



JAK ZAZIELENIĆ ULICĘ ŻEROMSKIEGO?

Załączniki do raportu z konsultacji społecznych

ZAŁĄCZNIK 1 – NADESŁANE OPINIE ORYGINALNE

Opinie zostały ponumerowane chronologicznie, zgodnie z datą wpływu.

Pytania zadane w formularzu opinii:

1. Co Twoim zdaniem wymaga poprawy na ul. Żeromskiego? Uzasadnij swoją opinię.
2. Co Twoim zdaniem powinno zostać na ul. Żeromskiego? Uzasadnij swoją opinię.
3. Czego Ci brakuje na ul. Żeromskiego? Uzasadnij swoją opinię.
4. Jeśli zgadzasz się z wprowadzeniem zieleni na ul. Żeromskiego, to jak sobie to wyobrażasz?
5. Co sądzisz o tym, aby nowe miejsca zieleni na ul. Żeromskiego częściowo zatrzymywały wodę deszczową? Możesz opisać konkretne rozwiązania, które popierasz.
6. Jakie jest Twoje zdanie na temat pnączy na elewacjach?
7. Łatwo zaobserwować, że pojazdy na ulicy parkują w sposób nieuporządkowany. Jakie jest Twoje zdanie na ten temat? Jakie proponował(a)byś rozwiązania, mające na celu uporządkowanie parkowania?

Lp.	Opinia
1	<ol style="list-style-type: none">1. Ulica jest pozbawiona zieleni, nieprzyjemna dla ruchu pieszego (głośno, gorąco, ogromna ilość pyłu) a dla mieszkańców uciążliwa.2. Pewna ilość miejsc parkingowych.3. Wygodnych przejść dla pieszych z obniżonymi krawężnikami, miejsca bezpiecznej jazdy dla rowerów, szerokich chodników, na które nie najeżdżają parkujące auta, zieleni zacieniającej ulicę.4. Drzewa, parklety, duże, zielone przestrzenie.5. Zdecydowanie tak – na tej ulicy brakuje wody – pył i kurz sprawiają, że wygląda jak pustynia.



	<ol style="list-style-type: none">6. To bardzo dobry pomysł – dobrze wykonany izoluje elewacje i normuje równowagę wilgoci.7. Wyznaczenie miejsc, zmniejszenie ich ilości (usunięcie wraków jeżeli jeszcze jakieś są), rozdzielenie zielenią.
2	<ol style="list-style-type: none">1. Należy zorganizować parkowanie przy ulicy Żeromskiego tak, aby nie cierpiały na tym chodniki - więcej miejsca dla pieszego. Ważne również, żeby wprowadzić zielen. Spowolnić ruch samochodowy.2. Parkowanie, jednak w bardziej ograniczonej formie.3. Zieleni, miejsc siedzących, ogródków lokali gastronomicznych. Ulica pełni w tej chwili rolę parkingu, należy to zmienić na rzecz pieszych.4. Zawężenie jezdni kosztem donic z zielenią (rozwiązanie podobne do ulicy św. Antoniego) lub rozwiązanie podobne do ul. Daszyńskiego5. Bardzo popieram. Rozwiązania retencyjne zastosowane w Rudolf-Bednar-Park w Wiedniu.6. Pozytywne, o ile są odpowiednio poprowadzone. Większość elewacji przy ul. Żeromskiego potrzebuje w pierwszej kolejności renowacji.7. Parkowanie równoległe/ prostopadłe w pasie jezdni (nie na chodniku).
3	<ol style="list-style-type: none">1. –2. –3. –4. –5. –6. Dobry pomysł.7. Uporządkowanie parkowania to eufemizm oznaczający, że bardzo dużo aut obecnie stojących na Żeromskiego, z konieczności przeniesie się na pobliskie ulice i tam sytuacja będzie jeszcze gorsza, niż obecnie. Dlatego, jeżeli chcecie „porządkować” parkowanie, to należy to zrobić równocześnie na Orzeszkowej i Daszyńskiego – i to jest mój postulat. Mieszkam na Orzeszkowej nieopodal Żeromskiego.
4	<ol style="list-style-type: none">1. Jedyne, co wymaga poprawy na ul. Żeromskiego, to chodniki. Kostka brukowa na ulicy jest w dobrym stanie, natomiast chodniki mają często nierówną powierzchnię, wystające płyty oraz nierówne krawężniki o różnych wysokościach (często zbyt wysokie), co utrudnia przedostawanie się osobom o ograniczonej sprawności ruchowej.2. Przede wszystkim powinny zostać miejsca parkingowe oraz szerokość jezdni. Jaką widzą państwo alternatywę do



	<p>pozostawienia samochodu? Proszę spojrzeć co się dzieje na ul. Daszyńskiego, na której mieszkam.</p> <ol style="list-style-type: none">3. Równego chodnika.4. Nie zgadzam się. Zieleń proszę wprowadzać na podwórka, gdzie jest naprawdę potrzebna. Ulica służy do przemieszczania się ludzi i samochodów, a takie parki tylko to skutecznie ograniczają.5. W ogóle nie popieram nowych miejsc zieleni na ul. Żeromskiego. Rozwiązanie, które proponujecie w żaden sposób nie ułatwi, ani nie uprzyjemni życia mieszkańcom.6. Jestem za, pod warunkiem, że będą się znajdowały na ścianach pozbawionych okien.7. Pojazdy parkują w sposób uporządkowany. Prostopadle do chodnika, nie utrudniają ruchu samochodowego ani pieszego. Nieuporządkowanie parkują samochody na ul. Daszyńskiego po wybudowaniu kieszeniowych parków, a dodatkowo ruch samochodowy jest utrudniony i spowolniony, nie można otworzyć okna, bo ciągle słychać warkot silników lub trąbienie zdezorientowanych kierowców. Wcześniej tego nie było, a mieszkam przy ul. Daszyńskiego ponad 25 lat.
5	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki, nawierzchnia [jezdni?] i elewacje.2. –3. Ciągów pieszo-rowerowych i zdatnych do poruszania się chodników.4. Tak, ale w sposób nieingerujący w ciągi komunikacyjne, aby nie powielać błędów z Daszyńskiego.5. Bardzo dobry pomysł, byle tylko nie utrudniały ruchu pieszym, rowerzystom i kierowcom (ciężko się jedzie rowerem, gdy trzeba uważać na auta mijające z lewej, auta włączające się do ruchu po prawej i do tego jeszcze pieszych wchodzących na jezdnię zza samochodów). Zieleń powinna poprawiać widoczność poprzez likwidację miejsc postojowych, ale nie zastaniać widoku.6. Świetny pomysł. Im więcej tym lepiej. Elewacje wyglądają koszmarnie, zieleń pozwoli zakamuflować ten koszmar i jednocześnie pozytywnie wpłynie na wygląd okolicy, zanieczyszczenie i hałas.7. Strefa płatnego parkowania i zieleń uniemożliwiająca parkowanie szczególnie przy skrzyżowaniach, ale niezastaniająca widoczności i nieutrudniająca ruchu, jak ma to miejsce na Daszyńskiego.
6	<ol style="list-style-type: none">1. Poprawy wymaga parkowanie – chodniki są zastawione samochodami i nie ma jak przejść. Ulica jest zagracona samochodami rozrzuconymi wszędzie - to zaśmiecanie przestrzeni publicznej, podobnie jak reklamy czy chaos kolorystyczny.



	<ol style="list-style-type: none">2. Parkowanie powinno pozostać, ale w uporządkowanej formie. Powinien zostać historyczny bruk ulicy, ale należy go wyremontować – zreperować pęknięcia, przełożyć kostkę.3. Brakuje miejsca dla pieszych i rowerzystów. Brakuje ciekawych usług gastronomicznych.4. Powinny pojawić się drzewa i zieleń różnorodna – w ziemi i w donicach. Daszyńskiego jest dobrym przykładem różnych form zieleni.5. Popieram. Można zbierać deszcz z rur spustowych do zieleni w chodniku lub w donicach.6. Również popieram – ale powinno się przeprowadzić akcję edukacyjno-informacyjną ponieważ wielu mieszkańców obawia się myszy, owadów, niszczenia elewacji i tym podobnych. Można pokazać dobre przykłady.7. Auta nie powinny parkować na chodniku. Za granicą jest to nie do pomyślenia – chodnik jest dla pieszych, a ulica i wyznaczone miejsca postojowe dla aut. Niestety w Polsce wszyscy się przyzwyczaili do takiego dziadostwa jak parkowanie na chodniku. Należy uporządkować parkowanie i chronić chodniki, nawet za pomocą takich donic, jak na Grow Green. Potrzebna jest jasna informacja dla kierowców co można, a co nie. Bardzo ważne jest konsekwentne egzekwowanie prawa!
7	<ol style="list-style-type: none">1. Poprawy wymaga widoczność na skrzyżowaniu z ul. Daszyńskiego ograniczona przez roślinność porastającą tandetne skrzynie szpecące okolicę.2. Ulica powinna pozostać w swojej obecnej formie bez dodatkowych uduwnień utrudniających ludziom życie.3. Brakuje mi pewności, że ulica nie stanie się kolejnym po ul. Daszyńskiego nieodpowiednim polem „zielonych eksperymentów” mających jedynie na celu likwidację kolejnych, tak bardzo potrzebnych mieszkańcom, miejsc parkingowych.4. Nie zgadzam się. W najbliższej okolicy jest wystarczająca ilość terenów zielonych.5. Nie są potrzebne.6. Negatywne. Wilgoć i robactwo.7. Nie ma potrzeby dodatkowej regulacji parkowania zwłaszcza przez osoby niekorzystające z samochodu i mieszkające w innej części miasta. Pozostaje wymagane 1,5 m dla pieszych na chodniku. Sposób parkowania samoistnie został zoptymalizowany przez mieszkańców.
8	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki, elewacje, sypiące się dachy. Jak zostały stworzone elementy dekoracyjne roślinne od razu zastanawiałam się dlaczego



	<p>nie zabrać się za podstawy, jak np. chodniki, które są w fatalnym stanie. Można się bez problemu potknąć :)</p> <ol style="list-style-type: none">2. Możliwość parkowania. Odkąd Daszyńskiego została zazieleniona, parkowanie nieraz graniczy z cudem w tej okolicy. Proszę, weźcie to pod uwagę, że nie ma tutaj parkingów podziemnych, a gdzieś muszą być.3. Mieszkam tutaj kilkanaście lat i zawsze brakowało mi zieleni, dlatego cieszę się z tej inicjatywy. Trzeba tylko w mądry sposób pogodzić to np. z wcześniej wspomnianymi parkingami.4. Te drzewka, które są na Daszyńskiego są świetne moim zdaniem. Kwietniki też, o ile nie zabiera to tak dużo miejsca na ulicy, jak na rogu Żeromskiego z Daszyńskiego. Ciężko tam przejechać autem czasami.5. Popieram, fajne ekologiczne rozwiązanie. Nic więcej nie mogę powiedzieć, bo wiem jak to zrobić.6. Wyglądają dobrze i rzeczywiście zazieleniają pięknie.7. Wyznaczone miejsca, narysowane jak na parkingach. Widać to na Daszyńskiego, że są miejsca gdzie ewidentnie ludzie powinni parkować samochody równolegle, a robią to prostopadłe i nie ma przejazdu, nagle ulica staje się niemal jednokierunkowa.
9	<ol style="list-style-type: none">1. –2. Nadal powinno zostać miejsce na parkowanie samochodów. Na podwórkach nie ma go wystarczająco [dużo].3. Oczywiście brakuje jakiegokolwiek zieleni miejskiej. Wzorem jest dla mnie niedawna przemiana ulicy Daszyńskiego, na której jest teraz znacznie przyjemniej.4. Tak jak wygląda zmiana na Daszyńskiego. Przede wszystkim nasadzenia dużych drzew, które w przyszłości rzucą cień na chodnik. Do tego niskie krzewy/trawy, które mają szansę przetrwać w warunkach miejskich i nie wymagają dużo opieki. Fajnym pomysłem są też pnącza zastaniające brzydkie elewacje oraz schładzające mury.5. Nie znam się na tym, ale zatrzymywanie wody deszczowej jest dobrym pomysłem.6. Zdecydowanie pozytywne. Całkowicie zmienia odbiór wizualny miasta.7. Trzeba spojrzeć na problem realistycznie i miejsca parkingowe pozostawić. Muszą być one regularne (umożliwiające parkowanie prostopadłe), bo zmiany na skrzyżowaniu Daszyńskiego i Żeromskiego pokazują, że nieregularne elementy są zastawiane przez kierowców w sposób nieefektywny, często niebezpieczny oraz zajmujący za dużo miejsca. Nie może być jednak tak, że samochody nie zostawiają miejsca na chodniku dla pieszych. Lepszy jest węższy chodnik bez samochodów, niż szeroki, ale zastawiony autami. Potrzebna jest naturalna bariera, która oddzieli samochody



	<p>od pieszych. Może to być element zielony (donica, krzew, drzewo), wysoki krawężnik lub po prostu jasne i intuicyjne rozplanowanie przestrzeni w taki sposób, że każdy domyśli się, gdzie jest właściwe miejsce.</p>
10	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki i krawężniki, aby ułatwić parkowanie.2. –3. Jeśli chodzi o ulicę to miejsc do parkowania. Ktoś, kto wymyślił tu drzewka chyba nigdy nie próbował tu zaparkować ani nie był na podwórkach. Zielonych podwórkach.4. Nie zgadzam się z wprowadzeniem zieleni na ulicy.5. Na podwórkach świetnie sobie zieleni daje radę.6. Zastąpią paskudne dziury po kulach, może lepiej remonty elewacji? Wraz z ociepleniem budynków?7. Niższe krawężniki to i porządek się zrobi. W godzinach popołudniowych każdy jest szczęśliwy, że znalazł jakiegokolwiek miejsce.
11	<ol style="list-style-type: none">1. Miasto powinno wydawać jak najwięcej pieniędzy na remonty kamienic i to jak najszybciej, bo jak będzie zwlekać z decyzjami to one po prostu się rozsypią i utracimy nasze dziedzictwo kulturowe. Obecnie większość z nich jest w złym lub bardzo złym stanie technicznym, a szkoda, bo ulice takie jak Żeromskiego mogłyby się stać świetną atrakcją turystyczną, a budynki stałyby się bezpieczniejsze dla mieszkańców i przechodniów. Nie ma mowy o ich wyburzeniu, bo stanowią jedyną w swoim rodzaju przepiękną, ale zaniedbaną dzielnicę Wrocławia.2. Kamienice.3. Wyremontowanych kamienic. Mogłyby być piękną wizytówką Wrocławia.4. Oczywiście, że tak. Powinno się zazieleniać jak najwięcej ulic. Jezdnia powinna zostać zwężona do 3m na pas (czyli tutaj jezdnia 6m). Wzdłuż niej obustronne parkingi równoległe, a drzewa posadzone w gruncie co ok. 10m albo pas zieleni z jednej strony wraz z drzewami sadzonymi po obu stronach jezdni, a po drugiej parkowanie skośne. Jednak najważniejsze jest aby drzewa były sadzone w gruncie a nie w donicach, aby miały możliwość rozwoju i wzrostu. Ponadto oprócz zieleni wysokiej należy zasadzić tę niską – krzewy.5. Ten pomysł także mi się bardzo podoba. Tak jak pisałem ważne jest aby były te rośliny posadzić w gruncie.6. W tym przypadku moje zdanie jest negatywne. Nie powinno się zaburzać charakteru kamienic. Zamiast tego proponuję remont elewacji przez co ulica dostanie nowego blasku, a kamienice zostaną fantastycznie wyeksponowane.



	<p>7. Tak jak w pkt. 4. Jednak najbardziej popieram parkowanie równoległe, które może wyglądać tak: 2 miejsca postojowe i drzewo z krzewami i znów 2 miejsca postojowe (po jednej i drugiej stronie ulicy).</p>
12	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki, które są krzywe i podwórka, które są rozjeżdżone przez auta, bo na ulicy nie ma gdzie parkować.2. Miejsca parkingowe.3. Miejsc parkingowych.4. Nie zgodzę się, bo już wystarczy, że na skrzyżowaniu z Daszyńskiego powstała zieleń, która jest dość niebezpieczna i ogranicza widoczność zarówno pieszych, jak i kierowców.5. Wołałabym żeby podwórka zostały odnowione i przystosowane dla rodzin z dziećmi.6. Nigdy w życiu.7. Nie zabieranie kolejnych miejsc parkingowych, bo już jest problem ze znalezieniem miejsca. A niestety nie każdy może sobie pozwolić na jazdę komunikacją miejską gdyż [np.] prowadzi działalność i wozi towary.
13	<ol style="list-style-type: none">1. Poprawy wymagają chodniki.2. Co powinno zostać? Po prostu to, co jest. Nie zmieniajcie ulic, weźcie się za podwórka, aby dzieci miały gdzie się bawić.3. Koszy na śmieci i koszy dla psów, aby właściciele mogli po nich sprzątać. Prowadzę salon fryzjerski na ul. Żeromskiego, nie mam tygodnia bez kup pod lokalem.4. Nie wyobrażam sobie tego. Na odcinku [między] Żeromskiego a Daszyńskiego jest postawiona, jak to nazywacie, oaza zieleni i to jest wielki dramat. Poruszać się tamtędy autem jest nie do pomyślenia: drzewa ograniczają widoczność z prawej strony jadąc Żeromskiego od strony Nowowiejskiej. Skręcając w lewo w Daszyńskiego kolejny dramat – wąsko przez te kwietniki – jak nikt z naprzeciwka nie przepuści - robi się korek. Już nie wspomnę o kolizjach, jakie się tam zdarzają. Lepiej pojechać dłuższą drogą przez Nowowiejską do J. Narodowej niż pchać się koło tej oazy zieleni. Do tego nie wiadomo gdzie jest przejście dla pieszych, bo [piesi] chodzą tam, jak chcą. Zróbcie coś z tym albo latem doborowe towarzystwo będzie zatruwać rośliny.5. Woda deszczowa sama się tutaj zatrzymuje. Wystarczy naprawić chodniki i ulice, a nie stawiać coś, co utrudni nam mieszkańcom i najemcom normalne funkcjonowanie na naszej dzielnicy. Do tego pomyślcie, że zabieracie miejsca parkingowe, których tutaj nie jest dużo.6. Pnącza na elewacji: kolejny idiotyczny pomysł. Wszystkie szczeliny w budynkach, jakie dają cyrkulację powietrza do mieszkań zostaną



	<p>zastłonięte, co się wieże z grzybem i pleśnią w mieszkaniach, nie wspomnę [o tym], ile robali w tym będzie. Polecam zrobić najpierw u siebie w domu/mieszkanie i podzielić się opinią jak jest fajnie gdy w środku chodzi pająk lub inny robaczek.</p> <p>7. Wystarczy powstawić słupki na chodniku lub (drugie rozwiązanie) znaki drogowe lub poziome, w jaki sposób należy na ulicy parkować.</p>
14	<ol style="list-style-type: none">1. Nie tylko na ul. Żeromskiego, lecz także na całym Ołbinie ulice osiedlowe wymagają kompletnego remontu. Chodniki są krzywe, ulice dziurawe, a kamienice i wnętrza podwórzowe zaniedbane. Chodniki są zawałone samochodami, brakuje też zieleni. Szerokie ulice dwukierunkowe zachęcają kierowców do szybkiej jazdy. Trudno znaleźć rzeczy, które nie wymagają poprawy na tej ulicy. Więcej uzasadnień w kolejnych punktach.2. Miejsca parkingowe pod warunkiem, że parkowanie odbywać się będzie tylko na jezdni i będzie uchwalona strefa płatnego parkowania. Myślę, że miejsca parkingowe są potrzebne i nie należy ich całkowicie zabierać, jednak sposób parkowania trzeba ucywilizować.3. Najbardziej brakuje zorganizowanej strefy płatnego parkowania, w której auta nie parkują na chodniku, tylko na jezdni oraz zieleni. Przez to, że chodniki są zastawione samochodami, brakuje miejsc na drzewa i zieleni. Z tego względu uważam, że zmiany należy zacząć od uporządkowania parkowania poprzez wprowadzenie ruchu jednokierunkowego i zorganizowania parkowania na jezdni. Dotyczy to nie tylko ul. Żeromskiego lecz także innych ulic osiedlowych Ołbina. Znając dostępną ilość przestrzeni po usunięciu samochodów z chodników, można planować konkretne rozwiązania zwiększającą ilość zieleni na ulicy. Brak zieleni powoduje to, że podczas upałów powstają lokalne wyspy ciepła i brakuje naturalnych „buforów” zatrzymujących wodę. Brak zieleni pogarsza również estetykę ulic.4. Zieleni mogłaby mieć formę przedogródków (takich jak np. na ul. Matejki) https://www.google.com/maps/@51.1183941,17.0494586,3a,75y,131.08h,90.13t/data=!3m6!1e1!3m4!1s7bEylxPxK-_lxxAy_uVnhA!2e0!7i13312!8i6656 Dodatkowo, co niektóre miejsca parkingowe mogłyby zostać zlikwidowane i zagospodarowane na drzewa: https://www.google.com/maps/@48.1856835,16.3593195,3a,75y,237.74h,83.02t/data=!3m6!1e1!3m4!1sSZjtjplxOZzUO6mrGOWZiq!2e0!7i16384!8i8192 W niektórych miejscach mogłyby zostać wprowadzone parklety, które pełniłyby zarazem rolę szykan wprowadzających esowanie jezdni.5. Jak najbardziej tak. Rozwiązania mogłyby być takie jak w pkt 4.



6. Jest to ciekawy sposób na zagospodarowanie niektórych ślepych ścian budynków. Jeżeli chodzi o elewacje frontowe, zależy od konkretnego przypadku. Moim zdaniem szkoda zakrywać elewację o ciekawym zdobieniu. Natomiast często oficyny wewnątrz kwartałów nie mają atrakcyjnych zdobień – takie budynki mogłyby zyskać dzięki pnączom.
7. Uważam, że na całym Ołbinie – nie tylko na ul. Żeromskiego – powinien być wprowadzony ruch jednokierunkowy. Ruch dwukierunkowy powinien pozostać tylko na głównych ulicach takich jak: Wyszyńskiego, Nowowiejska, Jedności Narodowej, Poniatowskiego, Sienkiewicza. Dzięki takiemu rozwiązaniu można zorganizować parkowanie na jezdni i usunąć auta parkujące ukośnie na chodniku. Osiedlowe uliczki przestaną też być niebezpiecznymi drogami tranzytowymi, gdzie kierowcy nagminnie łamią przepisy. Następnym krokiem powinno być wyznaczenie miejsc parkingowych na jezdni i zorganizowanie strefy płatnego parkowania. Strefa parkowania jest absolutną koniecznością w celu ograniczenia ilości samochodów w centrum + są to też dodatkowe pieniądze na inwestycje w zaniedbaną infrastrukturę. Osiedlowe ulice Ołbina często są wykorzystywane jako bezpłatny *park+ride* dla pracowników dojeżdżających do centrum. Uważam, że od tego należy rozpocząć proces rewitalizacji ulicy. Po uporządkowaniu parkowania można planować remont chodników i organizować miejsce na nowe nasadzenia. Jako zły przykład planowania remontu można podać ul. Kluczborską, gdzie wymieniono cały chodnik, który jest teraz z powrotem zastawiony samochodami i w dalszym ciągu niszczony. Dlatego przed pracami remontowymi/zazielenianiem, należy się zastanowić nad organizacją ruchu i wyznaczeniu normalnych miejsc parkingowych. Sposób parkowania powinien być uzależniony od szerokości ulicy, może to być:
 - parkowanie ukośne po jednej stronie a po drugiej stronie równoległe,
(<https://www.google.com/maps/@48.1842241,16.3491582,3a,75y,329.74h,82.8t/data=!3m6!1e1!3m4!1sf3vFT64QvF5K96qJgnhDWg!2e0!7i16384!8i8192>)
 - przy węższych ulicach parkowanie równoległe po obu stronach,
(<https://www.google.com/maps/@48.1883934,16.3747411,3a,75y,328.71h,81.22t/data=!3m6!1e1!3m4!1s0TYdCdiI2B2ibaPdd3oaag!2e0!7i16384!8i8192>)
 - przy tych najwęższych parkowanie równoległe po jednej stronie ulicy. Na ulicach (tam gdzie możliwe) powinno pojawić się esowanie jezdni lub (i) wyniesione skrzyżowania równorzędne, ponieważ kierowcy nie respektują obowiązującej strefy 30. Jezdnia powinna być możliwie wąska, co zniechęcałoby kierowców do rozwijania nadmiernej prędkości.



15	<ol style="list-style-type: none">1. Nasadzenie drzew, ponieważ nie ma żadnych wzdłuż ulicy. Przykładowo w Berlinie, praktycznie wzdłuż każdej ulicy z kamienicami są drzewa. Remont chodników i obniżenie krawężników na przejściach, ponieważ w okolicy mieszka dużo ludzi starszych. Ruch jednokierunkowy na Żeromskiego i Daszyńskiego, ponieważ w ostatnich latach wzrósł bardzo ruch na tych ulicach. Trudno wyjechać z bram, a ulica z kostki powoduje, że wzmożony ruch stał się uciążliwy chociaż jeszcze kilka lat temu nie był.2. Liczba miejsc parkingowych, mimo wszystko ludzie muszą gdzieś parkować i jak odbierze się im miejsca parkingowe to będą parkować, tak jak teraz na przejściach dla pieszych utrudniając komunikację pieszym.3. Uporządkowanie podwórek i stworzenie tam parkingów dla aut i rowerów mieszkańców. Ostatnio w okolicznych kamienicach dużo młodych ludzi i studentów wynajmuje mieszkania, ze względu na lokalizację blisko centrum i uczelni. Jeżeli kiedyś na jedno mieszkanie przypadało jedno auto, to teraz w przypadku, gdy mieszkanie wynajmuje 3 studentów, to nie raz są to trzy auta na jedno mieszkanie.4. Jak najwięcej drzew, nie dodawać zbędnych ławek, z których korzystają przeważnie menele, którzy – nie ukrywajmy – mieszkają w dużej liczbie na śródmieściu, a zdecydowanie nie dbają o przestrzeń wspólną.5. –6. Wygląda to bardzo ładnie, ale myślę, że jeżeli to możliwe to decyzyjni powinni być mieszkańcy danego budynku.7. Jak powyżej, budowa parkingów wewnątrz podwórek, które i tak są w wielu miejscach wciąż w okropnym stanie. Parkingi, nawet na abonament czy płatne są potrzebne w okolicy, nie czarujmy się, społeczeństwo nawet jeżeli na co dzień używa rowerów do poruszania się po mieście, to ma też auto, na wyjazdy poza miasto, na zakupy, które musi gdzieś zaparkować. Usuwając miejsca parkingowe problem nie zniknie, a wręcz narodzi się.
16	<ol style="list-style-type: none">1. Naprawa chodnika: dziury, stan bardzo zaniedbany. Pojemniki na odchody dla psów, gdyż potrzeby są załatwiane na ulicy i nie ma ich gdzie wyrzucić. Właściciele nie zbierają [odchodów] do woreczków, więc chodzi się po odchodach. Obniżenie krawężników celem umożliwienia parkowania aut tak, aby ich nie uszkadzać.2. Nawierzchnia z kostki tak, aby nie było tam asfaltu. Ulice zabytkowe.3. W związku z budową donic drewnianych [na] skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Żeromskiego zabrakło miejsc parkingowych w ciągu ulicy. Najpierw się organizuje miejsca parkingowe, a następnie stawia się donice. Podwórza nie są zagospodarowane, a chcą



	<p>Państwo zabierać kolejne miejsca? Brakuje małych sklepików, ruch wymiera, a kiedyś był klimat.</p> <ol style="list-style-type: none">4. Małe kompozycje zasilane z wody deszczowej, w żadnym wypadku nie wielkie gabarytowo donice, które nie służą nikomu i niczemu. Żadnych ławek na ulicy – przychodzą [na nie] osoby spożywające alkohol. Rośliny pnące po elewacji.5. Tak, popieram wykorzystać wodę deszczową.6. Jak najbardziej pozytywny sygnał do zmiany, idący w dobrym kierunku zmiany na lepsze.7. Proszę wytyczyć miejsca do parkowania, parkingi sklepowe mają podziat i [dzięki temu] osoby parkują w wyznaczonych miejscach. Tak samo powinno [to] być zorganizowane na ulicy, z zachowaniem odstępu na szerokość chodnika dla pieszych.
17	<ol style="list-style-type: none">1. Na ulicy Żeromskiego warto poprawić jakość chodników – są nierówne. Przydałoby się również odnowić elewacje starych kamienic.2. Dotychczasowy układ chodnika i ulicy, bez zmiany ich organizacji. Układ sprawdza się doskonale: mieszkańcy mają szansę zaparkować swoje auta, piesi mają na tyle szeroki chodnik, aby swobodnie po nim przejść, a ruch na ulicy przebiega bezkolizyjnie.3. Równych chodników, aby łatwiej było się po nich poruszać osobom z dziećmi lub na wózkach.4. Nie zgadzam się z pomysłem postawienia tam skrzyń z roślinnością, to wyłącznie utrudni życie ludziom, ograniczy ich możliwość parkowania i swobodnego ruchu samochodowego. Doskonały tego przykład jest na ulicy Daszyńskiego.5. Wokół ulicy Żeromskiego znajdują się 3 duże parki, nie trzeba tam przebudowy ulicy wyłącznie po to, aby posadzić roślinność. Ulica nie jest mocno nasłoneczniona, nie ma tam problemu upału.6. Wyglądają świetnie, o ile są zadbane.7. Pojazdy parkują tam w poprzek chodnika, jeden obok drugiego. Jedyne kłopot to, w niektórych miejscach, za wysokie krawężniki. Można je obniżyć, żeby parkowanie było bezpieczniejsze dla aut. Wówczas można wykorzystać każde miejsce, a piesi wciąż mają swobodne przejście.
18	<ol style="list-style-type: none">1. Na ul. Żeromskiego naprawy wymaga nawierzchnia. Jeśli zostanie „naprawiona” poprzez instalację donic, usuniemy je w czynnie społecznym.2. Na ul. Żeromskiego powinna zostać infrastruktura w obecnej formie. Zielone ściany z bluszczu i kilka drzew na chodniku to dobry pomysł.3. Spokoju od patoaktywistów, którzy mieszają się w sprawy naszego osiedla.



	<ol style="list-style-type: none">4. Zgadzam się i popieram, nie popieram jednak wandalizmu rodem z projektu Grow Green. Warto „rozpytować” chodniki i posadzić gdzieś drzewa zamiast zajmować pas ruchu.5. To lepszy pomysł niż stawianie donic z płyty wiórowej czy rzekome uspakajanie ruchu, który jest znikomy.6. To lepszy pomysł niż stawianie donic z płyty wiórowej czy rzekome uspakajanie ruchu, który jest znikomy.7. Też że samochody parkują w sposób nieuporządkowany musiała wysnuć osoba nieznająca okolicy, chora na samochodozę lub patoaktywista zajmujący wandalizmem infrastruktury miejskiej.
19	<ol style="list-style-type: none">1. Zapadająca się kostka na starej nawierzchni drogi stwarza zagrożenie dla samochodów i pieszych. Wypadałoby w końcu przełożyć tę kostkę a nie tylko łątać. Podobnie wyglądają chodniki, na pozapadanej nawierzchni można zgubić zęby. W dodatku w klatki schodowe strach wejść, nie mówiąc już o okropnym smrodzie. Tynk odpadający z kamienic może komuś zrobić krzywdę spadając na głowę.2. Powinna zostać nawierzchnia z kostki, tylko ułożona na nowo z poprawioną podbudową. Mniej się nagrzewa latem od czarnego asfaltu. Nadaje też ulicy zabytkowy wygląd.3. Brakuje drzew i krzewów.4. Drzewa posadzone w gruncie! Bez żadnych irracjonalnych donic ze sklejki, które rozpadną się, gdy tylko okres gwarancji się zakończy! To bezsens, sadzenie roślin na chwilę i marnowanie publicznych pieniędzy! Jak chcecie poprawić klimat to trzeba drzewom stworzyć warunki do życia. Ul. Daszyńskiego okazała się porażką za grubą kasę, nie powtarzajcie tego błędu!5. Nasadzenia drzew w gruncie! Likwidacja co 10 miejsca postojowego, „rozbrukowanie” nawierzchni ok 2,5x3 m, wymiana ziemi i posadzenie drzewa. Jeżeli są sieci to ich przełożenie lub zastosowanie ekranów korzeniowych. Nie udawajcie, że doniczki zatrzymają wodę! Żeby rośliny w nich przeżyły trzeba je o wiele częściej podlewać niż te w gruncie! A pod drzewami krzewy, trawy ozdobne i bylina, a nie żadne kostki przerośnięte trawą czy kraty! I żadnych sztucznych ogrodów deszczowych, tylko dobrze dobrane do warunków miejskich rośliny! Dobrym przykładem są nasadzenia na ul. Św. Katarzyny!6. Super pomysł, jak najwięcej! Może nie będzie widać tych zaniedbanych, odpadających tynków!7. Wrysowanie linii wyznaczających miejsca parkingowe. Proste, tanie i skuteczne. Przy przekładaniu kostki na jezdni można też zrobić linie z ciemniejszej kostki.



20	<ol style="list-style-type: none">1. Wymiana nawierzchni jezdni, gdyż kostka ponemiecka generuje duży hałas. Ponadto należy wyrównać chodniki.2. Miejsca parkingowe – mieszkańcom nie powinno się odbierać możliwości zaparkowania samochodu pod domem.3. Brakuje zieleni w postaci np. skwerów.4. Nasadzenie kwietników i trawników wewnątrz podwórek między budynkami.5. Popieram.6. Wpływają negatywnie na estetykę budynków.7. Wydzielenie bezpłatnych miejsc parkingowych i oznakowanie poziome.
21	<ol style="list-style-type: none">1. Uporządkowanie parkowania, zazielenienie ul. Żeromskiego, zadbanie o bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych: Daszyńskiego-Żeromskiego, zagospodarowanie podwórka Żeromskiego-Jedności-Nowowiejska-Daszyńskiego (boisko wewnętrzne, mini siłownia, chociażby mini plac zabaw, parking: brakuje nam jako rodzinie z 3 dziećmi).2. Dotychczasowe donice z projektu Grow Green. Teraz nie jest tak szaro, a i kierowcy wolniej się poruszają (brak odpowiednich znaków typu uwaga pieszy).3. Zieleni, chyba nie wymaga to uzasadnienia (osiedle przygnębia).4. Podoba mi się ulica Daszyńskiego.5. Popieram rozwiązanie, jakie zastosowano na ul. Daszyńskiego.6. Nie podoba mi się pomysł, gdyż wówczas budynek nie oddycha jak powinien i gromadzi się tam robactwo.7. Na podwórkach powinny powstać miejsca parkingowe dla każdej zainteresowanej rodziny. Opłata ryczałtowa na max dwa auta dla przyjezdnych (bez meldunku). Opłata parkingowa według cennika.
22	<ol style="list-style-type: none">1. Konieczne jest przeniesienie ruchu rowerowego na inne ulice, często dochodzi do niebezpiecznych sytuacji, których winni są rowerzyści.2. Jak najwięcej miejsc parkingowych, takie są potrzeby mieszkańców.3. Miejsc parkingowych, mieszkańcy wielokrotnie postulowali ich wprowadzenie.4. Nie zgadzam się, jest kryzys, miasto powinno oszczędzać pieniądze, a nie wydawać na niepotrzebne mieszkańcom fanaberie.5. Pomysł utworzenia „nowych miejsc zieleni” to temat do sprawdzenia dla właściwych służb, nie ma wiele wspólnego z dobrym zarządzaniem miastem.6. Bardzo pozytywne.



	<p>7. Utworzenie nowych miejsc parkingowych, tekst o pojazdach, które rzekomo parkują w sposób nieuporządkowany, mógł napisać tylko ktoś, kto nie zna okolicy.</p>
23	<ol style="list-style-type: none">1. Skrzynie i podesty na skrzyżowaniu ulic Żeromskiego i Daszyńskiego są nieporozumieniem. Zmniejszają znacznie widoczność. Ponadto powodują kumulację samochodów w jednym miejscu poprzez to, że paraliżują ruch samochodowy ograniczając go czasami do jednego pasa. Tworzą się zatory.2. Nic. To co jest w obecnej formie moim zdaniem jest kompletnym bblem.3. Wyremontowanych chodników. Po każdym deszczu jest mnóstwo kałuży. W niektórych miejscach nie można przejść.4. Wprowadzenie zieleni nie powinno się odbywać kosztem miejsc parkingowych. Ludzie muszą mieć możliwość zaparkowania samochodów. Odnoszę wrażenie, że słowa „uporządkowanie” parkowania ostatnimi czasy oznaczają zawsze likwidację miejsc parkingowych, zupełnie jakby było to robione na złość kierowcom, a nie w celu poprawy jakiejś sytuacji. Na ulicy Orzeszkowej rosną drzewa (już dość spore) i tam ktoś zrobił to z głową nie likwidując wszystkich miejsc.5. Nie mam zdania na ten temat.6. Chętnie bym takie zobaczył. Jestem jak najbardziej za.7. Likwidacja ponad 100 miejsc parkingowych na ulicy Daszyńskiego na pewno nie przyczyniła się do poprawy sytuacji. Te auta muszą gdzieś zaparkować, więc na sąsiednich ulicach zrobiło się jeszcze ciasniej. Dodatkowo, ludzie zaczęli parkować na podwórkach w miejscach, gdzie wcześniej nikt nie parkował. Podjęte działania uznaję osobiście jako nieprzemyślane i nieudane. Świadczą o tym podane przeze mnie argumenty plus choćby to, że kosztująca tak ogromne pieniądze inwestycja musiała być gruntownie, po bardzo krótkim czasie, przebudowana.
24	<ol style="list-style-type: none">1. Wymiana nawierzchni ulicy, chodników oraz obniżenie krawężników. Poprawienie oznakowania drogowego, odmalowanie pasów. Zieleń powinna powstawać jedynie na chodnikach tak, jak ma to miejsce na ulicy Daszyńskiego, jednakże jest jej tam za dużo.2. Zdecydowanie powinny zostać miejsca parkingowe – najwięcej ile tylko da się zmieścić. W tej okolicy jest ogromny problem z parkowaniem, dlatego trzeba znaleźć racjonalny sposób, aby się z tym problemem uporać (nie – walka z „samochodozą” nie jest rozwiązaniem. Jeśli mieszkańcy mają samochody to znaczy, że ich naprawdę potrzebują – w przeciwnym wypadku nie płaciliby za ubezpieczenie, serwis i naprawy, jeśli nie byłyby im to faktycznie potrzebne).



3. Ulica jest szeroka, ruch pieszych na chodnikach nie koliduje z samochodami zaparkowanymi prostopadle. Ten ciąg komunikacyjny działa bardzo dobrze (pomijając skrzyżowanie Żeromskiego z Daszyńskiego, na którym ruch został bardzo utrudniony przez postawienie „zielonych skrzynek”). Jedyne brakuje tutaj wymalowanego oznakowania poziomego miejsc parkingowych (tak, aby niektórzy nie parkowali bezpośrednio przy skrzyżowaniu tym samym ograniczając widoczność samochodów tam przejeżdżających), oraz, jak wspominałem, należałoby obniżyć krawężniki (w niektórych miejscach droga się zapadła).
4. Generalnie jestem przeciwny wprowadzaniu nadmiaru zieleni na ulice, ponieważ od tego powinny być okoliczne podwórka. Jednakże można by zasadzić małe drzewka tak, jak na ul. Daszyńskiego (między skrzyżowaniem z Żeromskiego, a ul. Miarki) w odległości co kilkadziesiąt metrów. Gęste nasadzenie drzew odbywa się kosztem innych mieszkańców. To znaczy, że jedni mieszkańcy chcieliby tylko zieleni, bez żadnych samochodów, inni chcieliby same miejsca parkingowe. Rozumiem ten spór, dlatego próbuję wyszukać kompromis, aby wszyscy byli zadowoleni.
5. Tak by było [jak] w pomysłach opisanych w punkcie czwartym. Drzewka wkopane w ziemię (nie nasadzone w wystających ponad poziom gruntu skrzynkach), pełniłyby funkcję zatrzymywania wody deszczowej. Warto tu jednak zaznaczyć, że ulica powinna być trwała i niewrażliwa na warunki atmosferyczne, a więc należałoby poprowadzić dobre odwodnienie, co zapewni jej dłuższą żywotność. Uważam, że tą funkcję retencji wodnej powinny pełnić okoliczne podwórka.
6. Pnącza na elewacji pełnią funkcję dekoracyjną, jednakże są też miejscem do rozwoju różnych owadów, a to bywa uciążliwe dla mieszkańców. Ponadto utrudniają ewentualne remonty elewacji czy naprawy szkód powstających w czasie. Czasami odnoszę wrażenie, że chce się tu na siłę budować wizerunek miasta kosztem mieszkańców w nim mieszkających. Miasto powinno przede wszystkim służyć mieszkańcom, a jedynie przy okazji! wyglądać atrakcyjnie dla turystów i przejezdnych.
7. Nie dostrzegam tego nietądu parkowania na naszych ulicach. Samochody stoją gęsto, jeden obok drugiego. Jeśli jednak chcielibyśmy delikatnie poprawić porządek zaparkowanych samochodów, moglibyśmy wyznaczyć linie do parkowania. Dzięki temu ograniczylibyśmy parkowanie przy samych skrzyżowaniach. Jednakże jak już zaznaczałem, owe linie powinny być prostopadłe do krawężnika i nachodzić na chodnik. Wprowadzenie parkowania równoległego byłoby fatalne w skutkach i dramatycznie ograniczyłoby ilość miejsc parkingowych, a piesi korzystający z



	<p>chodników nic by nie zyskali – ponieważ chodniki są dość szerokie aby się na nich swobodnie poruszać.</p>
25	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki i ogólny wizerunek ulicy – jest buro, paskudnie, elewacje nieremontowane od wojny...2. –3. Zieleni! Dlatego wyprowadziłam się stamtąd na drugą stronę Wyszyńskiego.4. Wystarczy jak na Daszyńskiego.5. Grow Green ma swoje rozwiązania.6. Wolę ogrody wertykalne. Ale pnącza są super – zmieniają atmosferę.7. Parkingi na podwórkach. Prawie za każdą kamienicą jest przestrzeń do zagospodarowania.
26	<ol style="list-style-type: none">1. Ograniczenia parkowania aut na skrzyżowaniach, poprawa widoczności na skrzyżowaniach Żeromskiego - Orzeszkowej, Poprawa nawierzchni + progi ZWALNIAJĄCE. Auta stoją, gdzie chcą. Niekiedy trudno jest przejść z wózkiem na drugą stronę ulicy albo samym chodnikiem. Auta potrafią się rozpędzić do bardzo dużych prędkości. Wszystko to wpływa na zwiększone niebezpieczeństwo wypadku.2. Szerokość jezdni na dwa auta.3. Zieleni, wszędzie tylko beton.4. Nasadzenia drzew. Zielone skrzynie, ale mniejsze a więcej.5. Jak najbardziej jestem za, ale rozwiązań nie znam.6. Pewnie trudne do zrealizowania poprzez zgody spółdzielni. Nie wiem czy nie wpłynie to negatywnie na stan elewacji.7. Ograniczenie parkowania na skrzyżowaniach. Wyniesione przejścia dla pieszych. Jasno ustalony sposób parkowania, nieraz jest tak że jedno auto stoi prostopadle, a drugie obok równoległe do jezdni.
27	<ol style="list-style-type: none">1. Jest za mało koszy na śmieci. Chodnik powinien być poprawiony.2. Miejsca parkingowe zamiast tych dużych bloków z zielenią.3. Koszy na śmieci rozmieszczonych częściej – wychodząc z psem na spacer muszę iść długo do najbliższego kosza na śmieci. Ja to jeszcze zrobię, ale patrząc na stan zaśmiecania ulicy to dużo osób odpuszcza.4. Są bardzo brzydkie kamienice, które raczej nie będą odnawiane i można by było zrobić tak, żeby porosła ten budynek jakaś pnąca roślina. Bloki na kwiaty mogłyby być mniejsze i jakoś lepiej zrobione bo wyglądają jak za PRL. Bardzo brzydko.5. Fajne rozwiązanie z wodą deszczową.



	<ol style="list-style-type: none">6. Super, super, super. Lepsze to niż zniszczone elewacje, które znając życie nie będą odnawiane.7. Narysowałamby linie wyznaczające miejsca parkingowe.
28	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki, nawierzchnia ulicy, elewacje budynków. Może [warto] też zrobić porządek na podwórkach i stworzyć parkingi w najbliższej okolicy.2. Możliwość parkowania do czasu aż miasto nie rozwiąże tego problemu.3. Bezpiecznych elewacji budynków, bo nieraz się zastanawiam, kiedy coś zleci mi na głowę.4. Na pewno nie tak, jak jest proponowane. Te skrzynie są totalną pomyłką, utrudniają widoczność zarówno kierowcom, jak i pieszym. Poza tym są zbiorem chabazi i śmieci.5. Może najpierw pomyśleć o zbieraniu wody deszczowej z dachów budynków i ich systemów rynnowych.6. To akurat nie jest zły pomysł.7. Wyznaczenie miejsc parkingowych. Poza tym stworzenie parkingu w tym rejonie. Zmniejszenie ilości miejsc parkingowych nie jest rozwiązaniem.
29	<ol style="list-style-type: none">1. Ołbin potrzebuje domu kultury. Było kiedyś świetne miejsce – w starym kinie, które niestety, nie zostało wykorzystane przez lokalne władze, a właściciel sprzedał je deweloperom. Fajnie byłoby pomyśleć o historycznym miejscu, które można przekształcić w miejsce kultury – ich nigdy nie za dużo, nasza młodzież musi się rozwijać! I niech to będzie centralne miejsce Ołbina, a nie przy Górcie Słowiańskiej, na samych obrzeżach, gdzie z drugiego końca osiedla są dwa kilometry. Przecież dom kultury może być również w miejskim lokalu w kamienicy, które mają ogromne przestrzenie! Zadbajmy o przyszłość dzieci! Po drugie, włączmy Wydział Architektury w transformację dzielnicy – niechaj Ołbin będzie designerską dzielnicą!2. Poprawy wymagają śmietniki (latające śmieci), ekologia.3. Miejsc do rekreacji i odpoczynku – na terenie całego Ołbina, więcej różnorodnych usług (ale nie galerii handlowych)!4. Otwarte ogrody, otwarte działki, ogródki rekreacyjne, ogródki rozrywkowe, zielony kącik kultury, zielona kawiarnia.5. Tak.6. Ok, ale najpierw warto byłoby elewacje i kamienice wyremontować :)7. Płatny parking (80zł/mc) gwarantowany dla mieszkańców (z limitem miejsc -> 1 na mieszkanie, ew. możliwość rezerwacji [kolejnego] gdyby nie było tylu chętnych dla kolejnych domowników - skoro czekamy w kolejkach na miejsce w żółtkach,



	to na samochód też można...?). Plus kilka miejsc usługowych/tymczasowych.
30	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki! Podwórka. Jak wyglądają chodniki i podwórka każdy, kto zna tą okolicę, widzi. Do tego kontenery na śmieci stojące po środku podwórka a dookoła walające się odpadki, szczury, błoto i stare graty.2. Miejsca parkingowe, których i tak jest za mało!3. Porządku. Na nierównych chodnikach pełno śmieci, psich odchodów, petów rzuconych z balkonów.4. Wystarczy zagospodarować podwórka, tam zrobić porządki i nasadzenia (miejsca na nich jest bardzo dużo). Dajcie spokój z tym obsadzaniem jezdni i chodników – te są dla ludzi i aut i basta.5. „Super pomysł”. Bo wilgoci na Żeromskiego jest za mało: z bram i piwnic cuchnie wilgocią, na podwórkach urocze błotko. Nic tylko jeszcze brakuje oczek wodnych jako wylęgarni komarów i poidetek dla szczurów.6. Uwielbiam pająki i robactwo, które po tym pnączu będą włąziły do mieszkania.7. Ilość aut w mieście przybywa z dnia na dzień i nie ma na to żadnego rozwiązania. Ograniczanie miejsc parkingowych (tak jak zrobiono na Daszyńskiego) doprowadzi w końcu do jakiegoś nieszczęścia.
31	<ol style="list-style-type: none">1. Uporządkowanie parkowania + więcej zieleni. Niejednokrotnie auta są zaparkowane w znacznych odległościach od siebie.2. Porównywalna ilość miejsc parkingowych, tak aby nie uprzykrzać życia mieszkańcom. Jeżeli ilość miejsc parkingowych zostanie drastycznie zredukowana, w pierwszej kolejności auta będą parkowane przy sąsiadujących ulicach. Jeśli na kolejnych ulicach zieleń będzie nasadzana kosztem miejsc parkingowych, może dochodzić do niszczenia zieleni.3. Zieleni i śmietników, Niestety w okolicy na chodnikach rzucone jest mnóstwo śmieci. Warto też postawić 1-2 ławki dla osób starszych w pobliżu zieleni.4. Drzewa + byliny/niskie krzewy przy drzewach. Dobrym pomysłem byłby głóg, jak np. przy Norwida. Ma on wiele zalet. Jest niski, więc nie będzie blokował mieszkańcom dostępu światła do mieszkań. Może wpłynąć na bioróżnorodność. Wiosną z kwiatów pszczoły mogą czerpać sporo nektaru, a jesienią/zimą ptaki zjadać owoce. Jeśli chodzi o byliny/krzewy powinny być atrakcyjne także w okresie jesienno-zimowym, by nie zostały rozjechane przez kierowców, np. berberys/irga. Warto nasadzać rośliny prosto do gruntu, aby uniknąć przemarzania korzeni. Długoterminowo pozwoli to zachować atrakcyjną zieleń i zniwelować ewentualne nakłady finansowe, w celu uzupełniania zieleni w późniejszych



	<p>latach. Odcinek Żeromskiego (co prawda odcinek od Prusa do Nowowiejskiej), jest zlokalizowany w idealnym miejscu by przyłączyć, w dalszych planach całość ulicy do istniejącego korytarza zieleni w pobliżu parku E. Stein – parku Tołpy – skweru przy SP nr 1 z ogródkami działkowymi, co jest idealnym wprost sposobem na znaczne obniżenie temperatury w dużej części osiedla, jeśli wprowadzić nasadzenie szpaleru drzew, które połączą całą ulicę.</p> <ol style="list-style-type: none">5. Popieram.6. Popieram. Natomiast warto zastanowić się nad podporami dla pnączy, gdyż mogą wpływać na stan konstrukcji budynku tam, gdzie elewacja wymaga wiele do życzenia.7. Warto wyznaczyć miejsca parkingowe malując pasy wyznaczające miejsca. Spowoduje to, że podświadomie większość kierowców, będzie próbowała zmieścić się w liniach. Dodatkowo pozwoli to zapewne zyskać miejsce na nasadzenia drzew przy jednoczesnym zachowaniu porównywalnej ilości miejsc parkingowych.
32	<ol style="list-style-type: none">1. Na ul. Żeromskiego poprawy wymaga przede wszystkim nawierzchnia chodników, uporządkowanie parkowania - wyrzucając samochody z chodnika na jezdnie - chodniki są dla pieszych nie dla samochodów. Przestrzeń należy zagospodarować w małą architekturę i zielenią. Ulica z przejściem dla pieszych przy skrzyżowaniu (Żeromskiego - Nowowiejska) powinna być zwężona - wiąże się to z korektą łuków oraz studzienek. W tym miejscu również powinno być wyniesione przejście dla pieszych. Szczególną uwagę trzeba również zwrócić na skrzyżowanie Żeromskiego i Elizy Orzeszkowej. Dzisiaj tutaj nie można przejść normalnie, przechodzi się przez dżunglę samochodową. Ta przestrzeń powinna być wolna od aut.2. Ulicę całkowicie trzeba zmienić pod względem ruchu, bezpieczeństwa, nawierzchni. Nie mam żadnych uwag, co powinno zostać na ul. Żeromskiego.3. Ołbin należy do zabetonowanych miejsc, dlatego najbardziej brakuje mi na tej ulicy bogatej zieleni, małej architektury, uporządkowania parkowania oraz bezpiecznych przejść dla pieszych.4. Biorąc pod uwagę bogactwo podziemnych sieci na tej ulicy, można tutaj zastosować drewniane donice z drzewami i krzewami, w pasie przy krawężnikach, jak i przy kamienicach posadzić bujną roślinność na przykładzie Holandii. Link do materiału: https://www.youtube.com/watch?v=5O9HhsZ_Nyo&fbclid=IwAR1QwailOqXJHpaewS0gzaOn6e24NFFN_4XNRbGvcwpj1s0sbd8mLWK_Ug



	<ol style="list-style-type: none">5. To jest dodatkowy plus dla mieszkańców, powierzchnie utwardzone tam, gdzie to możliwe powinny być rozszczelnione. Dzięki temu obniżamy temperaturę miejsca.6. Pnącza przy elewacjach wzbogacają miejski krajobraz. Powinno się je zapuszczać po remoncie ściany budynku.7. Ulica należy do aut i na niej powinny powstać miejsca parkingowe. Ulica Żeromskiego ma 10 szerokości co pozwala na wykonanie wariantu: ruchu dwukierunkowego (5 m) i parkowania prostopadłego (5 m). Wykorzystać esowanie jezdni dla bezpieczeństwa, co spowolni ruch. Problem jest jeden: nie wszystkie auta się zmieszczą, bo jest ich za dużo.
33	<ol style="list-style-type: none">1. Głównym problemem ulicy Żeromskiego jest złe zagospodarowanie miejsc parkingowych. Nie jest dobrym sposobem zastawianie ich donicami, które pojawiły się na Daszyńskiego. Warto byłoby przeprojektować szerokości chodników, rozplanować i oznaczyć na nawierzchni ulicy miejsca parkingowe, co zdecydowanie zapobiegnie chaosowi, który panuje tu teraz. Niestety po rozplanowaniu ilość miejsc się zmniejszy, dlatego powinno się pomyśleć o racjonalnym zaproponowaniu miejsc parkingowych na podwórkach (co wymagałoby również usprawnienia sposobu wjazdu na te podwórka). Dopiero kiedy ilość samochodów parkowanych na Żeromskiego się zmniejszy będzie można myśleć o donicach, ogrodach deszczowych i zazielenianiu.2. Bruk na ulicy, wpływa on pozytywnie na klimat ulicy.3. Ładu i miejsca na swobodne poruszanie się zarówno po chodniku, jak i po ulicy. Teraz są one zaburzone przez zbyt dużą ilość samochodów.4. Zgadzam się, natomiast uważam, że nie może zagrażać ona bezpieczeństwu tak, jak na skrzyżowaniu Daszyńskiego-Żeromskiego. Poza tym warto najpierw wyrównać chodniki i nawierzchnie ulicy, a następnie wprowadzać zielen w donicach.5. To bardzo dobry pomysł, bo obecnie ulica jest cała zabetonowana. Ogrody deszczowe sprawdzą się dobrze.6. To dobry pomysł, może to pomoże obniżyć temperaturę w mieszkaniach i urozmaici przestrzeń.7. Wprowadzenie kontrolowanych miejsc parkingowych na podwórkach (dla mieszkańców).
34	<ol style="list-style-type: none">1. Ograniczenie zaparkowanych samochodów, naprawienie nawierzchni i redukcja zbyt wysokich krawężników.2. Kostka brukowa, ale przełożona na nowo, istniejąca jest bardzo zniszczona.3. Zieleni, w postaci wysokich traw, krzewów, być może też drzewa.



	<ol style="list-style-type: none">4. Mniej ostentacyjnie, mam na myśli ulicę Daszyńskiego, tamte drewniane donice, konstrukcje nie do końca pasują do historycznego kontekstu.5. Jestem za, przykłady to wysokie trawy, nie w donicach, a w gruncie.6. Jest to złe rozwiązanie, będzie niszczyło historyczne elewacje. Z drugiej strony, na paru budynkach, których remont nie jest w planach, byłoby to dobre rozwiązanie.7. Idealnym rozwiązaniem, byłoby wprowadzenie parkowania równoległego do jezdni, po obu stronach ulicy. Jednak zdaję sobie sprawę z tego, że taki sposób parkowania może być niewystarczający dla ogromnej ilości samochodów, które parkują na ulicy.
35	<ol style="list-style-type: none">1. Czystość, ponieważ wszędzie leżą śmieci i kosze są przepiętione.2. Kostka brukowa, ponieważ jest estetyczna i urokliwa.3. Odpowiedniej organizacji ruchu samochodowego, głównie miejsc parkingowych. Dodatkowo miejsc do pozostawienia rowerów i przypięcia ich.4. [Rośliny] nie mogą przeszkadzać jak te, które zostały wprowadzone w okolicy (drewniane podesty i donice). Ważne by nie stwarzały niebezpieczeństwa.5. Jest to bardzo dobry pomysł.6. Ze względu na obniżenie nagrzewania się budynków to dobry pomysł. Jednak trudność w utrzymaniu odpowiedniej estetyki (przycinanie) oraz siedlisko różnych owadów [sprawiają, że] ten pomysł mnie nie przekonuje.7. Wprowadzenie odpowiednich znaków drogowych, które jednoznacznie mówiłyby o tym, jaki rodzaj parkowania należy stosować. Pozwoliłoby to na wygodne i bezpieczne parkowanie.
36	<ol style="list-style-type: none">1. Przede wszystkim należy uporządkować parkowanie oraz uspokoić ruch i wprowadzić zieleni. Należałoby pójść drogą Poznania lub Łodzi, czyli zwęzić jezdnię, wprowadzić ruch jednokierunkowy oraz parkowanie prostopadłe. Odzyskaną przestrzeń przeznaczyć na pasy zieleni niskiej i wysokiej. Takie rewitalizacje są popularne w innych miastach Polski. Dodatkowo wymiana nawierzchni chodników, remont jezdni i montaż progów zwalniających sinusoidalnych lub wyniesionych przejść na pieszych.2. Nic, wszystko tam stoi na głowie.3. Zieleni, pustynia.4. Jw.5. Rozszczelnienie nawierzchni, pasy zieleni.6. Oby jak najwięcej!



	<p>7. Ruch jednokierunkowy i dzięki odzyskaniu jednego pasa można zrobić parkowanie prostopadłe i np. równoległe po drugiej stronie jezdni.</p>
37	<ol style="list-style-type: none">1. Poprawa przejść dla pieszych, szczególnie na skrzyżowaniu z Daszyńskiego. Uspokojenie ruchu drogowego na skrzyżowaniu Żeromskiego / Daszyńskiego tj. montaż progów zwalniających i wysepki na środku skrzyżowania.2. Możliwość bezpiecznego dla pieszych i kierowców parkowania swoich samochodów.3. Przejść dla pieszych.4. Tylko na chodnikach.5. Popieram.6. Może być.7. Wyznaczenie miejsc do parkowania.
38	<ol style="list-style-type: none">1. Elewacje bloków i kamienic, domofony, drzwi wejściowe do klatek kamienic i bloków, instalacja elektryczna wewnątrz budynków mieszkalnych, chodniki, nawierzchnia jezdni, kanalizacja.2. Swobodna przestrzeń do przemieszczania się.3. Przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną, dobrego oświetlenia chodników i jezdni.4. Nie wyobrażam sobie tego.5. Stworzy się basen narodowy.6. Nagroda Jobla – dziękuję za mieszkanie z robactwem i grzybem. Kto będzie usuwał gniazda os?7. Stworzenie oznakowanych miejsc do parkowania z wyrównanym podłożem.
39	<ol style="list-style-type: none">1. Wszystko! Fasady budynków z przestrzelinami pocisków z 1945 r. Jezdnie i chodniki. Rewitalizacja pięknych drewnianych drzwi i bram. Podwórka z placykami zabaw dla dzieci. To nie tylko dla obecnych mieszkańców, ale dla potomnych. Nasz Wrocław to nie tylko hasło, ale [i] europejska wizytówka.2. Strefy wolnego ruchu.3. Westchnienia ach, jak pięknie. Czystości zieleni. Tego nie trzeba uzasadniać, to jest konieczność.4. Podobnie jak na ul. Daszyńskiego lecz bez wysp narożnych.5. Tak, to czysta ekologia. Podcieki powinny być z trzech stron, a nie tylko z boków. Odcięcie od chodnika powinno być ażurowe, może cegła dziurawa.6. To jest piękne, zwłaszcza na pustych przestrzeniach ścian bocznych.



	<p>7. Dla części posiadaczy samochodów powinna być zasada: „Stać Cię na dobry samochód – stać Cię na miejsce parkingowe”. Dla mniej zamożnych – wydzielone parkingi podwórkowe co najmniej 50 m od okien kamienic.</p>
40	<ol style="list-style-type: none">1. Stan nawierzchni i chodników, renowacja fasad budynków.2. Dotychczasowa ilość miejsc parkingowych.3. Równego chodnika umożliwiającego przejście/ przejazd wózkiem bez ryzyka urazu. Odrestaurowanych fasad budynków, które wyglądałyby estetycznie – z zachowaniem ornamentów oryginalnych.4. Jak rośliny pnące na fasadach budynków lub ewentualnie w małych donicach w obrębie chodnika, absolutnie nie w skrajnie niebezpiecznych dla ruchu drogowego i zabierających miejsca parkingowe, gigantycznych skrzyniach, jak na ulicy Daszyńskiego. Ewentualnie rośliny pnące na łukach ponad jezdnię.5. Jeśli wymagałoby to gigantycznych skrzyń, jak na Daszyńskiego, jestem przeciw.6. Świetny pomysł!7. Parkowanie prostopadle do kierunku jazdy po obu stronach ulicy, częściowo na chodniku, częściowo na jezdni.
41	<ol style="list-style-type: none">1. Ograniczyć parkowanie – samochody zabierają miejsce na chodnikach i ograniczają widoczność dla użytkowników ruchu. Maksymalnie zazielenić – jest to ulica całkowicie pozbawiona zieleni. Mile widziane byłyby wysokie drzewa. Mogłoby pojawić się więcej stojaków na rowery. Ograniczyć prędkość z jaką mogą się poruszać samochody.2. Może pozostać ruch dwukierunkowy dla samochodów – choć nie musi. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego poprawi bezpieczeństwo na drodze.3. Brakuje mi przede wszystkim zieleni poprawiającej jakość powietrza oraz dającej cień w upalne dni.4. Chciałbym by był to szpaler drzew po obu stronach ulicy. Drzewa będą oddziały po 1-2 lub 3 miejsca parkingowe dla samochodów na jezdni. Chodnik pozostanie całkowicie dla pieszych. Ponadto może pojawić się mniejsza zieleń np. w donicach.5. Generalnie popieram, to słuszny pomysł.6. Pnącza na elewacjach mogą być bardzo atrakcyjne wizualnie i poprawiają jakość powietrza – popieram ten pomysł.7. Ruch jednokierunkowy. Zieleń wyznaczająca miejsca parkingowe równoległe po dwóch stronach jezdni lub skośne tylko po jednej stronie jezdni.



42	<ol style="list-style-type: none">1. Nasadzenie drzew.2. Ograniczenie prędkości.3. Zieleni.4. Sadzenie drzew zajmuje mniej miejsca, a daje lepsze efekty. Toporne kłomby zupełnie nie spełniają zamierzonych efektów, a wręcz przeciwnie. Sprawdzają się kwiaty na pewnej wysokości jak np. latarnie. Do tego muszą być firmy na stałe serwisujące zieleń.5. Zadaniem zatrzymania wody jest instalacja burzowa. Znaczną część zatrzymują trawniki, a także płaskie dachy. Także kłomby 1x1m, na których rosną drzewa.6. W wielu miastach przy elewacji sądzi się pewien gatunek pnączy, których rozrost jest kontrolowany przez firmę za to odpowiedzialną. Sądzi się je co kilka metrów. Zajmują niewiele miejsca i są łatwe w utrzymaniu. Nie zalecam zbytnio rozrośniętych (max 2 m).7. Więcej tanich parkingów budowanych wzwyż. Tanich, finansowanych lub częściowo opłacanych przez gminę (abonament). Wiem, że Wrocławiu jest problem z [parkingami] podziemnymi.
43	<ol style="list-style-type: none">1. Remont drogi, chodnika i elewacji.2. Droga tylko w 1 kierunku dla aut (dla rowerów w obu kierunkach).3. Ścieżki rowerowej.4. We właściwej kolejności – remont drogi i chodnika a potem dopiero zieleń. Remont niezbędny, szkoda aby zieleń zniszczyła się w jego trakcie.5. Jeśli nie wpłynie [to] na utrudniania w ruchu pieszo-rowerowym, to ok.6. Są ok. Z racji tego, że kamienice wyglądają obskurnie, można by wszystkie obsadzić pnączami zimozielonymi i zamiast obskurnej okolicy mieć zielony trakt.7. Po remoncie drogi ograniczenie jej szerokości do jednego pasa w jednym kierunku. Ścieżka rowerowa oraz chodnik odgródzone od drogi pasem zieleni (drzewa/doniczki), uniemożliwiającym parkowanie.
44	<ol style="list-style-type: none">1. Ulica wygląda jak zdewastowany parking dla wszechobecnych samochodów, myśląc o tej ulicy właściwie tylko takie mam skojarzenie. Chodniki i krawężniki w fatalnym stanie, nie ma jak jeździć rowerem.2. Kino Polonia, ale na to już ciut za późno:-)3. Kina, kawiarni, kwaciarni, zieleni i drogi rowerowej.4. Ulica Daszyńskiego po wprowadzeniu zmian wygląda super – drzewa wzdłuż chodnika, donice, ściany bluszczu to bardzo dobre propozycje.



	<ol style="list-style-type: none">5. Nie potrafię podać konkretnych rozwiązań. Mam zaufanie do miejskich fachowców – najważniejsze, żeby oszczędzać wodę i nadać sprawom zieleni najwyższy możliwy priorytet. TERAZ!6. Są piękne, dodają uroku, chłód – dla mnie rewelacja.7. Kluczowe jest podwyższanie kosztów utrzymania samochodu w centrum miasta szczególnie dla studentów, którzy w większości przypadków naprawdę nie muszą z nich korzystać na co dzień – strefa płatnego parkowania z atrakcyjnym abonamentem dla mieszkańców.
45	<ol style="list-style-type: none">1. Nowa nawierzchnia ulicy i chodników. Warto najpierw modernizować nawierzchnię, a równolegle planować i zagospodarowywać elementy zieleni. Przy ul. Daszyńskiego umieszczono elementy zieleni bez zadbania o nową nawierzchnię – to trochę bez sensu kolejność działań. Uporządkowanie miejsc parkingowych i wyznaczenie pasów – znaków poziomych na jezdni to również ważne działania.2. Mimo wszystko powinny zostać wyznaczone miejsca parkingowe – w okolicy brakuje miejsc do parkowania pojazdów. Uważam, że na Ołbinie powinna zostać zorganizowana płatna strefa parkowania. Teraz jest tak, że w jednym mieszkaniu mieszka 3-4 studentów i każdy ma swoje auto. Jako stały mieszkaniec osiedla chętnie zapłacę abonament za kartę parkingową. Oczywiście na Żeromskiego powinna pojawić się zieleń, dobrze zaplanowana i zaprojektowana. Tak aby były to rozwiązania na stałe.3. Jak wyżej – wyznaczonych miejsc do parkowania samochodów, zieleni. Brakuje mi uporządkowanych ciągów komunikacyjnych i nawierzchni wolnej od dziur.4. Jako uporządkowane, zintegrowane z „dużą architekturą” rozwiązania – a nie stawianie donic na starej nawierzchni. Rewitalizacja, również ta zielona, powinna mieć charakter kompleksowy i równolegle obejmować różne działania na ulicy.5. Nie znam się na takich rozwiązaniach więc ciężko mi udzielić odpowiedzi na to pytanie.6. Podobają mi się – jednak najpierw warto zadbać o renowację elewacji, na której ma być pnącze.7. Miejsca powinny zostać uporządkowane. Z pewnością można skorzystać z rozwiązań zielonych, które pomogą wyznaczyć miejsca dla samochodów. W okolicy brakuje miejsc do parkowania, nie można ich całkowicie likwidować! Popieram wprowadzenie płatnej strefy parkowania!!!
46	<ol style="list-style-type: none">1. Konieczne jest wprowadzenie zieleni. Szczególnie zieleni wysokiej.2. Powinna zostać część miejsc parkingowych oraz ciągi piesze. W śródmieściu występuje deficyt miejsc parkingowych. Aktualnie



	<p>parkujące samochody na chodnikach odbierają przestrzeń dla pieszych.</p> <ol style="list-style-type: none">3. Brakuje drzew, a tym samym zacienienia. Na ulicy jest wysoka temperatura. Ulica nie jest przyjazna mieszkańcom.4. Drzewa w pasie środkowym, a pomiędzy nimi ukośne miejsca parkingowe. Część miejsc parkingowych równoległa wzdłuż jezdni. Część miejsc parkingowych równoległa wzdłuż jezdni. Alternatywnie: drzewa w zatokach w jezdni przy krawężniku, pomiędzy nimi miejsca parkingowe.5. Przychyłam się. Warto usunąć część nawierzchni utwardzonej i wprowadzić pnącza. Część chodnika wyremontować z uwzględnieniem rozszczelnienia nawierzchni.6. Opinia pozytywna. Chłodzą latem, grzeją zimą.7. Ad. pkt 4.
47	<ol style="list-style-type: none">1. Powinny pojawić się drzewa i kwietniki oraz więcej miejsc do przypinania rowerów.2. Ilość lokali usługowych.3. Brakuje mi zdecydowanie zieleni.4. Wyobrażam sobie pas zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem.5. Jestem zdecydowanie ZA.6. Są super, upiększają przestrzeń, dają tlen.7. Parkowanie tylko dla mieszkańców.
48	<ol style="list-style-type: none">1. Poprawy wymaga przede wszystkim jakość chodników i uporządkowanie parkowania, aby można było normalnie iść chodnikiem, także z wózkiem.2. Nie można likwidować miejsc parkingowych – przecież ludzie też muszą mieć możliwość zostawienia auta.3. Dobrej jakości chodników, uporządkowania parkowania, zieleni.4. Warto wprowadzić zieleni, ale tak to zorganizować, aby przede wszystkim można było bezpiecznie przechodzić przez jezdnię. Nie [należy] powtarzać błędów z ul. Daszyńskiego, gdzie tak zazieleniono jedno ze skrzyżowań, że teraz strach [tamtędy] przechodzić. [Skrzyżowanie] zostało bowiem utrudnione przez wielki zieleniec, do tego jest tam fatalna widoczność. Fajnie, żeby była zieleni, ale nie za wszelką cenę, jak bezpieczeństwo czy likwidacja miejsc parkingowych. Można nieco ograniczyć miejsca parkingowe, ale nie likwidować je – zieleni zielenią, ale mieszkańcy też muszą mieć możliwość parkowania.5. Retencja wody to jedna z kluczowych spraw dla każdego miasta i jestem za tym, aby ją poprawiać. Nie jestem jednak hydrologiem, aby wyrażać opinię, które rozwiązanie jest lepsze, a które gorsze. Poprawiamy retencję H₂O, ale szczegóły zostawmy specjalistom.6. Pozytywne, o ile nie zalęgna się tam myszy i szczury.



	<p>7. Uporządkowanie jest konieczne, ale niech się w tym zakresie wypowiedzą eksperci.</p>
49	<ol style="list-style-type: none">1. Nawierzchnie chodników i wyznaczenie miejsc parkowania. Uzasadnienie: bardzo zła jakość nawierzchni i notoryczne zawężanie chodników przez parkujące na nich samochody.2. Nie rozumiem pytania. Kamienice są stopniowo rewitalizowane i coraz piękniejsze. A to chyba zasługa mieszkańców (fundusze remontowe). Ulica jest dostatecznie szeroka, ale nie ma ścieżki rowerowej a obustronne parkowanie aut utrudnia komunikację.3. Ścieżki rowerowej i pasa zieleni. Przy czym zieleń nie powinna być nasadzona obustronnie jak na Daszyńskiego, bo niestety jest dużo samochodów i o nich też trzeba pomyśleć.4. Nie bardzo to sobie wyobrażam, ale chciałabym tego.5. Oczywiście, że retencja wody jest wręcz konieczna. Rozwiązanie to np. zbiorniki pod warstwą żwirową i pod „donicami: z przelewami bezpieczeństwa do kratki ściekowych. Ze zbiorników woda mogłaby wracać do „donic” przepompowywana ręczną pompą tzw. „moja-twoja” przez sprzątaczy ulic lub innego wyznaczonego opiekuna. W zależności od donic i ich rozmieszczenia można pomyśleć o systemie rur drenażowych. - Galeria inspiracji poniżej jest ekstra, tylko co z samochodami? To kosztem miejsc parkingowych mogą powstać [te rozwiązania]. Trzeba coś dać w zamian.6. Fajnie wygląda to, co zaproponowano na Daszyńskiego przy Jedności. Nie znam się na właściwościach i oddziaływaniu pnączy na mury, po których się wspinają. Ważne aby odizolować wilgoć od budynku, ale na to są chyba rozwiązania.7. Nie umiem niczego wymyślić. Jedynie przy sklepie z wysyłką paczek (pod numerem 62), uważam że winno być wyznaczone (i opłacone przez sklep) miejsce dla nich do parkowania, bo często stoją DHL e itp. na środku ulicy na światłach awaryjnych.
50	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki, które są nierówne, Neony, które podrażniają oczy.2. Wszystko powinno zostać tak, jak jest. Uważam, że miejsca do parkowania na ulicy powinny zostać. Jeżeli zabronimy kierowcom parkować na ulicy, będą to robić jeszcze gęściej na podwórkach. Mieszkamy w mieście. To nie jest las i należy do tego podejść praktycznie.3. Zastanawiam się, czy przy skrzyżowaniu Nowowiejska/Żeromskiego jest miejski monitoring? Często w nocy słyszę pędzące z prędkością światła samochody, które – mam wrażenie – organizują nocne wyścigi, co jest wybitnie niebezpieczne. Ponadto jest to dzielnica częściowo socjalna i monitoring mógłby zwiększyć bezpieczeństwo i może powstrzymać tłukącą się po ulicach „patologię”.



	<ol style="list-style-type: none">4. Nie zgadzam się.5. –6. Nie mam odpowiednich danych. Dlatego zawrę pytania. Czy pnącza na kamienicach, które i tak są stare, w których rozwija się wilgoć, nie spowodują, iż ta wilgoć będzie miała lepsze warunki do rozwoju, a do mieszkań będą chętniej przylatywały owady?7. Monitoring, dzięki któremu można by odczytać dane pojazdu i odpowiednio finansowo karać. W dodatku potrzebna jest edukacja. Spotkania z mieszkańcami, banery edukacyjne. Ale przede wszystkim kary.
51	<ol style="list-style-type: none">1. Nawierzchnia chodników, parkowanie.2. –3. –4. W pasie chodnika przy budynkach.5. Ogrody deszczowe (niewielkie kompozycje roślinne, zasilane deszczówką, sadzone w pojemnikach, donicach lub bezpośrednio w gruncie); Pnącza na elewacji.6. Bardzo popieram.7. Wyznaczenie strefy płatnego parkowania.
52	<ol style="list-style-type: none">1. Monotonia (bruk + zaparkowane auta). Podejście do pieszego na Żeromskiego. Ulica służy jako wielki parking bez funkcji miejskich.2. Szerokie chodniki (pod warunkiem uwolnienia ich od samochodów).3. Brak zieleni (zwłaszcza wysokich drzew - np. platanów), brak dróg rowerowych, brak stojaków rowerowych, mała retencja wody na ulicy, mało miejsca dla pieszych.4. Duże drzewa. Różnorodność w niskiej zieleni.5. Pas niskiej zieleni wzdłuż krawężnika, który zbierałby nadmiar wody z chodnika byłby idealny.6. Bardzo poprawiają estetykę miejsca i robią je przytulniejszym dla oka.7. Idealne rozwiązanie to woonerf – tak jak to jest robione w Łodzi – droga jednokierunkowa, parkowanie naprzemienne, aby auta nie mogły się rozpędzić, poprzeplatane zielenią i miejscami dla pieszych. Dzięki temu cała okolica zyskałaby na powstaniu tego typu ulicy.
53	<ol style="list-style-type: none">1. Zielone parki między blokowiskami powinny zostać przekształcone (w miarę możliwości i z zachowaniem rozsądku) w ogrody deszczowe, wytapujące deszczówkę, ograniczające jej odprowadzanie do kanalizacji i maksymalizujące jej wsiąkanie w grunt. Jakość nawierzchni chodnika – ludzie się potykają, niepełnosprawni i pchający wózki dziecięce idą przez istny tor



przeszkód. Jakość nawierzchni jezdni – nierówna nawierzchnia generuje większy hałas niż gładka pod kołami aut, dziury powiększają ten dyskomfort.

2. Parkingi – mieszkańcy muszą gdzieś trzymać samochody, a odebranie im tego przywileju teraz jest nieetyczne. Gdy się tam wprowadzali, możliwość parkowania była. Redukcja parkingów sprawi, że funkcjonalność ich mieszkań spadnie względem funkcjonalności za którą płacili i na którą się zdecydowali.
3. Zielonych dachów (ogrodów na dachach) – obniżają temperaturę, zatrzymują wodę, oczyszczają powietrze. Równego chodnika – zdrowy człowiek ma problem, aby tamtędy przejść, nie wspominając o niepełnosprawnych lub idących z wózkami dziecięcymi. Równej (cichej) nawierzchni jezdni – jadące po kostce auta są głośniejsze. Wpadając w kolejne dziury hałasują bardziej. Zadbanych bram prowadzących na podwórza – aktualnie straszą przechodzących nawet w dzień. W nocy strach tamtędy przechodzić. Zadbanych elewacji i balkonów – budynki są brzydkie i nie wzbudzają zaufania co do solidności konstrukcji.
4. Pionowe ogrody na elewacjach – bluszcz, trawy na ścianie, wiszące rośliny – zajmujące jak najmniej przestrzeni poziomej. Zieleń na dachach – zatrzymuje wodę, obniża temperaturę, oczyszcza powietrze – to olbrzymia niezagospodarowana przestrzeń. Drzewa, sadzone w taki sposób, aby nie ograniczać miejsc parkingowych i przestrzeni chodnikowej – na załączonych zdjęciach okalają je metalowe kratki, po których można chodzić i na których można parkować. Ogrody deszczowe na skrzyżowaniu z Nowowiejską, gdzie jest dużo niezagospodarowanej przestrzeni chodnika.
5. Fantastyczny pomysł – pionowe ogrody na elewacjach. Ogrody na dachach.
6. Wyglądają bardzo ładnie, obniżają temperaturę, można je wykorzystać na małej przestrzeni – to świetny pomysł, o ile będą odpowiednio zadbane. Nie chcemy, aby zarosły okna mieszkań lub smagały przechodniów swoimi witkami.
7. Mieszkańcy wypracowali sposoby parkowania maksymalizujące ilość aut mogących tam parkować. Należałoby to uszanować i usystematyzować malując linie wyznaczające miejsca parkingowe. [Miejsca] powinny zostać zaplanowane w oparciu o istniejący tam system parkowania (niepisaną umowę między mieszkańcami), przepisy ruchu drogowego, oraz rozsądek. Moim zdaniem w oparciu o te trzy czynniki można zapewnić co najmniej taką samą ilość miejsc parkingowych. Dbając jednocześnie o komfort mieszkańców (kierowców jak i pieszych), oraz przechodzących i przejeżdżających tamtędy każdego dnia ludzi. Nadmierne ograniczenie miejsc parkingowych nie byłoby dobrym posunięciem. Chcemy przecież, aby nieprzekonani poparli z czasem starania miasta dążące do zazielenienia i uporządkowania przestrzeni. Nie



	chcemy zrażać do zmian znaczącej części mieszkańców (zmotoryzowanych).
54	<ol style="list-style-type: none">1. Parkowanie – to największa bolączka wszystkich śródmiejskich ulic. Samochody niszczą chodniki, blokują swobodne przejścia, ograniczają widoczność i wprowadzają chaos przestrzenny. Wydzielone, uporządkowane miejsca do parkowania i jednocześnie ograniczenie wjeżdżania na chodniki jest wysoce wskazane. Chodniki – krzywe, spękane, nierówne i niespójne wizualnie.2. Część miejsc parkingowych, ale koniecznie po uprzednim uporządkowaniu.3. Zieleni, szczególnie wysokiej – przy tak szerokiej ulicy szpaler drzew powinien być podstawą. Najlepiej, by same drzewa były zasadzone bezpośrednio w ziemi, o ile pozwala na to podłoże i lokalizacja sieci podziemnych. Małej architektury – ławek, koszy na śmieci (tych jest za mało w całym śródmieściu), stojaków na rowery. Może niekoniecznie w postaci parkletów, jak na sąsiedniej ulicy Daszyńskiego (te się szybko niszczą i są kontrowersyjne dla części mieszkańców). Wyniesionych przejść dla pieszych – co prawda cała ulica znajduje się w strefie zamieszkania, stąd brak odświeżonych pasów, niemniej kilka wyniesionych przejść, które łączą funkcję progu zwalniającego i zebry, byłoby wskazanych na ulicy. Dzięki temu ograniczono by też nadmierną prędkość kierowców i zniwelowano bariery komunikacyjne w postaci wysokich krawężników.4. Szpaler drzew po obu stronach drogi, najlepiej z fragmentami zieleni niższej, jak to zrobiono na ulicy Daszyńskiego lub na wyremontowanym odcinku Nowowiejskiej (choć w tym drugim wypadku drzewom nie towarzyszy mniejsza roślinność, zaś same drzewa są tylko z jednej strony ulicy). Lepiej, by same drzewa były zasadzone bezpośrednio w ziemi (Nowowiejska), niż w donicach (Daszyńskiego), o ile pozwala na to podłoże i lokalizacja sieci podziemnych. Jeżeli będą wymagane donice, to w innej formie niż na Daszyńskiego – zielona blacha nie wygląda zbyt estetycznie. Strefa zieleni powinna być buforem między ulicą/miejscami parkingowymi, a strefą pieszą.5. Popieram takie rozwiązania, choć nie potrafię wskazać konkretnych rozwiązań.6. To piękne i estetyczne rozwiązanie, szczególnie na ślepych ścianach budynków. Jednak sadzenie pnączy na niewyremontowanych budynkach to marnotrawstwo – roślinność i tak ulegnie zniszczeniu w trakcie remontów.7. Ścisłe uporządkowanie parkowania w postaci wyraźnie oznaczonych miejsc parkingowych. Dokładne ograniczenie wjazdu samochodów na chodniki za pomocą słupków, krawężników, drzew lub małej architektury. Wyznaczenie naprzemiennych stref



	<p>parkowania po obu stronach ulicy w celu wymuszenia slalomu na kierowcach (ograniczenie prędkości). Miejsca parkingowe powinny być głównie równoległe, tak by jak najwięcej strefy pieszej było przeznaczony na chodniki i zieleń. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania w celu usprawnienia rotacji miejsc parkingowych (to po uprzednich konsultacjach).</p>
55	<ol style="list-style-type: none">1. Stan chodników i drogi.2. Nieutrudniony ruch.3. Wyremontowanych chodników oraz drogi.4. Zieleń powinna zawitać na ulicę, ale pod warunkiem, że najpierw wyremontowane zostaną chodniki i droga, oraz że nie będzie ona utrudniać ruchu.5. O ile zbiorniki nie będą zastawiać chodników to jestem za.6. Pozytywne. Zawsze to lepiej wygląda niż stare tynki. Dodatkowo wprowadza zieleń nie zabierając przestrzeni.7. Strefa płatnego parkowania i regularne akcje straży miejskiej.
56	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki.2. Miejsca parkingowe.3. Zieleni, chodnika.4. W taki sposób usytuowana, żeby nie ograniczała widoczności kierowcom na skrzyżowaniach.5. Nie znam rozwiązania. Ale idea dobra.6. Super pomysł.7. Parkują w sposób nieuporządkowany, bo jest za mało miejsc, więc jak ktoś go [samochód] gdzieś wciśnie, bez ładu i składu, to jest zadowolony. Więcej miejsc parkingowych, które są zabierane kosztem ścieżek dla rowerzystów, którzy i tak jeżdżą, jak im się podoba – ścieżką, ulicą, chodnikiem.
57	<ol style="list-style-type: none">1. Niewiele się tam da zrobić, jest to dość wąska ulica.2. –3. Miejsc parkingowych brakuje najbardziej.4. Nie zgadzam się z wprowadzeniem zieleni na Żeromskiego jeżeli to ma tak wyglądać, jak na ul. Daszyńskiego. To, co zostało zrobione na ul. Daszyńskiego nie poprawiło wyglądu a pogorszyło wiele. Obecnie przejazd jest utrudniony (ostatnio straż pożarna się przeciskała pomiędzy samochodami, prawie je rysując). O parkowaniu nie wspomnę... nie ma gdzie zaparkować.5. Może na podwórkach jakieś rozwiązania wprowadzić zatrzymujące wodę deszczową?6. Jeżeli nie niszczą elewacji to ok, ładnie to wygląda.



	<p>7. Nie parkują w sposób uporządkowany, bo jest za mało miejsc parkingowych. Po zazielenieniu ulicy Daszyńskiego wiele miejsc parkingowych znikło... samochodów nie ubywa, tylko przybywa. Co jest całkiem normalne i oczywiste w rozwijającym się nowoczesnym społeczeństwie. Może by tak na którymś podwórku wybudować piętrowy parking? Nawet za opłatą sporo chętnych by się znalazło, aby spokojnie móc zaparkować. Np. na podwórku Daszyńskiego/Żeromskiego/Jedności przy „słynnym” KOCHAM jest oficyna ledwo stojąca, jedna rodzina obecnie tam mieszka. Czy nie lepiej byłoby dać im mieszkanie zamienne, zburzyć tę oficynę i wybudować piętrowy parking? A zamiast budynku mieszkalnego na Żeromskiego koło byłego kina Polonia nie można było wybudować parkingu piętrowego? Tylko są stawiane kolejne plomby... na skutek czego samochodów oczywiście przybędzie. A o zapewnieniu miejsc parkingowych nikt już nie myśli...</p>
58	<ol style="list-style-type: none">1. Ucywilizowanie parkowania (znaczne zmniejszenie liczby miejsc parkingowych) i ożywienie ulicy poprzez jej lepsze wykorzystanie.2. Powinny zostać odtworzone oryginalne szyldy i zachowany klimat ulicy.3. Zieleni i miejsc do przyjemnego spędzania czasu. Ulica jest pusta, nudna, gorąca latem.4. Tak dużo, jak to możliwe (drzewa, krzewy, donice, bluszcz).5. Tak, popieram w pełni dodatkową retencję.6. Jestem zdecydowanie za (ocieplenie, estetyka, klimat, więcej zieleni).7. Całkowity zakaz parkowania na chodniku, parkowanie prostopadłe lub wzdłuż, mniej miejsc parkingowych w celu wykorzystania [ulicy] w inny sposób.
59	<ol style="list-style-type: none">1. Uporządkowanie parkowania samochodów, jak najwięcej zieleni!2. Miejsca parkingowe są ważne, więc powinny zostać w możliwie jak największej ilości.3. Drzew, zieleni!4. Bardzo podoba mi się wizualizacja w projekcie, nie znam się na tym, ale uważam, że część chodnika i jezdni mogłaby zostać przekształcona w rabatki na rośliny.5. Świetny pomysł!6. Wyglądają pięknie, im więcej zieleni, tym chłodniej. Dodatkowo efekt estetyczny mógłby przykryć zrujnowane elewacje.7. Wyznaczenie miejsc, zaznaczenie pasów, które sugerować będą jak trzeba parkować.



60	<ol style="list-style-type: none">1. Elewacje kamienic, nawierzchnia i pustostany. Elewacje – ocieplenie i odnowienie elewacji budynków wpłynęły pozytywnie na obraz tego fragmentu miasta. Dodatkowo ocieplenie budynków poprawi komfort życia mieszkańców oraz podniesie wartość mieszkań w tym rejonie. Nawierzchnia – kostka brukowa powoduje szybsze zużycie się samochodu, a jej stan może go niekiedy uszkodzić. Pustostany – w kamienicach na tej ulicy znajduje się sporo pustostanów. Należy się zająć nimi jak najszybciej, gdyż sprzedając to w prywatne ręce sprawimy, że obraz tej dzielnicy z niebezpiecznej stanie się bardziej przyjazny. Jest wiele osób szukających taniego lokum – miasto sprzedając ludziom tego typu mieszkania, zapewnia sobie stały przychód z racji czynszu oraz wpływa na zmianę wizerunku tej dzielnicy.2. Szerokość ulicy i chodnika jest bardzo dobra. Mimo zaparkowanych samochodów da się przejść z wózkiem oraz dwa auta mogą się minąć bezpiecznie.3. Częstszego sprawdzania poprawności parkowania przez policję, bardzo często zdarza się zauważyć samochody parkujące na pasach na zakręcie. Dodatkowo, kontrola rodziców, którzy będąc na podwórkach z dziećmi piją alkohol. Przydałyby się lustra na skrzyżowaniu między Żeromskiego, Kluczborska i Wygodną.4. Tak, jak najbardziej o ile NIE BĘDZIE to wyglądało jak na ulicy Daszyńskiego. Zieleń się przyda, jednak ze względu na ograniczoną liczbę miejsc do parkowania nie może ona zabierać przestrzeni do parkowania. Niestety ludzie nie będą umieć jej uszanować, więc jej wprowadzenie powinno być jak najmniej „inwazyjne”.5. Dla mnie to dobry pomysł, jednak powtarzając się, nie mogą one zabierać przestrzeni na ulicach. Dodatkowo, jeśli miałyby się pojawić donice to tylko betonowe/ ceramiczne, gdyż drewniane szybko niszczeją i nie wyglądają schludnie.6. Nie chciałbym by na elewacji znajdowały się pnącza. Mimo iż to jest zieleń, utrudnia ewentualne przeprowadzenie remontów czy renowacji.7. Po pierwsze regulacja pozostawiania aut przed dealerów / komis samochodowe na podwórkach pomiędzy kamienicami. Ze względu [na to], że jeden z mieszkańców prowadzi komis, kilka sprowadzonych aut zabiera miejsca mieszkańcom, to nie jest fair. Strefa płatnego parkowania z niższą opłatą dla mieszkańców byłaby najlepszym rozwiązaniem, jednak nie wiem czy możliwym do wprowadzenia. Parkowanie na ukos do chodnika oraz poprawienie infrastruktury chodników i ulicy. Na podwórku między kamienicami na Żeromskiego-Jedności-Oleśnickiej na miejscu, gdzie zburzono kamienicę wygładzenie terenu i przeznaczenie go pod parking.
61	<ol style="list-style-type: none">1. Moim zdaniem, dla skutecznej realizacji postulatów zazieleniania ulic na Ołbinie, a także porządkowania na nich parkowania, nie



powinno się rozpocząć od pojedynczych traktów. Moim zdaniem potrzeba tam systemowego podejścia do sprawy i zmiany organizacji ruchu w całej siatce ulic śródmiejskiego Ołbina. Uważam, że miasto powinno rozpocząć od wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na wszystkich ulicach „osiedlowych” na Ołbinie. Parkowanie powinno być zaś bezwzględnie przeniesione z chodników na ulicę. Sposób parkowania powinien również być determinowany barierami fizycznymi oraz oznakowaniem – jestem orędownikiem parkowania równoległego wzdłuż krawędzi ulicy. Na ul. Żeromskiego poprawy wymaga stan chodników oraz jezdni. Kostka brukowa na jezdni jest w wielu miejscach spękana oraz zapadnięta – nie była remontowana od czasów przedwojennych, jej przeciętny stan mimo wszystko powinien być traktowany jako pozytywne zaskoczenie. Chodniki są zniszczone przede wszystkim przez dzikie parkowanie. Piesi poruszając się po chodnikach przy ulicach Ołbina i Nadodrza często muszą chodzić gęsiego, gdyż dwukierunkowość ulic i parkowanie skośne/prostopadłe/nieokreślone determinuje ustawianie przez kierowców samochodów na całej szerokości chodników. Brakuje na chodnikach wygodnej, a także względnie przepuszczalnej nawierzchni – chodniki stworzone są często z bitumicznej nawierzchni asfaltowej, a czasami ze zniszczonych przez samochody, luźnych płyt chodnikowych, spod których wylewają się w czasie deszczu strugi błota i wody na stąpających po nich pieszych. Na ulicy Żeromskiego nie istnieje zieleń przyuliczna. Brakuje również stylowych latarni ulicznych, np. nawiązujących do latarni z przedwojennego Breslau (co jednocześnie nawiązywałoby do historycznej zabudowy okalającej ulicę Żeromskiego - link do zdjęcia latarni z przedwojennego rynku <https://kochamwroclaw.pl/wp-content/uploads/rynek2-700x411.jpg>). Uważam, że miasto powinno stawiać na zieleń wysoką w obrębie śródmiejskich ulic – typowo deweloperskie niskie „trawki” powinny być zabronione w tych kwartałach – taka zieleń w zasadzie mogłaby nie istnieć, wielkiej różnicy to nie robi. Niebezpiecznym zjawiskiem (w zasadzie w całym mieście, ze szczególnym wskazaniem Ołbina, Nadodrza, Kleczkowa) jest parkowanie w obrębie skrzyżowań – skrzyżowania, przejścia dla pieszych powinny zostać przeprojektowane z zastosowaniem fizycznych barier uniemożliwiających nielegalne parkowanie. Ze względu na rażącą nieudolność straży miejskiej należy również rozważyć, czy nie jest zasadnym zupełne wyгородzenie chodników w ciągu ul. Żeromskiego (jak i innych ulic) słupkami, co uniemożliwiłoby parkowanie w sposób nielegalny.

2. Uważam, że na ulicy Żeromskiego powinien być w dalszym ciągu możliwy ruch samochodów oraz parkowanie, z tym że w uporządkowany sposób i uniemożliwiający parkowanie w obrębie



	<p>skrzyżowań czy uniemożliwiający zajmowanie chodników przez samochody.</p> <ol style="list-style-type: none">3. Na ulicy Żeromskiego brakuje mi przede wszystkim wygodnych chodników, dobrej infrastruktury pieszej. Poza tym warto byłoby stworzyć przestrzeń dla lokalnych przedsiębiorców, gastronomii. Być może ktoś zdecydowałby się na rozłożenie ogródka dla swojej kawiarni na szerokim chodniku przy ul. Żeromskiego. Wzorem powinien być dla nas w tym zakresie Szczecin. W typowo śródmiejskiej okolicy Placu Zamenhoffa, ulicy Jagiellońskiej, Rayskiego uporządkowano parkowanie i udostępniono miejsce dla małych ogródków gastronomicznych kawiarni i restauracji. Samo miejsce jest bardzo popularnym punktem spacerowo - rekreacyjnym dla Szczecinian. Brakuje tam jedynie zieleni, jednakże liczę, że Wrocław będzie potrafił zadbać również i o ten element infrastruktury ulicznej.4. Na ul. Żeromskiego widzę zielenią wysoką, ławki wzdłuż ulicy znajdujące się w cieniu drzew, poidętka dla osób spragnionych, dużą liczbę koszy na śmieci, latarnie uliczne obrośnięte bluszczem. Uważam, że można przemyśleć również wprowadzenie krzewów niskich oraz drzew owocowych, które pięknie mogłyby kwitnąć na wiosnę. Drzewa powinny osłaniać nie tylko chodnik, ale również ulicę – pozwoli to na ograniczenie negatywnego zjawiska wysp ciepła, gdyż kostka brukowa nie byłaby nagrzewana w takim stopniu przez promienie słońca.5. Jestem zwolennikiem tego rozwiązania. Pozwoliłoby to miastu ograniczyć wydatki na utrzymywanie tej zieleni.6. Jest to dobre rozwiązanie o tymczasowym charakterze – w przypadku zrewitalizowania całych kwartałów ulic Ołbina (oby niedługo się to stało) uważam, że powinniśmy eksponować nietuzinkowe detale kamienic i budynków z późniejszej epoki. Cała ta okolica ma bowiem dla Wrocławia prawdopodobnie najwyższą wartość architektoniczną, spośród wszystkich innych osiedli - chodzi tutaj o niewielkie zniszczenia wojenne i zupełną autentyczność stojących tam budynków.7. Uważam, że na całym Ołbinie i Nadodrze parkowanie powinno być zorganizowane w sposób równoległy, na jednokierunkowych ulicach o spowolnionym, uspokojonym ruchu. Nie trudno odgadnąć, że nawet na wąskich ulicach osiedlowych Ołbina kierowcy często przekraczają znacząco dozwoloną prędkość, gdyż nikt nie egzekwuje we Wrocławiu prawa z zakresu przepisów o ruchu drogowym.
62	<ol style="list-style-type: none">1. Organizacja parkowania, jakość przestrzeni pieszej, czystość (czy raczej jej brak). Ul. Żeromskiego, podobnie jak większość ulic na wrocławskim śródmieściu, wymaga uporządkowania parkowania (które zwykle odbywa się byle jak, gdzie popadnie, bez patrzenia na



potrzeby pieszych, w tym niepełnosprawnych i opiekunów z dziećmi na wózkach) i wprowadzenia zieleni. Kamienno-betonowa przestrzeń działa przygnębiająco, w czasie upału szybko się nagrzewa, powoduje powstawanie miejskiej wyspy ciepła, przez co nawet nocą nie czujemy ulgi od zelżenia wysokich temperatur.

2. Właściwie to w optymalnym wariantcie wszystko powinno być tam wymienione, parkowanie ograniczone, przestrzeń dla pieszych powiększona, wprowadzona zieleń.
3. Swobodnej, wygodnej przestrzeni dla pieszych oraz roślinności. Uzasadnienie znajduje się w sumie w odpowiedzi na punkt 1.: Kamienno-betonowa przestrzeń działa przygnębiająco, w czasie upału szybko się nagrzewa, powoduje powstawanie miejskiej wyspy ciepła, przez co nawet nocą nie czujemy ulgi od zelżenia wysokich temperatur. Nieuporządkowane parkowanie powoduje, że przestrzeń dla pieszych jest zdegradowana, wąska (szczególnie w kontekście odległości, jakie musimy zachowywać w czasie epidemii COVID-19), nie zachęca do zatrzymania się.
4. Koniecznie muszą się tam pojawić duże drzewa. Szerokość jezdni (i generalnie brak sieci technicznych pod nią) daje możliwość posadzenia na niej (na styku z chodnikami) drzew w dużych misach, a pomiędzy nimi wyznaczyć miejsca parkingowe (najlepiej w całości na jezdni, równoległe, ale w razie potrzeby też mogą być prostopadłe, częściowo na chodniku). Dobrze by było, aby pod drzewami pojawiły się niskie rośliny, takie jak np. barwinek, a nie sama ziemia lub krata. Oczywiście, to wymagałoby ochrony misy przez wysokie krawężniki, najlepiej przerywane, aby woda deszczowa spływająca z jezdni mogła też tam się zbierać (przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań filtrujących zanieczyszczenia, np. udział piasku, czy jeszcze bardziej zaawansowanych materiałów). Dodatkowo, zieleń powinna pojawić się pod budynkami, jako mini przedogródki (z funkcją ogrodów deszczowych, jeśli nie kolidowałyby to z osuszaniem ścian budynków) oraz na budynkach jako pnącza.
5. Popieram takie rozwiązania, częściowo na to pytanie jest odpowiedź pod numerem 4. Muszą to być rozwiązania, które nie kolidują z posadzeniem dużych drzew przy tej ulicy (najlepiej w dwóch szpalerach, w formie alei).
6. Powinno być ich jak najwięcej. Zwiększają powierzchnię roślinną, ochładzająca otoczenie, działają pozytywnie na mikroklimat budynków (chłodniej latem, cieplej zimą). Nie znam osoby, która nie zachwyca się Muzeum Narodowym, porośniętym przez pnącza prawie w 100%.
7. Odpowiedź częściowo znajduje się pod numerem 1, 3 i 4. Mam bardzo złe zdanie o nieuporządkowanym parkowaniu w całym Wrocławiu. To jest jednym z czynników obniżających jakość życia – przez obniżenie jakości przestrzeni publicznej. Jak było wyżej:



	<p>sadzając drzewa w jezdni, można między nimi wyznaczyć miejsca parkingowe i w ten sposób je uporządkować. Można też zaplanować parkowanie prostopadłe, ale naprzemienne, wymuszające esowanie toru jazdy (co obniża prędkość i zwiększa bezpieczeństwo) i wtedy pomiędzy drzewami po stronie, gdzie na danym odcinku nie ma parkowania, umieścić np. ławki. Mogą tam stać też stoliki (potencjalnie kawiarniane).</p>
63	<ol style="list-style-type: none">1. Uporządkowanie parkowania i uwolnienie chodników od samochodów. Do tego jak najwięcej zieleni!2. Szerokie chodniki i minimalna liczba „ucywilizowanych” miejsc parkingowych.3. Przede wszystkim zieleni, a także możliwości swobodnego spacerowania chodnikami, gdyż te są notorycznie zastawione przez parkowane jak popadnie samochody. Brakuje tam miejsca dla pieszych.4. Najbardziej pożądane byłyby drzewa wzdłuż ulicy na całej jej długości, jeśli to możliwe – po obu stronach. Dodatkowo klomby i trawniki.5. Nie znam się na sposobach retencjonowania wody, ale w pełni popieram takie założenia.6. Elewacje kamienic powinny być odremontowane, tak by ich detale były ozdobą całej ulicy. Ukrycie ich pod pnączami to zamaskowanie problemu niewyremontowanych fasad. Tego typu rozwiązania (pnącza, bluszcz) powinny być stosowane na pozbawionych detalu ścianach szczytowych kamienic lub innych pustych elewacjach.7. Zmniejszyć liczbę miejsc parkingowych, dopuszczając jedynie parkowanie równoległe do osi jezdni. Każdy inny sposób jest nadmierną zachętą dla kierowców do parkowania niezgodnie z przepisami. Konieczne są również słupki, tak by kierowcy nie mogli parkować na chodnikach „na drugiego, na trzeciego”.
64	<ol style="list-style-type: none">1. Przede wszystkim powinna zostać poprawiona nawierzchnia ulicy, jak i chodników, ponieważ kostka jest dziurawa jak ser szwajcarski.2. Na pewno dodatkowa zieleń nie powinna powodować zwężeń ulicy, jak to ma miejsce przy ulicy Daszyńskiego, która jest praktycznie nieprzejezdna po zasadzeniu tam roślin wraz z drewnianymi instalacjami.3. Wydzielonych miejsc parkingowych, oznaczonych przejść dla pieszych – każdy w zasadzie parkuje jak mu się podoba, często przy samych przejściach dla pieszych oraz bramach wjazdowych w podwórko, przez co widoczność jest bardzo ograniczona.4. Klomby z krzewami i drzewami powinny zostać umieszczone na chodniku, jednak tak, aby znacząco nie ograniczyć ilości miejsc parkingowych, ani nie ograniczyć ruchu na ulicy, który i tak



	<p>momentami sprawia problemy. Dobrym pomysłem byłoby umiejscowienie drzew w pobliżu wyjazdów z podwórek kamienic, ponieważ przy samych wyjazdach samochody parkują na tyle blisko, że ograniczana jest widoczność dla wyjeżdżającego. Najbardziej praktyczne wydaje mi się sadzenie drzew na wysokości gruntu, ponieważ nie ogranicza ono znacząco miejsca w odróżnieniu od nasadzeń grodzonych.</p> <ol style="list-style-type: none">5. Jw. – najbardziej praktyczne jest nasadzenie na poziomie gruntu, jak zaprezentowane na zdjęciu prezentującym drzewo z metalową kratką.6. Negatywne – zwłaszcza biorąc pod uwagę przyszłą restaurację kamienic. Po pierwsze niszczą one elewację, powodują dodatkowe zbieranie wilgoci. Jako mieszkaniec kamienicy przy ul. Żeromskiego wiem, że wilgoć stanowi spory problem, zwłaszcza dla nieocieplonych elewacji.7. Wydzielenie miejsc parkingowych i ich ewentualne oddzielenie plastikowymi progami. Dodatkowo wyrównanie krawężników, tak aby można było parkować na całej długości chodnika – nierówne parkowanie często jest przyczyną wyrw w krawężniku, bądź zbyt dużej jego wysokości. Przydatne byłoby wprowadzenie opłat rocznych dla mieszkańców za parkowanie, które rostyby wraz z ilością aut/mieszkanie, ponieważ często na jedno mieszkanie przypadają 3 samochody. Ograniczyłoby to wykorzystywanie dostępnej przestrzeni osobom prowadzącym komis samochodowy. Ponadto w miejscu burzonych kamienic (przykład podwórka przy ulicy Żeromskiego 30) można by wydzielić dodatkowe miejsca parkingowe.
65	<ol style="list-style-type: none">1. Remont chodników i wyznaczenie miejsc do parkowania.2. Jest to alternatywny przejazd dla Wyszyńskiego lub Jedności Narodowej. Ograniczenie możliwości parkowania to błąd. Brakuje w okolicy dużych osiedlowych parkingów ogólnodostępnych.3. Remontu chodników.4. Nie zgadzam się na wprowadzenie zieleni, w pobliżu jest dużo zielonych terenów.5. Podwórko między numerami 40 a 44 w czasie opadów deszczu jest zbiornikiem wodnym z [powodu] braku sprawnej kanalizacji.6. Podobają mi się. Jestem za.7. Wyznaczenie miejsc postojowych poprzez malowanie linii.
66	<ol style="list-style-type: none">1. Parkowanie aut na chodnikach zabiera miejsce dla pieszych. Parkowanie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych jest niebezpieczne.2. –3. Zieleni i szerokich chodników.



	<ol style="list-style-type: none">4. Szpaler dużych drzew.5. Zdecydowanie tak.6. Dobry pomysł szczególnie na ślepych ścianach.7. Zakaz parkowania na chodnikach. Parkowanie powinno być tylko na jezdni. Jeśli trzeba – zrobić ulicę jednokierunkową.
67	<ol style="list-style-type: none">1. Brak zieleni i nielegalne parkowanie.2. –3. Zieleni, parkletów, zielonego zagospodarowania budynków (np. ogrody wertykalne na ślepych ścianach).4. Potrzebna jest radykalna zmiana, wprowadzenie zieleni kosztem miejsc parkingowych i uwolnienie chodników.5. Jestem za, zmiany klimatyczne wymagają uwzględnienia tego problemu.6. Bardzo pozytywne.7. Wyznaczenie wyraźnych miejsc parkowania – idealnie w obrębie jezdni. Pozostałe miejsca zabezpieczone przez zielenią i słupki parkingowe uniemożliwiające nielegalne parkowanie.
68	<ol style="list-style-type: none">1. Brak zieleni, fatalny stan chodników i ulic, bałagan parkingowy. Wszystko odstrasza jak zresztą większość ulic Śródmieścia.2. Miejsca parkingowe, ale w innej formie.3. Drzew.4. Drzewa w szpalerze, co kilka miejsc parkingowych.5. Nie przychodzi mi nic do głowy.6. Jeżeli jest taka możliwość, to ogrody wertykalne na ślepych ścianach szczytowych powinny być standardem.7. Zależnie od dostępnego miejsca, wyznaczenie miejsc parkingowych równoległe bądź prostopadłych, rozdzielonych drzewami. Tak powinna wyglądać każda ulica na Nadodrze, Ołbinie, „Trójkacie”.
69	<ol style="list-style-type: none">1. Szarość otoczenia. Brakuje tam pasa zieleni i nasadzeń. Ciasnota. Bardzo chciałbym, aby drogi dookoła były jednokierunkowe. Parkingi można co jakiś czas „przeplatać” małą zielenią. Ważne jest, żeby ścieżki szczególnie przy skrzyżowaniach oferowały przejście, ale nie umożliwiały stania tam i awanturowania się. Jasne oznaczenie gdzie parkować można, a gdzie nie. Uniemożliwienie wjeżdżania na chodnik. Uważam, że jezdnia jest dla aut, parking to część jezdni, a krawężnik jest granicą, na którą pojazdy nie powinny mieć prawa wstępu.2. Architektura tego miejsca jest zaniedbana, ale ma ona styl zabytkowy. Mam nadzieję, że zostanie tam bruk chociaż na miejscach parkingowych. Ogólnie te ulice są głośnie i na głównym



	<p>ciągu przydałby się asfalt, ale parkingi i chodniki powinny mieć styl typowy dla zabytkowych miejsc Wrocławia. We Wrocławiu ul. Wandy jest dobrym przykładem, ale droga byłaby tylko w jednym kierunku, parkingi po obu stronach przeplatane zielenią szczególnie w okolicy skrzyżowań. Parkowanie mogłoby być pod kątem 45 stopni.</p> <ol style="list-style-type: none">3. Zieleń (szarość tej okolicy jest depresyjna.), cisza (dla uspokojenia, asfalt i krzewy), większa przestrzeń (droga jednokierunkowa, uniemożliwienie swobodnego mijania ludzi, usunięcie poczucia przytłoczenia przez pojazdy).4. Droga jednokierunkowa, miejsca parkingowe po jednej stronie, a po drugiej (bardziej nasłonecznionej) pas zieleni, Przy skrzyżowaniu rondo z zielenią na środku. Drogi, które dojeżdżają do ronda nie umożliwiają parkowania, są tam krzewy.5. Pytanie komu ma ta woda służyć? Zebranie wody opadowej ma sens jeżeli mamy gdzie ją szybko skierować. Wnętrza międzyblokowe mają sporo zieleni, ale to staje się wtedy niezłym wyzwaniem.6. Popieram. Uważam, że elementy wartościowe estetycznie (np. bramy) powinny być odstonięte, ale zwykła fasada, na której nie dzieje się nic niezwykłego, może być pokryta pnączami, najlepiej zimozielonymi. Elewacje jak [np. przy] ul. Prusa 5 wyglądają świetnie i szkoda pokrywać je pnączami, ale na ul. Żeromskiego raczej takich peretek nie ma. Jeżeli pnącza miałby stelaż montowany do elewacji, przydałby się margines między oknem a pnączami, aby nie wdzierały się one na okna.7. Wyznaczone jasne miejsca, gdzie parkować można i uniemożliwienie parkowania w miejscach do tego nieprzeznaczonych np. przez wysoki krawężnik, czarny słupek parkingowy, pas zieleni. Nie wierzę [w to], że jedynie znak rozwiąże problem. Ogólnie parkowanie w całym Wrocławiu jest problemem i nie można jeszcze bardziej frustrować ludzi uniemożliwiając im funkcjonowanie zgodnie z ich potrzebami. Miasto powinno być dla wszystkich ludzi i adresować problemy nie poprzez wykluczanie lub blokowanie.
70	<ol style="list-style-type: none">1. Wszystko. Jest to jedna z najbardziej ponurych ulic we Wrocławiu. Jak się w nią wjeżdża, praktycznie nie ma żadnej zieleni. Są brudne i zniszczone chodniki. A kamienice są szare i tak ponure, że budzą zgrozę, kiedy odnowione i pomalowane w ładne, intensywne kolory, mogłyby stać się jedną z ładniejszych wizytówek naszego miasta.2. Nic – wszystko do zmiany.3. a) Zieleni, zieleni i jeszcze raz zieleni. b) Zielonych przystanków. c) Pnaczy na budynkach. d) Nowego, ładnego, szarego, wygodnego i



szerokiego chodnika. e) Trawy ozdobnej. f) Fontann czy jakieś innej wodnej formy schłodzenia i wytchnienia.

4. Ponieważ jak pisałam, jest to ulica dość ponura, to dla kontrastu i upiększenia proponuję: a) Drzewa i krzewy kolorowe – jak np. wierzba czy krzew japoński Hihonshiki, itp. b) Drzewa o barwach liści mocno intensywnych – jak chociażby Akacja złota, itd. c) Drzewa o liściach białych – jak na przykład Klon simon luis i gatunki podobne. d) Ponieważ zimą wszystkie liście opadną, to aby nadal utrzymać ładny charakter ulicy, proponuję nasadzenia drzew i krzewów iglastych o ładnych, jasnych intensywnych odcieniach – jak chociażby ten kolor co ma akacja złota, wśród iglaków też znajdują się takie okazy. e) Drzew o barwie czerwonej, nie polecam. Ulica, o której mowa, jest często w dużym cieniu, więc odcień czerwieni spowoduje, że będzie jeszcze bardziej ponura niż jest. Chyba, że... posadzić drzewa w taki sposób, by kolory wymieniały się, np. intensywna zieleń – czerwień – intensywna zieleń – czerwień, itd. Ułożenie drzew w taki sposób sprawi, że kolory będą się od siebie odbijać i utworzą przyjemny dla oka kontrast. f) Posadzenie i utworzenie dużej ilości klombów z trawą ozdobną. Jak sama nazwa wskazuje trawa ta ozdobi cały ten omawiany obszar i będzie jego ozdobą nie tylko wiosną i latem, ale i jesienią i zimą. Mogą to być nie tylko klomby, ale i donice podłużne ustawione nieopodal siebie i tworzące alejkową linię prostą. g) Jeśli to możliwe, widziałabym także na tej ulicy, jakieś nieduże pergole z bluszczem. Nie dość, że upiększyłyby ulicę, to w upalne, gorące dni dałyby schron swoim cieniem. A jeśliby dodatkowo umieścić tam ławeczkę czy dwie, można by i posiedzieć.
5. To bardzo praktyczny pomysł, zwłaszcza że lata mamy coraz gorętsze. W związku z tym proponuję, tam gdzie się da, utworzenie małych, eleganckich ogródków deszczowych.
6. Pnącza – to jedno z najbardziej rozsądnych rozwiązań. Nie tylko upiększą tą szarą ulicę, co sprawią, że będzie o wiele więcej tlenu i zdrowego powietrza – zwłaszcza, że to ścisłe centrum.
7. Proponuję rozwiązanie np. takie jakie jest na osiedlu Gaj, wzdłuż jednego z jego pod-osiedli na ulicy Strońskiej. Tam za każdą bramą znajdują się chodnik dla pieszych. Za chodnikiem jest pas zieleni z drzewami. A za pasem zieleni jest miejsce do parkowania. I tak piesi mają swoją przestrzeń, samochody mają swój parking i zatoczki, i nikt nikomu tak zwanie nie wchodzi pod nogi. A dodatkowo dzięki temu, że pas zieleni jest ustawiony w linii prostej, tak wjeżdżające samochody nie mają innej możliwości jak tylko zaparkować grzecznie również w linii prostej naprzeciw owego pasa zieleni. Więc czy i takiego rozwiązania nie dałoby się zastosować na ul. Żeromskiego?



71	<ol style="list-style-type: none">1. Przede wszystkim nawierzchnia ulicy wymaga wymienienia z kostki na asfalt by ulicę wyciszyć. Należy również zorganizować parkowanie, w chwili obecnej samochody zastawiają chodniki. Przydałaby się również ścieżka rowerowa.2. Ulica powinna zachować oryginalny charakter, jednak wymaga remontu ze względu na fatalną nawierzchnię.3. Brakuje przede wszystkim zieleni. Gdzie nie spojrzeć – beton.4. Donice z małymi drzewkami na pewno by się sprawdziły, jak również rośliny pnące się po elewacjach budynków.5. Podoba mi się ten pomysł. Myślę że rozwiązanie takie jak nawierzchnia mineralno-żywiczna sprawdziłoby się tutaj.6. Jestem za, pozwalają obniżyć temperaturę budynków latem, zapewniają cień, wyglądają estetycznie.7. Wyznaczenie miejsc parkingowych wzdłuż ulicy by uporządkować parkowanie jest konieczne. Miejsca równoległe do jezdni sprawdziłyby się znakomicie.
72	<ol style="list-style-type: none">1. a) Parkowanie na chodnikach, które utrudnia życie osobom starszym, rodzicom z wózkami, niepełnosprawnym, itd. b) Brak zieleni, podobnie jak zresztą na dużej części Ołbina/ Śródmieścia. c) Fatalna nawierzchnia chodników, która utrudnia poruszanie się pieszym. d) Dziury w bruku (idealnie byłoby, gdyby jednak nie były asfaltowane, ale wyrównywane brukiem). e) Warto zastanowić się, czy Żeromskiego nie powinna być jednokierunkowa, ale w innych kierunkach po obu stronach ul. Daszyńskiego (z wyłączeniem rowerów) – by utrudnić tranzyt omijający Jedności Narodowej i skracanie drogi.2. a) Można zostawić kostkę brukową, ale warto by ją wyrównać. b) Na pewno warto zostawić parklety na rogu z ul. Daszyńskiego oraz rozwinąć tę ideę.3. a) Brakuje zieleni, ławek, koszy na śmieci – tak, żeby można było spędzać czas na ulicy. b) Brakuje uspokojenia ruchu, gdyż samochody nie zawsze przestrzegają prędkości 30 km/h, a do tego część osób skraca sobie tędy drogę. c) Brakuje stojaków rowerowych, mimo że już auta parkują na potęgę.4. Tak: drzewa tam, gdzie nie ma sieci podziemnych. Donice, parklety tak, jak na skrzyżowaniu z ul. Daszyńskiego. Zieleni powinna być urządzana na jezdni, pomiędzy miejscami parkingowymi (ale cywilizowanymi), a nie na chodniku, by nie zmniejszać wygody dla pieszych i nie zwężać chodników.5. To dobry pomysł. W tym celu konieczne jest zastąpienie części bruku na jezdni przez ziemię, albo urządzenie parkletów.6. Bardzo pozytywne, tak samo jak o innych formach zielonych ścian i dachów. Gmina Wrocław mogłaby na swoich komunalnych kamienicach stworzyć taki przykład.



	<p>7. Oceniam zdecydowanie negatywnie, zwłaszcza parkowanie na chodnikach oraz przy skrzyżowaniach. Parkowanie należy uporządkować i dopuszczać wyłącznie na jezdni, a na chodniku – fizycznie uniemożliwić (za pomocą donic, parkletów, stojaków, a ostatecznie – słupków). W celu uporządkowania sytuacji, można wprowadzić strefę płatnego parkowania, która zmniejszy liczbę parkujących aut (a jednocześnie nie utrudni życia mieszkańcom z abonamentami). W celu zwiększenia powierzchni jezdni pod parking, można też zrobić ulicę jednokierunkową (z wyłączeniem rowerów). Inną korzyścią z tego ruchu byłoby zmniejszenie tranzytu, zwłaszcza gdyby były to inne kierunki na południe i na północ od ul. Daszyńskiego.</p>
73	<ol style="list-style-type: none">1. Na pewno – tak jak zresztą i na ulicy Daszyńskiego – problemem jest duża ilość samochodów zaparkowanych niechlujnie. Najlepszym pomysłem byłoby zrobienie strefy płatnego parkowania na ul. Żeromskiego, Daszyńskiego i ich dojazdach.2. –3. Brakuje zieleni oraz elementów infrastruktury, które pozwalałyby na spowolnienie ruchu (na znaki „strefa 30” niewielu kierowców uważa).4. Podobnie jak na ul. Daszyńskiego, niewielkie parklety, zwężenie pasa jezdni (jest wystarczająco szeroki w niektórych miejscach) i na tej części zasadzenie drzew, miejsca parkingowe albo chodniki na płytach ażurowych.5. Jestem za.6. Jeśli tylko mieszkańcy i zarządcy budynków wyrażą na to zgodę to oczywiście jestem za.7. Ustalenie strefy płatnego parkowania, wymalowanie pasów określających miejsca parkingowe. Częstsze kontrole policji/ straży miejskiej.
74	<ol style="list-style-type: none">1. Na obecną chwilę największym problemem jest stan techniczny chodników. Płyty są popękane i wielokrotnie przekładane przez lata na potrzeby bieżących robót instalacyjno-remontowych. Pochodzą z różnych okresów tworząc niebezpieczną i nieestetyczną całość. Drugim najistotniejszym problemem jest stan podwórka w kwartale ulic Żeromskiego, Daszyńskiego, Jedności i Nowowiejskiej. Jest tam wystarczająco dużo miejsca aby obecne kałuże i błotne klepisko zamienić w parking dla samochodów z ulicy. Nie wymaga to redukcji obszaru zieleni w podwórzu.2. Oryginalna kostka brukowa na płycie jezdnej powinna być zachowana. Tylko fragmenty z niej wymagają ułożenia jej na nowo w związku z pęknięciami lub zapadliskami po rozkopach.



	<ol style="list-style-type: none">3. Brak organizacji miejsc parkingowych. Popieram pomysł zazielenienia ulicy Żeromskiego i wytyczenia miejsc parkingowych pod warunkiem przeniesienia ich części na podwórze.4. Dobrym przykładem jest umiejscowienie zieleni bezpośrednio przy ścianie budynków wzorując się na jednej ze ścian ulicy Orzeszkowej. Rozwiązanie z ul. Daszyńskiego wprowadzające pas zieleni między chodnikiem a ulicą powinno być powiązane z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego.5. Obecnie po deszczu powstają strumienie wody płynące wzdłuż krawężników i zatrzymują się w nierównościach jezdni. Woda ta mogłaby zasilać nowo utworzony pas zieleni.6. Jestem zwolennikiem tego typu rozwiązań. Przykładem jest jedna lub dwie kamienice z ulicy Orzeszkowej.7. Należy wytyczyć nowe miejsca parkingowe na podwórzach, gdzie samochody obecnie parkują chaotycznie. Duży obszar podwórzy to obecnie kałuże i błoto. Należy zachować istniejące obszary zieleni w podwórzach.
75	<ol style="list-style-type: none">1. Przede wszystkim uporządkowanie parkowania. Wskazane byłoby jednoznaczne wyznaczenie miejsc postojowych czy to fizycznie w terenie w postaci namalowanych linii czy, jeśli udałoby się pozyskać środki na przebudowę całej ulicy, w ramach nowych krawężników. Uporządkowanie parkowania dałoby możliwość wprowadzenia zieleni w ulicy, w tym drzew. Tam, gdzie nie ma możliwości posadzenia drzew ze względu na sieci podziemne można wprowadzić krzewy lub zieleń w donicach ale w mniejszym stopniu ingerującą w przestrzeń niż w niektórych miejscach na ul. Daszyńskiego. Dobrym rozwiązaniem mogłoby być wprowadzenie ogrodów deszczowych u wylotów rynien przy elewacjach budynków. Rozwiązanie to pozwala w razie konieczności na przesunięcie ogrodu. Poza tym na tym odcinku ulicy jest kilka miejsc, gdzie można by wprowadzić pnącza na ściany budynków. W złym stanie technicznym jest także nawierzchnia chodników. Wskazano byłoby maksymalne ujednoczenie jej z zachowaniem jednak historycznych uwarunkowań.2. W chwili obecnej nie ma chyba takiego elementu. Oczywiście pewną wartością historyczną jest nawierzchnia z kostki granitowej samej ulicy i w przypadku ewentualnego remontu powinna zostać zachowana.3. Brakuje przestrzeni publicznej i wygody przemieszczania się. Chodniki są zastawione przez samochody, co uniemożliwia swobodne przejście. W miejscach, gdzie jest więcej przestrzeni, jak przy wylocie Orzeszkowej czy na skrzyżowaniu z Nowowiejską, brak jest miejsca na odpoczynek i usług.4. Najlepiej byłoby posadzić szpalery drzew w chodnikach a miejsca postojowe przenieść całkowicie na jezdnię lub co 3 lub 5 miejsca



	<p>postojowe prostopadłe wprowadzić drzewo. Ponadto można zastosować pnącza na ścianach budynków oraz krzewy i drzewa w pojemnikach. W niektórych miejscach zamiast słupków można by zastosować zieleni np. w gruncie lub w pojemnikach jako zabezpieczenie przed nieprawidłowym parkowaniem. Na pewno aranżacji z wykorzystaniem zieleni wymagają place przy skrzyżowaniu ul. Nowowiejskiej.</p> <ol style="list-style-type: none">5. Woda opadowa może być zatrzymywana np. w ramach ogrodów deszczowych w pojemnikach przy wylotach rynien. Ponadto w otoczeniu drzew można wprowadzić nawierzchnię przepuszczalną.6. Konieczne jest wprowadzenie pnączy na elewacjach budynków.7. Albo przeniesienie parkowania na jezdnię albo dokładne wyznaczenie miejsc parkingowych i rozdzielanie ich drzewami.
76	<ol style="list-style-type: none">1. - Utrzymanie czystości, codziennie jest tam dużo śmieci, porzucanych na ulicy, psie kupy co krok, obsikane przez psy mury domów. Dlaczego właściciele psów nie płacą podatków, z których pokrywany byłby koszt sprzątnięcia i mycia zasiekanych i zniszczonych przez ich pupili elewacji budynków? - Umieszczenie pojemników na śmieci i systematyczne opróżnianie. - Brak roślin, drzewek i krzewów. -auta zaparkowane na chodnikach.2. -3. Czystości! Zieleni.4. Zazielenione bramy kamienic, wydzielenie wąskich pasów z chodnika i ulicy na zieleni, wiszące ogrody, wertykalne ogrody.5. Popieram zieleni.6. Dobry pomysł jeśli nie uszkadza elewacji i elewacja jest estetyczna.7. Podziemne garaże.
77	<ol style="list-style-type: none">1. Poprawy wymagają przede wszystkim nawierzchnia chodników oraz zniszczone elewacje kamienic.2. Jest to ulica o śródmiejskim charakterze, projektując ją nie przewidywano miejsc na zieleni. Można za to uporządkować podwórka i tam dokonywać nasadzeń. Charakter ulicy powinien pozostać w takim kształcie, w jakim jest.3. Brakuje przede wszystkim czystości.4. Nie podoba mi się ten pomysł. To, co powstało na skrzyżowaniu z ul. Daszyńskiego to potykacz, nikomu niepotrzebny i przeszkadzający w komunikacji.5. Niech zatrzymują, ale nie w postaci, jaka już została zaprezentowana na skrzyżowaniu z Daszyńskiego. Takie instalacje lepiej sprawdziłyby się w podwórkach, które wcale nie są małe. Wystarczy mądrze zagospodarować przestrzeń, a będzie można zmieścić wszystko: zieleni, parkingi, śmietniki i place zabaw. Uważam, że warto się pochylić nad nowymi ostonami



	<p>śmietnikowymi. Mogłyby być porośnięte zielenią, albo z trawą na dachu.</p> <ol style="list-style-type: none">6. Popieram.7. Wyznaczenie linii do parkowania skośnego wzdłuż ulicy po obu stronach oraz oznakowanie wjazdów na podwórka.
78	<ol style="list-style-type: none">1. Nawierzchnia, i chodniki. Powinny zostać postawione jakiekolwiek śmietniki, co zmniejszyłoby ilość śmieci w okolicy. Miejsca parkingowe wzdłuż ulicy Żeromskiego: powinny zostać namalowane pasy, aby kierowcy parkowali ukośnie, zwiększy to ilość miejsc parkingowych oraz miejsce na chodniku. Ułatwi to również parkowanie.2. Stacja rowerów miejskich.3. Zieleni, drzew, krzewów, bluszczu. poza tym miejsca dla streetartu. Wiele kamienic jest starych i obdrapanych. Gdyby wydzielić tam przestrzeń dla artystów ulicznych, ozdobili by naszą okolicę.4. Bluszcz porastający szare ściany kamienic, ogrody mieszczańskie w podwórkach, aby ludzie mogli sami zadbać o swoją okolicę. Poza tym drzewa i krzewy posadzone wzdłuż ulic. Liście drzew ograniczają promienie słoneczne dzięki czemu byłoby chłodniej podczas upału, a powietrze byłoby wilgotniejsze, co ograniczyłoby ilość kurzu w powietrzu.5. Jak najbardziej popieram taką inicjatywę, pomyślałem że zbiorniki na deszczówkę mogłyby się znajdować na dachach Nadodrza, które w 90% są niewykorzystane, jednak byłoby to ciężkie w realizacji, więc wyobrażam sobie donice z systemem drenaży, który będzie gromadził nadmiar wody deszczowej prosto z ziemi, aby wykorzystać ją podczas suchszych dni do podlania roślin.6. Jestem jak najbardziej za, mam nadzieję, że nikt już nie wierzy w mit o tym, że bluszcze i wszelkiego rodzaju pnącza niszczą i dewastują elewacje. Dodatkowo tak jak drzewa wzdłuż ulicy bluszcz ograniczył by emisję promieni słonecznych i zwiększył wilgotność powietrza.7. Miejsca parkingowe – wzdłuż ulicy Żeromskiego (ale również Kluczborskiej, czy innych ulic) powinny zostać namalowane pasy, aby kierowcy parkowali ukośnie. Zwiększy to ilość miejsc parkingowych oraz miejsce na chodniku. Ułatwi to również parkowanie (i zmniejszy ilość obitych drzwi od drzwi).
79	<ol style="list-style-type: none">1. Drewniane podesty z donicami, które zostały zainstalowane w kilku miejscach były dobrą ideą, ale wykonanie jest nieciekawe. Wizualnie nie wygląda to dobrze – jakby było wciśnięte na siłę. Rośliny nie są zadbane ani ładne. Nigdy nie widziałam, żeby ktoś z tych miejsc korzystał, przesiadywanie tam jest nieprzyjemne, bo znajdują się na samym środku ruchliwych ulic, nie ma żadnego



	<p>cienia ani osłony od hałasu i smogu. Lepiej zostawić te miejsca na parkowanie, a na zielen zagospodarować inną, może od razu większą i bardziej przyjemną do przebywania, przestrzeń.</p> <ol style="list-style-type: none">2. –3. Zieleni i cienia, przestrzeni bez samochodów i betonu wszędzie.4. Dużo drzew, w gruncie lub w donicach, jeśli nie ma innej możliwości (może iglaki? Są zimozielone i wtedy nie trzeba sprzątać opadłych liści). Ściany bluszczu pnącego się po kamienicach. Może rośliny w donicach na dachach kamienic? Ważne, żeby rośliny były raczej wytrzymałe, duże i nie wymagały dużo pracy – chętniej widziałabym w donicach drzewa lub krzewy zimozielone zamiast kilku bratków, które zaraz zwiędną. Zielen powinna być widoczna :)5. Uważam, że to bardzo dobre rozwiązanie, aby zbierać deszczówkę. Można zainstalować zbiorniki pod rynnami, które będą za pomocą systemów nawadniać donice z roślinnością.6. Świetny pomysł!!! Oczyszcza powietrze i chłodzi w lecie, miłe dla oka! Chętnie widziałabym ich jak najwięcej na całym osiedlu. Najlepiej, żeby były to pnącza zimozielone, takie jak bluszcz hедера albo trzmielina.7. Może namalowanie linii na chodnikach coś by zmieniło, chociaż to trudniejszy do rozwiązania temat.
80	<ol style="list-style-type: none">1. Uspokojenie ruchu, może poprzez wprowadzenie rond, esowanie ulicy. Za dużo aut, trzeba sprawić by była bardziej zielona, miała ławki itp.2. Punkty usługowe, warzywniaki, piękne kamienice... i tyle :-)3. Drzew, krzewów, zielonych ścian, ławek, parków kieszonkowych. I źródeł! Bardzo brakuje kranówki na ulicach Wrocławia!4. Tak jak na ulicy Daszyńskiego, tylko bardziej pójść w stronę nasadzeń drzew, a mniej w stronę wielkich donic.5. Oczywiście mała retencja jest bardzo ważna. Dobrze by była możliwość korzystania z niej przez zwykłych mieszkańców, wtedy możemy deszczówkę użyć do podlania także kwiatków domowych :-)6. Są super i kamienice wtedy pięknie wyglądają:-)7. Ograniczyć ilość miejsc parkingowych: dzięki nasadzeniom, wysokim mandatom za złe parkowanie i, do rozważenia, strefie płatnego parkowania.
81	<ol style="list-style-type: none">1. Parkowanie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych powinno być uniemożliwione. Jest niebezpieczne, auta zastaniają widoczność pieszym i przejeżdżającym samochodom.2. Nie mam opinii w tej kwestii.3. Zieleni – wszystko jest zabudowane. Przydałyby się drzewa i małe trawniczki.



	<ol style="list-style-type: none">4. Ograniczenie parkowania na rzecz małych wysepek zieleni na chodniku. Podobnie jak na ulicy Nowowiejskiej po remoncie.5. Nie wiem jak to miałyby wyglądać dlatego nie mam zdania.6. Podoba mi się to rozwiązanie w takiej formie jak przy końcu Daszyńskiego.7. Egzekwowanie zakazu parkowania na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach już by zmieniło sytuację. Byłaby lepsza widoczność i poprawa bezpieczeństwa. Dodatkowo wyrysowanie miejsc parkingowych na nawierzchni – czy równoległe, prostopadłe, czy skośnie do jezdni i z jakim odstępem.
82	<ol style="list-style-type: none">1. Po pierwsze chodniki! To jest po prostu niebezpieczne w jakim teraz są stanie. Po drugie nakazać remonty balkonów, które stoją na tych pseudo podpórkach drewnianych – nie jest to ani estetyczne, ani bezpieczne, dodatkowo wieczorem można uderzyć w nie samochodem. Fajnie, gdyby było kilka koszy na śmieci – teraz kojarzę tylko ten przy skrzyżowaniu z Daszyńskiego. Chciałabym też tabliczek o nakazie sprzątania po pupilach! Ludzie notorycznie pozwalają załatwiać się psom na nowe rośliny. Więcej namalowanych pasów – teraz nie wszędzie je widać. Aaa! I ostatnie ale nie najmniej ważne – niższe chodniki, żeby nie uszkadzać zderzaków.2. Stacja rowerowa dla rowerów miejskich powinna zostać – jest przydatna!3. Jakiegokolwiek kawiarni – brak w tym rejonie fajnych miejsc, gdzie można przyjść, usiąść, a to przecież miejsce, gdzie mieszka wielu młodych i starszych ludzi, którzy czasem chcą gdzieś wyjść. Jasno wyrysowanych linii do parkowania.4. Posadzenie drzew, które dają cień – kosztem kilku miejsc parkingowych, sporo miejsca jest przy aptece, w takiej zatoczce – numery 62/2 etc. – można tam wstawić ławeczki.5. Świetne! Niestety nie mam pomysłu poza jakimiś zbiornikami pod ziemią, ale nie wiem do końca jak mogłoby to wyglądać.6. Genialny pomysł! Piękna ozdoba, zwłaszcza tych budynków, które są wyglądem jak z PRL i nie są ozdobne same w sobie.7. To powinno być karygodne, straż miejska powinna zakładać blokady, ale, żeby to egzekwować muszą być wyrysowane miejsca i tabliczki, które będą nakazywać w jaki sposób należy parkować, a gdzie nie można tego robić.
83	<ol style="list-style-type: none">1. Ulica Żeromskiego nie jest arterią przelotową, a jednak często jest tak traktowana. Mimo ograniczenia prędkości samochody jeżdżą za szybko i jest ich za dużo. Należy ograniczyć ruch samochodów na



	<p>ulicy Żeromskiego poprzez zmianę organizacji ruchu na ulicę jednokierunkową o ruchu spowolnionym, najlepiej poprzez woonerfy. Przestrzeń dla pieszych wtedy się zwiększy i można będzie jeszcze zbudować ścieżkę rowerową. Należy poprawić stan chodników.</p> <ol style="list-style-type: none">2. Platformy i donice z projektu Grow Green na skrzyżowaniu ul. Żeromskiego i Daszyńskiego powinny zostać, ponieważ już spełniają swoją funkcję fragmentów zieleni w przestrzeni, która zasadniczo jest jej pozbawiona. Spowalniają też ruch. Powinny też zostać stacje rowerów miejskich.3. BRAKUJE ZIELENI! Pod tym względem jest to prawdziwa pustynia – ani jednego drzewka na całej długości ulicy (z wyj. fragmentów Grow Green). Brakuje również ścieżki rowerowej. Za mało jest również koszy na śmieci.4. Jak najwięcej zieleni – wszystko, co da się posadzić – zieleń niska i wysoka – trawy, krzewy, drzewka, pnącza na elewacjach.5. Jesteśmy jak najbardziej za zatrzymywaniem wody deszczowej. Mogą to być małe ogrody deszczowe – rabaty lub donice, które będą zatrzymywać deszczówkę.6. Popieramy pnącza na elewacjach – zielone ściany wyglądają bardzo dekoracyjnie i poprawiają mikroklimat. Zabierają też wilgoć z tynków.7. Wydzielone miejsca parkingowe w ograniczonej liczbie (np. pomiędzy drzewkami). Uniemożliwienie parkowania na rogach ulic (nie można przejść ani przejechać rowerem, gdy samochody tarasują przejście).
84	<ol style="list-style-type: none">1. Czystość i zaniedbanie. Ilość zieleni i chodniki to kluczowe rzeczy od jakich trzeba moim zdaniem zacząć. Podwórka powinny iść do remontu równocześnie. Dlaczego? Bo brak wiary w ludziach, że to może być piękna ulica. Kiedy przestrzeń publiczna się poprawi, ludzie będą zachęcani do poprawy przestrzeni prywatnej. Wiem, bo mieszkam na Ołbinie i widzę, co zrobił choćby remont Wyszyńskiego. Idealnie byłoby gdyby powstała tu ścieżka rowerowa jako najszybszy sposób dostania się z wnętrza Ołbina do centrum miasta.2. Kostka brukowa, jest w nawet niezłym stanie, a oddaje charakter całej alei. Powinny zostać warzywniaki i inne małe sklepiki.3. Zieleni i ładnych chodników. Życzyłabym jednak Żeromskiego lepszemu zagospodarowaniu zielenią niż na Daszyńskiego, gdzie użyto dość tymczasowych materiałów i niezbyt ładnych form jak trójkątne metalowe „donice”.4. Drzewka wzdłuż alei, gdzieś tam wyspa kwiatów w trwałych, specjalnie wydzielonych miejscach, zatoczkach ogrodzonymi krawężnikami jak w jednej planszy z inspiracji.



	<ol style="list-style-type: none">5. Hmm, jestem na ten moment przeciwna gęstym zarośłom. Obawiam się, że będzie powtórka z pobliskiego parku Edyty Stein tzw. „parku żula” :(Tam jest zbyt dużo niskich krzaków, w których ukrywają się ludzie z alkoholem, czasem nawet w nich śpią, co widać z przystanku tramwajowego Nowowiejska...6. Zależy na których, niektóre ściany się do tego nadają, super jest przykryć pnączem gołe ściany, odstonięte na skutek powojennych braków w zabudowie. Super byłyby też murale na takich ścianach, bo myślę, że Żeromskiego brakuje także koloru.7. Przede wszystkim wyznaczone miejsca, które zmuszą kierowców do ustawiania aut w jakimś porządku. Nieidealnie, ale niezłe jest pod tym względem na Daszyńskiego. Pewnie znów będzie awantura o miejsca parkingowe, ale to pewnie można jakoś sensownie rozegrać.
85	<ol style="list-style-type: none">1. Według mnie do usunięcia są wszystkie wysepki „zielone”, które utrudniają poruszanie się po ulicy i powodują korki. Pracuję w okolicy i obecnie w związku ze zwężeniem ulic poruszanie się po nich jest mocno utrudnione.2. –3. –4. –5. –6. –7. –
86	<ol style="list-style-type: none">1. Należy namalować pasy rozgraniczające jezdnię i miejsca parkingowe, aby uporządkować parkowanie.2. Wszystkie miejsca parkingowe, za wyjątkiem narożników ulic.3. Uporządkowania parkowania, czyli narysowania linii odkąd dokąd ma stać auto.4. Nie ma potrzeby zazieleniania na siłę każdej ulicy. Brakuje miejsca do parkowania. Jak zlikwiduje się parkingi, to ludzie się wściekną. Z prostego powodu – nie ma nic w zamian. W taki sposób nie można zmuszać ludzi by sprzedali auta, bo w zamian nie dostają innej lepszej komunikacji.5. Obejdzie się bez tego akurat na tym jednym kawałku ulicy.6. Są ok, ale tu nie ma na nie miejsca.7. Jak wyżej, wystarczy namalować linie rozgraniczające jezdnię, następnie odliczyć 5 m na miejsce postojowe i oznaczyć je liniami, a od strony chodnika mogą być słupki. Narożniki ulic uwolnić od aut, bo zasłaniają widoczność.
87	<ol style="list-style-type: none">1. Szarzyzna.



	<ol style="list-style-type: none">2. –3. Zieleni.4. Przerobienie na zieloną ulicę poprzez zimozielony bluszcz na wszystkich elewacjach wzdłuż ulicy.5. Ok o ile nie będą siedliskiem komarów.6. Oby było ich jak najwięcej.7. Strefa płatnego parkowania.
88	<ol style="list-style-type: none">1. Przede wszystkim nawierzchnia drogi jest w opłakanym stanie, co można zauważyć na całej długości Żeromskiego.2. –3. Miejsc parkingowych i tego, że nikt nie robi porządku z autami, które stoją latami nieużywane blokując tym samym inną możliwość zaparkowania.4. –5. –6. –7. To prawda, ludzie parkują jak chcą, ale to wszystko przez to, że aut jest naprawdę sporo i w momencie kiedy Żeromskiego będzie przebudowana jak ulica Daszyńskiego to już w ogóle będzie dramat, żeby zaparkować auto. Niestety to nie jest kartonowa zabawka, którą się poskłada w kostkę i zabierze ze sobą do domu.
89	<ol style="list-style-type: none">1. Podwórka o które należy zadbać.2. To, co jest obecnie, jest ok.3. Przejść dla pieszych zlikwidowanych przez te wielkie skrzynie, które nie są warte nawet 300 tysięcy.4. Nie zgadzam się na zieleń na ulicach, zadbajcie najpierw o podwórka i dokończcie ich rewitalizację!!!5. Po co? Żeby więcej komarów było, zwłaszcza, że Wrocław nie jest odkomarzany!!!6. Tragedia, która wspólnota się na to zgodzi?7. Namalować linie miejsc parkingowych, tak jak to jest przy hipermarketach.
90	<ol style="list-style-type: none">1. Ulica Daszyńskiego ma od wielu miesięcy zwiększony ruch, klomby na skrzyżowaniu z Żeromskiego więcej przeszkadzają niż wyglądają. Moim zdaniem głównym powodem tłoku jest znak drogowy na ulicy Rychtańskiej, zakaz skrętu w lewo – w kierunku Kromera. Ulica Ustronie nie ma szans na przejście takiego dużego ruchu aut, dlatego większość kierowców przebija się przez nasze osiedle – a tu skrzyżowanie pełne klombów, które przestaniają widoczność.



	<ol style="list-style-type: none">2. Na pierwszym miejscu na tym bardzo starym osiedlu powinna być gruntowna rewitalizacja starych budynków. Większość z tych budynków ma konstrukcję stropową z belek drewnianych, których ugięcie sięga nawet kilkunastu centymetrów. Balkony, gzymsy ozdobne, które ledwo wiszą i co jakiś czas spadają na chodnik.3. Podłączenia do miejskiej sieci ciepłowniczej.4. Zieleń, która kilka lat temu była tworzona na podwórkach przy Żeromskiego wypchnęła dziesiątki samochodów do parkowania na ulicy. Oddaję głos przeciw zazielenianiu ulicy.5. Nie mam zdania.6. Chyba tylko po to, żeby przykryć te obrzydliwe elewacje naszych „zabytkowych” kamienic.7. Parkowanie częściowe na chodniku prostopadle do ulicy sprawdza się dobrze.
91	<ol style="list-style-type: none">1. Remont chodników, utrzymanie czystości, przejścia dla pieszych, zbyt mała ilość koszy ulicznych... Generalnie ulica ta jest strasznie zaniedbana i zabrudzona odpadkami i odchodami od psów. Chodzę tą ulicą od ponad 3 lat, bo mieszkam w pobliżu i jeszcze nie widziałam właściciela psa sprzątającego kupę! Kontynuacja remontów elewacji kamienic.2. Możliwość parkowania samochodów, ale w ograniczonym zakresie. Podwórka istniejących tam kamienic są na tyle duże, że powinny przejąć częściowe parkowanie aut.3. Koszy na śmieci, dlatego jest to jedną z przyczyn zaśmiecenia.4. Proponuję zastosować zieleń w kilku punktach.5. Nie mam zdania na ten temat.6. Pnącza wg mnie mogą być na ścianach z ograniczoną ilością okien.7. 73. Może zastosować istniejące na zachodzie Europy /w większych miastach oznaczenie kolorowymi liniami miejsc do parkowania dla mieszkańców kamienic.
92	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki i jezdnie.2. Miejsca do parkowania. Gdzie Państwa zdaniem mają parkować te wszystkie samochody??? Dodatkowo to, co jest na ul. Daszyńskiego to dramat, ograniczone pole widzenia na skrzyżowaniu.3. Równych chodników, niskich krawężników i jezdni bez dziur.4. Nie zgadzam [się].5. Nie popieram: jezdnie i chodniki to nie park.6. Niszczą elewację, kto będzie dbał o pnącza?7. Zrobić odpowiedni chodnik i jezdnię.
93	<ol style="list-style-type: none">1. Trzeba odnowić chodniki, bo są bardzo nierówne.



	<ol style="list-style-type: none">2. Kamienice i zabytkowy charakter ulicy, nie powinno się niszczyć miejskiego klimatu poprzez sadzenie drzew czy innych roślin.3. Równych dróg: kostka brukowa niestety jest bardzo nierówna i powoduje hałas.4. Nie zgadzam się z tym, rośliny nie są tam potrzebne.5. Zatrzymywanie wody sprzyja rozmnażaniu komarów, nie jest to potrzebne.6. Fajnie wyglądają na Muzeum Narodowym i niech tam zostaną. Na Żeromskiego zastąpiłyby piękne elewacje kamienic, więc jestem przeciwny.7. Narysowanie farbą na ulicy i chodniku skośnych miejsc parkingowych. Wyznaczenie dodatkowych miejsc parkingowych w okolicy i na podwórkach.
94	<ol style="list-style-type: none">1. Jest potrzebna duża zmiana systemu parkowania tak, by rozwiązać obecny problem z brakiem miejsc parkowania dla mieszkańców i z nieuporządkowanym ruchem:<ul style="list-style-type: none">- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego,- wprowadzenie strefy płatnego parkowania z ulgami dla właścicieli/ zameldowanych na Ołbinie,- uporządkowanie miejsc parkowania,- zamieszczenie szlabanów przy wjeździe na podwórka.Poprawy także wymaga stan nawierzchni ul. Żeromskiego oraz chodników. Dobrze byłoby posadzić więcej zieleni przy chodnikach.2. –3. –4. –5. –6. –7. –
95	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki – wiadomo. Tak jak zostały wyrównane na Kluczborskiej.2. Stacja rowerów miejskich – jest naprawdę wykorzystywana.3. Mycia ulic, jakieś polewaczki w lecie – kurz jest nie do ogarnięcia.4. Na pewno nie ma takiej zasadzie, jak jest na Daszyńskiego. Wystarczająco ciężko się jeździ. Nasadzanie drzew, krzewów we wszystkich możliwych miejscach, ale bez utrudniania ruchu. Ludzie mają auta, nie ma garaży podziemnych – dajmy sobie żyć. Może warto wykorzystać dachy kamienic i zrobić tam zielone ogrody.5. To pewnie dobry pomysł, ale gotowych rozwiązań nie mam.6. Cudowny pomysł! TAK TAK TAK.



	<p>7. Uporządkowanie parkowania: niższe krawężniki, namalowane pasy, żeby nie było parkowania jak/gdzie się da. Jeśli miasto planuje abonament i miejsca dla mieszkańców to jestem na tak.</p>
96	<ol style="list-style-type: none">1. Bardzo przeszkadzają te zielone pudła przy ul. Żeromskiego/ Daszyńskiego i Daszyńskiego. Utrudniają strasznie ruch i parkowanie. Na rogu Żeromskiego i Daszyńskiego ta pseudo zieleń jest niepotrzebna, bardzo przeszkadza przy chęci wyjechania, skrętu w Daszyńskiego. Na Daszyńskiego samochody parkują tak, że ulica staje się jednokierunkowa, jest to sytuacja niebezpieczna, każdorazowo zieleń która została ułożona na środku skrzyżowania Żeromskiego utrudnia jazdę, parkujące samochody blokują ulice!!!, nie widać aut z prawej z strony, nie widać przechodniów, którzy chcą przejść na przejściu dla pieszych!! Stwarza to również sytuację niebezpieczną!! Zielenie to można układać w podwórkach, ale nie na środku skrzyżowania.2. Na ul. Żeromskiego jak i Daszyńskiego w stronę Jedności powinien zostać ustanowiony znak nakazujący parkowanie równoległe do krawężnika, bo nie da się normalnie przejechać – ulica staje się tak wąska, że nie da się przejechać bezpiecznie autem. Powinny zostać zlikwidowane zieleńce stwarzające tylko niebezpieczeństwo. Są one śliskie gdy spadnie deszcz.3. Na ul. Żeromskiego brakuje ustanowienia nakazu parkowania równoległe do krawężnika, ulica stałaby się szersza. Brakuje mi stanu sprzed założeniem zieleńców, gdyż stwarzają one tylko niebezpieczeństwo.4. Zieleń mogła by być, czemu nie, ale na pewno nie w takiej formie, jak jest to teraz. Można by ustawić małe donice np. z trawą wzdłuż chodnika.5. –6. Nie mam zdania.7. Nakaz parkowania równoległe do krawężnika, wydzielone miejsca i zakaz parkowania przy bramach wjazdowych szczególnie Żeromskiego 77. Czasami ciężko jest wjechać większym autem w podwórko ponieważ auta parkują na wjeździe.
97	<ol style="list-style-type: none">1. Ulica Żeromskiego poprzez duży ruch z nowych osiedli na Promenadach Wrocławskich idący ulicą Daszyńskiego oraz omijanie korków na Wyszyńskiego i Nowowiejskiej stała się jedną z głównych arterii. Najchętniej wyłączyłbym ją w ogóle z ruchu samochodowego i zmienił na zielony korytarz pieszo-rowerowy, niemniej dodanie elementów uspokajających ruch, które będą od razu elementami zieleni miejskiej dużo by dało. Zieleń zasadziłbym jednak bezpośrednio w gruncie. Donice postawione na drodze kiepsko wyglądają i kiepsko funkcjonują. Przydałyby się jasno



	<p>wyrysowane miejsca parkingowe żeby ludzie nie parkowali jak popadnie.</p> <ol style="list-style-type: none">2. W tej chwili chyba nie ma nic takiego: chodniki do wymiany, nawierzchnia do wymiany. Najlepiej całość rozkuć i położyć na nowo.3. Najbardziej brakuje zieleni i prostego chodnika.4. Wyobrażam sobie, że powstaną wysepki, w których posadzone zostaną drzewa. W miejscu tych wyseppek zerwana zostanie nawierzchnia drogi i drzewo będzie rość bezpośrednio w gruncie.5. To bardzo dobry pomysł.6. Jako że wiele elewacji delikatnie mówiąc nie upiększa otoczenia, uważam że jest to bardzo dobry pomysł.7. Jasne wyrysowanie miejsc parkingowych, a w miejscach gdzie samochody nie powinny parkować utworzyłbym klomby, żeby nie dało się tam wjechać.
98	<ol style="list-style-type: none">1. Uporządkowanie parkowania i zwiększenie zieleni kosztem likwidacji niektórych miejsc parkingowych. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego, wówczas można byłoby zwiększyć ilość miejsc parkingowych (parkowanie prostopadłe po dwóch stronach ulicy) i uzyskać dodatkową zieleni. Jeśli chodzi o zieleni, to najlepsze są drzewa z odpowiednim zabezpieczeniem przed rozjeżdżającymi je samochodami (wysokie lub dodatkowe krawężniki). Zieleni jest korzystna dla zdrowia i klimatu. Z ulic i chodników korzystają także piesi i osoby nie posiadające samochodu. Te osoby również płacą podatki i powinny mieć możliwość wykorzystanie ciągów pieszych zgodnie z własnymi potrzebami. Obecnie chodniki są pełne samochodów, które dodatkowo wpływają niekorzystnie na ich stan oraz przyczyniają się do zwiększonego zabrudzenia spalinami elewacji pobliskich kamienic.2. Żadne obecne rozwiązanie nie jest korzystne.3. Najbardziej brakuje zieleni (wysokiej). Ulica ma betonowy charakter. Nagrzewa się od słońca. Razi poczucie estetyki mieszkańców. Brakuje także ogrodów deszczowych.4. Drzewa wysokie, drzewa niskie. NIE dla roślin w donicach. Roślinność należy chronić przed rozjeżdżającymi ją samochodami.5. Ogrody deszczowe zlokalizowane przy ścianach frontowych kamienic + ewentualnie wzdłuż ciągów pieszych wkomponowane w zieleni wysoką.6. Myślę, że należy edukować mieszkańców i zapewniać im, że pnąca nie powodują zawilgocenia kamienic. Jest wręcz odwrotnie. Pomysł popieram, chociaż przy ulicy Daszyńskiego nie został on zrealizowany mimo pozytywnych decyzji wspólnot mieszkaniowych. To jest chyba wirtualny pomysł miejskich urzędników, którego nie zamierzają urzeczywistnić.



	<p>7. Uporządkowanie parkowania i wyznaczenie miejsc do parkowania. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. Wprowadzenie płatnej strefy parkowania. Zabezpieczenie skrzyżowań zielenią lub słupkami (lepiej zielenią) przed niepoprawnym parkowaniem, które zmniejsza widoczność i zagraża pieszym.</p>
99	<ol style="list-style-type: none">1. Bliżej skrzyżowań powinno się ustawić słupki lub barierki drogowe, by nie mogły zaparkować tam samochody, gdyż mocno ograniczają widoczność. Elementy roślinne znajdujące się na skrzyżowaniu (zwłaszcza na skrzyżowaniu z ul. Daszyńskiego) nie mogą zbyt wysoko rosnąć, ponieważ to również ogranicza widoczność.2. –3. Brakuje bardziej konkretnego wyznaczenia terenu do parkowania, zwłaszcza w okolicach skrzyżowania z ul. Orzeszkowej i wokół pizzerii Marco i znajdującego się naprzeciwko wjazdu do garażów przy Żeromskiego 53.4. Rośliny na skrzyżowaniach powinny być niskie.5. Jestem za.6. Są estetyczne i ekologiczne. Jestem za.7. Wyznaczyć linie do parkowania lub ograniczyć możliwość parkowania słupkami lub barierkami.
100	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki i czystość na ulicy.2. Zdecydowanie nie nasadzenia uliczne.3. Przestrzeni.4. Nie zgadzam się.5. Ogrody deszczowe.6. Zawilgacają elewacje.7. Postawić znaki i parkometry.
101	<ol style="list-style-type: none">1. Poprawy wymaga nawierzchnia – drogi i chodników oraz organizacja miejsc parkingowych. Chodnik powinien być równy. Na krawędzi drogi powinny być miejsca parkingowe zorganizowane w optymalny pod kątem parkowania i bezpieczeństwa sposób (bezpieczeństwo = odpowiednia widoczność przy skrzyżowaniach). Ulica i chodnik służą do komunikacji (parkowanie to jej element) do wypoczynku służą parki i podwórka. Je należy dostosować, a nie udawać że ulica jest parkiem. Poza tym, kto by chciał siedzieć przy samej ulicy na donicy i wdychać spaliny? Osoby, które wymyśliły to rozwiązanie i te które je zatwierdziły powinny zostać tam posadzone na osiem godzin. Od razu zrozumiałyby jak poprawiły życie mieszkańców.2. Powinien zostać RÓWNY chodnik, dobrze oznaczone miejsca parkingowe, wyłączając obszar np. skrzyżowań, i ulica – również



	<p>równa, asfaltowa lub z innego przyczepnego materiału, z wyznaczonym ruchem rowerowym wspólnie z samochodowym.</p> <ol style="list-style-type: none">3. Miejsca. Ulica to ulica i dodawanie do niej idiotycznych dodatków niczego nie poprawia. Wręcz przeciwnie, upośledza jeszcze jej funkcje.4. Nie kosztem ruchu. Można eksperymentować z zielenią, ale w kanionie, w którym nie ma ani normalnego nasłonecznienia ani wody, nie da się wprowadzić skutecznie ekosystemu zielonego. Ewentualnie pomalujcie drogę na zielono. Wrocławski patent na rozwiązywanie problemów ;)5. Ile tej wody zatrzyma? Przecież tam nie ma wolnej przestrzeni. Musiałoby padać codziennie i to porządnie, żeby cokolwiek wyrosło na zatrzymanej wodzie w takim miejscu. Może kaktusom albo sztucznym roślinom by wystarczyło.6. Dobry pomysł, ale wątpię, żeby przetrwały. Jednak jeśli da [się wprowadzić] gatunki zdolne egzystować w takich warunkach, można spróbować. Pnącza na budynkach nie zabierałyby przestrzeni.7. Takie białe kreski co dwa metry. Bardzo porządkują.
102	<ol style="list-style-type: none">1. Moim zdaniem na ul Żeromskiego poprawy wymaga ogólny funkcjonalny i estetyczny wygląd ulicy i przede wszystkim organizacja ruchu i parkowania. Chodniki i nawierzchnia jezdni są w złym stanie technicznym, są nierówne, dziurawe. Ciężko się po nich przemieszcza zarówno pieszym, jak i pojazdom, wyglądają również nieestetycznie. Poważnym problemem jest to, że kierowcy samochodów spoza osiedla, traktują Żeromskiego jak przelotówkę/skrót przez osiedle generując ruch, do którego ulica nie jest przystosowana oraz przeznaczona. Jest to nie tylko niebezpieczne, ale też uciążliwe dla mieszkańców. Nieprzestrzeganie ograniczenia prędkości, pisk opon, brak pasów na jezdniach, hałas, awantury kierowców podczas tworzących się korków to przykra codzienność. Organizacja ruchu właściwie nie istnieje, samochody są zaparkowane w sposób utrudniający przemieszczanie się pieszych (zajmują większość chodnika) oraz pojazdom jadącym jezdnią. Wzdłuż ulicy w ogóle nie ma zieleni czy ławeczek osiedlowych. Uważam, że genialnym pomysłem rozwiązującym wiele problemów byłoby uczynienie ulicy Żeromskiego jednokierunkowej a podczas jej przebudowy wyznaczenie ścieżki rowerowej.2. Pytanie to powinno być zadane inaczej, gdyż nie wiem co pytający ma na myśli. Na ulicy na pewno powinni pozostać kamienice i ich mieszkańcy. Chodniki i ulica są do przekształcenia.3. Brakuje mi dobrej organizacji ruchu i parkowania, miejsca na chodniku, zieleni oraz ławeczek w jej cieniu. Wzdłuż calutkiej ulicy zaparkowane są samochody, by przejść przez ulicę trzeba się koło nich przeciskać. Ograniczona jest widoczność właśnie przez



	<p>zaparkowane na zakrętach i rogach pojazdy. Nie ma pasów i słupków. W upalne dni ulica jest bardzo nagrzana przez brak zieleni.</p> <ol style="list-style-type: none">4. Myślę, że wprowadzenie zieleni [to] nie tylko dobry pomysł, to ratunek dla Żeromskiego. Jako wieloletni mieszkaniec Żeromskiego marzę by wzdłuż ulicy postawione zostały rabatki z roślinnością oraz klomby z drzewami analogicznie, jak zostało to zrobione na ulicy Daszyńskiego. Zieleni można byłoby umieszczać wzdłuż ulicy w sposób by tworzyć przyjemne miejsca z cieniem i możliwością przycupnięcia na ławeczce. Również za pomocą tych zielonych wysp uspokoić i uregulować parkowanie i ruch na ulicy.5. Nie znam się na tym, ale każde rozwiązanie służące rozwiązaniu problemów opisanych wcześniej byłoby w tym miejscu dobre. Wiem, że są systemy, które zatrzymują wodę, by ją później wykorzystać do podlewania roślin. Jeśli tylko można coś takiego zastosować to byłoby super.6. Pnącza bardzo ładnie wyglądają. Jeśli tylko nie mają złego wpływu na elewacje, byłoby super gdzieś to zastosować. Ogólnie im więcej zieleni, tym lepiej.7. Pisałem o tym nieszczęsnym problemie już wcześniej. Koniecznie powinno to być uregulowane w sposób, by samochody nie parkowały na chodniku i zakrętach. Skłaniałbym się ogólnie do ograniczenia miejsc – nakazu parkowania wzdłuż ulicy, wprowadzenia strefy płatnego parkowania z abonamentami dla mieszkańców.
103	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki, które powinny być równe aby ułatwiać przemieszczanie się.2. Wszystkie elementy są do mniejszej lub większej reorganizacji.3. Wysokich drzew, które będą dawać cień obniżając temperaturę otoczenia. Równych, nie zastawionych samochodami chodników.4. Nasadzenie dużych drzew (np. platanów klonolistnych), które można przycinać, aby ich korony rozrastały się w pożądanym kierunku.5. Nasadzenie różnego rodzaju roślin – wysokich drzew, krzewów oraz bylin.6. Jestem jak najbardziej ZA, ale nasadzenie pnączy aby rozrastały się na elewacjach powinno być poprzedzone gruntownym remontem elewacji (nie możemy maskować ubytków w elewacji, która w części przypadków nie była NIGDY remontowana i jest w stanie głębokiego zużycia). Pnącza powinny „zagospodarowywać” przede wszystkim ślepe ściany.7. Wyznaczenie strefy płatnego parkowania wraz z ograniczeniem ilości miejsc parkingowych. Montaż słupków w „newralgicznych” miejscach. Częste kontrole straży miejskiej. Omawiana lokalizacja



	jest dobrze skomunikowana dzięki licznym środkom komunikacji miejskiej (tramwaje oraz autobusy).
104	<ol style="list-style-type: none">1. Poprawy wymagają chodniki, doświetlenie skrzyżowań, krawężniki – wyrównanie i obniżenie ułatwiające parkowanie samochodów; odmalowanie pasów na przejściach dla pieszych – bardzo niebezpieczne są przejścia szczególnie przy obecnych kwietnikach – skrzyżowanie z Daszyńskiego – z pozycji kierowcy piesi wychodzą nagle z krzaków, z pozycji pieszego brak wyraźnego przejścia dla pieszych z podestów kwietników. Mam nadzieję, że podobnych pomysłów – absurdalnych jak kwietniki z ławeczkami na środku ruchliwego skrzyżowania (kto chciałby siedzieć w oparach spalin i wypoczywać. Może zrobiłby to architekt i osoba zatwierdzająca taki projekt?) [nie będzie]. Skrzyżowanie jest po prostu niebezpieczne – potwierdziła to ekspertyza policji – ciekawe dlaczego dopiero po realizacji projektu? Tym razem także policja powinna zapoznać się z proponowanymi zmianami przed ewentualnymi zmianami. Ulica Żeromskiego jest szeroka i komfortowa dla ruchu obustronnego – na konsultacjach była opcja przekształcenia w ulicę jednokierunkową – to kolejny absurd. Już teraz ruch z Rychtalskiej i lada moment z Browarów Piastowskich dociąży ulicę Żeromskiego i Daszyńskiego – mieszkam przy ul. Karola Miarki i zdanie się głównie na poruszanie głównymi ulicami Wyszyńskiego i Jedności, co sugerowali Państwo w czasie konsultacji, pokazuje brak znajomości życia i funkcjonowania w tym rejonie – w czasie nie wakacyjnym w godzinach szczytu obydwie ulice są zapchane i ustanawianie ulic na ruch jednostronny pomiędzy nimi jest totalnym absurdem. Odnośnie zieleni – jestem za posadzeniem pojedynczych nasadzeń drzew w obrębie chodników bez zwężania szerokiej i wygodnej ulicy; pomiędzy nasadzonymi drzewami powinny zostać miejsca do parkowania, bo gdzie indziej można zaparkować samochody? Nagle przecież wszystkie nie znikną. Większość elewacji kamienic przy Żeromskiego wymaga renowacji – na części z nich są jeszcze ślady po kulach wojennych – po renowacji można [je] obsadzić bluszczem. Mówi się teraz o wprowadzeniu zieleni – problemem jest jeszcze sposób ogrzewania – w wielu kamienicach są jeszcze piece przyczyniające się do produkcji smogu – czego sama zieleni nie zniweluje.2. Zdecydowanie powinien pozostać ruch dwustronny – uzasadnienie jest w powyższym punkcie oraz miejsca do parkowania. Nie powinno się także zwężać szerokości jezdni...jest takie powiedzenie...lepsze jest wrogiem dobrego...dobra przepustowość ulic pomiędzy głównymi arteriami umożliwia lepszą komunikację dla mieszkańców.



	<ol style="list-style-type: none">3. Równych chodników – jakie są obecnie widać. Nierówne, miejscami wysokie krawężniki, brak widocznych odmalowanych pasów na przejściach dla pieszych. Lepszego oświetlenia ulicy i skrzyżowań.4. Osobiście zgadzam się tylko z pojedynczymi nasadzeniami drzew w obrębie chodnika – bez zwężania ulicy. Pomiedzy nasadzeniami pozostawienie miejsc parkingowych; BEZ absurdałnych ławeczek do siedzenia w spalinach.5. Nie jestem fachowcem – zatrzymywanie wody deszczowej to ostatni trend dopasowany do zmian klimatu – to rozwiązanie zastosowano przy ul. Daszyńskiego w obrębie chodników (szkoda, że nie zostawiono chociaż części miejsc parkingowych). Nie da się nagle zmienić miejskiej zabudowy w park. Taką – jak dla mnie patologię zastosowano na skrzyżowaniu Daszyńskiego i Żeromskiego.6. Jestem jak najbardziej za, ale do tego trzeba odnowionych elewacji kamienic, a tych, jak widać, jeszcze dużo czeka na remont.7. Może wyznaczenie liniami sposobu parkowania po obu stronach ulicy. Idea zazielenienia ulicy jest piękna, [ale] myślę, że w tym wszystkim nie można zgubić człowieka, mieszkańca – kierowcy, posiadacza samochodu.
105	<ol style="list-style-type: none">1. a) Bezpieczeństwo. Wielu kierowców przekracza dozwoloną prędkość, a także porusza się zbyt dynamicznie, głośno, szybko przyspiesza, gwałtownie hamuje... Być może rozwiązaniem byłoby wprowadzenie ruchu jednokierunkowego lub inna organizacja ruchu powodująca, że Żeromskiego przestałaby być ulicą tranzytową, którą kierowcy z innych części miasta skracają sobie drogę, a byłaby uliczką lokalną/dojazdową głównie dla mieszkańców. Zieleni, zwężenia jezdni, profilowanie skrętów, mała architektura to również elementy/narzędzia, które są w stanie uspokoić ruch.b) Parkowanie. Uporządkowanie parkowania. Obecnie samochody zastawiają chodniki, parkują chaotycznie, często zbyt głęboko na chodnikach, utrudniając ruch pieszy.c) Nawierzchnie chodników. Może warto zastanowić się nad przywróceniem oryginalnych niemieckich chodników dzielonych na 3 – tzn. na „marginesach” przy budynkach i przy krawężniku pasy z drobnej kostki granitowej/bazaltowej szerokie na 50-100cm, a środkiem płyty 35x35cm układane pod kątem 45 stopni. Ale pomijając nawet same materiały to takie dzielenie chodnika „miętko” strefuje przestrzeń pieszą, tworzy bufor od ściany budynków (ludzie nie chodzą bezpośrednio pod oknami) można postawić tam np. doniczkę, albo krzesetko, margines od strony krawężnika służy za przestrzeń na umieszczanie latarni, koszy na śmieci, stojaków rowerowych i innych elementów infrastruktury.



Środek o szerokości 1,5-2m pozostaje wolny w czytelnych granicach.

2. a) Kostka granitowa na jezdni – jak na nawierzchnię mającą chyba 100 lat trzyma się świetnie, jak na kostkę brukową jest na tyle gładka, że można bez problemu jeździć rowerem. To już powinien być zabytek sam w sobie :)
b) Miejsca parkingowe, ale w rozsądnej ilości. Kierowcy muszą pójść na pewien kompromis, w tym momencie ta ulica jest w 85% dla samochodów. Na Ołbinie wiele samochodów zajmuje cenną przestrzeń z lenistwa czy zaniechania kierowców, nie brakuje przypadków gdzie samochód stoi od miesięcy i nikt nim nie jeździ.
c) Kamienice ;)
3. a) Przede wszystkim zieleni!!! Najlepiej zieleni wysokiej. To znaczy dużych drzew, tzn. takich, które można zasadzić w rozmiarze ok. 8m i które mają szansę rosnąć dużo wyżej. Drzewa takie jak: lipy lub klony, platany, albo miłorzęby, graby... żadne formy kartowate, kolumnowe czy kuliste. Duże drzewa dające cień, pod którymi można by usiąść na małej ławeczce i pogadać z sąsiadem przez 5 minut.
b) Pod drzewami można by sadzić krzewy, albo byliny.
c) Bezpośrednio przy ścianach budynków w pasie na szerokość 50-100cm cudownie byłoby wprowadzić roślinność taką jak: trawy ozdobne, byliny, kwiaty, małe krzewy lub pnącza. Tego typu rośliny można by sadzić bezpośrednio w płytkim gruncie lub w donicach. Umożliwiłoby to wprowadzenie dodatkowej zieleni, a także stworzyłoby bufor pomiędzy chodnikiem i ulicą a oknami mieszkań w parterach. A także zniechęciłoby amatorów smarowania po murach sprayem, a nawet jak nasmarują to zieleni zakryje :)
d) Brakuje także wygodnych chodników i przejść, gdzie pieszy nie czuje się obywatelem drugiej kategorii, a osoba o ograniczonej sprawności fizycznej może się samodzielnie i bezpiecznie poruszać.
e) Stojaków na rowery.
f) Ławeczek, nawet takich prostych betonowych żeby „przycupnąć” na 5 minut pod drzewem.
4. Oczywiście! Tak jak wspomniałem wyżej. Najlepiej duże drzewa, sadzone bezpośrednio w gruncie, takie jak lipy, klony, platany itd... Bardzo podobało mi się jak zasadzone zostały klony na ulicy Nowowiejskiej kilka lat temu w rozmiarze ok 6-8 m. Ulica zmieniła się na lepsze nie do poznania. Takich zmian chcemy na Żeromskiego! :)
Drzewa można by zasadzić bezpośrednio w płaszczyźnie ulicy, tak jak zilustrowane tutaj:
<https://www.facebook.com/drzewa.wroclawia/photos/pcb.3619905181357218/3619903094690760/>
Widziałem wiele rozwiązań tego typu w Berlinie, więc na pewno jest to technicznie wykonalne. Instalacje na tym fragmencie



Żeromskiego przebiegają pod chodnikami, nie pod jezdnią z tego co się orientuję.

Poza drzewami, jak pisałem wyżej – zieleni bezpośrednio przy budynkach. Najlepiej żeby ta forma zieleni była pielęgnowana bezpośrednio przez mieszkańców. Może z pewną pomocą/stymulacją od miasta.

Przykład:

https://www.youtube.com/watch?v=5O9HhsZ_Nyo&fbclid=IwAR0ciO8PABtWdJbrwKWzRMInhN_ZonlkxvPJsDa2E716tRc3pLOD_I2kWyY

5. Nie do końca orientuję się w temacie retencji, ale wydaje mi się to dobrym pomysłem. Nie wiem tylko czy uda się na to wygospodarować miejsce. A wolałbym jednak widzieć tam duże drzewa niż ogrody deszczowe. A wiem na pewno że duże drzewa są w stanie zatrzymać i przetworzyć duże ilości wody deszczowej.
6. Jak najbardziej popieram. Moim zdaniem to bardzo efektywna, zabierająca mało miejsca w przestrzeni ulicy, a także bardzo szybka forma zazielenienia ulicy. Kamienica pokryta bluszczem czy innym pnączem w moim przekonaniu wygląda dużo lepiej (nawet jeżeli pod spodem jest obdrapana) niż świeżo odmalowana, odpicowana kamienica. Im więcej pnączy na elewacjach w mieście, tym lepiej. Oczywiście o pnącza należy dbać i docinać, m.in. tak, żeby nie wchodziły w okna, więc być może miasto powinno dofinansować lub finansować utrzymywanie tego typu elewacji tam, gdzie finanse są problemem.
7. Stanowczo parkowanie należy uporządkować i ucywilizować. Jestem w stanie zrozumieć mieszkańców i ich potrzebę zaparkowania w pobliżu mieszkania, ale obecna sytuacja przekroczyła dopuszczalne normy w moim odczuciu.
 - a) Należy zabezpieczyć skrzyżowania przed parkowaniem, tak, żeby nie było możliwości wjazdu pomiędzy, albo za słupkami.
 - b) Stworzyć możliwości przejścia w połowie odcinków pomiędzy skrzyżowaniami.
 - c) Miejsca parkingowe muszą być czysto zdefiniowane, liniami malowanymi na jezdni i krawężnikami lub ogranicznikami parkingowymi i znakami jasno mówiącymi jak można parkować i gdzie. W wielu miejscach na Ołbinie sytuacja parkingowa ukształtowała się „organicznie” i nawet ci, którzy chcą parkować porządnie i zgodnie z przepisami nie mają jasnych granic i reguł gry.
 - d) Idealnie widziałbym tam tylko parkowanie równoległe na jezdni, tak żeby chodniki były uwolnione, ale to może być obecnie nieosiągalne. Dobrym kompromisem może być pozostawienie, ale właśnie uporządkowanie parkowania prostopadłego, odsunięcie samochodów maksymalnie od ścian budynków, zainstalowanie ograniczników parkowania i namalowanie linii, zasadzenie 1 drzewa co 10 miejsce parkingowe.



106	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki krzywe – z wózkiem dziecięcym ciężko przejechać, place zabaw a raczej ich brak, na Żeromskiego od 61 do 65 i po drugiej stronie wielkie puste podwórko. I te szare zniszczone kamienice...2. –3. Drzew, placów zabaw, równych chodników.4. Same drzewa bez tych drewnianych podestów.5. –6. Super pomysł.7. Wyznaczone miejsca parkingowe na ulicy. Na Żeromskiego są ogromne puste podwórka. Warto je wykorzystać na darmowe parkingi.
107	<ol style="list-style-type: none">1. To betonowa pustynia, a więc zdecydowanie wprowadzić zieleni wszelaką. Uporządkować parkowanie wprowadzając strefę płatnego parkowania. Naprawa chodników i wymiana lamp oświetleniowych.2. –3. Knajpek, kafejek, pubów.4. Zieleń pnąca, drzewa, krzewy.5. Jak najbardziej.6. Pozytywne. To rozwiązanie jest estetyczne i ekologiczne.7. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania i wprowadzenie w rejonie ulic jednokierunkowych.
108	<ol style="list-style-type: none">1. Spowolnienie ruchu – strefa zamieszkania. Jak najmniej nawierzchni szczelnych (pod parkingi może być kostka farmerska, ciągi komunikacyjne dla pieszych z części kostkowej i żwirowej). Mikroretencja!!! Zieleń zaprojektowana z rozumem – bez kretynizmów parkletowych. Właściwie dobrane gatunki – odporne na warunki miejskie, susze, solenie. Drzewa w gruncie, a nie w donicach. O luźnych koronach, by nie zacięniały nadmiernie mieszkań, np. robinie. Pnącza rozpinane między latarniami. Potrzebne całkowicie nowe spojrzenie na temat – bez powielania tradycyjnego i nieadekwatnego już podejścia do projektowania ulic. Komunikacja w zieleni, a nie zieleń jako dodatek. Wszystko dla bezpieczeństwa ruchu i życia w tym miejscu.2. Stara kostka brukowa bez przebudowywania miejsc, gdzie jest dobra. Niemcy potrafili to robić, a u nas cały czas nowe ulice pozapadane.3. Spowolnienie ruchu – strefa zamieszkania. Jak najmniej nawierzchni szczelnych (pod parkingi może być kostka farmerska, ciągi komunikacyjne dla pieszych z części kostkowej i żwirowej). Mikroretencja!!! Zieleń zaprojektowana z rozumem – bez kretynizmów parkletowych. Właściwie dobrane gatunki – odporne na warunki



	<p>miejskie, susze, solenie. Drzewa w gruncie, a nie w donicach. O luźnych koronach, by nie zacięniały nadmiernie mieszkań, np. robinie. Pnącza rozpinane między latarniami.</p> <p>Potrzebne całkowicie nowe spojrzenie na temat – bez powielania tradycyjnego i nieadekwatnego już podejścia do projektowania ulic. Komunikacja w zieleni, a nie zieleń jako dodatek. Wszystko dla bezpieczeństwa ruchu i życia w tym miejscu.</p> <ol style="list-style-type: none">4. Zieleń zaprojektowana z rozumem – bez kretynizmów parkletowych. Właściwie dobrane gatunki – odporne na warunki miejskie, susze, solenie. Drzewa w gruncie, a nie w donicach. O luźnych koronach, by nie zacięniały nadmiernie mieszkań, np. robinie. Pnącza rozpinane między latarniami. Potrzebne całkowicie nowe spojrzenie na temat – bez powielania tradycyjnego i nieadekwatnego już podejścia do projektowania ulic. Komunikacja w zieleni, a nie zieleń jako dodatek.5. Mikroretencja!!! Fikcja ogrodów deszczowych runie przy pierwszym suchym lecie. Na całej ulicy strefy odpornej na wszystkie warunki zieleni zatrzymującej wody opadowe.6. Bardzo dobre i pożądane, ale muszą być właściwie dobrane i pielęgnowane. Na ścianach szczytowych najlepsze. Ścian północnych, gdzie mury są zawilgocone nie powinno się obsadzać bluszczem zimozielonym, a jedynie winobluszczami, które pomagają osuszyć ściany.7. Wyraźnie wyznaczone miejsca i uniemożliwienie całkowicie „wolnej amerykanki”. Zakaz parkowania w miejscach niewyznaczonych. Osobne miejsca na krótkie postoje „załatw sprawę i jedź”. Nad miejscami parkingowymi rozpięte pnącza. Potrzebne całkowicie nowe spojrzenie na temat – bez powielania tradycyjnego i nieadekwatnego już podejścia do projektowania ulic. Komunikacja w zieleni, a nie zieleń jako dodatek.
109	<ol style="list-style-type: none">1. Wszystko.2. Aż trudno coś wymyślić.3. ZIELENI!!!4. Potrzebne są prawdziwe drzewa i krzewy w gruncie, a nie donice itp.5. Najlepszym sposobem na zatrzymywanie wody jest uzupełnienie gleby grubą warstwą kompostu i gęsta okrywa roślin.6. To wspaniały pomysł.7. Potrzebne są parkingi z „dziurawki” i ściśle egzekwowanie zakazu parkowania na zieleni.
110	<ol style="list-style-type: none">1. Uporządkować chaotyczne parkowanie z możliwością zmniejszenia liczby miejsc parkingowych, wprowadzić jak najwięcej zieleni, w



	<p>tym drzew. Za dużo betonu i aut, wyspa ciepła, nieprzyjemne miejsce do przemieszczania się.</p> <ol style="list-style-type: none">2. –3. Zieleni, uporządkowanego parkowania, lokali usługowych z ogródkami czyli tkanki miejskiej na wysokim poziomie.4. Tak jak na parkletach Daszyńskiego na przykład.5. Popieram w 100%.6. Popieram w 100%.7. Uporządkowanie, być może wprowadzenie ruchu jednokierunkowego.
111	<ol style="list-style-type: none">1. - Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego; - uporządkowanie parkowania poprzez wyznaczenie miejsc parkingowych; - wyrównanie nawierzchni drogi; - wprowadzenie szpaleru drzew po jednej lub obu stronach drogi.2. –3. Spowolnienia ruchu samochodowego. Jedno z najbardziej zaludnionych osiedli w kraju, jakim jest Ołbin, powinno być przyjazne i bezpieczne przede wszystkim dla pieszych, kierowcy powinni dostosować się do pieszych, nie na odwrót. Kierowcy powinny być zniechęceni do traktowania naszych ulic jako tras przelotowych dla dojazdu z przedmieść do centrum. Ludzie bywają bardzo wygodni. Moim zdaniem tylko powolne „zatrucie” życia kierowcom może przyczynić się do ograniczenia ruchu samochodowego na rzecz komunikacji miejskiej i ruchu rowerowego. Zanieczyszczenie powietrza w naszym kraju i mieście stanowi zagrożenie dla środowiska naturalnego i zdrowia mieszkańców, więc moim zdaniem należy podejmować stanowcze kroki w walce z nadmiernym ruchem samochodowym. Brakuje trwałej zieleni.4. Wprowadzenie szpaleru drzew po jednej lub dwóch stronach drogi jak na ulicy Daszyńskiego. Wprowadzenie kwietników z roślinami miododajnymi o długim okresie kwitnienia w miejscu tymczasowej instalacji przy skrzyżowaniu Daszyńskiego i Żeromskiego.5. Nie posiadam wiedzy na temat konkretnych rozwiązań technicznych, natomiast problem niedoboru wody w naszym kraju i brak dbałości o gromadzenie wody deszczowej jest dla mnie bardzo ważną kwestią. Popieram wszystkie rozwiązania przyczyniające się do gromadzenia wody deszczowej na dużą, jak i małą skalę.6. Popieram takie rozwiązania, każdy skrawek zieleni w gęstej zabudowie miejskiej jest cenny dla oczyszczania powietrza i poprzez to dla zdrowia mieszkańców. Dodatkowo przy niewyremontowanych elewacjach stanowi walor estetyczny. Dodatkowym „bonusem” jest kojący wpływ podziwiania zieleni dla umysłu;)



	<p>7. Nieuporządkowany sposób parkowania samochodów utrudnia poruszanie się pieszych po chodnikach i wizualnie szpeci ulicę. Moim zdaniem powinny zostać wyznaczone miejsca parkingowe i powinny zostać wprowadzone płatne miejsca parkingowe z możliwością kupna abonamentu dla mieszkańca.</p>
112	<ol style="list-style-type: none">1. Poprawy wymaga organizacja ruchu i jego spowolnienie. Auta mimo wyznaczonej strefy 30 poruszają się ze zbyt dużą prędkością i parkują na chodniku utrudniając ruch pieszym. Ulica jak i chodniki wymagają remontu. Kostka brukowa jest w złym stanie, a płyty chodnikowe są potłuczone i krzywe.2. –3. Na ul. Żeromskiego – jak i na całym Ołbinie – brakuje zieleni. Zieleni wpływa korzystnie na poprawę jakości powietrza, przeciwdziała zjawisku miejskiej wyspy ciepła – szczególnie wysokie drzewa – oraz pomaga w zatrzymywaniu wody deszczowej. Brakuje miejsca do swobodnego przemieszczania się pieszo ze względu na samochody parkujące na chodniku.4. W miejscach gdzie budynki mają cofniętą elewację (np. przy skrzyżowaniu Żeromskiego/Nowowiejska lub Barlickiego/Nowowiejska) można stworzyć murowane kwietniki z klinkieru i posadzić w nich krzewy i drzewa (podobne rozwiązanie istnieje na ul. Jedności Narodowej na odcinku Daszyńskiego/Damrota, lub przy skrzyżowaniu Nowowiejska/Wyszyńskiego przy aptece). Po obu stronach jezdni należy zasadzić drzewa – np. platany. Ciekawym rozwiązaniem mogłyby być ogródki przylegające do budynków – jeżeli wystarczyłoby na nie miejsca. Oczekiwałbym, że przy okazji opracowania koncepcji wprowadzenia zieleni na ul. Żeromskiego, utworzony zostanie „katalog” zielonych instalacji/infrastruktury i przy okazji następnych remontów na innych ulicach, wprowadzone zostaną podobne rozwiązania, co sprawi, że zieleni i ulice na Ołbinie będą wyglądać spójnie (np. takie same donice, taka sama kostka chodnikowa).5. To jest dobry pomysł. Można utworzyć przy krawędzi jezdni muldy chłonne, posadzić bluszcz na latarniach (jak przy pl. Bema wzdłuż ścieżki rowerowej przy ul. Poniatowskiego w stronę Jedności Narodowej). Można też zastosować zielone ściany takie jak na budynku Urzędu Miasta przy Zapolskiej od tylnej strony.6. Pnącza lub zielone ściany są ciekawymi pomysłami na wprowadzenie dodatkowej zieleni w mieście. Zieleni w mieście w każdej formie jest na wagę złota.7. Wprowadzenie zieleni przy ulicy Żeromskiego powinno się zacząć od uporządkowania parkowania.



	<p>Powinien zostać wprowadzony ruch jednokierunkowy i powinno się wyznaczyć miejsca parkingowe ukośne lub równoległe – w zależności od ilości wolnego miejsca. Na Ołbinie powinna zostać wprowadzona strefa płatnego parkowania. Trzeba przekonywać mieszkańców, że opłaty parkingowe to nie kolejny ukryty podatek, a sposób na zwiększenie ilości wolnych miejsc. Ciekawą analizę przeprowadzono w Szczecinie http://www.szczecin.pl/files/C8FF93F4C37D4A2BAE6726275BC4E9CB/SPPSZCZ-Raport115a.pdf . Po wprowadzeniu strefy, ilość wolnych miejsc w całej strefie zwiększyła się o ponad 10% a w strefie B aż o 30%. Myślę, że cena abonamentu dla mieszkańca w wysokości 10zł/miesiąc jest tego warta. Tyle kosztują w przybliżeniu 2l paliwa, więc nie sądzę, że taka cena przewyższa możliwości finansowe kierowców. Dodatkowo, po ukończeniu inwestycji w Browarach Mieszczańskich i Starej Piekarni problemy z parkowaniem mogą się dodatkowo pogłębić przy braku strefy płatnego parkowania.</p> <p>Wjazdy na podwórka powinny mieć szlabany, a piloty powinny być wydawane mieszkańcom, ewentualnie tańszym rozwiązaniem mogłyby być identyfikatory wydawane przez Gminę lub zarządców nieruchomości i ustawienie znaków zakazu wjazdu przy bramach z zastrzeżeniem „nie dotyczy samochodów posiadających identyfikatory”.</p> <p>Istnieje ryzyko, że samo wprowadzenie strefy płatnego parkowania doprowadzi do masowego parkowania w podwórzach i niszczenia zieleni w ich wnętrzach. Proponuję zmianę algorytmu niedawno wprowadzonego Funduszu Osiedlowego –propozycją byłoby przeznaczanie środków uzyskanych ze strefy płatnego parkowania (lub jej części) na danym osiedlu na Fundusz Osiedlowy. Mieszkańcy mogliby wtedy odczuć, że rzeczywiście pieniądze uzyskane ze strefy płatnego parkowania są inwestowane bezpośrednio na ich osiedlu i mogą o ich wydaniu decydować na organizowanych przez Radę Osiedla konsultacjach.</p>
113	<ol style="list-style-type: none">1. Brak zieleni i drzew, ogólny brud i smród zwłaszcza odchody psów i gołębi. Na podwórku ul. Żeromskiego 25, 27 przy placu zabaw jest masowe codzienne dokarmianie gołębi. Za dużo na jednej ulicy sklepów nocnych z alkoholem. Przez to wszystko nie mieszka się tu ani przyjemnie ani bezpiecznie, tylko jak w slumsach.2. Trzeba zrobić porządek z gołębiami i psami, których odchody zanieczyszczają wszystko wokół. Zrobić remont ulicy i chodników. Zasadzić drzewa i krzewy. Wprowadzić zakaz sprzedawania alkoholu przynajmniej po 22.00, bo jest melina wokół. Niektórzy mają po 3 samochody – wraki i brak jest wystarczającej ilości miejsc parkingowych, może jakieś opłaty dla takich osób? Te wszystkie zmiany sprawiłyby, że będzie się żyło jak w cywilizowanym miejscu a nie jak w slumsach.



	<ol style="list-style-type: none">3. Najbardziej brakuje mi czystości i zieleni. Kamienice są stare i brudne, gdyby pojawiła się zieleń, zrobiłby się od razu przyjemniej.4. Popieram, wyobrażam sobie zwykłe nasadzenie drzew przy głównej ulicy w obrębie ulicy i chodnika. Tak aby zabierać jak najmniej miejsca.5. Popieram każde rozwiązanie w przypadku zieleni.6. Jestem za, dodatkowo zastąpi to zniszczone, brudne elewacje.7. Aby wprowadzić opłatę za parkowanie i ten, kto płaci ma swoje przydzielone miejsce.
114	<ol style="list-style-type: none">1. Poprawy wymagają krzywe chodniki, które powodują problemy w poruszaniu się pieszych.2. Równowaga między pieszymi i parkującymi samochodami, ale żeby nie zrobić takich okropnych [instalacji], które powstały na długości Daszyńskiego, a szczególnie na skrzyżowaniu z Żeromskiego.3. –4. Oby nie zrobić czegoś tak strasznego jak na skrzyżowaniu Daszyńskiego z Żeromskiego. Można na pewno wymyślić coś bardziej kreatywnego.5. –6. Nigdy nie chciałabym pnączy na ścianie, gdzie mam okna. Ale mogą być na ścianach szczytowych.7. Wybudowania parkingu na podwórkach: Żeromskiego/ Jedności/ Daszyńskiego/ Nowowiejska oraz Daszyńskiego/ Żeromskiego/ Orzeszkowej/ Wyszyńskiego z jednoczesnym wprowadzeniem strefy parkowania. Tylko na pierwszy samochód powinna być opłata preferencyjna dla mieszkańców, pozostałe samochody w rodzinie zgodnie z cennikiem miasta. Póki projektanci nie rozumieją, że ludzie mają samochody i muszą mieć je gdzie parkować, ta sytuacja nie będzie uporządkowana.
115	<ol style="list-style-type: none">1. Ilość zieleni miejskiej.2. Piękno projektów przedwojennych kamienic – powinno za każdym razem być wydobywane przy wszystkich ingerencjach w tkankę ulicy. Dodatkowo, czego nie mogę przeboleć, KINO POLONIA!! – jedno z najlepszych miejsc Wrocławia, zamiast którego mamy teraz ohydny blok i piętnastą Żabkę.3. Zieleni miejskiej i stabilizacji ruchu samochodowego.4. Uważam, że świetnym pomysłem jest sadzenie zieleni miejskiej na elewacjach budynków (nie tylko pnączy!), co dość popularne staje się w Wiedniu. np. www.whitemad.pl/tak-walcza-z-upalami-w-miescie/?fbclid=IwAR21-HWC71PMvcUHB-yFiuxSw1fpOxHNAJxt54FR35ucrLbacCr5H3Ok3fQ Z uwagi na szerokość ulicy takie rozwiązanie (oczywiście łącznie z innymi) wydaje się strzałem w dziesiątkę.



	<ol style="list-style-type: none">5. Bardzo dobry pomysł, niestety nie znam bliżej możliwości takich rozwiązań. Każda zieleń miejska na tej przestrzeni wydaje mi się jednak dobrym pomysłem.6. Bardzo pozytywne, szczególnie trafione na powojennych kamienicach, z uwagi na ich estetykę i częsty problem z cyrkulacją powietrza.7. Uporządkowanie systemu parkowania, a w dalszym zasięgu ograniczenia ruchu samochodowego w centrum.
117	<ol style="list-style-type: none">1. Remont chodników, uporządkowanie parkowania, wprowadzenie zieleni niskiej i wysokiej. Ulica obecnie jest mocno zdegradowana infrastrukturalnie i stała się przejazdem tranzytowym dla ruchu spoza osiedla. Należy niejako przywrócić ulicę mieszkańcom, w tym celu przede wszystkim wyremontować chodniki, zwiększyć szerokość dostępnego dla pieszych miejsca poprzez przesunięcie parkowania bliżej jezdni. Nasadzenia drzew wzdłuż granicy chodniki /ulica i drobna zieleń bliżej budynków poprawią estetykę osiedla oraz przyczynia się do walki ze smogiem. Powinniśmy wzorować się na rozwiązaniach dzielnicy Vinohrady w czeskiej Pradze.2. Pozostawić należy stworzone parklety na skrzyżowaniu Daszyńskiego/Żeromskiego, które mimo kontrowersji spełniają zadanie spowolnienia ruchu. Pozostawić możliwość parkowania po obu stronach ulicy (ale uporządkować).3. Wprowadzenia organizacji ruchu (ulice prostopadle do Żeromskiego jednokierunkowe). Powinny to być ulice dojazdowe do znajdujących się tam domów, a nie przelotowe. Brakuje także miejsca na chodnikach zajętych nadmiernie przez auta – bezpieczne i wygodne ciągi piesze, w przyszłości być może ogródki kawiarniane. Róg Nowowiejska/Żeromskiego powinien zmienić się w zielony skwer, z możliwością powstania ogródków kawiarnianych w przyszłości.4. Zieleń wysoka (średniej wysokości drzewa sadzone w gruncie) oraz punktowo zieleń niska w donicach bliżej budynków (tam gdzie wystarczy miejsca).5. Sądzę, że to dobry pomysł, ale nie mam wiedzy na temat szczegółów takich rozwiązań.6. Nie mam zdania, gdyż nie mam wiedzy na temat wpływu takich pnączy na stan budynku.7. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania, która wymusi uporządkowanie parkowania.
118	<ol style="list-style-type: none">1. Parkowanie, czystość na chodnikach.2. Maksimum miejsc parkingowych przy maksymalnym zazielenieniu.3. Zieleni i śmietników.



	<ol style="list-style-type: none">4. Mini ogrody deszczowe, zieleni w pojemnikach.5. Mini ogrody deszczowe.6. Nie popieram, bo wiem że jest sporo wilgoci w budynkach.7. Strefa płatnego parkowania.
119	<ol style="list-style-type: none">1. Uporządkowanie parkowania, remont chodnika oraz więcej zieleni.2. Zielone skrzynie powinny zostać oraz poniemiecka kostka na ulicy.3. Zieleni, równego chodnika i wyznaczonych miejsc parkingowych.4. Drzewa mogłyby być pomiędzy miejscami parkingowym lub na chodniku przy kamienicach/bloku, pnącza na elewacjach, zielone skrzynki.5. Popieram wszystkie rozwiązania, ważne aby zatrzymać wodę deszczową.6. Jestem za. Ważne, aby pnącza były na budynkach, które są zaniedbane, blokach itp., a nie na „perłach” architektury.7. Wyznaczenie miejsc parkingowych, zakaz parkowania na chodnikach.
120	<ol style="list-style-type: none">1. Cała ul. Żeromskiego wymaga treściwego remontu. Od nawierzchni jezdnej, która na całej długości pokryta jest jeszcze zdewastowaną kostką poniemiecką, co w aktualnym czasie wzmożonego ruchu o wiele mocniej potęguje hałas i wzmacnia drgania budynków (co bardzo odczuwamy w naszych mieszkaniach), a ruch jeszcze bardziej spotęguje się gdy lada moment ruszy kolejne nowe osiedle loftów Archicomu na miejscu Browaru Piastowskiego czyli na wprost skrzyżowania Jedności z Żeromskiego. Chodniki po obu stronach jezdni wraz z wymianą starych jeszcze sodowych latarni, które zamiast oświetlać drogę i ulicę, świecą nam w okna na wysokości 4 piętra. Uporządkowanie parkowania oraz koniecznie wprowadzenie zieleni.2. Muszą pozostać miejsca do postawienia samochodów mieszkańcom. Jest ich ogromna ilość i wszelkie działania jakie się tutaj zadzieją muszą to uwzględnić!3. Brakuje mi czystości, elegancji, światła, bezpiecznych chodników, pięknych wyremontowanych kamienic przylegających do ulicy, zachowania i akcentowania historycznego charakteru tego miejsca choćby przez umieszczenie stylowych latarni. Ulica Żeromskiego powinna być przedłużeniem i aleją łączącą Ostrów Tumski od ul. Kościelnej od strony Ogrodu Botanicznego przez Sienkiewicza do zabytkowego osiedla jakie powstaje na miejscu Browaru Piastowskiego i mostów Warszawskich. Wraz ze swoim dobytkiem historycznym i miejscem położenia powinna odzyskać należne jej miejsce na mapie i życiu Wrocławia!4. Zieleni jest niezbędna w tej części Ołbina i w ogromnej ilości powinniśmy ją wprowadzać w podwórka wraz z małą architekturą i



	<p>miejscami do wypoczynku. Dlatego należy je pilnie rewitalizować!!! Na ulicach natomiast zieleni wprowadzić w niezbędnej ilości i harmonii godząc z miejscem dla przechodniów i dla samochodów. Poprzez nasadzenie drzew jak zdjęcie nr 2 poniżej w pasie przeznaczonym dla samochodów. Wprowadzenie zieleni przy budynku, w pasie gdzie znajdują się okna piwniczne czyli miejsce niewykorzystane. Myślę, że przy każdym wejściu do kamienicy, przy jej bramie powinny znaleźć się donice połączone z gruntem i tam nasadzona odpowiednia roślinność. Możliwe również pnącza, które mogłyby zdobić wejście do bramy jak portal.</p> <ol style="list-style-type: none">5. Tak jak powyżej – uważam, że zieleni w pasie „przybudynkowym” byłaby chyba najlepszym rozwiązaniem. Następnym dobrym rozwiązaniem będzie wykonanie chodników w taki sposób, aby ich część środkową stanowił pas z płyt dla pieszych, a po ich obu częściach materiał był wodoprzepuszczalny łącznie z częścią wydzieloną pod samochody.6. Jestem jak najbardziej za roślinnością pnącą, nie tylko na elewacjach budynku. Myślę, że w takich kamiennych miejscach, gdzie obszarowo trudno o wygospodarowanie odpowiedniej ilości terenu pod zieleni pnącza mogłyby również być nasadzone wokół latarni ulicznych, wszelkich ogrodzeń, płotków, wiat tramwajowych itp.7. Przy tak gęsto zaludnionych terenach jak właśnie ul. Żeromskiego i przyległe do niej ulice ze zwartą poniemiecką zabudową kamiennicą należy jasno i wyraźnie wskazać i wyznaczyć miejsca w jaki sposób i gdzie mają być ustawiane samochody: za pomocą słupków, pasów malowanych na jezdni, odpowiedniego oznakowania. W przypadku parkowania na chodnikach, część pod samochody musi być wyłożona drobną kostką granitową z wyraźnie zaznaczoną granicą od pasa przeznaczonego do poruszania się pieszych.
121	<ol style="list-style-type: none">1. - Poprawienie organizacji ruchu drogowego – ulicą jeździ stanowczo za dużo samochodów spoza osiedla, kierowcy skracają sobie przejazd zamiast jeździć Jedności Narodowej albo Wyszyńskiego, wjeżdża też dużo samochodów z Zakładowej. To generuje ogromny hałas, spaliny wchodzą do domu przez otwarte okno, jest nerwowo i niebezpiecznie; kierowcy jeżdżą o wiele szybciej niż 30 km/h.<ul style="list-style-type: none">- Pasy na przejściach dla pieszych są starte, prawie niewidoczne, brakuje przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu Orzeszkowej z Żeromskiego – należy zadbać o bezpieczeństwo pieszych.- Brak oznakowania przypominającego, że to strefa ruchu osiedlowego.- Parkowanie – bardzo chaotyczne, warto byłoby je uporządkować.



	<ul style="list-style-type: none">- Ulica jednokierunkowa mogłaby skutecznie zniechęcić kierowców spoza osiedla do korzystania z tej ulicy jako przelotówki ([podział na] poszczególne odcinki ulicy – jednokierunkowa raz w stronę centrum, raz w stronę Kromera).- Chodniki są w bardzo złym stanie – płytki są często ruchome.- Nie popieram stawiania wąskich progów zwalniających – samochody, które na nie wjeżdżają generują jeszcze więcej hałasu (głośne łąknięcia). Fajnym rozwiązaniem są asfaltowe wyspy, które wymuszają zwalnianie, ale nie ma łąknięcia przy zjeździe z nich. <ol style="list-style-type: none">2. Parkowanie, ponieważ nie ma tutaj innych parkingów.3. Zieleni – zieleni jest bardzo nam mieszkańcom potrzebna – jest ładniej i przyjemniej, za pewne więcej tlenu, poza tym drzewa generują cień, który jest zbawieniem w upalne dni; zieleni obniża temperaturę w mieście, a ulica Żeromskiego jest cała w betonie – czas, aby to zmienić. Spokojnego ruchu drogowego, taki jaki powinien być na osiedlu – osiedle jest przede wszystkim dla mieszkańców, a nie dla samochodów.4. To, co zostało wprowadzone na ul. Daszyńskiego jest super, pomysł warty powtórzenia na Żeromskiego.5. Zatrzymywanie wody jest ważne ze względu na zmiany klimatyczne, w pełni popieram ten pomysł, ale obawiam się tego, że otwarty zbiornik na taką wodę stanie się brudną kałużą, w której będą pływać śmieci i niedopałki. Warto zastanowić się nad rozwiązaniem, które zatrzymuje wodę, ale [w którym] jest ona w jakiś sposób zakryta.6. Ładnie wyglądają i wprowadzają więcej zieleni – popieram.7. Parkowanie wzdłuż chodnika, a nie tak jak obecnie czyli w poprzek.
122	<ol style="list-style-type: none">1. Przy zachowaniu takiej jak jest obecnie ilości miejsc parkingowych, wyznaczenie stref gdzie mogą parkować większe gabarytowo pojazdy. W rejonie parkuje np. wiele busów w miejscach wąskich przejazdów. Parkowanie tak dużych aut w tych warunkach powoduje niezachowanie wymaganej przestrzeni na chodnikach jak i ulicach. Wyznaczenie kilku miejsc parkingowych o większych rozmiarach byłoby pomocne.2. Taka ilość miejsc parkingowych, jak jest obecnie.3. Przede wszystkim koszy na śmieci.4. Formularz nie przewiduje odpowiedzi negatywnej i wypowiedzenia swego zdania przeciwko planowanej koncepcji. Umieszczę ją tu. Jestem przeciwna kontynuacji projektu / wprowadzaniu analogicznych rozwiązań jak na ul. Daszyńskiego. Zacznę od tego, że rozpatrywanie wprowadzenia jakiegokolwiek zieleni na ul. Żeromskiego wymaga już na starcie podzielenie tej ulicy na 2 oddzielne strefy, ponieważ podział ten występuje na co dzień i wyrażony jest znaczeniem przepustowości, intensywnością



transferu. Czyli odcinki od ul. Jedności Narodowej do Nowowiejskiej i kolejny od Nowowiejskiej w stronę centrum. Wprowadzanie utrudniających poruszanie się podestów z pojemnikami w rejonie 1 strefy przeprowadzone zostało z ignorancją wobec zmian jakie zachodzą i będą zachodziły w dalszym czasie w tej części dzielnicy.

Intensywna zabudowa obszarów wokół ul. Zakładowej/Rychtalskiej powoduje zwiększony wyrzut aut w stronę Jedności. Przez likwidację lewoskrętu ruch kierowany jest częściowo na prawo w ulicę Jedności, częściowo na wprost w ul. Daszyńskiego. Ponieważ tym sposobem ruch na północ miasta jest ograniczony przekłada się na on na intensywność ruchu na odcinku Daszyńskiego/Żeromskiego, lub Daszyńskiego/Wyszyńskiego. Podesty, które zamontowano na skrzyżowaniu od wielu miesięcy blokują płynność ruchu na skrzyżowaniu Daszyńskiego, Żeromskiego, gdyż w na tym strategicznym zakręcie nie mogą się minąć 2 auta w jednym czasie.

Nie rozwiązując problemów z ruchem nie można dodawać elementów, które dodatkowo pogarszają sprawę.

Kolejnym problemem jest ogromna ilość zlikwidowanych miejsc parkingowych, co przy tak intensywnej zabudowie (Browar Wrocławski), wspomniana Rychtalska/Zakładowa powoduje, że od wielu miesięcy jak i w obecnej chwili (pandemia, teoretycznie brak studentów!!) w godzinach wieczornych poszukiwanie miejsca parkingowego graniczy z cudem i sprawia, że jeździ się w kółko przez 15-20 minut szukając miejsca. Problem ten będzie narastał wraz z powrotem studentów.

Należy też uwzględnić kolejny krok, który czeka nas niebawem, czyli uruchomienie stref płatnego parkowania. W tej części osiedla wyznaczona strefa ograniczona jest zarówno przez rzekę jak i tory kolejowe. Masowa likwidacja miejsc parkingowych, jaka już miała miejsce, jak i kolejna proponowana sprawi, że wydzielona strefa parkowania dla tego rejonu nie pomieści aut mieszkańców stałych (nie mówię o napływowych studentach itd.). I co? Mieszkańcy mieliby płacić za 2 strefy wtedy by móc zaparkować? Na przykładzie miast niemieckich, czy holenderskich gdzie ruch w centrach miast, w starych dzielnicach był ograniczany, możliwy był nie przez eliminację miejsc parkingowych, ale przez zmianę infrastruktury. Na przykład budowę piętrowych parkingów w centrum (na co doskonale nadają się niektóre niezagospodarowane dziedziny przy ul. Żeromskiego chociażby) z wprowadzonymi różnymi cenami postoju dla mieszkańców jak i przyjezdnych.

Może trzeba by było przyjrzeć się również wielkościom i obszarom wyznaczonych nowych stref i nieco je powiększyć.

Ponadto by strefy w ogóle mogły zacząć funkcjonować konieczne jest wyznaczenie miejsc parkingowych.



	<p>Czy procesy te przebiegać będą równoległe? Czy znów bezmyślnie postawione będą nieergonomiczne trójkątne ławki (niestandardowe formy – wyższa cena, nieergonomiczne, nie ma możliwości by usiadły na przykład 2 osoby obok siebie itd. Mam tu na myśli małe siedziska, które można oglądać na ul Daszyńskiego). Dlaczego nie można zrobić zwykłych prostych form, które będą bardziej funkcjonalne niż te, które zostały ustawione?</p> <ol style="list-style-type: none">5. –6. Popieram.7. Przy zachowaniu obecnej ilości miejsc parkingowych zmiana chodników i krawężników. Chaos w wielu miejscach spowodowany jest chociażby zbyt wysokimi krawężnikami, co sprawia, że w miejscach tych auta parkują równoległe tuż obok prostopadłe parkujących itd. Brak wyznaczenia np. nieprzekraczalnych odstępów w świetle jezdni – czyli by auta musiały mieścić się w wyznaczonym obszarze nie utrudniając przejazdu/przejścia. Resztę opisałam w pkt 4.
123	<ol style="list-style-type: none">1. Pozbycie się zieleni, jaka została posadzona. Nie dość, że ogranicza ona ruch, bo kierowcy praktycznie mają zmniejszone pole widzenia, to jeszcze nachodzi na pasy dla pieszych. Poza tym uniemożliwia parkowanie pojazdów, a niektórzy przechodnie wykorzystują te [miejsca] zieleni do pozbywania się śmieci, produktów spożywczych (tj. butelki, chusteczki, rękawiczki, woreczki).2. Jak napisałem powyżej, powinny zostać usunięte te [miejsca] zieleni, ponieważ zmniejszają ruch uliczny, nachodzą na pasy dla pieszych, samochody mają mało miejsca na zaparkowanie.3. Niczego mi nie brakuje.4. Nie, nie zgadzam się.5. Nie, nic o tym nie myślę. Nie zgadzam się na ich obecność na tej ulicy z wyżej wymienionych powodów.6. Powinny zostać usunięte z ulicy Zielińskiego.7. Powinny zostać wyznaczone miejsca do parkowania. Na pewno nie pomagają założone [miejsca] roślinności, które znajdują się na pasach dla pieszych, spowalniają ruch uliczny w taki sposób, że kierowcy nie widzą siebie, mają ograniczone pole manewru podczas skręcania. Wrocław nie powinien narzekać na brak zieleni, ponieważ nie jest jej wcale mało.
124	<ol style="list-style-type: none">1. Nawierzchnia, chodniki, kosze na śmieci, ruch jednokierunkowy?2. –3. Brak zieleni, usystematyzowane parkowanie. Na ulicy panuje chaos. Brak zieleni, aby obniżyć temperaturę oraz zadbać o estetykę.4. Zieleń wysoka (drzewa), zieleń niska (np. w pojemnikach), ściany z bluszczu.5. Jestem za.



	<ol style="list-style-type: none">6. Jestem za o ile nie sprawia, że ściany budynku zawilgotnieją.7. Wyznaczone strefy parkowania z nakazem parkowania np. równoległym lub prostopadłym.
125	<ol style="list-style-type: none">1. Za dużo aut na ulicach, brak drzew.2. Drzewa.3. Drzew.4. Drzewa wzdłuż ulicy, donice z kwiatami.5. Super.6. Świetny pomysł.7. –



ZAŁĄCZNIK 2 – OPINIE Z FORMULARZY PRZEKAZANYCH W PUNKCIE KONSULTACYJNYM

Pytania zadane w formularzu opinii:

1. Co Twoim zdaniem wymaga poprawy na ul. Żeromskiego? Uzasadnij swoją opinię.
2. Co Twoim zdaniem powinno zostać na ul. Żeromskiego? Uzasadnij swoją opinię.
3. Czego Ci brakuje na ul. Żeromskiego? Uzasadnij swoją opinię.
4. Jeśli zgadzasz się z wprowadzeniem zieleni na ul. Żeromskiego, to jak sobie to wyobrażasz?
5. Co sądzisz o tym, aby nowe miejsca zieleni na ul. Żeromskiego częściowo zatrzymywały wodę deszczową? Możesz opisać konkretne rozwiązania, które popierasz.
6. Jakie jest Twoje zdanie na temat pnączy na elewacjach?
7. Łatwo zaobserwować, że pojazdy na ulicy parkują w sposób nieuporządkowany. Jakie jest Twoje zdanie na ten temat? Jakie proponował(a)byś rozwiązania, mające na celu uporządkowanie parkowania?

Lp.	Opinia
1	<ol style="list-style-type: none">1. [Należy] wprowadzić strefę zamieszkania (samochody będą jeździć 20km/h).2. To, co jest (od tylu lat było).3. Zieleni, bo zrobiono to [wprowadzono zieleni] na Daszyńskiego.4. Tak, jak na Daszyńskiego.5. Popieram, woda jest potrzebna dla zieleni.6. Tak, jestem za!7. Zakaz parkowania.
2	<ol style="list-style-type: none">1. –2. –3. Znaków pierwszeństwa przejazdu, pasów na Daszyńskiego.4. –



	<ol style="list-style-type: none">5. -6. -7. -
3	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki.2. Bez zmian.3. Policji.4. Nie wyobrażam sobie.5. Minimalnie.6. Nie mam zdania.7. A jak mają parkować?
4	<ol style="list-style-type: none">1. Chodniki, mało zieleni, brak małych ławeczek dla seniorów.2. Zasadzenie [roślin] na chodnikach, jak na Daszyńskiego.3. Zieleni, oświetlenia bliżej chodników.4. Tak.5. -6. Ja, jako mniejsza ilość osób, kocham pnącza.7. -
5	<ol style="list-style-type: none">1. Tak [wymaga poprawy].2. Mała zieleń.3. Zieleni.4. Mała zieleń bez ingerencji w ulicę.5. Tak.6. [Jestem] Przeciw.7. Unormować parkowanie.
6	<ol style="list-style-type: none">1. Wyrzucenie parkletów, obsadzenie drzewami.2. Nic nie ma.3. Miejsca do parkowania, zieleni.4. Tak, tak jak na Daszyńskiego.5. Dobry pomysł, doprowadzenie wód do zieleni poprzez ukształtowanie chodnika.6. Mogą być, tylko ktoś musi o to dbać.7. Wyznaczenie parkowania, strefa płatnego parkowania.
7	<ol style="list-style-type: none">1. Parkowanie aut na chodnikach nie powinno być dozwolone w centrum, zwłaszcza na Żeromskiego/ róg Orzeszkowej.2. Generalnie ulica jest smutna, zaniedbana. Zieleń i jeszcze raz zieleń!3. Brak zieleni. Wzorem ul. Daszyńskiego (odcinek Żeromskiego-Miarki) powinna powstać zieleń. Uważam, że w związku z przebudową skrzyżowania Żeromskiego/ Daszyńskiego



	<p>powinny być na tym skrzyżowaniu odmalowane pasy dla pieszych! Skrzyżowanie jest bardzo niebezpieczne dla pieszych.</p> <ol style="list-style-type: none">4. Tak jak pkt. 3: Wzorem ul. Daszyńskiego (odcinek Żeromskiego-Miarki) powinna powstać zielen.5. Nie mam wiedzy na ten temat.6. Świetne i mądre rozwiązanie!7. Proponuję opłaty za parkowanie aut na ulicy i we wnętrzach podwórzowych. Im więcej właściciele parkują aut, tym opłata wyższa. Myślę, że winna to być opłata ok. 100 zł miesięcznie. Może miasto wyda w tym celu specjalne winiety.
8	<ol style="list-style-type: none">1. Stan chodników. Brak pasów. Mam teraz jeszcze większą trudność w przejściu na drugą stronę.2. Powinien zostać na ul. Żeromskiego postawiony choćby tekturowy policjant z wmontowaną kamerą.3. Brakuje mi kolorowych elewacji budynków, bardzo to wszystko szare, a zielen tego nie zmienia.4. Mamy wystarczająco dużo zieleni, o którą nikt nie dba. W sezonie letnim to nawet nie widać okien.5. Popieram wykorzystywanie deszczówki do podlewania zieleni. Niestety zielen na naszym podwórku podlewa się wodą z samochodów i to nawet, gdy pada deszcz.6. Bardzo mi się podobają.7. Na ten temat nie mam zdania.
9	<ol style="list-style-type: none">1. Regulacja parkowania, wskazany sposób parkowania – równoległe do krawężnika. Na dzień dzisiejszy 95% pojazdów parkowanych jest prostopadle do krawężnika, co znacznie ogranicza szerokość jezdni i utrudnia ruch w dwóch kierunkach. Dodatkowo pojazdy zaparkowane częściowo na chodniku ograniczają jego szerokość użytkową, co utrudnia sprawne poruszanie się np. z wózkiem.2. Nawierzchnia brukowa kamienna oddaje charakter regionu.3. Płatnej strefy parkowania i elementów uspokojenia ruchu. Wyznaczonych przejść dla pieszych (Żeromskiego-Daszyńskiego).4. Niskie krzewy i drzewa owocowe.5. Uważam, że jest to bardzo dobry pomysł.6. Nie mam zdania.7. Parkowanie równoległe do krawędzi jezdni wskazane poprzez znaki drogowe. Aby skutecznie przeciwdziałać parkowaniu częściowo na chodniku proponuję wstawić krawężnik na wysokość 16 cm.
10	<ol style="list-style-type: none">1. Nawierzchnia, chodniki.2. –



	<ol style="list-style-type: none">3. Koszy na śmieci.4. Połączenia z podłożem starte.5. Nie [zgadzam się].6. Niszczą elewacje.7. Znaki drogowe, nakaz parkowania pod kątem.
11	<ol style="list-style-type: none">1. Wymaga [poprawy], tylko musi to uwzględnić miejsca parkingowe.2. Nie ma tutaj niczego oprócz brudnej ulicy i chodników.3. Czystości.4. Jak najmniej zabrać miejsc parkingowych.5. –6. Porażka.7. Postawić stosowny znak przy opinii policji drogowej.
12	<ol style="list-style-type: none">1. Na całym Ołbinie brakuje Strefy Płatnego Parkowania, zieleni, ruchu jednokierunkowego na osiedlowych uliczkach.2. Nic, należy kompleksowo wyremontować ulicę.3. Odp. pkt. 1: Na całym Ołbinie brakuje Strefy Płatnego Parkowania, zieleni, ruchu jednokierunkowego na osiedlowych uliczkach.4. Szpaler drzew po obu stronach ulicy, parklety spowalniające ruch.5. Popieram, lepiej wodę zatrzymywać w celu obniżenia temperatury w upalne dni. Ciekawe są rozwiązania pokazane na zdjęciach przedstawionych na konsultacjach.6. Jestem otwarty na takie rozwiązanie.7. Ruch jednokierunkowy, parkowanie wyłącznie na jezdni i strefa PP.8.
13	<ol style="list-style-type: none">1. Jest mało zieleni, w lecie jest bardzo gorąco w mieszkaniach.2. –3. Zieleni (drzew), miejsc parkingowych.4. Zieleń na chodnikach bez skrzyń na ulicach.5. Część chodników w kostkach ażurowych.6. Nie, bo niszczą elewacje.7. Myślę, że parkowanie jest w miarę uporządkowane. Miejsca parkingowe na podwórkach podziemne może rozwiązałyby problem (a podwórka mamy duże).



ZAŁĄCZNIK 3 - OPINIE SKATEGORYZOWANE

Co Twoim zdaniem wymaga poprawy na ul. Żeromskiego?

1	Brak zieleni, należy wprowadzić zieleń / drzewa. (Opinie nr: 1, 2, 14, 15, 21, 24, 31, 32, 36, 41, 42, 45, 46, 47, 59, 61, 62, 63, 67, 68, 69, 70, 72, 75, 76, 80, 84, 94, 97, 98, 102, 104, 105, 107, 108, 110, 111, 113, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 125, 4-papierowa, 6-papierowa, 12-papierowa, 13-papierowa)
2	Ulica jest głośna. (Opinie nr: 1, 20, 53, 71, 93, 102, 105, 120, 121)
3	Ulica szybko się nagrzewa / tworzy się lokalna wyspa ciepła. (Opinie nr: 1, 14, 46, 58, 61, 62, 98, 102, 110, 112, 121, 124, 13-papierowa)
4	Ulica jest szara, przygnębiająca, monotonna, zaniedbana. (Opinie nr: 11, 21, 25, 52, 58, 62, 69, 70, 84, 87, 91, 98, 110, 116, 7-papierowa)
5	Należy zadbać o czystość na ulicy. (Opinie nr: 29, 35, 62, 70, 75, 78, 84, 91, 100, 113, 118)
6	Wyłączenie ulicy w ogóle z ruchu samochodowego i utworzenie zielonego korytarza pieszo-rowerowego. (Opinie nr: 97)
7	Należy uspokoić ruch samochodowy. (Opinie nr: 2, 14, 15, 26, 36, 37, 41, 80, 83, 97, 102, 105, 108, 112, 121) Uspokojenie ruchu poprzez: - wprowadzenie strefy zamieszkania (Opinia nr: 1-papierowa) - montaż progów zwalniających sinusoidalnych lub wyniesionych przejść na pieszych (Opinie nr: 26, 36) - prowadzenie rond (Opinie nr: 80) - esowanie ulicy (Opinie nr: 14, 32, 80) - zieleń, zwężenia jezdni, profilowanie skrętów, małą architekturę (Opinia nr: 105) - montaż progów zwalniających i wysepki na środku skrzyżowania Żeromskiego / Daszyńskiego



	<p>(Opinia nr: 37)</p> <ul style="list-style-type: none">- asfaltowe wyspy, które wymuszają zwalnianie (zamiast wąskich progów) <p>(Opinia nr: 121)</p> <ul style="list-style-type: none">- woonerfy <p>(Opinia nr: 83)</p> <ul style="list-style-type: none">- zwężenie ulicy z przejściem dla pieszych przy skrzyżowaniu (Żeromskiego – Nowowiejska) wraz z korektą łuków oraz studzienek. <p>(Opinia nr: 32)</p> <ul style="list-style-type: none">- Wyniesienie przejść dla pieszych. <p>(Opinie nr: 26, 32)</p> <ul style="list-style-type: none">- wyniesione skrzyżowania równorzędne <p>(Opinia nr: 14)</p> <ul style="list-style-type: none">- zwężenie jezdni <p>(Opinia nr: 14)</p> <p>Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego:</p> <ul style="list-style-type: none">- na Żeromskiego <p>(Opinie nr: 69, 83, 94, 102, 105, 111, 124)</p> <ul style="list-style-type: none">- na Żeromskiego wraz z parkowaniem prostopadłym <p>(Opinie nr: 36, 98)</p> <ul style="list-style-type: none">- na Żeromskiego, ale w innych kierunkach po obu stronach ul. Daszyńskiego <p>(Opinie nr: 72, 121)</p> <ul style="list-style-type: none">- na Żeromskiego i Daszyńskiego <p>(Opinia nr: 15)</p> <ul style="list-style-type: none">- na wszystkich ulicach „osiedlowych” Ołbina <p>(Opinie nr: 14, 61, 12-papierowa)</p> <ul style="list-style-type: none">- na drogach dookoła <p>(Opinie nr: 69)</p> <ul style="list-style-type: none">- na ulicach prostopadle do Żeromskiego <p>(Opinia nr: 117)</p>
8	Należy namalować pasy rozgraniczające jezdnię. (Opinia nr: 86)
9	Należy utrzymać ruch obustronny na ulicy. (Opinia nr: 104)
10	Potrzeba systemowego podejścia do zazieleniania ulic na Ołbinie, porządkowania na nich parkowania i zmiany organizacji ruchu w całej siatce ulic osiedla. (Opinia nr: 61)
11	Głównym powodem tłoku jest znak drogowy na ulicy Rychtańskiej, zakaz skrętu w lewo – w kierunku Kromera. Ulica Ustronie nie ma szans na przejście takiego dużego ruchu aut, dlatego większość kierowców przebija



	się przez osiedle. (Opinia nr: 90)
12	<p>Parkowanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- Należy wprowadzić parkowanie równoległe wzdłuż krawędzi ulicy (Opinia nr: 61)- Należy wprowadzić parkowanie ukośnie / parkowanie pod kątem 45 stopni (Opinie nr: 69, 78)- Należy zorganizować parkowanie tak, aby nie cierpiały na tym chodniki, po których ciężko jest przejść (Opinie nr: 2, 6, 14, 26, 32, 41, 48, 49, 54, 61, 63, 66, 69, 71, 72, 76, 98, 102, 105, 112, 117)- Należy uwolnić od aut skrzyżowania i przejścia dla pieszych (Opinie nr: 26, 32, 61, 66, 81, 99, 101)- Należy uporządkować parkowanie / wyznaczyć miejsca do parkowania (Opinie nr: 21, 31, 33, 34, 36, 44, 45, 48, 49, 51, 52, 54, 58, 59, 61, 62, 63, 65, 67, 68, 69, 71, 73, 75, 78, 86, 94, 97, 98, 101, 102, 105, 107, 110, 111, 116, 117, 118, 119, 120, 121)- Należy rozważyć, czy nie jest zasadnym zupełne wygrodenie chodników w ciągu ul. Żeromskiego (jak i innych ulic) słupkami, co uniemożliwiłoby parkowanie w sposób nielegalny (Opinie nr: 61)- Należy wyznaczyć strefę płatnego parkowania (Opinie nr: 73, 94, 107)- Należy ograniczyć parkowanie (Opinie nr: 41, 52, 58, 110, 125)- Obustronne parkowanie aut utrudnia komunikację (Opinia nr: 49)- Wyznaczenie stref (kilku miejsc), gdzie mogą parkować większe gabarytowo pojazdy (Opinia nr: 122)- Należy stworzyć parkingi w najbliższej okolicy np. na podwórkach (Opinie nr: 21, 28, 33, 74)
13	<p>Chodniki:</p> <ul style="list-style-type: none">- Należy przeprojektować szerokość chodników (Opinia nr: 33)- Nawierzchnia chodników wymaga remontu (Opinie nr: 3, 4, 8, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 39, 40, 43, 44, 45, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 61, 64, 65, 68, 70, 72, 74, 75, 77, 78, 82, 83, 84, 91, 92, 93, 94, 95, 97, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 112, 113, 114, 116, 117, 119, 120, 121, 124, 3-papierowa, 4-papierowa, 8-papierowa, 10-papierowa)- Należy przywrócić oryginalne niemieckie chodników dzielone na 3 – tzn. na „marginesach” przy budynkach i przy krawężniku pasy z drobnej kostki



	<p>granitowej/bazaltowej szerokie na 50-100 cm, a środkiem płyty 35x35cm układane pod kątem 45 stopni. (Opinia nr: 105)</p> <ul style="list-style-type: none">- Chodniki powinny mieć wygodną, a także względnie przepuszczalną nawierzchnię (Opinia nr: 61)- Jak najmniej nawierzchni szczelnych (pod parkingi może być kostka farmerska, ciągi komunikacyjne dla pieszych z części kostkowej i żwirowej). (Opinie nr: 108)- Należy obniżyć krawężniki (na przejściach / by ułatwić parkowanie) (Opinie nr: 10, 15, 16, 24, 34, 82, 92, 104)
14	<p>Ulica powinna stać się bardziej przyjazna dla pieszych, w tym osób starszych, z wózkami itp. (Opinie nr: 1, 2, 4, 6, 15, 19, 21, 26, 32, 34, 36, 37, 48, 52, 53, 61, 62, 72, 83, 105, 116, 121)</p>
15	<p>Jezdnie:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nawierzchnia jezdni wymaga wyrównania / remontu (Opinie nr: 14, 18, 19, 26, 28, 34, 36, 38, 39, 40, 43, 53, 56, 61, 64, 68, 72, 78, 88, 92, 94, 97, 102, 111, 112, 113, 124, 10-papierowa)- Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej wymaga wymiany na asfalt (Opinie nr: 20, 24, 45, 61, 71, 101, 120)- Po ulicy nie ma jak jeździć na rowerze / należy zrobić ścieżkę dla rowerów (Opinie nr: 44, 49, 71, 83, 84, 101, 102)
16	<p>Bezpieczeństwo:</p> <ul style="list-style-type: none">- Należy zadbać o bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych: Daszyńskiego-Żeromskiego (Opinia nr: 21)- Poprawa przejść dla pieszych, szczególnie na skrzyżowaniu z Daszyńskiego (Opinia nr: 37)- Brakuje przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu Orzeszkowej z Żeromskiego. (Opinia nr: 121)- Należy odmalować / wyznaczyć pasy dla pieszych (Opinie nr: 24, 45, 82, 91, 104, 121, 8-papierowa)- Poprawa oznakowania drogowego przypominającego, że to strefa ruchu osiedlowego (Opinie nr: 24, 121)- Na ul. Żeromskiego jak i Daszyńskiego w stronę Jedności powinien zostać ustanowiony znak nakazujący parkowanie równoległe do krawężnika – ulica staje się tak wąska, że nie da się przejechać bezpiecznie autem. (Opinia nr: 96)



	<ul style="list-style-type: none">- Należy poprawić widoczność na skrzyżowaniu Żeromskiego – Orzeszkowej (Opinia nr: 26)- Widoczność na skrzyżowaniu z ul. Daszyńskiego ograniczona przez roślinność porastającą parklety: niebezpieczeństwo / kumulacja samochodów przez parklety nadmiernie zagarniające teren jezdni dwukierunkowej. (Opinie nr: 7, 23, 24, 84, 90, 92, 96, 99, 101, 104, 116, 123)- Należy doświetlić skrzyżowania. (Opinie nr: 104)- Wymiana lamp oświetleniowych. (Opinie nr: 107, 120)
17	<p>Mała architektura:</p> <ul style="list-style-type: none">- Należy zamontować więcej koszy na śmieci i systematycznie je opróżniać (Opinie nr: 27, 29, 35, 61, 75, 78, 82, 91, 124)- Montaż tabliczek o nakazie sprzątnięcia po psach. (Opinie nr: 82)- Należy zamontować pojemniki na odchody dla psów (Opinie nr: 16)- Należy zamontować ławki. (Opinie nr: 80, 102, 3-papierowa)- Zamontować więcej stojaków na rowery (Opinie nr: 41, 47)- Parklety na ul. Daszyńskiego przyczyniają się do nieprawidłowego parkowania samochodów, blokujących ulicę. (Opinia nr: 96)- Należy wyznaczyć inne miejsca na zielen zamiast parkletów. (Opinie nr: 79, 6-papierowa)
18	<p>Inne:</p> <p>Konieczne jest przeniesienie ruchu rowerowego na inne ulice (Opinia nr: 22)</p> <p>Kanalizacja (Opinia nr: 38)</p> <p>Brakuje stylowych latarni ulicznych, np. nawiązujących do latarni z przedwojennego Breslau. (Opinia nr: 61)</p> <p>Neony, które podrażniają oczy (Opinia nr: 50)</p>



Kamienice: elewacje, dachy, klatki schodowe, drzwi wejściowe, balkony
instalacja elektryczna
(Opinie nr: 4, 8, 11, 14, 17, 19, 25, 28, 38, 39, 40, 43, 60, 70, 77, 82, 91, 104, 106)

Należy wymienić piece w kamienicach.
(Opinia nr: 104)

Miasto powinno sprzedawać os. prywatnym pustostany w kamienicach
(Opinia nr: 61)

Należy zagospodarować zaniedbane, rozjeżdżone przez auta i zaśmiecone podwórka: stworzyć parkingi, place zabaw dla pieszych, wprowadzić zieleni
(Opinie nr: 12, 14, 15, 16, 21, 28, 30, 39, 74, 77, 84, 89, 101, 106)

Należy usprawnić sposób wjazdu na podwórka.
(Opinia nr: 33)

Należy zamieścić szlabany przy wjeździe na podwórka.
(Opinia nr: 94)

Należy stworzyć dom kultury na Ołbinie – w historycznym miejscu np. w miejskim lokalu w kamienicy.
(Opinia nr: 29)

Należy włączyć Wydział Architektury w transformację osiedla.
(opinie nr: 29)

Za dużo na jednej ulicy sklepów nocnych z alkoholem. Należy wprowadzić zakaz sprzedawania alkoholu przynajmniej po 22.00.
(Opinia nr: 113)

Co Twoim zdaniem powinno zostać na ul. Żeromskiego?

- | | |
|---|---|
| 1 | <p>Miejsca parkingowe:</p> <ul style="list-style-type: none">- pod warunkiem, że będą uporządkowane/wyznaczone, w bezpiecznej dla pieszych / ograniczonej formie.
(Opinie nr: 1, 2, 6, 14, 37, 45, 46, 54, 61, 62, 63, 68, 91, 101, 105, 116, 117)- pod warunkiem, że parkowanie odbywać się będzie tylko na jezdni i będzie uchwalona strefa płatnego parkowania.
(Opinia nr: 14) |
|---|---|



	<p>- powinna zostać dotychczasowa liczba miejsc parkingowych / jak najwięcej miejsc parkingowych. (Opinie nr: 4, 8, 9, 12, 15, 20, 22, 24, 27, 28, 30, 31, 40, 48, 50, 53, 56, 59, 65, 86, 92, 104, 118, 120, 121, 122)</p> <p>- miejsca parkingowe zamiast parkletów (Opinia nr: 27)</p> <p>- miejsca parkingowe po obu stronach ulicy (Opinia nr: 117)</p>
2	<p>Kostka brukowa: - nawierzchnia z kostki brukowej. (Opinie nr: 16, 33, 35, 75, 84, 105, 119, 9-papierowa) - na jezdni, ale w miejscach pęknięć, zapadnięć, dziur ułożona na nowo. (Opinie nr: 6, 19, 34, 72, 74, 108) - nawierzchnia z kostki brukowej na miejscach parkingowych. (Opinia nr: 69)</p>
3	<p>Ograniczenie prędkości. (Opinia nr: 42)</p>
4	<p>Może pozostać ruch dwukierunkowy dla samochodów – choć nie musi. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego poprawi bezpieczeństwo na drodze. (Opinia nr: 41)</p>
5	<p>Wszystko zależy [od tego], czy ulica pozostanie dwukierunkowa, czy raczej jednokierunkowa. Ulica jednokierunkowa daje dużo większe możliwości wprowadzenia rozwiązań praktycznych, zielonych, jednocześnie estetycznych i korzystnych dla użytkowników. (Opinia nr: 116)</p>
6	<p>Powinien pozostać ruch dwukierunkowy dla samochodów. (Opinia nr: 104)</p>
7	<p>Powinna pozostać obecna szerokość jezdni / szerokość na dwa auta. (Opinie nr: 4, 26, 64, 104)</p>
8	<p>Dotychczasowy układ chodnika, parkowania i ulicy, bez zmiany ich organizacji. (Opinie nr: 17, 24, 60)</p>
9	<p>Powinna pozostać infrastruktura w obecnej formie, ale można wprowadzić zielone ściany z bluszczu i kilka drzew na chodniku. (Opinia nr: 18)</p>
10	<p>Ulica powinna pozostać w swojej obecnej formie. (Opinie nr: 7, 13, 50, 89, 1-papierowa, 3-papierowa)</p>



11	Ulica powinna zachować oryginalny charakter, jednak wymaga remontu ze względu na fatalną nawierzchnię (Opinia nr: 71)
12	Ulicę całkowicie trzeba zmienić (pod względem ruchu, bezpieczeństwa, nawierzchni, zieleni) / wszystko jest do zmiany. (Opinie nr: 23, 32, 36, 62, 70, 97, 98, 103, 109, 6-papierowa, 11-papierowa, 12-papierowa)
13	Kamienice / architektura budynków. (Opinie nr: 11, 69, 80, 90, 93, 102, 105, 115)
14	Powinny zostać odtworzone oryginalne szyldy i zachowany klimat ulicy. (Opinia nr: 58)
15	Charakter ulicy powinien pozostać w takim kształcie, w jakim jest. (Opinie nr: 77, 93)
16	Dotychczasowe donice / parklety z projektu Grow Green. (Opinie nr: 21, 72, 83, 117, 119) - po korekcie (zbyt duże wysunięcie na jezdnię) (Opinia: nr 116)
17	Swobodna przestrzeń do przemieszczania się / neutrudniony ruch. (Opinie nr: 38, 39, 55)
18	Szerokie chodniki (pod warunkiem uwolnienia ich od samochodów). (Opinie nr: 52, 62, 63)
19	Równowaga między pieszymi i parkującymi samochodami. (Opinia nr: 114)
20	Ciągi piesze. (Opinia nr: 46)

21	Lokale usługowe, sklepiki, warzywniaki. (Opinie nr: 47, 80, 84)
22	Stacja rowerów miejskich. (Opinie nr: 78, 82, 83, 95)

Czego Ci brakuje na ul. Żeromskiego?

1	Pewności, że ulica nie stanie się kolejnym po ul. Daszyńskiego
---	--



	nieodpowiednim polem „zielonych eksperymentów”. (Opinia nr: 7)
2	Niczego mi nie brakuje. (Opinia nr: 123)
3	Znaków pierwszeństwa przejazdu. (Opinia nr: 2-papierowa)
4	Wygodnych, bezpiecznych przejść dla pieszych z obniżonymi krawężnikami / miejsc swobodnego poruszania się pieszych po ulicy. (Opinie nr: 1, 32, 33, 37) - Wyniesionych przejść dla pieszych, które łączą funkcję progu zwalniającego i zebry. (Opinia nr: 54) - Oznaczonych przejść dla pieszych. (Opinie nr: 64, 89, 102, 104, 105, 2-papierowa, 7-papierowa, 9-papierowa) - Przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną. (Opinia nr: 38)
5	Chodników, na które nie najeżdżają parkujące auta. (Opinie nr: 1, 14, 33, 61, 62, 63, 66, 70, 75, 102, 103, 105, 112, 117, 120)
6	Równego chodnika, dobrego do poruszania się. (Opinie nr: 3, 5, 17, 23, 30, 40, 45, 48, 53, 55, 56, 61, 65, 70, 84, 92, 97, 103, 104, 105, 106, 117, 119, 120)
7	Przestrzeni dla pieszych. (Opinie nr: 2, 6, 33, 55, 62, 63, 75, 79, 102, 111, 112, 116)
8	Przestrzeni, miejsca. (Opinie nr: 100, 101)
9	Ciągów pieszo-rowerowych. (Opinia nr: 5)
10	Miejsca bezpiecznej jazdy dla rowerów / przestrzeni dla rowerzystów / ścieżki rowerowej. (Opinie nr: 1, 6, 43, 44, 49, 52, 83)
11	Uporzędowanych ciągów komunikacyjnych. (Opinia nr: 45)
12	Zieleni, drzew. (Opinie nr: 1, 2, 8, 9, 14, 19, 20, 21, 25, 26, 31, 32, 34, 36, 39, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 52, 54, 56, 58, 59, 62, 63, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 76, 78, 79, 80, 81, 83, 84, 87, 97, 98, 102, 103, 105, 106, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 115, 116, 118, 119, 121, 124, 125, 1-papierowa, 4-papierowa, 5-papierowa, 6-papierowa, 7-papierowa, 12-papierowa, 13-papierowa)



13	Małej retencji wody na ulicy. (Opinie nr: 52, 108)
14	Ogrodów deszczowych. (Opinia nr: 98)
15	Małej architektury. (Opinie nr: 32, 54)
16	Miejsc siedzących / ławek. (Opinie nr: 2, 31, 54, 72, 80, 102, 105, 116)
17	Koszy na śmieci / koszy na odchody po psach. (Opinie nr: 13, 27, 31, 54, 72, 83, 91, 116, 118, 122, 10-papierowa)
18	Stojaków na rowery. (Opinie nr: 35, 52, 54, 72, 105)
19	Stylizowanego oświetlenia (latarni), Zachowania i zaakcentowania klimatu starej zabudowy. (Opinie nr: 116, 120)
20	Ogródków lokali gastronomicznych. (Opinie nr: 2, 61, 110, 117)

21	Ciekawych usług gastronomicznych / kawiarni / knajpek. (Opinie nr: 6, 82, 106, 110)
22	Małych sklepików, ożywienia ulicy. (Opinia nr: 16)
23	Kina, kawiarni, kwaciarni. (Opinie nr: 44, 82, 115)
24	Placów zabaw. (Opinia nr: 106)
25	Miejsc do rekreacji i odpoczynku, więcej różnorodnych usług. (Opinie nr: 29, 58, 75)
26	Fontann czy jakiej innej wodnej formy schłodzenia i wytchnienia. (Opinia nr: 71)
27	Zdrojów! Poidetek (Opinie nr: 61, 80)
28	Miejsc do parkowania. (Opinie nr: 10, 12, 22, 57, 88, 6-papierowa, 13-papierowa)



29	Zorganizowanej strefy płatnego parkowania. (Opinie nr: 14, 45, 9-papierowa, 12-papierowa)
30	Uporządkowania parkowania / wydzielenia miejsc do parkowania. (Opinie nr: 24 32, 35, 45, 48, 64, 74, 82, 86, 88, 99, 102, 110, 119, 124)
31	Częstszego sprawdzania poprawności parkowania przez policję, bardzo często zdarza się zauważyć samochody parkujące na pasach na zakręcie. Dodatkowo, kontrola rodziców, którzy będąc na podwórkach z dziećmi piją alkohol. (Opinia nr: 60)
32	Obniżenia krawężników (w niektórych miejscach droga się zapadła). (Opinie nr: 24, 104)
33	Drogi tylko w 1 kierunku dla aut (dla rowerów w obu kierunkach). (Opinia nr: 43)
34	Odpowiedniej organizacji ruchu samochodowego. (Opinie nr: 35, 102, 115, 117)
35	Uspokojenia, spowolnienia ruchu. (Opinie nr: 72, 73, 108, 111, 121, 9-papierowa)
36	Ciszy (dla uspokojenia, asfalt i krzewy), większej przestrzeni (droga jednokierunkowa, uniemożliwienie swobodnego mijania ludzi, usunięcie poczucia przytłoczenia przez pojazdy). (Opinia nr: 69)
37	Porządku, czystości. (Opinie nr: 30, 31, 39, 76, 77, 113, 120, 11-papierowa)
38	Mycia ulic od kurzu w lecie. (Opinia nr: 95)
39	Dobrego oświetlenia chodników i jezdni. (Opinie nr: 38, 120, 4-papierowa)
40	Lepszego oświetlenia ulicy i skrzyżowań. (Opinia nr: 104)
41	Ustanowienia nakazu parkowania równoległe do krawężnika, ulica stałaby się szersza. (Opinia nr: 96)
42	Dobrej jakości / równej nawierzchni jezdni. (Opinie nr: 45, 53, 55, 92, 93)



43	Monitoringu przy skrzyżowaniu Nowowiejska/Żeromskiego, który wpłynąłby na zwiększenie bezpieczeństwa i wpłynął na ograniczenie prędkości kierowców. (Opinia nr: 50)
44	Tekturowego policjanta z wmontowaną kamerą. (Opinia nr: 8-papierowa)
45	Policji. (Opinia nr: 3-papierowa)
46	Odrestaurowanych, zadbanych kamienic. (Opinie nr: 11, 28, 40, 53, 120, 8-papierowa)
47	Miejsca dla streetartu. Wiele kamienic jest starych i odrapanych. Gdyby wydzielić tam przestrzeń dla artystów ulicznych, ozdobili by naszą okolicę. (Opinia nr: 78)
48	Murali – Żeromskiego brakuje także koloru. (Opinia nr: 84)
49	Uporzędkowanych podwórek – m.in. stworzenie parkingów. (Opinie nr: 15, 16, 74)
50	Zadbanych bram prowadzących na podwórza. (Opinia nr: 53)
51	Przydałyby się lustra na skrzyżowaniu między Żeromskiego, Kluczborską i Wygodną. (Opinia nr: 60)
52	Podłączenia do miejskiej sieci ciepłowniczej. (Opinia nr: 90)

Jeśli zgadzasz się z wprowadzeniem zieleni na ul. Żeromskiego, to jak sobie to wyobrażasz?

1	Nie zgadzam się na to /nie wyobrażam sobie tego. (Opinie nr: 4, 7, 10, 12, 13, 22, 30, 38, 50, 65, 77, 86, 89, 90, 92, 93, 100, 101, 122, 123, 3-papierowa, 8-papierowa)
2	Nasadenia drzew / zieleni wysokiej: (Opinie nr: 1, 6, 8, 9, 11, 14, 15, 18, 19, 24, 26, 31, 32, 34, 36, 41, 42, 44, 46, 52, 53, 54, 58, 61, 62, 63, 64, 66, 68, 70, 71, 72, 73, 75, 78, 79, 80, 82, 83, 84,



95, 97, 98, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 111, 112, 113, 116, 117, 119, 120, 124, 125, 9-papierowa, 12-papierowa, 13-papierowa)

- małe/ niskie drzewka

(Opinia nr: 8, 24, 98)

- średnie drzewa

(Opinia nr: 117)

- duże/ wysokie drzewa, które dadzą cień

(Opinia nr: 9, 52, 61, 62, 66, 82, 98, 103, 105)

- drzewa posadzone w gruncie, aby miały możliwość rozwoju i wzrostu (o ile pozwala na to podłoże i lokalizacja sieci podziemnych)

(Opinia nr: 11, 19, 54, 64, 72, 79, 97, 98, 105, 108, 109, 117)

- drzewa w wysepkach zerwanych w nawierzchni ulicy

(Opinia nr: 97)

- drzewa po obu stronach ulicy

(Opinia nr 11, 41, 54, 62, 63, 112, 12-papierowa)

- drzewa w szpalerze

(Opinia nr: 41, 54, 62, 66, 68, 75, 111, 12-papierowa)

- drzewa co kilka miejsc parkingowych.

(Opinia nr: 14, 68, 72, 75, 82, 105, 119)

- drzewa co 1-2 lub 3 miejsca parkingowe dla samochodów na jezdni

(Opinia nr: 41)

- Drzewa w pasie środkowym, a pomiędzy nimi ukośne miejsca parkingowe. Część miejsc parkingowych równoległa wzdłuż jezdni. Część miejsc parkingowych równoległa wzdłuż jezdni. Alternatywnie: drzewa w zatokach w jezdni przy krawężniku, pomiędzy nimi miejsca parkingowe.

(Opinia nr: 46)

- Drzewa posadzone w dużych misach na styku jezdni z chodnikami, a pomiędzy nimi wyznaczone miejsca parkingowe (najlepiej w całości na jezdni, równoległe, ale w razie potrzeby też mogą być prostopadłe, częściowo na chodniku). Ochrona misy przez wysokie krawężniki, najlepiej przerywane, aby woda deszczowa spływająca z jezdni mogła też tam się zbierać (przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań filtrujących zanieczyszczenia, np. udział piasku, czy jeszcze bardziej zaawansowanych materiałów).

(Opinia nr: 62)

- Drzewa, sadzone w taki sposób, aby nie ograniczać miejsc parkingowych i przestrzeni chodnikowej – np. otoczone metalowymi kratkami, po których można chodzić i na których można parkować.

(Opinia nr: 53)

- drzewa posadzone w obrębie chodnika

(Opinia nr: 18, 64, 75, 104, 113, 119)

- drzewa wzdłuż chodnika

(Opinia nr: 44)

- umiejscowienie drzew w pobliżu wyjazdów z podwórek kamienic

(Opinia nr: 64)

- w odległości co kilkadziesiąt metrów



	<p>(Opinia nr: 24) - np. głóg</p> <p>(Opinia nr: 31) - drzewa owocowe</p> <p>(Opinie nr: 61, 9-papierowa) - Drzewa kolorowe – jak np. wierzba. Drzewa o barwach liści mocno intensywne – jak chociażby Akacja złota, itd. Drzewa o liściach białych – jak na przykład Klon simon luis i gatunki podobne. Można też posadzić drzewa w taki sposób, by kolory wymieniały się, np. intensywna zieleń – czerwień – intensywna zieleń – czerwień, itd.</p> <p>(Opinia nr: 70) - nasadzenia drzew iglastych (o ładnych, jasnych intensywnych odcieniach)</p> <p>(Opinie nr: 70, 79) - np. platany klonolistne, które można przycinać, aby ich korony rozrastały się w pożądanym kierunku.</p> <p>(Opinia nr: 103) - Drzewa takie jak: lipy lub klony, platany, albo miłorzęby, graby... żadne formy kartowate, kolumnowe czy kuliste.</p> <p>(Opinia nr: 105) - O luźnych koronach, by nie zacięniały nadmiernie mieszkań, np. robinie.</p> <p>(Opinia nr: 108) - np. platany</p> <p>(Opinia nr: 112) - w donicach</p> <p>(Opinia nr: 34)</p>
3	<p>Zieleń w gruncie. (Opinie nr: 6, 31, 97)</p>
4	<p>Trzeba zaplanować wprowadzenie zieleni tak, aby było możliwe zachowanie miejsc parkingowych. (Opinie nr: 8, 23, 24, 48, 49, 53, 57, 60, 64, 95, 104, 120, 11-papierowa) - Dobry przykład: drzewa przy ul. Orzeszkowej 46/50, pomiędzy nimi miejsca parkingowe. (Opinie nr: 23, 116)</p>
5	<p>Radykalna zmiana: wprowadzenie zieleni kosztem miejsc parkingowych. (Opinie nr: 67, 98)</p>
6	<p>Uwolnienie chodników. (Opinie nr: 41, 67, 72, 98)</p>
7	<p>W niektórych miejscach zamiast słupków można by zastosować zieleń np. w gruncie lub w pojemnikach jako zabezpieczenie przed nieprawidłowym parkowaniem. (Opinia nr: 75)</p>
8	<p>Roślinność należy chronić przed rozjeżdżającymi ją samochodami np. za</p>



	<p>pomocą dodatkowych krawężników. (Opinia nr: 98)</p>
9	<p>Jezdnia powinna zostać zwężona do 3m na pas (czyli tutaj jezdnia 6m). Wzdłuż niej obustronne parkingi równoległe, a drzewa posadzone w gruncie co ok. 10 m albo pas zieleni z jednej strony wraz z drzewami sadzonymi po obu stronach jezdni, a po drugiej parkowanie skośne. (Opinia nr: 11)</p>
10	<p>Zieleń w donicach: (Opinie nr: 2, 6, 26, 27, 34, 40, 44, 58, 72, 75, 79, 112, 116, 117, 118, 119, 124, 125):</p> <ul style="list-style-type: none">- Zawężenie jezdni kosztem donic z zielenią (rozwiązanie podobne do ulicy św. Antoniego). (Opinia nr: 2)- Donice mniejszej wielkości, gęsto umiejscowione. (Opinia nr: 26)- (niewielkie) donice na kwiaty (Opinie nr: 27, 125)- małe donice w obrębie chodnika (Opinie nr: 40, 96)- mniejsza zieleń np. w donicach towarzysząca zieleni wysokiej (Opinie nr: 41, 117)- donice z małymi drzewkami (Opinie nr: 71, 79)- drzewa i krzewy w donicach (Opinie nr: 75, 112)
11	<p>Droga jednokierunkowa, miejsca parkingowe po jednej stronie, a po drugiej (bardziej nastonecznionej) pas zieleni, Przy skrzyżowaniu rondo z zielenią na środku. Drogi, które dojeżdżają do ronda nie umożliwiają parkowania, są tam krzewy. (Opinia nr: 69)</p>
12	<p>Za pomocą tych zielonych wysp uspokoić i uregulować parkowanie i ruch na ulicy. (Opinia nr: 102)</p>
13	<p>Parklety (Opinie nr: 1, 14, 67, 72, 73, 110, 12-papierowa) - które np. pełniłyby rolę szykan wprowadzających esowanie jezdni. (Opinia nr: 14)</p>
14	<p>Miejsca parkingowe / chodniki na płytach ażurowych. (Opinia nr: 73)</p>
15	<p>Jak na Daszyńskiego (tylko bez parkletów / z mniejszymi kwietnikami). (Opinie nr: 8, 39, 80, 4-papierowa, 7-papierowa)</p>



16	Na wzór zieleni na ulicy Daszyńskiego. (Opinie nr: 2, 6, 9, 21, 25, 44, 73, 102, 121, 1-papierowa, 6-papierowa)
17	Nasadzenia zieleni niskiej: - towarzyszące zieleni wysokiej (Opinie nr: 6, 9, 11, 31, 36, 52, 54, 61, 62, 63, 64, 83, 102, 105) a) Trawy / trawy ozdobne / donice podłużne z trawą ozdobną. (Opinie nr: 9, 34, 70, 83) - trawy, które mają szansę przetrwać w warunkach miejskich i nie wymagają dużo opieki (Opinia nr: 9) - trawy oprócz zieleni wysokiej (Opinia nr: 9) b) Nasadzenia krzewów: (Opinie nr: 9, 11, 31, 32, 34, 58, 64, 69, 70, 75, 78, 80, 83, 95, 105, 107, 109, 112, 113, 9-papierowa) - niskie krzewy, które mają szansę przetrwać w warunkach miejskich i nie wymagają dużo opieki (Opinia nr: 9) - krzewy towarzyszące zieleni wysokiej (Opinie nr: 9, 11, 31, 58, 61, 64, 65, 83, 105, 9-papierowa) - krzewy np. berberys/irga. (Opinia nr: 31) - krzewy kolorowe np. krzew japoński Hihonshiki (Opinia nr: 70) - krzewy iglaste o ładnych, jasnych intensywnych odcieniach (Opinia nr: 70) - w donicach (Opinia nr: 32) c) Nasadzenia bylin: (Opinie nr: 31, 62, 105) - Byliny towarzyszące zieleni wysokiej (Opinie nr: 31, 62, 105)
18	Kwiaty na pewnej wysokości jak np. latarnie. (Opinia nr: 42)
19	Zielone zagospodarowania budynków: (Opinie nr: 9, 16, 27, 40, 44, 53, 58, 62, 67, 70, 71, 75, 76, 78, 79, 80, 83, 87, 95, 115, 119, 120, 124) - zielone bramy (Opinie nr: 76, 120) - ogrody wertykalne na ślepych ścianach (Opinia nr: 67) - ogrody wertykalne (Opinie nr: 53, 76, 115) - zielone ściany



	<p>(Opinie nr: 53, 80, 115)</p> <ul style="list-style-type: none">- bluszcz <p>(Opinie nr: 44, 53, 58, 78, 79, 124)</p> <ul style="list-style-type: none">- zimozielony bluszcz na wszystkich elewacjach wzdłuż ulicy. <p>(Opinia nr: 87)</p> <ul style="list-style-type: none">- pnącza na budynkach <p>(Opinie nr: 9, 16, 27, 40, 62, 70, 71, 75, 83, 119)</p> <ul style="list-style-type: none">- zielone dachy (ogrody na dachach). <p>(Opinie nr: 53, 79, 95)</p>
20	<p>Rośliny pnące na łukach ponad jezdnią.</p> <p>(Opinia nr: 40)</p>

21	<p>Zieleń pnąca.</p> <p>(Opinia nr: 107)</p>
22	<p>Pnącza rozpinane między latarniami.</p> <p>(Opinia nr: 108)</p>
23	<p>Nieduże pergole z bluszczem.</p> <p>(Opinia nr: 70)</p>
24	<p>Ławki w cieniu / w zieleni.</p> <p>(Opinie nr: 61, 70, 82, 102, 105, 116)</p>
25	<p>Zielone przystanki.</p> <p>(Opinia nr: 70)</p>
26	<p>Latarnie uliczne obrośnięte bluszczem.</p> <p>(Opinia nr: 61)</p>
27	<p>Zieleń powinna być dobrze zaplanowana, powinny to być rozwiązania na stałe (trwałe), wytrzymałe a nie bazujące na tymczasowych pomysłach / materiałach.</p> <p>(Opinie nr: 19, 27, 45, 79, 84, 108)</p>
28	<p>Sporo miejsca na zielen jest przy aptece, w takiej zatoczce – numery 62/2 etc.</p> <p>(Opinie nr: 82)</p>
29	<p>Aranżacji z wykorzystaniem zieleni wymagają place przy skrzyżowaniu ul. Nowowiejskiej.</p> <p>(Opinie nr: 75, 117)</p> <ul style="list-style-type: none">- zmiana w zielony skwer, z możliwością powstania ogródków kawiarnianych w przyszłości. <p>(Opinia nr: 117)</p>



30	W miejscach gdzie budynki mają cofniętą elewację (np. przy skrzyżowaniu Żeromskiego/Nowowiejska lub Barlickiego/Nowowiejska) można stworzyć murowane kwietniki z klinkieru i posadzić w nich krzewy i drzewa. (Opinia nr: 112)
31	Ogrody deszczowe (Opinia nr: 16, 53, 75, 84, 118) - ogrody deszczowe na skrzyżowaniu z Nowowiejską, gdzie jest dużo niezagospodarowanej przestrzeni chodnika. (Opinia nr: 53) - ogrody deszczowe u wylotów rynien przy elewacjach budynków. (Opinia nr: 75) - Ogrody deszczowe z kwiatami. (Opinia nr: 84) - Małe kompozycje zasilane z wody deszczowej. (Opinia nr: 16) - mini ogrody deszczowe (Opinia nr: 118)
32	Duże zielone przestrzenie / zieleń w postaci np. skwerów / parki kieszonkowe. (Opinia nr: 1, 20, 80)
33	Zieleń w formie przedogródków (Opinia nr: 14, 62, 112) - takich jak np. na ul. Matejki (Opinia nr: 14) - mini przedogródki (z funkcją ogrodów deszczowych, jeśli nie kolidowałyby to z osuszaniem ścian budynków) (Opinia nr: 62)
34	Umieszczenie zieleni tuż przy budynkach. (Opinia nr: 32, 51, 74, 105, 116, 117, 120) - jak na ul. Orzeszkowej (Opinia nr: 74) - w pasie na szerokość 50-100cm roślinność taka jak: trawy ozdobne, byliny, kwiaty, małe krzewy lub pnącza. (Opinia nr: 105) - przy każdym wejściu do kamienicy powinny znaleźć się donice połączone z gruntem (Opinia nr: 120) Pojemniki z zielenią bezpośrednio przy budynkach (Opinia nr: 116)
35	Umieszczenie zieleni w pasie przy krawężnikach. (Opinia nr: 32)
36	Zwężenie pasa jezdni (jest wystarczająco szeroki w niektórych miejscach) i



	na tej części zasadzenie drzew. (Opinia nr: 73)
37	Pas zieleni pomiędzy jezdnią/miejscami parkingowymi a chodnikiem. (Opinia nr: 47, 54, 117)
38	Wydzielenie wąskich pasów / części chodnika i ulicy na zieleń. (Opinia nr: 59, 76)
39	Chodniki nie muszą być zbyt szerokie, można wygospodarować pas zieleni. (Opinia nr: 116)
40	(Mała) zieleń w chodnikach/ bez ingerencji w ulicę. (Opinia nr: 37, 5-papierowa, 13-papierowa)

41	Rozwiązanie z ul. Daszyńskiego wprowadzające pas zieleni między chodnikiem a ulicą powinno być powiązane z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego. (Opinia nr: 74)
42	Pasy zieleni niskiej i wysokiej. (Opinia nr: 32, 36)
43	Zieleń powinna być nasadzona jednostronnie. (Opinia nr: 49)
44	Rośliny na skrzyżowaniach powinny być niskie. (Opinia nr: 99)
45	Wprowadzenie kwietników z roślinami miododajnymi o długim okresie kwitnienia w miejscu tymczasowej instalacji przy skrzyżowaniu Daszyńskiego i Żeromskiego. (Opinia nr: 111)
46	Roślinność nie może utrudniać ruchu / zastaniać widoczność i zagrażać bezpieczeństwu. (Opinia nr: 5, 12, 13, 28, 33, 35, 40, 48, 55, 56, 57, 64, 95, 101, 122, 5-papierowa)
47	Nie należy instalować (dużych) donic / parkletów. (Opinia nr: 16, 17, 18, 19, 28, 34, 40, 48, 96, 97, 98, 104, 106, 108, 109, 114, 122, 13-papierowa)
48	Ograniczenie parkowania na rzecz małych wysepek zieleni na chodniku. Podobnie jak na ulicy Nowowiejskiej po remoncie. (Opinia nr: 81)



49	Należy myśleć o zazielenianiu ulicy dopiero po zaplanowaniu parkowania i ruchu na ulicy / remoncie nawierzchni. / Należy modernizować ulicę (wraz z jej zazielenianiem) w sposób kompleksowy tj. poprzez wykonywanie równoległe różnych działań na ulicy. (Opinie nr: 14, 16, 33, 43, 45, 55)
50	Nie należy dodawać ławek – korzystają z nich przede wszystkim osoby spożywające alkohol. (Opinie nr: 15, 16)
51	Wprowadzenie zieleni w kilku punktach. (Opinia nr: 91)
52	Wprowadzenie zieleni na podwórka. (Opinie nr: 4, 20, 24, 30, 78, 120). - Ogrody mieszczańskie w podwórkach (Opinia nr: 78) - zieleń w podwórkach wraz z małą architekturą i miejscami do wypoczynku. (Opinie nr: 120)
53	Przy okazji opracowania koncepcji wprowadzenia zieleni na ul. Żeromskiego, utworzony powinien zostać „katalog” zielonych instalacji/infrastruktury i przy okazji następnych remontów na innych ulicach, wprowadzone zostaną podobne rozwiązania, co sprawi, że zieleń i ulice na Ołbinie będą wyglądać spójnie (np. takie same donice, taka sama kostka chodnikowa). (Opinia nr: 112)
54	Należy stosować zwykłe, proste formy małej architektury (ławek), które są funkcjonalne. (Opinia nr: 122)
55	Zielone parki między blokowiskami powinny zostać przekształcone w ogrody deszczowe. (Opinia nr: 53)
56	Otwarte ogrody. (Opinia nr: 29)
57	Otwarte działki. (Opinia nr: 29)
58	Ogródki rekreacyjne, ogródki rozrywkowe. (Opinia nr: 29)
59	Zielona kawiarnia. (Opinia nr: 29)
60	Zielony kącik kultury.



(Opinia nr: 29)

Co sądzisz o tym, aby nowe miejsca zieleni na ul. Żeromskiego częściowo zatrzymywały wodę deszczową? Możesz opisać konkretne rozwiązania, które popierasz.

- | | |
|---|--|
| 1 | <p>Popieram.
(Opinie nr: 1, 2, 6, 8, 9, 11, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 24, 26, 27, 29, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 41, 44, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 56, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 82, 83, 87, 95, 97, 98, 99, 100, 102, 103, 105, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 124, 125, 1-papierowa, 5-papierowa, 6-papierowa, 8-papierowa, 9-papierowa, 12-papierowa, 13-papierowa)</p> <ul style="list-style-type: none">- Rozwiązania retencyjne zastosowane w Rudolf-Bednar-Park w Wiedniu.
(Opinia nr: 2)- zbieranie deszczówki z rur spustowych do zieleni w chodniku lub w donicach.
(Opinia nr: 6)- ważne jest aby te rośliny posadzić w gruncie.
(Opinia nr: 11)- przedogródki
(Opinia nr: 14)- drzewa nasadzone w gruncie
(Opinie nr: 14, 19, 24, 64, 105)- rozwiązania, które nie kolidują z posadzeniem dużych drzew przy tej ulicy
(Opinia nr: 62)- w otoczeniu drzew można wprowadzić nawierzchnię przepuszczalną
(Opinia nr: 75)- nasadzenia krzewów, traw ozdobnych i bylin pod drzewami
(Opinie nr: 19, 103)- drzewa w dużych misach. Pod drzewami: niskie rośliny, takie jak np. barwinek. Oczywiście, to wymagałoby ochrony misy przez wysokie krawężniki, najlepiej przerywane, aby woda deszczowa spływająca z jezdni mogła też tam się zbierać (przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań filtrujących zanieczyszczenia, np. udział piasku, czy jeszcze
(Opinia nr: 62)- pasy zieleni
(Opinie nr: 36, 52, 74)- Na całej ulicy strefy odpornej na wszystkie warunki zieleni zatrzymującej wody opadowe.
(Opinia nr: 108)- wysokie trawy w gruncie
(Opinia nr: 34) |
|---|--|



- rozwiązania z ul. Daszyńskiego, stosowane w projekcie Grow Green (Opinia nr: 21, 25)
- rozwiązania pokazane na zdjęciach przedstawionych na konsultacjach (Opinia nr: 12-papierowa)
- Podcieki powinny być z trzech stron, a nie tylko z boków. (Opinia nr: 39)
- Odcięcie od chodnika powinno być ażurowe, może cegła dziurawa. (Opinia nr: 39)
- rozszczelnione powierzchnie utwardzone (Opinia nr: 32, 36, 46)
- nawierzchnia mineralno-żywiczna (Opinia nr: 71)
- zastąpienie części bruku na jezdni przez ziemię (Opinia nr: 72)
- wykonanie chodników w taki sposób, aby ich część środkową stanowił pas z płyt dla pieszych, a po ich obu częściach materiał był wodoprzepuszczalny (Opinia nr: 120)
- część chodników w kostkach ażurowych (Opinia nr: 13-papierowa)
- doprowadzenie wód do zieleni poprzez ukształtowanie chodnika (Opinia nr: 6-papierowa)
- urządzenie parkletów (Opinia nr: 72)
- (mini) ogrody deszczowe (Opinie nr: 33, 70, 100, 118)
- ogrody deszczowe w pojemnikach przy wylotach rynien. (Opinia nr: 75)
- Można zainstalować zbiorniki pod rynnami, które będą za pomocą systemów nawadniać donice z roślinnością. (Opinia nr: 79)
- Ogrody deszczowe sadzone w pojemnikach, donicach lub bezpośrednio w gruncie (Opinie nr: 51, 83)
- Ogrody deszczowe zlokalizowane przy ścianach frontowych kamienic + ewentualnie wzdłuż ciągów pieszych wkomponowane w zieleni wysoką. (Opinia nr: 98)
- Nie dla rozwiązania jakim są ogrody deszczowe (Opinie nr: 105, 108)
- donice z systemem drenaży, który będzie gromadził nadmiar wody deszczowej prosto z ziemi, aby wykorzystać ją podczas suchszych dni do podlania roślin. (Opinia nr: 78)
- zielen pod budynkami, jako mini przedogródki (z funkcją ogrodów deszczowych, jeśli nie kolidowałyby to z osuszaniem ścian budynków) (Opinia nr: 62)
- zielen w pasie „przybudynekowym”



	<p>(Opinia nr: 120)</p> <ul style="list-style-type: none">- pnącza np. na budynkach / ogrody wertykalne / zielone ściany <p>(Opinie nr: 46, 51, 53, 62, 112)</p> <ul style="list-style-type: none">- Ogrody na dachach <p>(Opinia nr: 53)</p> <ul style="list-style-type: none">- zbiorniki na deszczówkę mogłyby się znajdować na dachach Nadodrza, jednak byłoby to ciężkie w realizacji <p>(Opinia nr: 78)</p> <ul style="list-style-type: none">- np. zbiorniki pod warstwą żwirową i pod „donicami: z przelewami bezpieczeństwa do krętek ściekowych. Ze zbiorników woda mogłaby wracać do „donic” przepompowywana ręczną pompą tzw. „moja-twoja” przez sprzątaczy ulic lub innego wyznaczonego opiekuna. W zależności od donic i ich rozmieszczenia można pomyśleć o systemie rur drenażowych. <p>(Opinia nr: 49)</p> <ul style="list-style-type: none">- mikroretencja <p>(Opinia nr: 108)</p> <ul style="list-style-type: none">- uzupełnienie gleby grubą warstwą kompostu i gęsta okrywa roślin. <p>(Opinia nr: 109)</p> <ul style="list-style-type: none">- muldy chłonne przy krawędzi jezdni <p>(Opinia nr: 112)</p> <ul style="list-style-type: none">- posadzić bluszcz na latarniach <p>(Opinia nr: 112)</p> <ul style="list-style-type: none">- Warto zastanowić się nad rozwiązaniem, które zatrzymuje wodę, ale w którym jest ona w jakiś sposób zakryta (otwarty zbiornik na taką wodę może zostać zanieczyszczony przez śmieci, niedopałki) <p>(Opinia nr: 121)</p> <ul style="list-style-type: none">- popieram, ale nie znam takich rozwiązań <p>(Opinie nr: 9, 26, 44, 48, 54, 56, 63, 95, 102, 111, 115, 117)</p>
2	<p>Jeśli nie wymagałoby to stworzenia parkletów / nie wpłynęłoby [to] na utrudniania w ruchu pieszym, rowerzystom, kierowcom / nie zajmowało dużo miejsca, to jestem za.</p> <p>(Opinie nr: 5, 40, 43, 55, 60, 77)</p>
3	<p>Dobrze by była możliwość korzystania z zebranej deszczówki przez zwykłych mieszkańców (np. do podlania także kwiatków domowych)</p> <p>(Opinia nr: 80)</p>
4	<p>Może najpierw pomyśleć o zbieraniu wody deszczowej z dachów budynków i ich systemów rynnowych.</p> <p>(Opinia nr: 28)</p>
5	<p>Zadaniem zatrzymania wody jest instalacja burzowa. Znaczną część zatrzymują trawniki, a także płaskie dachy. Także klomby 1x1m, na których rosną drzewa.</p> <p>(Opinia nr: 42)</p>



6	Jeśli miałyby się pojawić donice to tylko betonowe/ ceramiczne, gdyż drewniane szybko niszczej \acute{a} i nie wygl \acute{a} daj \acute{a} schludnie. (Opinia nr: 60)
7	Funkcj \acute{e} retencji wodnej powinny pe \acute{n} ni \acute{c} okoliczne podw \acute{o} rka. (Opinie nr: 24, 57)
8	Pytanie komu ma ta woda s \acute{l} u \acute{z} yc \acute{y} ? Zebranie wody opadowej ma sens je \acute{z} eli mamy gdzie j \acute{a} szybko skierowa \acute{c} . Wn \acute{e} trza mi \acute{e} dzymblokowe maj \acute{a} sporo zieleni, ale to staje si \acute{e} wtedy niez \acute{y} l \acute{y} m wyzwaniem. (Opinia nr: 69)
9	Nie mam zdania / Nie znam si \acute{e} na tym, wi \acute{e} c trudno mi odpowiedzie \acute{c} . (Opinie nr: 23, 45, 81, 90, 91, 7-papierowa)
10	Nie s \acute{a} potrzebne / nie popieram. (Opinie nr: 4, 7, 10, 13, 17, 22, 30, 38, 84, 86, 88, 92, 93, 101, 104, 123, 10-papierowa)
11	Wol \acute{e} , \acute{z} eby podw \acute{o} rka zostal \acute{y} odnowione i przystosowane dla rodzin z dzie \acute{c} mi. (Opinia nr: 12)
12	Takie instalacje lepiej sprawdzilyby si \acute{e} w podw \acute{o} rkach, kt \acute{o} re wcale nie s \acute{a} ma \acute{e} . Wystarczy m \acute{a} drze zagospodarowa \acute{c} przestrze \acute{n} , a b \acute{e} dzie mo \acute{z} na zmie \acute{s} ci \acute{c} wszystko: ziele \acute{n} , parkingi, \acute{s} mietniki i place zabaw. Uwa \acute{z} am, \acute{z} e warto si \acute{e} pochyli \acute{c} nad nowymi os \acute{o} nami \acute{s} mietnikowymi. Moglyby by \acute{c} poro $\acute{s$ ni \acute{e} te zieleni \acute{a} , albo z traw \acute{a} na dachu. (Opinia nr: 77)
13	Nale \acute{z} y naprawi \acute{c} kanalizacj \acute{e} w podw \acute{o} rko mi \acute{e} dy numerami 40 a 44, \acute{z} eby nie by \acute{o} ono pe $\acute{n$ e wody w czasie opad \acute{o} w deszczu. (Opinia nr: 65)

Jakie jest Twoje zdanie na temat pn \acute{a} czy na elewacjach?

1	Pozytywne. (Opinie nr: 1, 3, 5, 6, 8, 9, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 25, 27, 28, 31, 32, 33, 36, 37, 39, 40, 41, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 62, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 87, 95, 97, 98, 99, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 115, 116, 119, 120, 121, 122, 124, 125, 1-papierowa, 4-papierowa, 6-papierowa, 7-papierowa, 8-papierowa, 12-papierowa)
---	---



- pod warunkiem, że będą się znajdowały na ścianach pozbawionych okien / zwłaszcza na ścianach pozbawionych okien
(Opinie nr: 4, 14, 39, 54, 66, 84, 91, 103)
- ogrody wertykalne na ślepych ścianach
(Opinia nr: 68)
- Szkoda zakrywać elewację o ciekawym zdobieniu. Natomiast oficyny wewnątrz kwartałów / pozbawione detalu ściany szczytowe kamienic lub inne „puste” elewacje pozbawione atrakcyjnych zdobień – mogłyby zyskać dzięki pnączom.
(Opinie nr: 14, 63)
- elementy wartościowe estetycznie (np. bramy) powinny być odstonięte, ale zwykła fasada, może być pokryta pnączami
(Opinia nr: 69)
- Ważne, aby pnącza były na budynkach, które są zaniedbane, blokach itp., a nie na „perłach” architektury
(Opinie nr: 69, 82, 119)
- najlepiej zastosować pnącza zimozielone np. bluszcz hedera albo trzmielina
(Opinie nr: 69, 79)
- pozytywne, ale większość elewacji przy ul. Żeromskiego potrzebuje najpierw renowacji (przed wprowadzeniem pnączy).
(Opinie nr: 2, 29, 32, 45, 103, 104)
- pozytywne, ale warto zastanowić się nad podporami dla pnączy, gdyż mogą wpływać na stan konstrukcji budynku tam, gdzie elewacja wymaga wiele do życzenia.
(Opinia nr: 31)
- pozytywne, ale jeżeli to możliwe, decyzyjni powinni być mieszkańcy i zarządca danego budynku.
(Opinie nr: 15, 73)
- pozytywne, ale powinny być zadbane
(Opinie nr: 17, 53, 105, 108, 6-papierowa)
- pozytywne, choć wolę ogrody wertykalne
(Opinia nr: 25)
- na budynkach, których remont nie jest w planach, byłoby to dobre rozwiązanie.
(Opinia nr: 34)
- Jest to dobre rozwiązanie o tymczasowym charakterze – w przypadku zrewitalizowania kamienic powinniśmy eksponować nietuzinkowe detale kamienic i budynków z późniejszej epoki.
(Opinia nr: 61)
- pozytywne, choć istnieje obawa, że załęgną się tam myszy i szczury
(Opinia nr: 47)
- na wzór ściany przy Daszyńskiego
(Opinie nr: 49, 81)
- jednak sadzenie pnączy na niewyremontowanych budynkach to marnotrawstwo – roślinność i tak ulegnie zniszczeniu w trakcie remontów



	<p>(Opinia nr: 54) - pod warunkiem, że nie niszczą elewacji / zawilgacają budynków (Opinie nr: 57, 76, 102, 124) - jeśli da [się wprowadzić] gatunki zdolne egzystować w takich warunkach, warto spróbować (Opinia nr: 101) - Ścian północnych, gdzie mury są zawilgocone nie powinno się obsadzać bluszczem zimozielonym, a jedynie winobluszczami, które pomagają osuszyć ściany. (Opinia nr: 108)</p>
2	<p>Pytanie: Czy pnącza na kamienicach, które i tak są stare, w których rozwija się wilgoć, nie spowodują, iż ta wilgoć będzie miała lepsze warunki do rozwoju, a do mieszkań będą chętniej przylatywały owady? (Opinia nr: 50)</p>
3	<p>Elewacje kamienic powinny być odremontowane, tak by ich detale były ozdobą całej ulicy. Ukrycie ich pod pnączami to zamaskowanie problemu niewyremontowanych fasad. (Opinia nr: 63)</p>
4	<p>Jeżeli pnącza miałyby stelaż montowany do elewacji, przydałby się margines między oknem a pnączami, aby nie wdierały się one na okna. (Opinia nr: 69)</p>
5	<p>W wielu miastach przy elewacji sądzi się pewien gatunek pnączy, których rozrost jest kontrolowany przez firmę za to odpowiedzialną. Sądzi się je co kilka metrów. Zajmują niewiele miejsca i są łatwe w utrzymaniu. Nie zalecam zbyt rozrośniętych (max 2 m). (Opinia nr: 42)</p>
6	<p>Pewnie wprowadzenie pnączy na elewacje jest trudne do zrealizowania ze względu na zgody spółdzielni. (Opinia nr: 26)</p>
7	<p>Należy przeprowadzić akcję edukacyjno-informacyjną wśród mieszkańców, ponieważ wielu mieszkańców obawia się, że pnącza przyciągają myszy, owady, powodują niszczenie czy zawilgocenie elewacji. Można pokazać dobre przykłady. (Opinie nr: 6, 98)</p>
8	<p>Pnącza na elewacji pełnią funkcję dekoracyjną, jednakże są też miejscem do rozwoju różnych owadów, a to bywa uciążliwe dla mieszkańców. Ponadto utrudniają ewentualne remonty elewacji czy naprawy szkód powstających w czasie. (Opinia nr: 24)</p>
9	<p>Ze względu na obniżenie nagrzewania się budynków to dobry pomysł.</p>



	Jednak trudność w utrzymaniu odpowiedniej estetyki (przycinanie) oraz siedlisko różnych owadów [sprawiają, że] ten pomysł mnie nie przekonuje. (Opinia nr: 35)
10	Nie mam zdania / Nie mam zdania, gdyż nie mam wiedzy na temat wpływu takich pnączy na stan budynku. (Opinie nr: 96, 117, 3-papierowa, 9-papierowa)
11	Nigdy nie chciałabym pnączy na ścianie, gdzie mam okna. Ale mogą być na ścianach szczytowych. (Opinia nr: 114)
12	Negatywne. (Opinie nr: 7, 11, 12, 13, 20, 21, 30, 34, 38, 60, 64, 89, 92, 93, 100, 118, 5-papierowa, 10-papierowa, 11-papierowa, 13-papierowa) - ze względu na obawę o wilgoć / owady (Opinie nr: 7, 13, 21, 30, 38, 64, 100, 118) - Ze względu na zaburzenie charakteru kamienic. Należy zamiast tego wykonać remont elewacji. (Opinie nr: 11, 93) - Wpływają negatywnie na estetykę budynków. (Opinia nr: 20) - Obawa, że pnącza mogą wpłynąć negatywnie na stan elewacji. (Opinie nr: 26, 34, 64, 92, 10-papierowa, 13-papierowa) - pnącza utrudniają ewentualne przeprowadzenie remontów czy renowacji. (Opinia nr: 60)
13	W miejscach, gdzie obszarowo trudno o wygospodarowanie odpowiedniej ilości terenu pod zieleni pnącza mogłyby również być nasadzone wokół latarni ulicznych, wszelkich ogrodzeń, płotków, wiat tramwajowych itp. (Opinia nr: 120)
14	Powinny zostać usunięte z ulicy Zielińskiego. (Opinia nr: 123)

Łatwo zaobserwować, że pojazdy na ulicy parkują w sposób nieuporządkowany. Jakie jest Twoje zdanie na ten temat? Jakie proponował(a)byś rozwiązania, mające na celu uporządkowanie parkowania?

1	Należy ustalić i jasno komunikować, w jaki sposób należy na ulicy parkować.
---	---



	<p>(Opinie nr: 13, 26, 35, 38, 82, 100, 105, 120, 9-papierowa, 10-papierowa, 11-papierowa)</p> <p>- np. postawić znaki drogowe (Opinie nr: 13, 35, 100, 9-papierowa, 10-papierowa, 11-papierowa)</p>
2	<p>Wyznaczenie miejsc / narysowanie linii do parkowania. (Opinie nr: 1, 8, 14, 16, 19, 20, 24, 27, 28, 31, 37, 38, 53, 54, 59, 64, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 78, 79, 81, 82, 84, 86, 89, 93, 95, 96, 97, 98, 99, 101, 103, 105, 106, 108, 111, 112, 119, 120, 122, 123, 124, 6-papierowa)</p> <p>- Przy przekładaniu kostki na jezdni można też zrobić linie z ciemniejszej kostki. (Opinia nr: 19)</p> <p>- wraz z ich oddzieleniem plastikowymi progami. (Opinia nr: 65)</p> <p>- oznaczenie kolorowymi liniami miejsc do parkowania dla mieszkańców kamienic. (Opinia nr: 91)</p>
3	<p>Ograniczenie ilości miejsc. (Opinie nr: 1, 54, 58, 63, 80, 83, 102, 103)</p> <p>- dzięki nasadzeniom (Opinia nr: 80)</p>
4	<p>Należy pozostawić maksymalną liczbę miejsc parkingowych / nie należy likwidować miejsc parkingowych. (Opinie nr: 9, 12, 15, 22, 23, 28, 30, 32, 45, 53, 56, 57, 88, 122)</p>
5	<p>Utworzenie nowych miejsc parkingowych (Opinie nr: 22, 56)</p>
6	<p>Budowa parkingów wewnątrz podwórek – są one na tyle duże, że mogą przejąć częściowe parkowanie aut z zachowaniem obszarów zieleni. (Opinie nr: 15, 21, 25, 33, 57, 60, 64, 74, 93, 106, 114, 116, 13-papierowa)</p> <p>- Opłata ryczałtową na max dwa auta dla przyjezdnych (bez meldunku). Opłata parkingowa według cennika. (Opinia nr: 2)</p> <p>- parkingi dla mieszkańców (Opinia nr: 33)</p> <p>- parking piętrowy na podwórku, choćby płatny (Opinie nr: 57, 122)</p> <p>- parkingi podziemne na podwórzach (Opinia nr: 13-papierowa)</p>
7	<p>Stworzenie parkingu w tym rejonie / budowanie parkingów piętrowych (Opinie nr: 28, 42, 93, 122)</p> <p>- z wprowadzonymi różnymi cenami postoju dla mieszkańców jak i przyjezdnych. (Opinia nr: 122)</p>



8	Podziemne garaże. (Opinia nr: 76)
9	Usunięcie wraków. (Opinia nr: 1)
10	Parkowanie równoległe (w pasie jezdni). (Opinie nr: 2, 34, 41, 54, 58, 61, 63, 71, 96, 102, 105, 112, 121, 124, 9-papierowa) - po obu stronach ulicy (Opinie nr: 34, 41) - lub po jednej stronie równoległe, a po drugiej skośne (Opinia nr: 41)
11	Parkowanie skośne. (Opinie nr: 60, 77, 78, 93, 112, 10-papierowa)
12	Parkowanie prostopadłe w pasie jezdni. (Opinie nr: 2, 9, 11, 32, 58, 105, 125) - z zachowaniem ruchu dwukierunkowego (Opinia nr: 32)
13	Ruch jednokierunkowy (Opinie nr: 36, 41, 43, 66, 72, 98, 107, 110, 112, 12-papierowa) - wraz z parkowaniem prostopadłym i np. równoległym po drugiej stronie jezdni. (Opinia nr: 36)
14	Jezdnia powinna zostać zwężona do 3m na pas (czyli tutaj jezdnie 6 m). Wzdłuż niej obustronne parkingi równoległe, a drzewa posadzone w gruncie co ok. 10 m albo pas zieleni z jednej strony wraz z drzewami sadzonymi po obu stronach jezdni, a po drugiej parkowanie skośne. (Opinia nr: 11)
15	Drzewa w pasie środkowym, a pomiędzy nimi ukośne miejsca parkingowe. Część miejsc parkingowych równoległa wzdłuż jezdni. Alternatywnie: drzewa w zatokach w jezdni przy krawężniku, pomiędzy nimi miejsca parkingowe.) (Opinia nr: 46)
16	Woonerf – droga jednokierunkowa, parkowanie naprzemiennie, aby auta nie mogły się rozpędzić, poprzeplatane zielenią i miejscami dla pieszych. (Opinia nr: 52)
17	Wyznaczenie naprzemiennych stref parkowania po obu stronach ulicy w celu wymuszenia slalomu na kierowcach (ograniczenie prędkości). (Opinie nr: 54, 62) - np. w formie parkowania prostopadłego



	(Opinia nr: 62)
18	Auta nie powinny parkować na chodniku. (Opinie nr: 2, 6, 9, 43, 54, 58, 66, 67, 72, 75, 102, 105, 119, 7-papierowa, 9-papierowa, 12-papierowa) - lepszy jest węższy chodnik bez samochodów, niż szeroki, ale zastawiony autami. (Opinia nr: 9)
19	Należy stworzyć barierę oddzielającą chodniki od jezdni / miejsca, gdzie nie należy parkować. Może to być element zielony (donica, krzew, drzewo, pas zieleni), wysoki krawężnik, słupki, barierki lub po prostu jasne i intuicyjne rozplanowanie przestrzeni. (Opinie nr: 6, 9, 13, 43, 54, 63, 67, 69, 70, 72, 86, 97, 98, 99, 105, 9-papierowa)
20	Zakaz parkowania przy samych skrzyżowaniach / na rogach ulic / przy bramach wjazdowych / zakrętach / w miejscach niewyznaczonych (np. poprzez wprowadzenie zieleni, która jednak nie będzie zastępować widoczności lub słupków). (Opinie nr: 5, 24, 26, 83, 86, 96, 98, 102, 103, 105, 108, 7-papierowa)

21	Auta powinny parkować prostopadle częściowo na chodniku, częściowo na jezdni. (Opinie nr: 16, 17, 24, 40, 90) - (pod warunkiem zachowania odstępu na szerokość chodnika dla pieszych). - po obu stronach ulicy. (Opinia nr: 40)
22	W przypadku parkowania na chodnikach, część pod samochody musi być wyłożona drobną kostką granitową z wyraźnie zaznaczoną granicą od pasa przeznaczonego do poruszania się pieszych. (Opinia nr: 120)
23	Należy obniżyć / wyrównać krawężniki. (Opinie nr: 10, 16, 17, 64, 95, 122)
24	Uporządkowanie parkowania oznacza, że bardzo dużo aut obecnie stojących na Żeromskiego, przeniesie się na pobliskie ulice. Dlatego, jeżeli parkowanie na Żeromskiego ma zostać uporządkowane, to należy to zrobić równocześnie na Orzeszkowej i Daszyńskiego. (Opinia nr: 3)
25	Pojazdy parkują w sposób uporządkowany / Nie ma potrzeby uporządkowania parkowania. (Opinie nr: 4, 7, 18, 22, 24, 13-papierowa)



26	<p>Kilka miejsc usługowych/tymczasowych. (Opinie nr: 29, 49, 108) - np. przy sklepie z wysyłką paczek (pod numerem 62) (Opinia nr: 49)</p>
27	<p>Strefa płatnego parkowania (z abonamentem dla mieszkańców). (Opinie nr: 5, 14, 44, 45, 51, 54, 55, 60, 72, 73, 80, 87, 95, 98, 100, 102, 103, 107, 111, 112, 114, 117, 118, 122, 6-papierowa, 12-papierowa) - po uprzednich konsultacjach / do rozważenia (Opinie nr: 54, 80) - Zmiana algorytmu niedawno wprowadzonego Funduszu Osiedlowego – przeznaczanie środków uzyskanych ze strefy płatnego parkowania (lub jej części) na dany osiedlu na Fundusz Osiedlowy. Mieszkańcy mogliby wtedy odczuć, że rzeczywiście pieniądze uzyskane ze strefy płatnego parkowania są inwestowane bezpośrednio na ich osiedlu i mogą o ich wydaniu decydować na organizowanych przez Radę Osiedla konsultacjach. (Opinia nr: 112) - W tej części osiedla wyznaczona strefa ograniczona jest zarówno przez rzekę jak i tory kolejowe. Masowa likwidacja miejsc parkingowych, jaka już miała miejsce, jak i kolejna proponowana sprawi, że wydzielona strefa parkowania dla tego rejonu nie pomieści aut mieszkańców stałych. Może trzeba by było przyrzeć się również wielkościom i obszarom wyznaczonych nowych stref i nieco je powiększyć. (Opinia nr: 122)</p>
28	<p>Płatny parking (80zł/mc) gwarantowany dla mieszkańców z limitem miejsc -> 1 na mieszkanie, ew. możliwość rezerwacji kolejnego, gdyby nie było tylu chętnych, dla kolejnych domowników. (Opinia nr: 29)</p>
29	<p>Opłaty za parkowanie aut na ulicy i we wnętrzach podwórzowych. Im więcej właściciele parkują aut, tym opłata wyższa. Myślę, że winna to być opłata ok. 100 zł miesięcznie. Może miasto wyda w tym celu specjalne winiety. (Opinia nr: 7-papierowa)</p>
30	<p>Wprowadzić opłatę za parkowanie i ten, kto płaci ma swoje przydzielone miejsce. (Opinia nr: 113)</p>
31	<p>Wprowadzenie opłat rocznych dla mieszkańców za parkowanie, które rosłyby wraz z ilością aut/mieszkanie, ponieważ często na jedno mieszkanie przypadają 3 samochody. (Opinia nr: 65)</p>
32	<p>Dla części posiadaczy samochodów powinna być zasada: „Stać Cię na dobry samochód – stać Cię na miejsce parkingowe”. Dla mniej zamożnych – wydzielone parkingi podwórkowe co najmniej 50 m od okien kamienic. (Opinia nr: 39)</p>



33	Wydzielenie bezpłatnych miejsc parkingowych. (Opinia nr: 20)
34	Regulacja pozostawiania aut przed dealerów / komisji samochodowe na podwórkach pomiędzy kamienicami (Opinie nr: 60, 64)
35	Akcje straży miejskiej / Wysokie mandaty za złe parkowanie. (Opinie nr: 55, 73, 80, 82, 103)
36	Egzekwowanie zakazu parkowania na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach. (Opinia nr: 81)
37	Rozdzielenie miejsc zielenią, drzewami / zieleń, drzewa wyznaczająca miejsca parkingowe (Opinie nr: 1, 41, 45, 62, 68, 75, 83, 105)
38	2 miejsca postojowe i drzewo z krzewami i znów 2 miejsca postojowe (po jednej i drugiej stronie ulicy). (Opinia nr: 11)
39	Nad miejscami parkingowymi rozpięte pnącza. (Opinia nr: 108)
40	Parkingi z „dziurawki”. (Opinia nr: 109)

41	Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całym Ołbinie (nie tylko na ul. Żeromskiego). Ruch dwukierunkowy powinien pozostać tylko na głównych ulicach takich jak: Wyszyńskiego, Nowowiejska, Jedności Narodowej, Poniatowskiego, Sienkiewicza. (Opinia nr: 14)
42	Na całym Ołbinie wprowadzenie parkowania: - ukośnego po jednej stronie a po drugiej stronie równoległe (w pasie jezdni). - Przy węższych ulicach parkowania równoległego po obu stronach (w pasie jezdni). - przy najwęższych ulicach parkowania równoległego po jednej stronie ulicy (w pasie jezdni). (Opinia nr: 14)
43	Na całym Ołbinie i Nadodrze parkowanie powinno być zorganizowane w sposób równoległy, na jednokierunkowych ulicach o spowolnionym, uspokojonym ruchu. (Opinia nr: 61)



44	Przed pracami remontowymi/zazielenianiem, należy się zastanowić nad organizacją ruchu i uporządkowaniem parkowania. (Opinia nr: 14, 112)
45	Monitoring, dzięki któremu można by odczytać dane pojazdu i odpowiednio finansowo karać. (Opinia nr: 50)
46	Edukacja w zakresie parkowania: spotkania z mieszkańcami, banery edukacyjne. (Opinia nr: 50)
47	Oznakowanie wjazdów na podwórka (Opinia nr: 77)
48	Wjazdy na podwórka powinny mieć szlabany, a piloty powinny być wydawane mieszkańcom, ewentualnie tańszym rozwiązaniem mogłyby być identyfikatory wydawane przez Gminę lub zarządców nieruchomości i ustawienie znaków zakazu wjazdu przy bramach z zastrzeżeniem „nie dotyczy samochodów posiadających identyfikatory”. (Opinia nr: 112)
49	Wyznaczenie nieprzekraczalnych odstępów w świetle jezdni – czyli by auta musiały mieścić się w wyznaczonym obszarze nie utrudniając przejazdu/przejścia. (Opinia nr: 122)