomysłów, uczestnicy konsultacji mieli okazję obejrzeć koncepcje zagospodarowania ulicy wykonane przez studentów kierunku gospodarka przestrzenna na Uniwersytecie Wrocławskim (Instytut Geografii i Rozwoju Regionalnego, Zakład Zagospodarowania Przestrzennego). Dzięki obecności Oficerki Pieszkiej i radnych osiedlowych odwiedzający mogli również uzyskać informacje na temat kwestii dot. parkowania (w tym strefy płatnego parkowania) i organizacji ruchu na ulicy.

Mieszkańcy zastanawiali się, czy ulica powinna pozostać dwukierunkowa, czy też może należy przekształcić ją w jednokierunkową, rozważali usprawnienie ruchu na skrzyżowaniu ulic: Daszyńskiego i Żeromskiego (m.in. postulowali lepsze oznakowanie, ponowne namalowanie pasów dla pieszych, stworzenie ronda, zmniejszenie umieszczonych tam parkletów). Odwiedzający punkt proponowali rozwiązania w zakresie urządzenia zieleni (nasadzenia drzew bądź zieleni niskiej w ziemi, część osób opowiedziała się za powstaniem ogrodów deszczowych).



Zwracano uwagę na nieprawidłowe parkowanie i konieczność rozwiązania tego problemu (w pierwszej kolejności). Akcentowano znaczenie remontów chodników oraz potrzebę zachowania ich szerokości.

Uczestnicy konsultacji zwracali również uwagę na kwestie niezwiązane bezpośrednio z koncepcją, m.in. część osób domagała się usunięcia parkletów, inni zgłaszali konieczność renowacji kamienic czy dokończenia remontów podwórek. Niektóre osoby podkreślały także konieczność przemyślanego, kompleksowego wprowadzania zmian w okolicy, argumentowały to stwierdzeniem, że zmiana organizacji ruchu czy parkowania na Żeromskiego wpłynie na sposób przemieszczania się i parkowania na okolicznych ulicach.

Uczestnicy konsultacji mogli wypełnić także formularz opinii (w wersji papierowej). Z możliwości tej skorzystało 13 osób, ich opinie zaprezentowano w Załączniku nr 2.

## Podsumowanie formularza opinii

Formularz miał na celu poznanie opinii mieszkańców na temat sposobu zagospodarowania ul. Żeromskiego na odcinku od ul. Nowowiejskiej do ul. Jedności Narodowej. Mieszkańcom zadano siedem pytań:

1. Co Twoim zdaniem wymaga poprawy na ul. Żeromskiego? Uzasadnij swoją opinię.
2. Co Twoim zdaniem powinno zostać na ul. Żeromskiego? Uzasadnij swoją opinię.
3. Czego Ci brakuje na ul. Żeromskiego? Uzasadnij swoją opinię.
4. Jeśli zgadzasz się z wprowadzeniem zieleni na ul. Żeromskiego, to jak sobie to wyobrażasz?
5. Co sądzisz o tym, aby nowe miejsca zieleni na ul. Żeromskiego częściowo zatrzymywały wodę deszczową? Możesz opisać konkretne rozwiązania, które popierasz.
6. Jakie jest Twoje zdanie na temat pnączy na elewacjach?
7. Łatwo zaobserwować, że pojazdy na ulicy parkują w sposób nieuporządkowany. Jakie jest Twoje zdanie na ten temat? Jakie proponował(a)byś rozwiązania, mające na celu uporządkowanie parkowania?





Powyższe pytania otwarte uzupełniło jedno zamknięte, w którym mieszkańcy zostali poproszeni o wskazanie miejsca zamieszkania. Mogli wybrać obszar: 1. ul. Żeromskiego na odcinku od ul. Jedności Narodowej do ul. Nowowiejskiej; 2. ul. Żeromskiego na odcinku od ul. Nowowiejskiej do ul. Prusa; 3. inna ulica osiedla Ołbin; 4. inne osiedle Wrocławia; 5. poza Wrocławiem. Pomogło nam to określić zasięg informacji o konsultacjach. Otrzymaliśmy 125 opinii elektronicznych i 13 papierowych, łącznie 138.

W konsultacjach wzięły udział:

- 52 osoby mieszkające na konsultowanym odcinku ul. Żeromskiego (tj. od ul. Jedności Narodowej do ul. Nowowiejskiej),
- 25 osób zamieszkujących odcinek ul. Żeromskiego od ul. Nowowiejskiej do ul. Prusa,
- 45 mieszkańców innych ulic osiedla Ołbin,
- 13 mieszkańców innych osiedli Wrocławia,
- 2 osoby mieszkające poza miastem.

Jedna osoba nie wskazała, gdzie mieszka.

Szczegółowe opinie z elektronicznego formularza konsultacyjnego przedstawia Załącznik nr 1. Przesłane opinie z formularzy (elektronicznego i papierowego) wstępnie skategoryzowaliśmy i zapisaliśmy w Załączniku nr 3.

**Bardzo dziękujemy wszystkim Mieszkankom i Mieszkańcom za udział w konsultacjach. Wasz głos jest ważny!**



## ZESTAWIENIE OPINII

### Ogólne opinie dot. ulicy

Liczba opinii	Opinia	Odpowiedź Wydziału Wody i Energii UMW
1-10	Konieczność ograniczenia hałasu	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Konieczność przeciwdziałania nagrzewaniu się ulicy i ograniczenie efektu lokalnej „wyspy ciepła”.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Wprowadzenie zmian na ulicy tak, aby nie była ona: - szara, - monotonna, - przygnębiająca, - zaniedbana.	<b>Opinie zostaną przekazane projektantowi.</b>
11-50	Konieczne jest zadbanie o czystość na ulicy np. czyszczenie jej z kurzu, sprzątanie chodników.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Należy odtworzyć oryginalne szyldy i zachować klimat ulicy.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Na ulicy powinna być przestrzeń, umożliwiającą przemieszczanie się wszystkim uczestnikom ruchu.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Brak pewności, że ulica nie stanie się kolejnym, po ul. Daszyńskiego, nieodpowiednim polem „zielonych eksperymentów”.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b> <b>Wyjaśnienie</b>



		Celem projektu jest poprawa jakości życia mieszkańców oraz estetyki otoczenia poprzez wprowadzenie zieleni w ścisłym centrum Wrocławia, w obszarze zwartej zabudowy miejskiej poprzez zapobieganie miejskim „wyspom ciepła”.
1-10	<ul style="list-style-type: none"><li>- Należy myśleć o zazielenianiu ulicy dopiero po tym, jak zostaną zaplanowane parkowanie i ruch na ulicy oraz po remoncie nawierzchni.</li><li>- Należy zmodernizować ulicę (wraz z jej zazielenianiem) w sposób kompleksowy tj. poprzez wykonywanie równoległe różnych działań na ulicy.</li></ul>	<b>Opinie zostaną przekazane projektantowi.</b>
1-10	Trzeba całkowicie zmienić organizację ruchu, nawierzchnię i zieleni na ulicy oraz uwzględnić kwestie bezpieczeństwa.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>

## Opinie dot. zieleni i wody

Liczba opinii	Opinia	Odpowiedź Wydziału Wody i Energii UMW
~100	Wprowadzenie zieleni: <ul style="list-style-type: none"><li>- Drzewa powinny być po obu stronach (zarówno niskie, jak i te, które w przyszłości mogą dawać cień).</li></ul>	<b>Opinie zostaną przekazane projektantowi.</b>



	<ul style="list-style-type: none"><li>- Jeśli to możliwe, drzewa powinny być posadzone w gruncie.</li><li>- Sugerowane drzewa: różnokolorowe, owocowe, wierzby, klon Simon Louis, drzewa iglaste, platany, grab.</li><li>- Wygospodarowanie przestrzeni przeznaczonej na zazielenienie kosztem ciągów komunikacyjnych i miejsc parkingowych.</li></ul>	
1-10	Drzewa należy posadzić co kilka miejsc parkingowych.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Należy wprowadzić zieleni, ale tak, aby nie wpływała ona na zmniejszenie liczby miejsc parkingowych.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Niezgoda na wprowadzenia zieleni na ul. Żeromskiego	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Drzewa należy posadzić w pasie środkowym, a pomiędzy nimi zorganizować ukośne miejsca parkingowe.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Drzewa należy posadzić w dużych misach usytuowanych na styku jezdni i chodnika, pomiędzy nimi wyznaczyć miejsca parkingowe (najlepiej w całości na jezdni, równoległe, ale w razie potrzeby mogą być też prostopadłe, częściowo na chodniku). Ochrona misy: przez wysokie krawężniki, najlepiej przerywane, aby woda deszczowa, spływająca z jezdni, mogła też tam się	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>



	zbierać (przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań filtrujących zanieczyszczenia, np. udział piasku, czy jeszcze bardziej zaawansowanych materiałów).	
11-50	<ul style="list-style-type: none"><li>- Zachowanie dotychczasowych donic/ parkletów z projektu Grow Green, ew. zadbanie, by były mniej wysunięte na ulice.</li><li>- Stworzenie nowych parkletów, które np. pełniłyby rolę szykan wprowadzających esowanie jezdni.</li></ul>	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
<b>51-100</b>	<p>Mała retencja - przykłady rozwiązań:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ogrody deszczowe (np. na skrzyżowaniu z Nowowiejską, gdzie jest dużo niezagospodarowanej przestrzeni chodnika);</li><li>- ogrody deszczowe u wylotów rynien przy elewacjach budynków;</li><li>- rozwiązania retencyjne takie, jak zastosowane w Rudolf-Bednar-Park w Wiedniu;</li><li>- ogrody deszczowe zlokalizowane przy ścianach frontowych kamienic + ewentualnie wzdłuż ciągów pieszych, wkomponowane w zielenią wysoką.</li></ul>	<b>Opinie zostaną przekazane projektantowi.</b>



11-50	<p>Niezgoda na wprowadzenie rozwiązań mających na celu gospodarowanie wodą deszczową ze względu na, m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- fakt, że ulica służy do przemieszczania się ludzi i samochodów, a takie rozwiązania ograniczają/utrudniają to,</li><li>- obawę, że wpłynie to na zmniejszenie liczby miejsc parkingowych,</li><li>- przekonanie, że wprowadzenie roślinności nie jest potrzebne, ponieważ wokół ulicy znajdują się już 3 duże parki oraz są podwórka, na które należy wprowadzać zieleni,</li><li>- obawę o zwiększenie wilgoci na ulicy (obecnie bramy i piwnice są zawilgocone, a podwórka zabłocone),</li><li>- obawę, że takie rozwiązania przyczynią się do zwiększenia liczby komarów oraz szczerów,</li><li>- obawę o to, że jeśli zostanie wprowadzona gęsta roślinność (nasadzenia krzewów), to stanie się ona miejscem przebywania osób spożywających alkohol,</li><li>- obawę o to, że ilość wody opadowej jest niewystarczająca, aby</li></ul>	<p><b>Wyjaśnienie</b></p> <p>W obliczu postępujących niekorzystnych zmian klimatycznych konieczne staje się poszukiwanie rozwiązań, mających na celu adaptację miasta do nich. Szczególnie wrażliwe na niekorzystne warunki klimatyczne (długotrwałe upały czy gwałtowne, ulewne deszcze) są obszary o gęstej zabudowie, zlokalizowane w centrach miast.</p> <p>Aby minimalizować efekty miejskiej „wyspy ciepła”, w obszarze ścisłej zabudowy wprowadza się elementy zieleni (głównie wysokiej). Dla zapewnienia odpowiedniej wilgotności podłoża umożliwia się zasilanie roślin wodą deszczową. Dodatkowo wykorzystanie deszczówki na potrzeby zieleni ulicznej powoduje opóźnienie spływu wód opadowych do kanalizacji, czy nawet jego zmniejszenie, dzięki czemu odciąża się system kanalizacji i zapobiega lokalnym podtopieniom ulicznym.</p> <p>Są to tzw. zielono-niebieskie rozwiązania, inspirowane naturą, stosowane na całym świecie, zapewniające zrównoważony rozwój miast.</p>
-------	---	---



	skutecznie podlewać zasadzone rośliny.	
~100	Zielone ściany np. <ul style="list-style-type: none"><li>- bluszcz (również zimozielony),</li><li>- ogrody wertykalne na ślepych ścianach,</li><li>- pnącza na budynkach (powinny one jednak być bezpieczne dla elewacji i konstrukcji budynków i nie doprowadzać do ich zawilgocenia/degradacji).</li></ul>	<b>Opinie zostaną przekazane projektantowi.</b>
11-50	<ul style="list-style-type: none"><li>- Pnącza na elewacjach pod warunkiem, że będą znajdowały się na ścianach pozbawionych okien.</li><li>- Szkoda zakrywać pnączami elewacje z ciekawymi zdobieniami, natomiast oficyny wewnątrz kwaterów/pozbawione detalu ściany szczytowe kamienic lub inne „puste” elewacje pozbawione atrakcyjnych zdobień mogłyby zyskać dzięki pnączom.</li><li>- Decyzję o wprowadzeniu pnączy na budynki powinni podjąć mieszkańcy i zarządcy, mając na uwadze wartość architektoniczną konkretnych elewacji.</li><li>- Należy połączyć remonty kamienic z ich zazielenieniem (np. nie</li></ul>	<b>Opinie zostaną przekazane projektantowi.</b> <b>Wyjaśnienie</b> Decyzję o pnączach na budynkach podejmują wspólnie mieszkańcy i zarządcy budynków wraz ze ZDiUM (w zakresie zajęcia pasa drogowego).



	wprowadzać zieleni na kamienicach, które mają być remontowane).	
1-10	<ul style="list-style-type: none"><li>- Rośliny pnące na łukach ponad jezdnią.</li><li>- Rośliny rozpięte między latarniami.</li><li>- Niewielkie pergole z bluszczem.</li><li>- Latarnie obrośnięte zielenią.</li></ul>	<b>Opinie zostaną przekazane projektantowi.</b>
1-10	Ścian północnych, gdzie mury są zawilgocone, nie powinno się obsadzać bluszczem zimozielonym, a jedynie winobluszczami, które pomagają w osuszaniu.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Elewacje kamienic powinny być odremontowane, tak, by ich detale były ozdobą całej ulicy. Ukrycie ich pod pnąciami to maskowanie problemu zniszczonych fasad.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Jeżeli pnącza będą oparte na stelażu montowanym do elewacji, to warto założyć odpowiednią odległość między oknem a pnączami, aby nie zarastały one okien.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Pnącza powinny mieć jedynie do 2 m wysokości. Konieczna jest ich regularna pielęgnacja.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Należy przeprowadzić akcję edukacyjno-informacyjną wśród mieszkańców, ponieważ wielu z nich obawia się, że pnącza przyciągają myszy, owady, powodują niszczenie czy	<b>Opinie zostaną przekazane projektantowi.</b> <b>Wyjaśnienie</b> W dobie przyspieszających zmian klimatycznych musimy szukać szybkich i zgodnych z naturą





	<p>zawilgocenie elewacji. Można pokazać dobre przykłady.</p>	<p>rozwiązań. Idąc w ślady Londynu, Wiednia i Paryża staramy się wprowadzać zielen w każdy możliwy sposób, m.in. budując ogrody wertykalne (zielone ściany z roślin). Efekt stosowania takich rozwiązań przynosi wymierne korzyści:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Realny spadek temperatury na miejskiej „wyspie ciepła” = mniej pieniędzy na chłodzenie, mniej prądu na klimatyzację, lepsze samopoczucie, mniej awarii samochodów.</li><li>2. Pochłanianie ewentualnego nadmiaru wilgoci przez rośliny = osuszanie murów, mniejsze wezbrania kanalizacji i rzek lokalnych + mniejsze nakłady finansowe na naprawy.</li><li>3. Pochłanianie zanieczyszczeń. Roślinne ściany to ratunek dla naszych płuc - nowoczesny i naturalny system oczyszczania i wspomagania oddychania. Bardzo wiele osób uskarża się na jakość powietrza i zapylenie w mieście. Zamiast elektrycznych oczyszczaczy powietrza lepiej stosować naturalne rozwiązania. Średniej jakości oczyszczacz powietrza kosztuje 4000 zł, zapewnia filtrację całą dobę w jednym pomieszczeniu, zużywając przy tym sporo energii elektrycznej. Odnośnie zdolności roślin do oczyszczania powietrza z toksyn/smogu odwołujemy się do badań prowadzonych przez NASA. Testom poddano dużą</li></ol>
1-10	<p>Pnącza na elewacjach pełnią funkcję dekoracyjną, jednakże są też miejscem rozwoju różnych owadów, a to bywa uciążliwe dla mieszkańców. Ponadto utrudniają ewentualne remonty elewacji czy naprawy powstających szkód.</p>	
11-50	<p>Niezgoda na wprowadzenie pnączy na elewacjach ze względu na:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zaburzenie charakteru kamienic,</li><li>- negatywny wpływ na ich estetykę,</li><li>- obawę, że wpłyną one negatywnie na stan kamienic,</li><li>- obawę, że pnącza przyciągają owady,</li><li>- obawę, że utrudnią przeprowadzenie remontów budynków.</li></ul>	



		<p>grupę roślin, które przebadano pod kątem zdolności do usuwania pięciu szkodliwych substancji: benzenu, amoniaku, ksylenów, trichloroetylenu i aldehydu mrówkowego (formaldehydu). Na opublikowanej liście osiemnastu najefektywniejszych filtratorów powietrza znalazł się bluszcz pospolity. Udowodniono zmniejszenie częstotliwości alergii i chorób płucnych dzięki swoistemu działaniu roślin. Zapobiegają one tworzeniu się pyłu miejskiego, tzw. pyłów zawieszonych PM10 i PM2,5. Publikowane w ostatnich latach dramatyczne wskaźniki stanu powietrza są najgorsze w miejscach o niewielkiej ilości zieleni. Roślinne ściany pomogą stworzyć zielone płuca miasta.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>4. Zmniejszają nagrzewanie się ścian poprzez redukcję powierzchni odbijających promienie słoneczne i parowanie.</li><li>5. Zmniejszają się straty energii w budynkach (dodatkowa izolacja)</li><li>6. Produkują tlen.</li><li>7. Redukują hałas. Rośliny są najlepszym aparatem absorpcyjnym zgiełku komunikacyjnego.</li><li>8. Ich gęsta struktura jest także domem dla ptaków i owadów, których populacje zawsze wzajemnie się równoważą. Co więcej, mogą zachęcić</li></ol>
--	--	--



		<p>wprowadzenie się bliżej nas jeżyków, które znakomicie sobie radzą z wszelkimi owadami (połowę zdobyczy stanowią błonkoskrzydłe, ponad 1/4 drobne chrząszcze, 10% muchówki, a ok. 3% – ćmy).</p> <p>9. Mają atrakcyjny wygląd.</p> <p>Wertykalna zieleń podniesie jakość życia mieszkańców i uczestników ruchu miejskiego i pomoże stworzyć przyjazne i piękne miejsca. To znowu wpłynie na zmniejszenie represyjności i nerwowości społeczeństwa, co wiąże się z szeregiem przyjazny skutków.</p> <p>W najbliższym otoczeniu Państwa, przy ul. Daszyńskiego, jest zielona ściana. Zarząd Zieleni Miejskiej nie otrzymuje zgłoszeń o gryzoniach żyjących w ogrodach wertykalnych.</p>
1-10	Należy zamontować na ulicy: zdroje, poidelka, miejsca do schładzania się.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Należy wprowadzić zieleń odgradzającą miejsca parkingowe od ciągów pieszych/rowerowych oraz chronić ją przed samochodami.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Zieleń w donicach	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Zieleń urządzona po jednej stronie ulicy, po drugiej miejsca parkingowe, na skrzyżowaniu rondo z zielenią	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>



11-50	<ul style="list-style-type: none"><li>- Niska zieleń towarzysząca wysokiej, np. trawy, byliny, krzewy, kwiaty (również zawieszane na latarniach).</li><li>- W pasie na szerokość 50-100 cm roślinność taka jak: trawy ozdobne, byliny, kwiaty, małe krzewy lub pnącza.</li><li>- Przy każdym wejściu do kamienicy powinny znaleźć się donice.</li><li>- Umieszczenie zieleni w pasie przy krawężnikach (rozwiązanie z ul. Daszyńskiego, wprowadzające pas zieleni między chodnikiem a ulicą, powinno być powiązane z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego).</li></ul>	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Zieleń powinna być dobrze zaplanowana, powinny to być rozwiązania na stałe (trwale), wytrzymałe, a nie bazujące na tymczasowych pomysłach/ materiałach.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	<ul style="list-style-type: none"><li>- Zieleń w formie przedogródków takich jak np. na ul. Matejki.</li><li>- Zieleń z funkcją ogrodów deszczowych (jeśli nie kolidowałyby to z osuszaniem ścian budynków).</li><li>- Umieszczenie zieleni tuż przy budynkach, jak na ul. Orzeszkowej.</li></ul>	<b>Opinie zostaną przekazane projektantowi.</b>



1-10	Kwietniki z roślinami miododajnymi o długim okresie kwitnienia w miejscu tymczasowej instalacji przy skrzyżowaniu ulic: Daszyńskiego i Żeromskiego	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania. <b>Wyjaśnienie</b> Instalacja parkletów na skrzyżowaniu ulic: Daszyńskiego i Żeromskiego została zrealizowana w ramach projektu naukowo-badawczego Grow Green, finansowanego ze środków Komisji Europejskiej Horyzont 2020. Rośliny w donicach na parkletach zostały odpowiednio dobrane pod kątem zwiększenia bioróżnorodności oraz wytrzymałości na panujące tu warunki. Projekt objęty jest trwałością do 2027 roku.
1-10	Drzewa w dużych misach. Pod nimi: niskie rośliny, takie jak np. barwinek. Oczywiście, to wymagałoby ochrony misy przez wysokie krawężniki, najlepiej przerywane, aby woda deszczowa, spływająca z jezdni, mogła też tam się zbierać (przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań filtrujących zanieczyszczenia, np. udział piasku).	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Nie należy instalować (dużych) donic/ parkletów.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Ograniczenie miejsc parkingowych na rzecz małych wysepek zieleni na chodniku, jak na ulicy Nowowiejskiej po remoncie.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Dot. zagospodarowania wody:	<b>Opinie zostaną przekazane projektantowi.</b>



	<ul style="list-style-type: none"><li>- podcieki powinny być z trzech stron, a nie tylko z boków,</li><li>- odcięcie od chodnika powinno być ażurowe, może cegła dziurawka,</li><li>- rozszczelnione powierzchnie utwardzone,</li><li>- nawierzchnia mineralno-żywiczna,</li><li>- doprowadzenie wody do zieleni poprzez ukształtowanie chodnika.</li></ul>	
1-10	Zbiorniki pod warstwą zwirową i pod „donicami”: z przelewami bezpieczeństwa do kraterów ściekowych. Ze zbiorników woda mogłaby wracać do „donic”, przepompowywana (ręczną pompą tzw. „moja-twoja”) przez sprzątaczy ulic lub innego wyznaczonego opiekuna. W zależności od donic i ich rozmieszczenia można pomyśleć o systemie rur drenażowych.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Muldy chłonne przy krawężnikach	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Rozwiązania, które pozwalają na zatrzymanie wody, ale w których jest ona w jakiś sposób zakryta (otwarty zbiornik na taką wodę może zostać zanieczyszczony przez śmieci, niedopałki itp.).	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Możliwość korzystania z zebranej deszczówki przez mieszkańców (np. do podlania roślin domowych).	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>



1-10	Jeśli miałyby się pojawić donice, to tylko betonowe/ ceramiczne, gdyż drewniane szybko niszczej $\acute$ i przestaj $\acute$ wygl $\acute$ dać schludnie.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
------	---	--

1-10	W $\acute$ tpliwość: komu ma służyć zagospodarowana deszczówka? Zebranie wody opadowej ma sens, jeżeli mamy gdzie ją szybko skierować. Wnętrza międzyblokowe mają sporo zieleni, ale to duże wyzwanie.	<b>Wyjaśnienie</b> Ulica Źeromskiego zabudowana jest w wi $\acute$ kszości kamienicami, posiadaj $\acute$ cyymi balkony, z których wody opadowe spływaj $\acute$ bezpośrednio na chodnik, powoduj $\acute$ jego degradacj $\acute$ (zapadanie oraz łamanie płyt chodnikowych). Wprowadzenie elementów zieleni bezpośrednio w chodniku lub ustawienie donic z roślinami hydrofilowymi (których korzenie zatrzymuj $\acute$ zanieczyszczenia) pozwoli zagospodarować wody deszczowe, zmniejszaj $\acute$ jednocześnie ilość wody spływaj $\acute$ na ulicę i do kanalizacji ogólnospławnej.
------	--	--

## Opinie dot. ruchu samochodowego i parkowania

Liczba opinii	Opinia	Odpowiedź Wydziału Wody i Energii UMW
51-100	- Uporządkowanie parkowania poprzez wyznaczenie przeznaczonych do tego miejsc (np. namalowanie linii, wygrozdzenie miejsc parkingowych poprzez użycie kostek w innym kolorze, itp.).	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>



	<ul style="list-style-type: none"><li>- Uwolnienie od samochodów chodników, skrzyżowań i przejść dla pieszych.</li></ul>	
1-10	Brak potrzeby uporządkowania parkowania	<b>Wyjaśnienie</b>  Jednym z zakładanych celów wprowadzenia zmian na ulicy Żeromskiego jest uporządkowanie parkowania. Potrzeba ta była zgłaszana w projektach Budżetu Obywatelskiego.
11-50	Należy wprowadzić parkowanie równoległe wzdłuż krawędzi ulicy.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Należy wprowadzić parkowanie ukośnie lub pod kątem 45 stopni.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Parkowanie prostopadłe w pasie jezdni lub częściowo na jezdni, a częściowo na chodniku	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wygrozdzenie chodników słupkami	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Wyznaczenie strefy płatnego parkowania: <ul style="list-style-type: none"><li>- edukacja mieszkańców w tym zakresie,</li><li>- pokazanie korzyści, np. przeznaczanie środków, uzyskanych ze strefy płatnego parkowania (jej części) na fundusz osiedlowy. Mieszkańcy mogliby wtedy odczuć, że rzeczywiście pieniądze uzyskane ze strefy płatnego parkowania są</li></ul>	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.  <b>Wyjaśnienie</b>  O utworzenie strefy płatnego parkowania wnioskuje mieszkańcy do swojej Rady Osiedla. Ta po przeprowadzeniu konsultacji podejmuje stosowną uchwałę i przekazuje ją do realizacji Urzędowi Miejskiemu Wrocławia.





	<p>inwestowane bezpośrednio na ich osiedlu i mogą o ich wydatkowaniu decydować na organizowanych przez Radę Osiedla konsultacjach.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Dla mieszkańców tanie abonamenty, ale jednoczesny wzrost abonamentu na każde kolejne auto.</li></ul>	
11-50	Ograniczenie liczby miejsc parkingowych	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wyznaczenie kilku miejsc dla większych gabarytowo samochodów	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Pozostawienie dotychczasowej liczby lub jak największej liczby miejsc parkingowych, w tym np. kosztem parkletów.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	<b>Miejsca parkingowe po obu stronach ulicy</b>	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Kostka brukowa na miejscach parkingowych	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Usunięcie wraków samochodów	Opinia dotyczy kwestii, która, wykracza poza zakres zadania.
11-50	Remont jezdni, wymiana nawierzchni	Opinia dotyczy kwestii, która, wykracza poza zakres zadania.
11-50	Nawierzchnia z kostki brukowej ułożonej na nowo lub remont obecnej - uzupełnienie i wymiana w koniecznych miejscach	Opinia dotyczy kwestii, która, wykracza poza zakres zadania.



1-10	Wyłączenie ulicy z ruchu samochodowego i stworzenie zielonego korytarza pieszo-rowerowego.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Miejsca parkingowe tylko po jednej stronie	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Należy uspokoić ruch samochodowy.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wprowadzenie strefy zamieszkania	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>

1-10	Montaż progów zwalniających sinusoidalnych lub wyniesionych przejść na pieszych	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wprowadzenie rond	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wprowadzenie esowania ulicy	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	<ul style="list-style-type: none"><li>- Zwężenie jezdni oraz profilowanych zakrętów.</li><li>- Zwężenie ulicy z przejściem dla pieszych przy skrzyżowaniu (Żeromskiego – Nowowiejska) wraz z korektą łuków oraz studzienek.</li></ul>	<b>Opinie zostaną przekazane projektantowi.</b>
1-10	Montaż progów zwalniających i wysepki na środku skrzyżowania Żeromskiego i Daszyńskiego	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Asfaltowe wyspy, które wymuszają zwalnianie (zamiast wąskich progów).	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>



1-10	Wprowadzenie woonerfów, (droga jednokierunkowa, parkowanie naprzemiennie), aby auta nie mogły się rozpędzić, przeplatane zielenią i miejscami dla pieszych.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wyznaczenie naprzemiennych stref parkowania po obu stronach ulicy w celu wymuszenia na kierowcach slalomu (ograniczenie prędkości), np. poprzez parkowanie prostopadłe.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wyniesienie przejść dla pieszych	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wyniesione skrzyżowania równorzędne	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego ul. Żeromskiego	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Pozostawienie ruchu dwukierunkowego, obecnej szerokości jezdni (na dwa auta) i chodnika/ bez zmian w organizacji i charakteru ulicy.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Żeromskiego, ale w innych kierunkach po obu stronach ul. Daszyńskiego.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicach: Żeromskiego i Daszyńskiego.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Należy namalować pasy rozgraniczające jezdnie.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>



1-10	Rozwiązanie problemu zakazu skrętu - głównym powodem tłoku jest znak drogowy na ul. Rychtalskiej (zakaz skrętu w lewo) w kierunku pl. Kromera. Ul. Ustronie nie ma szans na przejęcie takiego dużego ruchu aut, dlatego większość kierowców przebija się przez osiedle.	Opinia dotyczy kwestii, która, wykracza poza zakres zadania.
------	---	--

## Opinie dot. ruchu pieszych

Liczba opinii	Opinia	Odpowiedź Wydziału Wody i Energii UMW
~100	Remont/ wymiana nawierzchni chodników: nawierzchnia powinna być komfortowa do przemieszczania się również dla osób z niepełnosprawnościami, rodziców z dziećmi w wózkach, itp.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
51-100	Poszerzenie chodników/zakaz parkowania na nich - odpowiednia przestrzeń dla pieszych. <ul style="list-style-type: none"><li>- Należy stworzyć barierę oddzielającą chodniki od jezdni/ miejsc, na których nie należy parkować. Może to być element zielony (donica, krzew, drzewo, pas zieleni), wysoki krawężnik, słupki, barierki lub po prostu jasne i intuicyjne rozplanowanie przestrzeni.</li></ul>	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>



11-50	Zakaz parkowania przy samych skrzyżowaniach, na rogach ulic, przy bramach wjazdowych, na zakrętach, w miejscach niewyznaczonych - warto wprowadzić zieleń, która nie będzie zasłaniać widoczności, lub odpowiednie słupki.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Należy przywrócić oryginalne niemieckie chodniki dzielone na 3 części: na „marginesach” przy budynkach i przy krawężniku pasy z drobnej kostki granitowej/ bazaltowej, szerokie na 50-100 cm, a środkiem płyty 35x35cm układane pod kątem 45 stopni.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wprowadzenie przepuszczalnej nawierzchni chodników oraz miejsc parkingowych (kostka, kostka farmerska, żwir)	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Wprowadzenie wygodnych, bezpiecznych (oznaczonych, oświetlonych) przejść dla pieszych z obniżonymi krawężnikami/ wprowadzenie przejść wyniesionych	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>

## Opinie dot. ruchu rowerowego

Liczba opinii	Opinia	Odpowiedź Wydziału Wody i Energii UMW
1-10	Wykonanie bezpiecznej ścieżki dla rowerów z odpowiednią nawierzchnią	Opinia niezgodna z obowiązującymi przepisami  <b>Wyjaśnienie</b> Ul. Żeromskiego znajduje się w strefie uspokojonego ruchu, gdzie



		ruch rowerowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, odbywa się na zasadach ogólnych.
1-10	Konieczne jest przeniesienie ruchu rowerowego na inne ulice.	Opinia niezgodna z obowiązującymi przepisami.  <b>Wyjaśnienie</b>  W strefie ruchu uspokojonego ruchu rowerowy, zgodnie z przepisami, odbywa się na zasadach ogólnych.
1-10	Zachowanie stacji rowerów miejskich	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wprowadzenie stojaków na rowery	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>

## Opinie dot. bezpieczeństwa

Liczba opinii	Opinia	Odpowiedź Wydziału Wody i Energii UMW
1-10	Należy zadbać o bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych Daszyńskiego-Żeromskiego.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Ulepszenie przejść dla pieszych, szczególnie na skrzyżowaniu z ul. Daszyńskiego	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wprowadzenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Orzeszkowej z ul. Żeromskiego.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Odmalowanie/ wyznaczenie pasów dla pieszych	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Poprawa oznakowania drogowego przypominającego, że	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>



	na obszarze tym wyznaczona jest strefa ruchu osiedlowego.	
1-10	Zarówno na ul. Żeromskiego, jak i ul. Daszyńskiego w stronę ul. Jedności Narodowej powinien zostać ustawiony znak nakazujący parkowanie równoległe do krawężnika – inaczej ulica staje się tak wąska, że nie da się przejechać bezpiecznie autem.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Należy poprawić widoczność na skrzyżowaniu Żeromskiego – Orzeszkowej.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	<ul style="list-style-type: none"><li>- Poprawa widoczności na skrzyżowaniu z ul. Daszyńskiego. Widoczność tu ograniczona jest przez roślinność porastającą parklety.</li><li>- Niebezpieczeństwo/ kumulacja samochodów przez parklety nadmiernie zagarniające teren jezdni dwukierunkowej.</li></ul>	Opinia dotyczy kwestii, która, wykracza poza zakres zadania.
1-10	Wymiana oświetlenia ulicznego; doświetlenie skrzyżowań i przejść dla pieszych	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wprowadzenie stylowych latarni ulicznych, np. nawiązujących do latarni z przedwojennego Breslau/ zaakcentowanie klimatu starej zabudowy	Opinia dotyczy kwestii, która, wykracza poza zakres zadania.
1-10	Likwidacja neonów, które podrażniają oczy i ograniczają widzenie.	Opinia dotyczy kwestii, która, wykracza poza zakres zadania.



1-10	Zamontowanie monitoringu przy skrzyżowaniu Nowowiejska-Żeromskiego, który wpłynąłby na zwiększenie bezpieczeństwa i ograniczenie prędkości samochodów.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Postawienie tekturowego policjanta z kamerą	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Wprowadzenie luster na skrzyżowaniu między ulicami: Żeromskiego, Kluczborską i Wygodną.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Roślinność nie może utrudniać ruchu, zasłaniać widoczność i zagrażać bezpieczeństwu. Roślinność na skrzyżowaniach powinna być niska.	<b>Opinie zostaną przekazane projektantowi.</b>

## Opinie dot. małej architektury

<b>Liczba opinii</b>	<b>Opinia</b>	<b>Odpowiedź Wydziału Wody i Energii UMW</b>
1-10	Zachowanie dotychczasowych donic/ parkletów z projektu Grow Green (ew. z mniejszym wysunięciem na ulice).	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
11-50	Kosze na śmieci i na psie odchody oraz ich regularne opróżnianie	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Montaż tabliczek o nakazie sprzątnięcia po psach	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Zamontowanie ławek/ zapewnienie miejsc siedzących	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Zacienione miejsca do siedzenia	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>





1-10	Należy stosować zwykłe, proste formy małej architektury (ławek), które są funkcjonalne.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>
1-10	Nie należy stawiać ławek na ulicy – korzystają z nich przede wszystkim osoby spożywające alkohol.	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b> <b>Wyjaśnienie</b> Niekoniecznie jednak należy rezygnować z ławek z takiego powodu, gdyż w dobie starzejącego się społeczeństwa są one niezwykle potrzebne, np. dla seniorów do przysiadania podczas poruszania się po ulicy. Osoby spożywające alkohol łamią prawa, a więc można je zgłaszać do służb porządkowych (Straż Miejska, Policja).

### Inne opinie dot. zmian na ul. Żeromskiego oraz osiedlu Ołbin

Liczba opinii	Opinia	Odpowiedź Wydziału Wody i Energii UMW
1-10	Wprowadzenie ulic jednokierunkowych na wszystkich ulicach „osiedlowych” Ołbina.	Opinia dotyczy kwestii, która, wykracza poza zakres zadania.
1-10	Wprowadzenie ulic jednokierunkowych na ulicach wokół ul. Żeromskiego.	Opinia dotyczy kwestii, która, wykracza poza zakres zadania.
1-10	Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicach prostopadłych do ul. Żeromskiego.	Opinia dotyczy kwestii, która, wykracza poza zakres zadania.



1-10	Zmiana organizacji ruchu w całej siatce osiedla Ołbin	Opinia dotyczy kwestii, która, wykracza poza zakres zadania.
1-10	Stworzenie parkingów w okolicznych podwórkach	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
11-50	Należy przeprowadzić remonty kamienic - elewacje, dachy, klatki schodowe, drzwi wejściowe, balkony instalacja elektryczna.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Należy wymienić piece w kamienicach.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Miasto powinno sprzedać osobom prywatnym pustostany w kamienicach.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
11-50	Należy zagospodarować zaniedbane, rozjeżdżone przez auta i zaśmiecone podwórka: stworzyć parkingi i place zabaw dla dzieci oraz zazielenić je.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Należy usprawnić sposób wjazdu na podwórka i odnowić bramy wjazdowe.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Należy zamontować szlabany przy wjazdach na podwórka.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Należy stworzyć dom kultury na Ołbinie – w historycznym miejscu np. w miejskim lokalu w kamienicy.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.  <b>Wyjaśnienie</b>  Funkcje społeczne i kulturalne spełniana m.in. Ołbińskie Centrum Aktywności Lokalnej (ul. Prusa 37-39) prowadzone przez Stowarzyszenie Żółty Parasol.



1-10	Należy włączyć Wydział Architektury w transformację osiedla.	<b>Wyjaśnienie</b> Pracownicy Wydziału Architektury będą członkami międzywydziałowego zespołu miejskiego, pracującego nad inwestycją.
1-10	Na ul. Żeromskiego jest za dużo sklepów nocnych z alkoholem. Należy wprowadzić zakaz sprzedawania alkoholu przynajmniej po 22.00.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
11-50	Wprowadzenie/ pozostawienie lokali usługowych, sklepików i warzywniaków, małych usług gastronomicznych (kawiarnie, knajpki), kwaciarnie.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Place zabaw i miejsce do rekreacji w okolicy ul. Żeromskiego	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Konieczne jest regularne sprawdzanie poprawności parkowania przez policję lub straż miejską.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Przeznaczenie miejsc na street art. Jest wiele starych i odrapanych kamienic. Gdyby wydzielić tam przestrzeń dla artystów ulicznych, wpłynęłoby to na estetykę okolicy.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Podłączenie kamienic do miejskiej sieci ciepłowniczej	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	W miejscach, gdzie budynki mają cofniętą elewację (np. przy skrzyżowaniu Żeromskiego z	<b>Opinia zostanie przekazana projektantowi.</b>



	Nowowiejską lub Barlickiego z Nowowiejską) można stworzyć murowane kwietniki z klinkieru i posadzić w nich krzewy i drzewa.	
1-10	<ul style="list-style-type: none"><li>- Zieleń np. skwery/ parki kieszonkowe</li><li>- Zasadzenie zieleni na podwórkach</li><li>- Ogrody mieszczańskie w podwórkach wraz z małą architekturą</li></ul>	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Przy okazji opracowania koncepcji zazielenienia ul. Żeromskiego utworzony powinien zostać „katalog” zielonej infrastruktury i przy okazji następnych remontów na innych ulicach powinny zostać wprowadzone podobne rozwiązania, co sprawi, że zieleń i ulice na Ołbinie będą wyglądać spójnie (np. takie same donice, taka sama kostka chodnikowa).	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Zbiorniki na deszczówkę mogłyby się znajdować na dachach kamienic Nadodrza (jest to jednak prawie niemożliwe do realizacji).	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Instalacje związane z małą retencją lepiej sprawdziłyby się w podwórkach, które wcale nie są małe. Wystarczy mądrze zagospodarować przestrzeń, a będzie można zmieścić wszystko: zieleń, parkingi, śmietniki i place zabaw. Uważam, że warto pochylić się nad kwestią nowych osłon śmietnikowych. Mogłyby być	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.



	porośnięte zielenią albo z trawą (na dachach).	
1-10	Należy naprawić kanalizację w podwórku między numerami 40 a 44, żeby nie było ono pełne wody w czasie opadów deszczu.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Uporządkowanie parkowania oznacza, że bardzo dużo aut obecnie stojących na ul. Żeromskiego, przeniesie się na pobliskie ulice. Dlatego, jeżeli parkowanie na tej ulicy ma zostać uporządkowane, to należy to zrobić równocześnie na ulicach: Orzeszkowej i Daszyńskiego.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	W tej części osiedla wyznaczona strefa ograniczona jest zarówno przez rzekę, jak i tory kolejowe. Masowa likwidacja miejsc parkingowych, jaka już miała miejsce, jak i kolejna, proponowana, sprawią, że wydzielona strefa parkowania dla tego rejonu nie pomieści aut mieszkańców. Może trzeba by przyjrzeć się również wielkościom i obszarom wyznaczonych nowych stref i nieco je powiększyć?	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Należy uregulować kwestię pozostawiania aut przed dealerów/ komisji samochodowe na podwórkach pomiędzy kamienicami.	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.
1-10	Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całym Ołbinie (nie tylko na ul. Żeromskiego). Ruch	Opinia dotyczy kwestii, która wykracza poza zakres zadania.



	dwukierunkowy powinien zostać tylko na głównych ulicach takich jak: Wyszyńskiego, Nowowiejska, Jedności Narodowej, Poniatowskiego, Sienkiewicza.	
1-10	<p>Wprowadzenie na całym Ołbinie:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ukośnego parkowania po jednej stronie, a po drugiej stronie równoległego (w pasie jezdni);</li><li>- przy węższych ulicach: parkowania równoległego po obu stronach (w pasie jezdni);</li><li>- przy najwęższych ulicach: parkowania równoległego po jednej stronie ulicy (w pasie jezdni).</li></ul>	Opinie dotyczą kwestii, które wykraczają poza zakres zadania.



## PODSUMOWANIE

### Konkluzje

Konsultacje miały na celu poznanie opinii mieszkańców na temat modernizacji ul. Żeromskiego oraz zazielenienia jej. Zdecydowana większość opinii, która odnosiła się do realizowanego zadania (tj. dotyczyła obszaru ul. Żeromskiego od ul. Jedności Narodowej do ul. Nowowiejskiej oraz poświęcona była elementom infrastruktury zielono-niebieskiej, wymianie nawierzchni ciągów pieszych, uporządkowaniu parkowania czy uspokojeniu ruchu), a także była zgodna z obowiązującymi przepisami, zostanie przekazana projektantowi\*.

Jego zadaniem będzie opracowanie koncepcji modernizacji ulicy na podstawie tych opinii oraz wytycznych jednostek miejskich. Ze względu na to, że część opinii dot. obszaru poddanego konsultacjom znacznie się różni czy nawet wyklucza (przykładowo niektórzy mieszkańcy postulowali zachowanie na ulicy ruchu dwukierunkowego, inni zaś proponowali ruch jednokierunkowy), **projektant przygotuje trzy odmienne warianty** koncepcji zagospodarowania ulicy. Będą one różnić się m.in. sposobami wprowadzenia zieleni oraz uporządkowania parkowania.

Następnie zostaną one przedstawione mieszkańcom podczas kolejnego etapu konsultacji. Ostateczna koncepcja modernizacji ulicy zostanie zatem przyjęta po zasięgnięciu opinii mieszkańców zgłoszonych **w ramach drugiego etapu konsultacji społecznych**.

\*Pozostałe opinie tj. te, które wykraczają poza zakres zadania, odnotowano i zostaną przekazane w formie niniejszego raportu odpowiednim jednostkom merytorycznym Urzędu Miejskiego.

### Dodatkowe informacje

Mieszkańcy podczas konsultacji wielokrotnie podkreślali konieczność wdrażania kompleksowych rozwiązań dla całego osiedla. Przypominali o remontach kamienic oraz



wnętrz podwórzowych położonych w tej części osiedla, postulowali również analizę ruchu i parkowania na całym Ołbinie, a nie jedynie na konsultowanej ulicy.

Wiele osób wypowiadało się negatywnie na temat zielonych podestów (tzw. parkletów) na skrzyżowaniu ulic: Żeromskiego i Daszyńskiego, uważając, że są one zbyt duże i utrudniają widoczność i przemieszczanie się, zarówno pieszym, jak i kierowcom. Były też opinie pozytywne, wskazujące, iż jest to jedyne miejsce wzdłuż ulicy, gdzie można choć na chwilę przysiąść i odpocząć.

## Partnerzy lokalni

Partnerami lokalnymi konsultacji byli: Stowarzyszenie Żółty Parasol oraz Rada Osiedla Ołbin. Odpowiadali oni za promowanie konsultacji wśród mieszkańców osiedla, mapowanie lokalnych liderów, przygotowanie merytoryczne prowadzących konsultacji. Partnerzy współodpowiadali za techniczne przygotowanie punktu konsultacyjnego, podczas spotkań udzielali odpowiedzi na pytania mieszkańców i merytorycznie wspierali realizatorów konsultacji.

Jednocześnie w proces konsultacyjny zaangażowani byli lokalni liderzy osiedlowi (dzielenie się wiedzą na temat ulicy i jej roli, wsparcie merytoryczne podczas spotkań konsultacyjnych) oraz przedstawicielki Pracowni Partycypacji Społecznej, działającej w Zakładzie Zagospodarowania Przestrzennego Instytutu Geografii i Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Wrocławskiego (prezentacja podczas punktu konsultacyjnego wykonanych przez studentów koncepcji zagospodarowania ulicy). Bardzo dziękujemy za współpracę!





## Informacja o realizatorach

Organizator konsultacji: Wydział Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia

---

Realizacja konsultacji: Anna Cwynar, Krzysztof Nowak (Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich), Anna Jurkowska (Stowarzyszenie Żółty Parasol)

Opracowanie raportu: Anna Cwynar, Krzysztof Nowak, Maria Rudnicka (Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich)

Koordinacja projektu: Tadeusz Mincer (Fundacja na Rzecz Studiów Europejskich)

---

Konsultacje oraz raport przygotowane zostały w ramach zadania publicznego „Wsparcie procesów konsultacji społecznych na terenie gminy Wrocław w I półroczu 2020 roku” realizowanego przez Fundację na Rzecz Studiów Europejskich oraz Instytut Mediacji „Tak”, współfinansowanego ze środków Gminy Wrocław.

---

**Wrocław**  
miasto spotkań



STOWARZYSZENIE  
ŻÓŁTY PARASOL



WFO  
WROCLAWSKIE  
FORUM OSIEDLOWE

