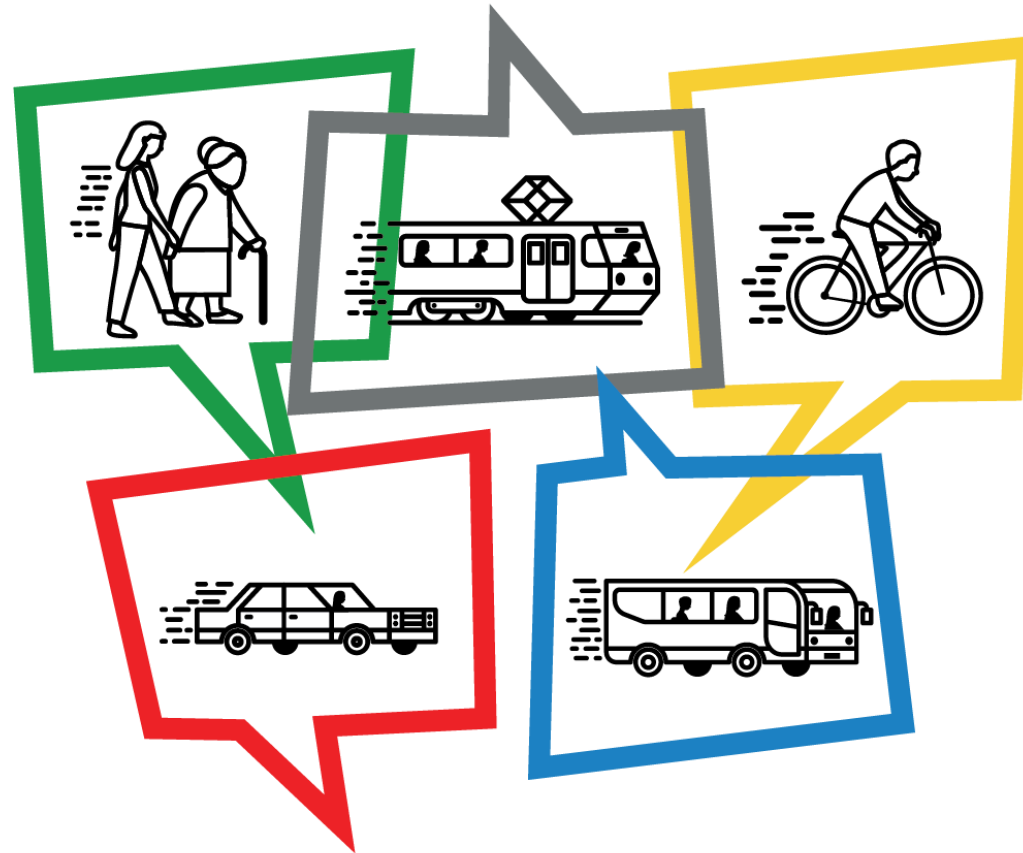


Konsultacje z mieszkańcami i interesariuszami

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA WROCŁAWIA





Konsultacje z mieszkańcami, 15.05.2018

- **Prezentacja oraz Q&A dot. Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (PZMM)**

- **Praca nad Pięcioma Wytycznymi:**
 1. Transport umożliwiający dostęp do kluczowych celów podróży i usług
 2. Zwiększenie bezpieczeństwa
 3. Redukcja zanieczyszczenia powietrza i hałasu oraz redukcja emisji gazów cieplarnianych i konsumpcji energii
 4. Poprawa wydajności i efektywności kosztów transportu osób i towarów
 5. Wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości

- **Kropkokracja**

Wytyczne	Za	Przeciw
1. Transport umożliwiający dostęp do kluczowych celów podróży i usług	<ul style="list-style-type: none"> - Rozwój infrastruktury - Rozwój P&R, B&R, stacji Roweru Miejskiego - Rozwój oferty usług osiedli - Alternatywne sposoby poruszania się 	<ul style="list-style-type: none"> - Koncentracja usług (galerie handlowe) - Parkowanie na chodnikach - Budowa kluczowych celów podróży bez możliwości dojazdu do nich
2. Zwiększenie bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> - Utworzenie oddzielnego planu dot. poprawy bezpieczeństwa w mieście - Rewizja: oznakowania dróg, przejść dla pieszych, bezpieczeństwa dróg do szkół - Analiza danych wypadkowych z przeszłości związana z ew. przebudową infrastruktury - Wprowadzenie strefy ruchu uspokojonego w centrum 	<ul style="list-style-type: none"> - Przejścia podziemne / kładki nadziemne
3. Redukcja zanieczyszczenia powietrza i hałasu oraz redukcja emisji gazów cieplarnianych i konsumpcji energii	<ul style="list-style-type: none"> - Postawienie na rower i komunikację zbiorową (tramwaj!) - Rozwój zieleni miejskiej (zieleń na osiedlach i wzdłuż dróg) - Wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej dla wszystkich - Racjonalne planowanie przestrzenne - Partycypacja w kosztach budowy infrastruktury kom. miejskiej przez deweloperów 	<ul style="list-style-type: none"> - Niepotrzebne podróże spowodowane brakiem infrastruktury - Kongestia
4. Poprawa wydajności i efektywności kosztów transportu osób i towarów	<ul style="list-style-type: none"> - Rowery cargo - Stacje przeładunkowe łączące transport samochodowy i rowerowy - Przystanki komunikacji zbiorowej: optymalna liczba i analiza lokalizacji, tworzenie przystanków wiedeńskich, zwiększenie przystanków kolejowych - Taryfa biletowa zależna od pory dnia - Tramwaje: priorytetowe traktowanie, remonty torowisk, międzydzielnicowe połączenia tramwajowe - Buspasy na terenie całego miasta 	<ul style="list-style-type: none"> - Podobny czas pracy dla wszystkich pracowników - Puste kursy autobusów i tramwajów z i do zajezdni
5. Wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności	<ul style="list-style-type: none"> - Zmniejszenie użytkowania samochodów w mieście - Rowerostrady łączące osiedla oraz zapewniające dostęp do centrum poza głównymi ulicami - Uspokojenie ulic, stworzenie prawdziwych stref zamieszkania - Wykorzystanie Odry i terenów wzdłuż niej (do rekreacji i użytkowania codziennego) 	<ul style="list-style-type: none"> - Bariery na ciągach komunikacyjnych np. między przystankami komunikacji miejskiej a kolejją



Spotkanie z interesariuszami, 24.05.2018

- **Prezentacja Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (PZMM)**

- **Praca w grupach nad problemami:**
 - Ruch pieszy i samochodowy
 - Transport publiczny
 - Ruch samochodowy i logistyka
 - Parkingi i przestrzeń miejska

- **Kropkocracja**



Ruch pieszy i rowerowy

▪ **Bezpieczeństwo**

- Brak chodników,
- Parkowanie na chodnikach, zastawianie skrzyżowań i przejść dla pieszych przez samochody
- Zbyt duża prędkość samochodów

▪ **Infrastruktura i oznakowanie**

- Za wąskie chodniki
- Zła nawierzchnia
- Nadmiar sygnalizacji świetlnej

▪ **Ciągłość**

- Brak ciągłości chodników i dróg dla rowerów (w szczególności w centrum i śródmieściu)
- Brak tras rowerowych poza terenem gminy Wrocław

▪ **Ruch pieszy i rowerowy a transport publiczny**

- Drogi rowerowe na chodnikach + przystanki MPK nachodzą na siebie
- Grodzenie osiedli -> dłuższa droga do przystanków
- Połączenie transportu zbiorowego z rowerowym



Transport publiczny

- **Tabor**
 - Przeszarzały tabor tramwajowy
 - Zakup pojazdów *nie w pełni* niskopodłogowych
 - Brak autobusów nisko i zeroemisyjnych
- **Oferta przewozowa**
 - Niska częstotliwość
 - Długi czas przejazdów
- **Przystanki**
 - Za niskie perony
 - Niezintegrowane węzły przesiadkowe
- **Jakość**
 - Zły stan torowisk



Ruch samochodowy i logistyka

- **Płynność ruchu**
 - Za dużo samochodów w stosunku do przepustowości
 - Nieprzestrzeganie ograniczeń prędkości
- **Dostawa towarów**
 - Brak miejsc parkingowych dla dostawców
 - Parkowanie na chodnikach i ścieżkach
- **Dostęp do usług**
 - Brak rotacji miejsc parkingowych
 - Brak usług na nowych osiedlach
- **Infrastruktura drogowa**
 - Zły stan nawierzchni
 - Zbyt szerokie pasy ruchu
 - Niedokończony układ obwodnicowy
 - Niedostatecznie rozwinięty system buspasów i *Park&Ride*



Parkingi i przestrzeń miejska

▪ **Ekologia**

- Rozjeżdżanie terenów zielonych
- Za duża liczba starych samochodów (zanieczyszczenie)
- Brak parków kieszonkowych

▪ **Planowanie przestrzenne**

- Za mały obszar strefy płatnego parkowania
- Brak maksymalnych wskaźników parkingowych

▪ **Miejsca parkingowe dla samochodów i rowerów**

- Podwórka – nieuregulowany system parkowania
- Brak parkingów – konieczność ich rozwoju zwłaszcza na „starych” osiedlach
- *Park&Ride* na przedmieściach i granicach miasta

▪ **Zachowania komunikacyjne mieszkańców**

- Parkowanie w miejscach niedozwolonych (chodniki, trawniki)
- Brak skutecznej reakcji na złe parkowanie



Kropkokracja – odpowiedzi mieszkańców i interesariuszy (1)

Postulaty	Całkowicie się zgadzam, zgadzam się	Nie mam zdania, nie zgadzam się, zupełnie się nie zgadzam
Bezpieczeństwo w transporcie jest najważniejsze	20	1
Należy budować więcej dróg dla samochodów	2	24
Chcę mieć wpływ na decyzje związane z transportem w mieście nie tylko poprzez konsultacje	21	0
Należy rozwijać sieć dróg rowerowych	21	0
Należy ograniczyć liczbę samochodów w mieście	24	0
Chcę brać aktywny udział w tworzeniu planów rozwoju Wrocławia	16	1
Należy rozwijać transport publiczny	23	0



Kropkokracja – odpowiedzi mieszkańców i interesariuszy (2)

Postulaty				
Najważniejsze w przemieszczaniu się jest:	Czas – 16 osób	Przewidywalność – 8 osób	Swoboda – 0 osób	Coś innego – 1 osoba (bezpośredniość)
Jakie alternatywne formy transportu wprowadziłabyś / wprowadziłbyś w mieście przyszłości?	Rolki, deskorolki, hulajnogi, <i>seagwaye</i> , elektroskutery + elektrorowery, łatwo składane rowery, tramwaje wodne, minibusy na żądanie, lekka kolej, metro, transport wodny			
Wrocław powinien postawić na rozwój ruchu:	Komunikacji zbiorowej – 18 osób	Rowerowego – 12 osób	Pieszego – 12 osób	Samochodowego – 0 osób



Praca w grupach – 06.06.2018

- 1) Jak uczynić transport publiczny najbardziej popularnym i konkurencyjnym dla samochodu środkiem transportu?
- 2) Jak pogodzić oczekiwania mieszkańców dot. rozwoju parkingów na osiedlach i w centrum, bez ograniczenia dostępności chodników, zapewniając jednocześnie sąsiedztwo zieleni oraz czyste powietrze?
- 3) Jak rozwijać infrastrukturę rowerową by oferowała bezpieczny i dostępny sposób podróżowania dla każdego?
- 4) Jak ograniczyć negatywny wpływ transportu na jakość życia i środowisko?