



Wrocław, 13 czerwca 2019 r.

Odniesienie się do uwag uczestników spotkania w dniu 29 kwietnia w sprawie możliwych działań dla zwiększenia atrakcyjności ulicy Łokietka

Poniższa informacja zawiera odniesienie się do uwag wniesionych przez uczestników spotkania, które odbyło się w dniu 29 kwietnia br. przekazanych przez Infopunkt Łokietka 5. Informację przygotowało Biuro Zrównoważonej Mobilności Urzędu Miejskiego Wrocławia.

1. Przemysśleć zmiany w związku z planowanym remontem ulicy Probusa i realizowanym remontem podwórka:

- **jedyna droga dojazdu w trakcie remontu będzie od Bema,**
- **prośba żeby otworzyć ulicę Łokietka chociaż na czas remontu,**
- **wniosek o likwidację słupków na Probusa, ze względu na remont na podwórku nie ma dojazdu do niektórych bram ani od frontu, ani od tyłu kamienic.**

Po przeanalizowaniu złożonych propozycji uczestników spotkania z 29 kwietnia 2019 r., Urząd Miejski podtrzymuje swoje stanowisko, że dopuszczenie ruchu samochodowego na ulicy Łokietka w kierunku do centrum jest niezasadne. Powodowałoby to nieuniknione blokowanie komunikacji miejskiej oraz zmniejszałoby bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Organizacja ruchu zastępczego na czas remontu ulicy Łokietka nie została jeszcze zatwierdzona. Bezpośrednio po podjęciu decyzji w sprawie prowadzenia objazdów, informacja ta zostanie przekazana do publicznej wiadomości.

Usunięcie słupków chroniących chodnik po południowej stronie ulicy Probusa jest niemożliwe ze względu na jego szerokość (3 m). Na chodniku nie mieszczą się zgodnie z przepisami miejsca postojowe (min. 2 m) i ciąg pieszy (min. 2 m; w uzasadnionych przypadkach min. 1,5 m). Parkowanie częściowo na jezdni blokowałoby ruch.

Zwiększenie dostępności miejsc postojowych zarówno na ulicy Probusa, jak i Łokietka jest możliwe np. poprzez wprowadzenie odpłatności. Eliminuje to długotrwałe postoje osób przyjezdnych. Mieszkańcy mogą wykupić abonament w cenie 100 zł rocznie, natomiast osoby parkujące w celu załatwienia konkretnej sprawy wnoszą opłatę w parkomacie w wysokości 50 gr za 20 min. postoju. Z doświadczenia zebranego w innych częściach wrocławskiego śródmieścia wynika, że jest to najskuteczniejsza i najbardziej korzystna dla mieszkańców forma porządkowania parkowania. W przypadku zainteresowania tym rozwiązaniem wnioski o wyznaczenie płatnych miejsc postojowych należy kierować do Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

2. Przywrócenie oryginalnej organizacji ruchu sprzed zmian, dodatkowo z uwzględnieniem miejsc tymczasowego postoju po drugiej stronie ulicy Łokietka.

Urząd Miejski nie widzi możliwości powrotu do poprzedniej organizacji ruchu. Zmiany zostały wprowadzone jako etap usprawniania komunikacji miejskiej oraz ruchu rowerowego wzdłuż ciągu ulicy Bolesława Chrobrego i Trzebnickiej z północnych dzielnic do centrum miasta.

Ponadto jesteśmy w atrakcyjnym obszarze śródmieścia, blisko Starego Miasta, a w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Łokietka (np. ul. Rydygiera, ul. Śrutowa) mamy do czynienia z szeregiem nowych inwestycji, które dodatkowo zwiększają liczbę użytkowników: mieszkańców oraz pracowników, gości, turystów, klientów firm i instytucji. Dlatego musimy wzmacniać rozwiązania komunikacyjne korzystne dla komunikacji miejskiej, ruchu pieszego i rowerowego, nawet jeśli oznacza to zmiany lub ograniczenia w ruchu samochodów.

Dyskutowaną na wcześniejszych spotkaniach zmianą była możliwość zawracania samochodów na skrzyżowaniu ulic Drobnera i Probusa, co ułatwiłoby dojazd do ulicy Łokietka od strony centrum. Wcześniej zmiana ta nie była dopuszczona ze względu na negatywną opinię Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Po dodatkowej obserwacji skrzyżowania i ograniczeniu dopuszczenia do samochodów osobowych, Komisja wydała pozytywną opinię.

3. Zmiana organizacji w taki sposób, żeby ruch odbywał się w jednym kierunku przez Łokietka, a w drugim przez Probusa (a) lub przeniesienie dróg rowerowych na Probusa i przywrócenie pasa ruchu na Łokietka dla samochodów (b).

Przeniesienie całości ruchu w kierunku centrum na ul. Łokietka oznaczałoby powrót do blokowania komunikacji miejskiej. Wydzielenie ruchu komunikacji zbiorowej oraz ruchu aut uniemożliwia torowisko prowadzone środkiem jezdni (a) – nie ma odpowiedniej szerokości jezdni, aby tramwaj i autobusy mogłyby poruszać się równoległe z autami. Dodatkowo w tej sytuacji niemożliwe byłoby m.in. bezpieczne dokonywanie dostaw. Ponadto bliskość skrzyżowania Drobnera/Dubois w godzinach szczytu uniemożliwia płynne włączanie się do ruchu z ulicy Łokietka.

Obecne rozwiązanie w zakresie ruchu rowerowego (b) jest intuicyjne, czytelne i tym samym efektywne komunikacyjne. W tym samym czasie ulicami Probusa i Łokietka może przemieszczać się więcej osób. Prowadzenie na jednej ulicy (Łokietka) transportu zbiorowego i rowerowego, które wzajemnie się nie blokują, a na drugiej (Probusa) ruchu samochodowego, zapewnia efektywne i bezkonfliktowe wykorzystanie przestrzeni. Z dostępnych danych i przeprowadzonych obserwacji wynika, że na wprowadzonych w 2018 r. zmianach, w godzinach szczytu komunikacyjnego, korzysta dziennie średnio ponad 2 tysiące pasażerów komunikacji zbiorowej.

4. Przeprojektowanie ścieżki rowerowej na Łokietka: droga rowerowa ma szerokość 1,90 m – zaproponowano, aby urządzić ją jako dwukierunkową.

Realizacja tego postulatu nie odpowiada standardom budowy infrastruktury rowerowej we Wrocławiu. Minimalna dopuszczona prawem szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów to 2,0 m, jednak zgodnie ze standardami projektowania tras rowerowych we Wrocławiu, zbiorcze i główne dwukierunkowe trasy rowerowe powinny mieć min. 2,5–3,0 m. Ponadto prowadzenie ruchu rowerowego jako dwukierunkowego na wlotach ulicy Łokietka wymagałoby rozwiązań zwiększających zagrożenie dla tej grupy uczestników ruchu.

5. Rewizja godzin dostaw:

- przedsiębiorcy nie funkcjonują w godzinach między 5:00 a 9:00 - dostawy powinny być realizowane przez cały dzień (głos przedsiębiorców - poparty przez kilku mieszkańców),
- problem z odbiorem i wysyłką przesyłek kurierskich – kurierzy odmawiają, a to odbija się na sprzedaży, którą część przedsiębiorców prowadzi internetowo,
- zarówno przedsiębiorcy, jak i dostawcy obciążeni są teraz mandatami,
- obecne rozwiązanie wymusza łamanie przepisów.

Uwzględniając postulat, proponujemy zmianę polegającą na możliwości dokonywania dostaw przez całą dobę z wyłączeniem godzin szczytów komunikacyjnych (7:30–9:30 i 15:00–18:00). Zmiana jest w trakcie realizacji.

6. Udostępnienie danych na temat rezultatów zmian organizacji ruchu

- **pomiary ruchu na Probusa i mniejszych uliczkach w otoczeniu,**
- **pomiary ruchu rowerowego na Łokietka,**
- **ile samochodów przejeżdża przez Łokietka,**
- **ile rowerów na dobę? jeśli ok. 200 to będzie satysfakcjonujące dla części przedsiębiorców,**
- **jak się zmienił ruch na Probusa i Drobnera? zdaniem użytkowników korki są jeszcze większe,**
- **upublicznienie analiz, dlaczego takie decyzje zostały podjęte.**

Dostępne dane w zakresie natężenia ruchu stanowią załącznik do niniejszej odpowiedzi.

7. Przedsiębiorcy apelują o zdecydowany komunikat i szybką informację zwrotną – obecnie sytuacja jest niejasna, co generuje koszty. Chcieliby zaplanować swoją przyszłość, padają głosy, że jeśli zmiana nie będzie możliwa, będą szukać bardziej korzystnych dla siebie lokalizacji.

Niniejsza informacja przedstawia stanowisko Urzędu Miejskiego Wrocławia po konsultacji z Radami Społecznymi przy Prezydencie Wrocławia: Rady ds. Mobilności oraz Rady ds. Polityki Rowerowej. Biuro Rozwoju Gospodarczego jest do dyspozycji przedsiębiorców prowadzących działalność na ulicy Łokietka – zapraszają na konsultacje indywidualne dotyczące dalszej działalności gospodarczej, kontakt: brg@um.wroc.pl, tel. 71 777 71 74, 71 777 78 29.

8. Więcej infrastruktury rowerowej

- **żeby w pełni można było wykorzystać wprowadzone zmiany, potrzebne są stojaki rowerowe i rowerowa infrastruktura, żeby zachęcać rowerzystów do korzystania z ulicy,**
- **rowery powinny być w symbiozie z pieszymi i innymi środkami transportu.**

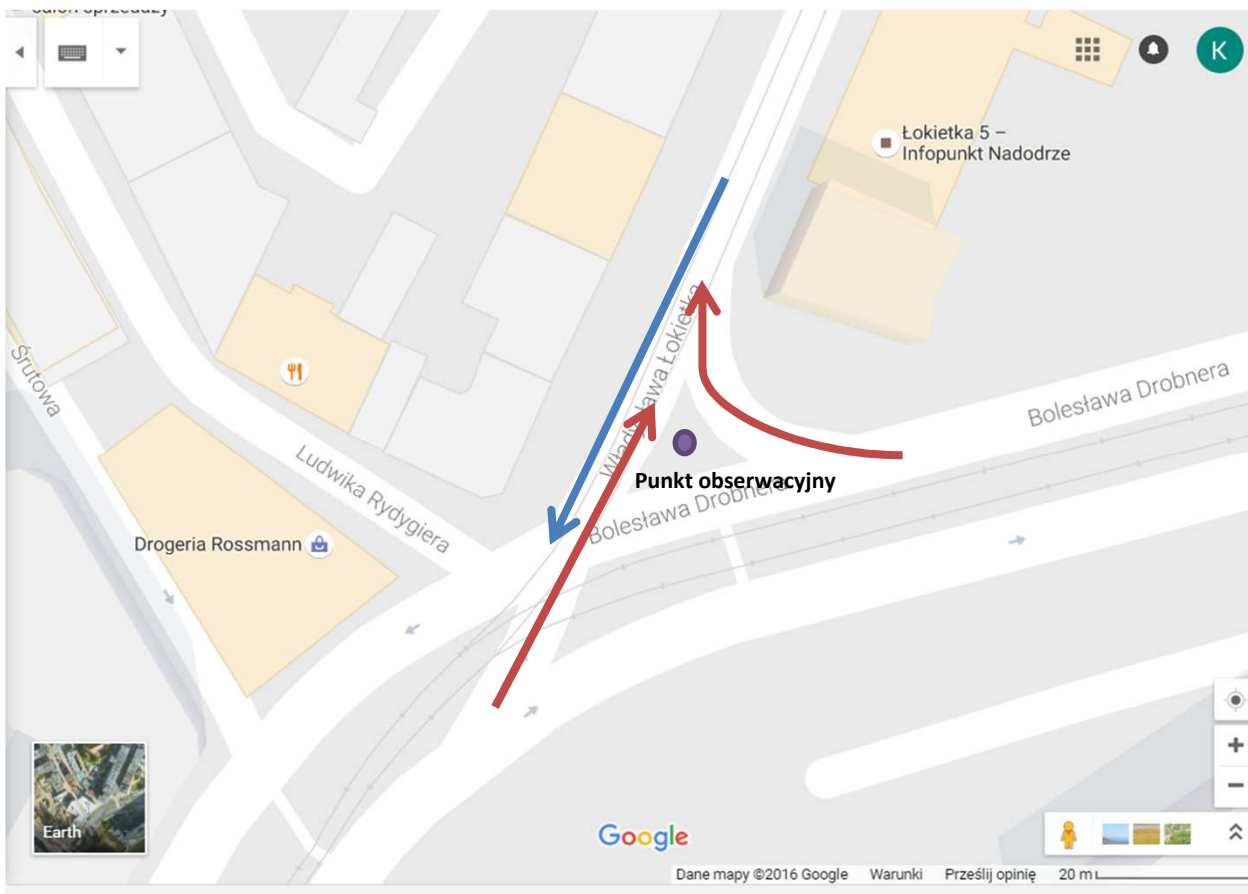
Wniosek niezwykle słuszny. Na potrzeby realizacji potrzeb mieszkańców i użytkowników miasta uruchomione zostały specjalne formularze zgłoszeniowe. Dotyczą one reagowania na potrzeby w zakresie infrastruktury ruchu pieszego i rowerowego (ławki, obniżenia krawężników, stojaki i wiaty rowerowe). Można je zgłaszać przez cały rok pod adresem strony internetowej:

www.wroclaw.pl/portal/formularze-piesi-rowery. Zachęcamy do tego, aby potencjalni użytkownicy tych elementów wskazali konkretne miejsce ich lokalizacji.

9. Wykorzystanie istniejących dróg rowerowych na Bulwarze Słonecznym oraz na ul. Jedności Narodowej.

Skierowanie trasy rowerowej w ul. Probusa i na Bulwar Słoneczny nie realizuje dobrych praktyk w zakresie prowadzenia ruchu rowerowego w mieście. Takie rozwiązanie spowodowałoby znaczne wydłużenie szlaku rowerowego. Praktyka pokazuje, że rowerzyści nie korzystają z takich tras, w związku z czym nadal jeździliby ul. Łokietka w większej części korzystając z chodników i powodując konflikty z ruchem pieszym. Ponadto ulicą Łokietka, zgodnie z planami rozwoju sieci komunikacyjnej miasta, prowadzona jest główna trasa rowerowa.

Stanowisko 1: Drobnera-Łokietka (relacje wjazdowe w ul. Łokietka)

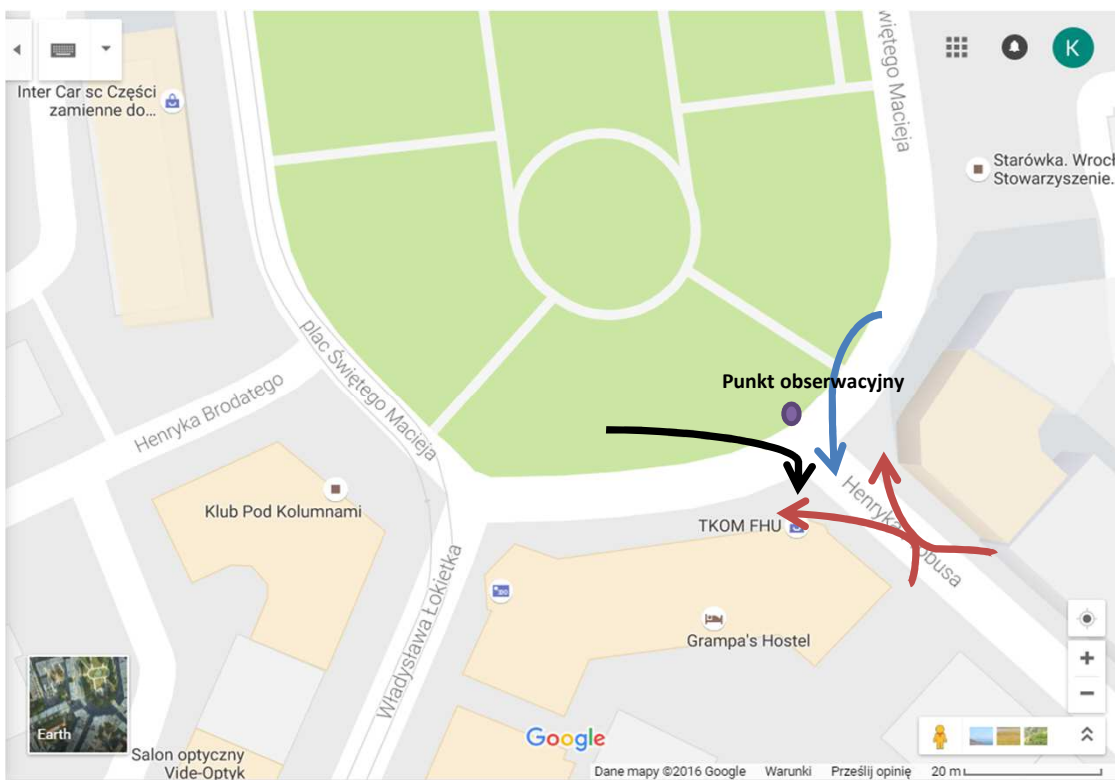


Data pomiaru: **22.11.2016r.**

Warunki atmosferyczne: **bez opadów**

pojazd	s. osobowy		s. ciężarowy		autobus		tramwaj		motor		rower		SUMA
kierunek: w Łokietka	↑ ↶		↑ ↶		↑ ↶		↑ ↶		↑ ↶		↑ ↶		
07:30-07:40	33	1	0	0	1	0	1		1	0	2	0	
07:40-07:50	32	1	0	0	0	0	0		0	0	0	0	
07:50-08:00	41	4	1	0	1	0	1		0	0	1	0	
08:00-08:10	38	1	0	0	1	0	1		0	0	1	1	
08:10-08:20	36	3	0	0	2	0	1		0	0	1	0	
08:10-08:20	38	2	1	0	0	0	1		1	0	0	0	
RAZEM (rano)	218	12	2	0	5	0	5		2	0	5	1	250
15:30-15:40	47	4	0	0	2	0	1		1	0	4	0	
15:40-15:50	74	7	1	0	1	0	1		0	0	1	0	
15:50-16:00	59	4	0	0	1	0	1		4	0	3	0	
16:00-16:10	61	2	0	0	0	0	0		0	0	8	0	
16:10-16:20	82	5	0	0	1	0	1		3	0	5	0	
16:20-16:30	53	1	0	0	0	0	1		0	0	8	0	
RAZEM (po południu)	376	23	1	0	5	0	5		8	0	29	0	447
pojazd	s. osobowy		s. ciężarowy		autobus		tramwaj		motor		rower		SUMA
kierunek: z Łokietka	↓		↓		↓		↓		↓		↓		
07:30-07:40		72		2		0		1		0		2	
07:40-07:50		93		1		1		1		0		5	
07:50-08:00		68		0		2		1		0		2	
08:00-08:10		75		0		1		0		0		1	
08:10-08:20		52		0		0		1		0		1	
08:10-08:20		75		0		3		1		0		6	
RAZEM (rano)		435		3		7		5		0		17	467
15:30-15:40		58		1		1		0		2		2	
15:40-15:50		85		0		1		1		1		1	
15:50-16:00		56		0		0		1		2		2	
16:00-16:10		55		2		2		1		1		4	
16:10-16:20		72		1		0		0		0		6	
16:20-16:30		63		0		1		2		0		3	
RAZEM (po południu)		389		4		5		5		6		18	427

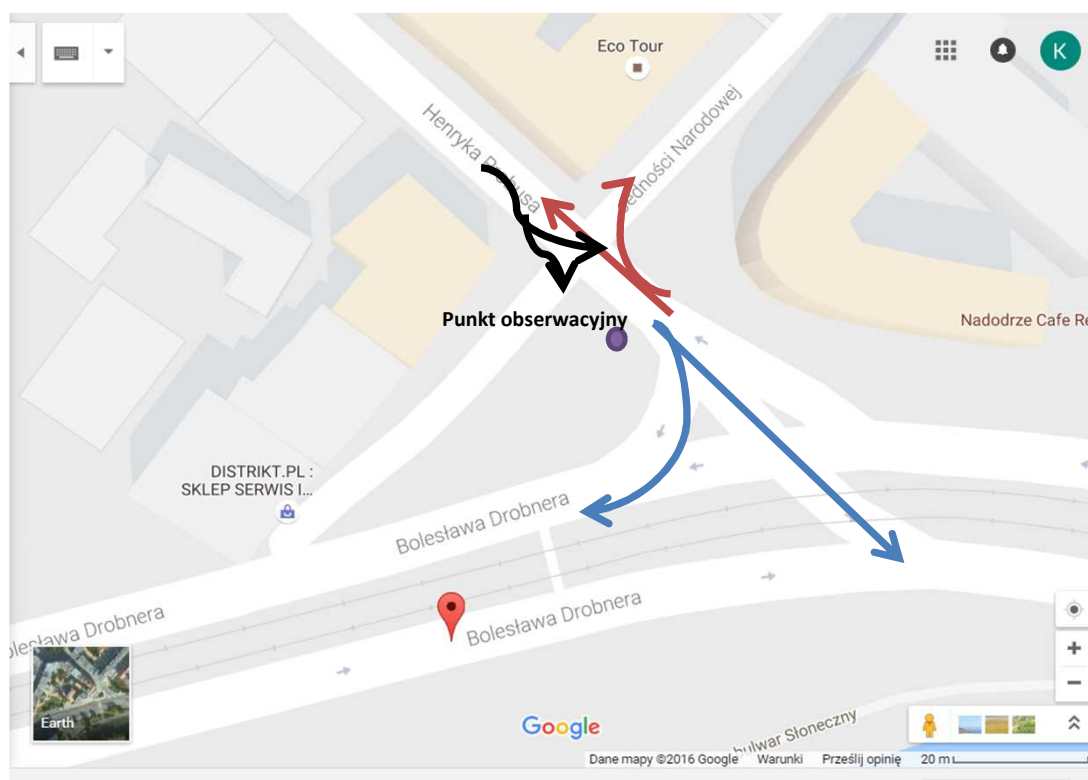
Stanowisko 3: Probusa-Św Macieja



Data pomiaru: 22.11.2016r.
Warunki atmosferyczne: bez opadów

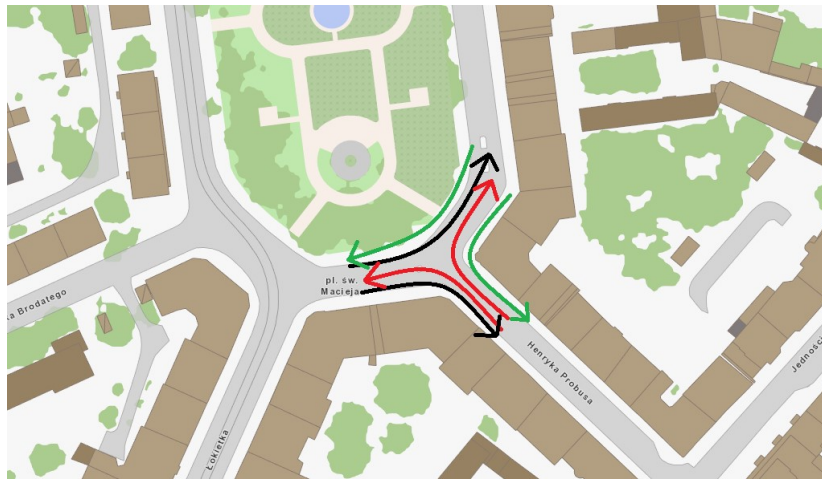
pojazd	s. osobowy		s. ciężarowy		autobus		tramwaj		motor		rower		SUMA
kierunek:	↶ ↷		↶ ↷		↶ ↷				↶ ↷		↶ ↷		
z Probuse													
07:30-07:40	3	47	0	1	0	0			0	0	0	0	1
07:40-07:50	4	45	0	0	0	0			0	0	1	0	0
07:50-08:00	2	39	0	0	0	0			0	0	0	0	1
08:00-08:10	1	45	0	1	0	0			0	0	1	1	1
08:10-08:20	5	38	0	1	0	0			0	0	0	0	1
08:10-08:20	6	27	0	3	0	0			0	0	0	0	0
RAZEM (rano)	21	241	0	6	0	0			0	0	2	4	274
15:30-15:40	9	44	0	2	0	0			0	0	0	0	1
15:40-15:50	10	29	1	0	0	0			0	0	0	0	2
15:50-16:00	12	40	0	1	1	1			1	0	1	1	1
16:00-16:10	11	45	0	3	0	0			0	0	1	1	1
16:10-16:20	13	32	0	2	2	0			0	0	0	0	1
16:20-16:30	9	38	0	0	1	1			0	0	1	0	0
RAZEM (po południu)	64	228	1	8	4	2			1	0	3	6	317
pojazd	s. osobowy		s. ciężarowy		autobus		tramwaj		motor		rower		SUMA
kierunek:	↷		↷		↷				↷		↷		
z kier. Ch. Brodatego													
07:30-07:40	29		0		0						0	3	3
07:40-07:50	23		0		0						0	1	1
07:50-08:00	27		1		0						0	1	1
08:00-08:10	26		1		0						0	3	3
08:10-08:20	24		0		0						0	2	2
08:10-08:20	15		0		0						0	0	0
RAZEM (rano)	144		2		0						0	10	156
15:30-15:40	30		0		0						0	3	3
15:40-15:50	26		0		0						0	2	2
15:50-16:00	29		0		0						0	3	3
16:00-16:10	22		0		0						0	2	2
16:10-16:20	29		0		0						0	3	3
16:20-16:30	26		0		1						0	3	3
RAZEM (po południu)	162		0		1						0	16	179
pojazd	s. osobowy		s. ciężarowy		autobus		tramwaj		motor		rower		SUMA
kierunek:	↶		↶		↶				↶		↶		
z Trzebnickiej													
07:30-07:40	33		0		0						0	1	1
07:40-07:50	31		0		0						0	1	1
07:50-08:00	33		1		0						0	1	1
08:00-08:10	31		0		0						0	2	2
08:10-08:20	31		1		0						1	5	5
08:10-08:20	34		1		0						1	2	2
RAZEM (rano)	193		3		0						2	12	210
15:30-15:40	27		1		0						0	1	1
15:40-15:50	22		0		0						0	0	0
15:50-16:00	21		0		2						0	1	1
16:00-16:10	38		1		0						0	2	2
16:10-16:20	27		0		0						0	3	3
16:20-16:30	21		1		0						0	4	4
RAZEM (po południu)	156		3		2						0	11	172

Stanowisko 4: Probusa-Drobnera

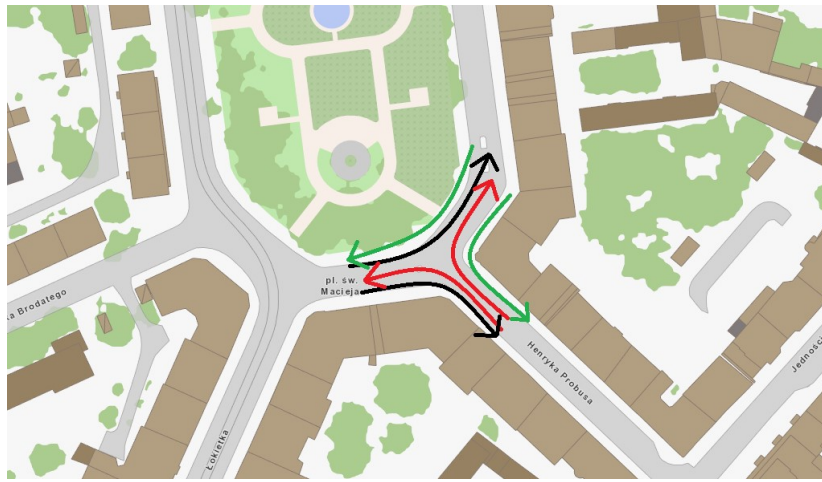


Data pomiaru: 22.11.2016r.
Warunki atmosferyczne: bez opadów

pojazd	s. osobowy		s. ciężarowy		autobus		tramwaj		motor		rower		SUMA
kierunek:	↙ ↘		↙ ↘		↙ ↘				↙ ↘		↙ ↘		
wyj. z ul. Probusem (Drobn)	↙ ↘		↙ ↘		↙ ↘				↙ ↘		↙ ↘		
07:30-07:40	39	11	0	0	0	0			0	0	2	1	
07:40-07:50	36	5	0	0	0	0			0	0	2	1	
07:50-08:00	39	8	1	1	0	0			0	0	0	2	
08:00-08:10	38	3	1	0	0	0			0	0	3	2	
08:10-08:20	36	3	1	0	0	0			1	0	2	4	
08:10-08:20	32	3	0	0	0	0			0	1	0	3	
RAZEM (rano)	220	33	3	1	0	0			1	1	9	13	281
15:30-15:40	30	7	1	0	0	0			0	0	1	1	
15:40-15:50	26	5	0	0	0	0			0	0	1	1	
15:50-16:00	22	7	0	0	1	1			0	0	3	0	
16:00-16:10	33	5	1	0	0	0			0	0	1	1	
16:10-16:20	38	4	0	0	0	0			0	0	1	1	
16:20-16:30	25	4	0	0	0	1			0	0	2	4	
RAZEM (po południu)	174	32	2	0	1	2			0	0	9	8	228
pojazd	s. osobowy		s. ciężarowy		autobus		tramwaj		motor		rower		SUMA
kierunek:	↑ ↗		↑ ↗		↑ ↗				↑ ↗		↑ ↗		
wjazd w ul. Probusem	↑ ↗		↑ ↗		↑ ↗				↑ ↗		↑ ↗		
07:30-07:40	51	6	1	0	0	0			0	0	1	0	
07:40-07:50	49	6	0	0	0	0			0	0	1	2	
07:50-08:00	42	9	0	0	0	0			0	0	2	1	
08:00-08:10	45	6	1	0	0	0			0	0	2	3	
08:10-08:20	43	6	1	0	0	0			0	0	0	1	
08:10-08:20	33	8	3	0	0	0			0	0	0	0	
RAZEM (rano)	263	41	6	0	0	0			0	0	6	7	323
15:30-15:40	55	13	2	0	0	0			0	0	2	2	
15:40-15:50	39	11	1	0	0	0			0	0	3	0	
15:50-16:00	53	10	2	0	2	0			1	0	2	0	
16:00-16:10	55	6	2	0	0	0			0	0	1	0	
16:10-16:20	46	6	2	0	2	0			0	0	2	0	
16:20-16:30	48	9	1	0	2	0			0	0	0	0	
RAZEM (po południu)	296	55	10	0	6	0			1	0	10	2	380
pojazd	s. osobowy		s. ciężarowy		autobus		tramwaj		motor		rower		SUMA
kierunek:	↙ ↘		↙ ↘		↙ ↘				↙ ↘		↙ ↘		
wyj. z ul. Probusem (Jedn. N.)	↙ ↘		↙ ↘		↙ ↘				↙ ↘		↙ ↘		
07:30-07:40	2	9	0	0	0	0			0	0	0	0	
07:40-07:50	0	14	0	0	0	0			0	0	0	0	
07:50-08:00	0	13	0	0	0	0			0	0	0	0	
08:00-08:10	2	14	0	0	0	0			0	0	0	0	
08:10-08:20	0	15	0	0	0	0			0	0	0	0	
08:10-08:20	0	14	0	0	0	0			0	0	0	0	
RAZEM (rano)	4	79	0	0	0	0			0	0	0	0	83
15:30-15:40	0	20	0	0	0	0			0	0	0	1	
15:40-15:50	0	16	0	0	0	0			0	0	0	1	
15:50-16:00	0	21	0	0	0	0			0	0	0	1	
16:00-16:10	1	21	0	0	0	0			0	0	0	1	
16:10-16:20	0	15	0	0	0	0			0	0	0	4	
16:20-16:30	0	18	0	1	0	0			0	0	0	1	
RAZEM (po południu)	1	111	0	1	0	0			0	0	0	9	122



Pomiary ruchu w dniu 16.05.2019 r. w godzinach od 7.30 do 8.30										
Skrzyżowanie ul. Probussa i pl. Św. Macieja we Wrocławiu										
Typ pojazdu	osobowy		ciężarowy		autobus		motor		rower	
Kierunek od ul. Probussa	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷
7.30 - 7.40	12	53								1
7.40 - 7.50	12	46	3						1	3
7.50 - 8.00	17	53	2	7						
8.00 - 8.10	17	43		8						2
8.10 - 8.20	15	39	1	4		1				3
8.20 - 8.30	13	39	1	6						1
Suma:	86	273	7	25	0	1	0	0	1	10
Pojazd	osobowy		ciężarowy		autobus		motor		rower	
Kierunek od ul. Brodatego	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷
7.30 - 7.40	18	19		2						
7.40 - 7.50	22	20	1							
7.50 - 8.00	26	16		1						1
8.00 - 8.10	20	33							1	
8.10 - 8.20	17	19	1	1					1	2
8.20 - 8.30	25	23	2		1				1	
Suma:	128	130	4	4	1	0	0	0	3	3
Pojazd	osobowy		ciężarowy		autobus		motor		rower	
Kierunek od ul. Trzebnickiej	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷
7.30 - 7.40	47	3								3
7.40 - 7.50	40	4	6						3	7
7.50 - 8.00	58	4	2							7
8.00 - 8.10	42	5	5							6
8.10 - 8.20	40	3	5							2
8.20 - 8.30	47	3	4							6
Suma:	274	22	22	0	0	0	0	0	3	31
Suma pojazdów w ciągu 1 h	488	425	33	29	1	1	0	0	7	44



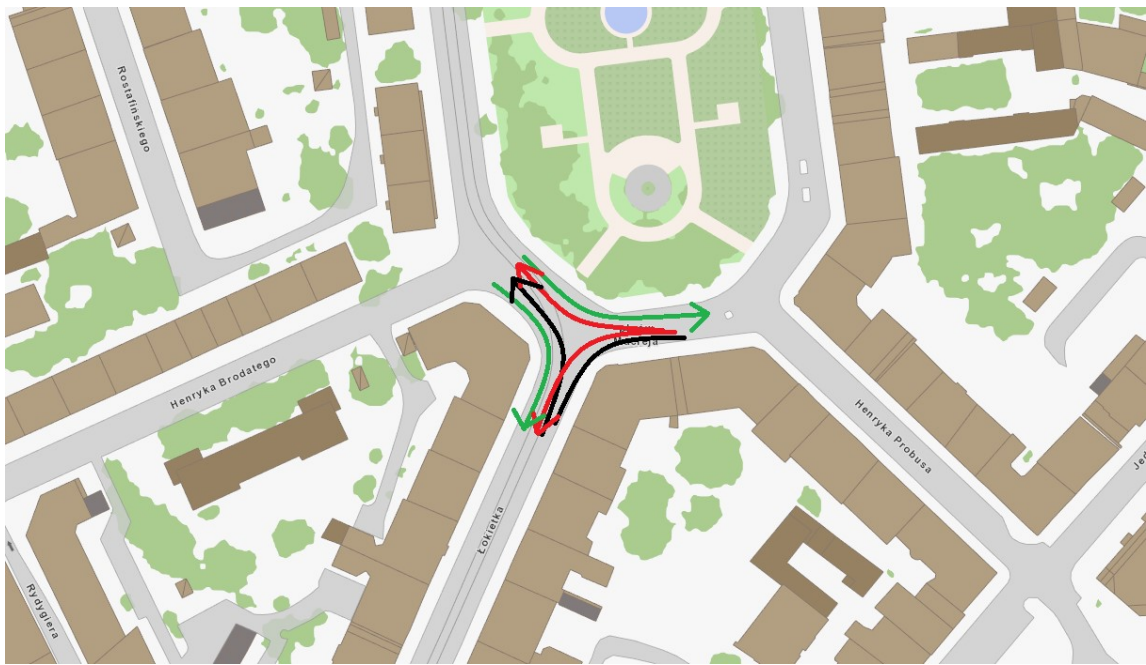
Pomiary ruchu w dniu 16.05.2019 r. w godzinach od 15.30 do 16.30
Skrzyżowanie ul. Probusa i pl. Św. Macieja we Wrocławiu

Typ pojazdu	osobowy		ciężarowy		autobus		motor		rower	
Kierunek od ul. Probusa	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷
15.30 - 15.40	26	72						1	2	1
15.40 - 15.50	29	67								2
15.50 - 16.00	18	83				1	1		2	2
16.00 - 16.10	24	78					1	1		2
16.10 - 16.20	22	83		1						5
16.20 - 16.30	43	84								2
Suma:	162	467	0	1	0	1	2	2	4	14

Pojazd	osobowy		ciężarowy		autobus		motor		rower	
Kierunek od ul. Brodatego	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷
15.30 - 15.40	34	31					1	1	2	1
15.40 - 15.50	26	24		1			2		7	
15.50 - 16.00	42	23							1	2
16.00 - 16.10	31	37								1
16.10 - 16.20	27	36						1	5	1
16.20 - 16.30	28	38		1					5	1
Suma:	188	189	0	2	0	0	3	2	20	6

Pojazd	osobowy		ciężarowy		autobus		motor		rower	
Kierunek od ul. Trzebnickiej	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷
15.30 - 15.40	31	5					1		1	3
15.40 - 15.50	30	6							4	6
15.50 - 16.00	48	7				1	1		3	3
16.00 - 16.10	28	10					1		1	3
16.10 - 16.20	44	5					3			4
16.20 - 16.30	35	8		1						3
Suma:	216	41	0	1	0	1	4	2	9	22

Suma pojazdów w ciągu 1 h	566	697	0	4	0	2	9	6	33	3
----------------------------------	------------	------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	----------



**Pomiary ruchu rowerowego w dniu 06.06.2019 r.
Skrzyżowanie ul. Łokietka - pl. św. Macieja we Wrocławiu**

kierunek	od ul. Trzebnickiej				od ul. Łokietka				od ul. Chrobrego				
	ulicą		chodnikiem		ulicą		chodnikiem		ulicą		chodnikiem		
7.30 - 7.40	18	4			1	5		1	1	3	1	1	
7.40 - 7.50	16	3			1	6			2	5	2		
7.50 - 8.00	25	2				3				2	1		
8.00 - 8.10	19	1			1	3			4	5			
8.10 - 8.20	14					2			2	4	1		
8.20 - 8.30	12	1				2				6			
Suma:	104	11	0	0	3	21	0	1	9	25	5	1	180
kierunek	od ul. Trzebnickiej				od ul. Łokietka				od ul. Chrobrego				
	ulicą		chodnikiem		ulicą		chodnikiem		ulicą		chodnikiem		
16.00 - 16.10	10	1	1		2	5	1		4	2	1		
16.10 - 16.20	10			2	2	21			3	3		1	
16.20 - 16.30	4	4			3	15	1		3	2			
16.30 - 16.40	6		1		4	13			1	2		1	
16.40 - 16.50	8	2			2	16		1	2		1	1	
16.50 - 17.00	4				1	21			7	2	1		
Suma:	42	7	2	2	14	91	2	1	20	11	3	3	198