

# Organizacja ruchu na Widawie

## RAPORT



WROCLAW  
ROZMAWIA

---

## SPIS TREŚCI:

1. <u>O KONSULTACJACH</u>	3
2. <u>FORMY KONSULTACJI</u>	5
3. <u>FORMULARZ UWAG</u>	7
4. <u>SPOTKANIA KONSULTACYJNE</u>	37
5. <u>WNIOSKI ORAZ ODNIESIENIE SIĘ DO UWAG</u>	42

# 1 | O KONSULTACJACH

---



## **TERMIN KONSULTACJI**

30 stycznia – 19 lutego 2018 r.

## **PRZEDMIOT KONSULTACJI**

Organizacja ruchu na osiedlu Widawa.

## **ZAKRES KONSULTACJI**

Propozycje rozwiązań drogowych, które mogą teraz lub w przyszłości poprawić organizację ruchu pieszego, rowerowego, komunikacji zbiorowej oraz samochodowego.

## **CEL KONSULTACJI**

- Rozpoznanie głównych użytkowników poruszających się po osiedlu Widawa.
- Poznanie potrzeb mieszkańców w zakresie organizacji ruchu na osiedlu Widawa.
- Zebranie rekomendacji do zmian bieżących oraz długofalowych związanych z organizacją ruchu.

## **ADRESACI KONSULTACJI**

Mieszkańcy Wrocławia , szczególnie osiedla Widawa oraz Lipa Piotrowska.

## **EFEKT KONSULTACJI**

Raport z konsultacji stanowiący rekomendację do dalszych prac.

## PROMOCJA KONSULTACJI

- ✓ Dedykowana strona WWW poświęcona konsultacjom:  
<https://www.wroclaw.pl/rozmawia/organizacja-ruchu-na-widawie> oraz strona miasta:  
[wroclaw.pl](https://www.wroclaw.pl) (aktualności).
- ✓ **Media lokalne** – zorganizowano briefing prasowy.
- ✓ **Portale społecznościowe** – strona na Facebooku Wrocław Rozmawia.
- ✓ **Poczta elektroniczna** – informacja o konsultacjach przesłana do Rad Osiedli.

## 2 | FORMY KONSULTACJI

---

### 1. FORMULARZ UWAG >>> s. 7

Podczas konsultacji można było zgłosić swoje uwagi poprzez formularz uwag zamieszczony na dedykowanej stronie konsultacji. Postawiono tam następujące pytanie: Zaproponuj rozwiązania drogowe, które mogą teraz lub w przyszłości poprawić organizację ruchu pieszego, rowerowego, komunikacji zbiorowej oraz samochodowego na osiedlu Widawa?. W sumie otrzymano **154** formularze.

### 2. SPOTKANIA KONSULTACYJNE >>> s. 37

Zorganizowano dwa spotkania konsultacyjne:

- 6 lutego 2018, g. 17.00 | Hotel JASEK, ul. Sułowska 39;
- 15 lutego 2018, g. 17.00 | Centrum Innowacji PRZEJŚCIE, ul. Świdnicka 19.

Celem było:

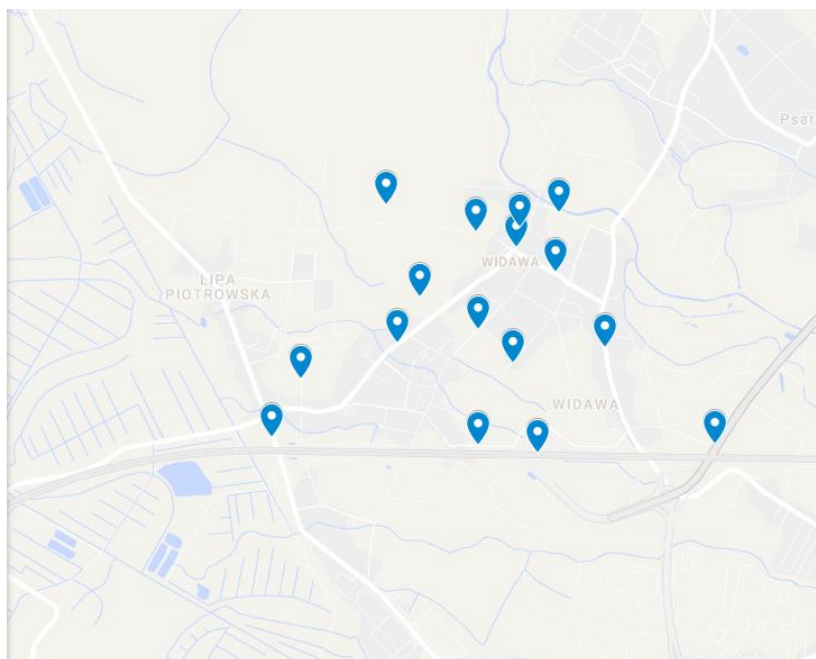
- zbadanie różnorodnych odczuć oraz potrzeb mieszkańców podczas dyskusji;
- ustalenie wspólnych rekomendacji.

Moderatorami spotkania byli przedstawiciele Biura ds. Partycypacji Społecznej, a wsparcia merytorycznego udzielił Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia. Łącznie wzięło udział **139** osób.

Poniższa mapka prezentuje zakres ulic na Osiedlu Widawa, o których rozmawialiśmy podczas konsultacji.

Opis wybranych ulic

-  AOW
-  S5
-  Ulica Dekarska
-  Ulica Fryzjerska
-  Ulica Grawerska
-  Ulica Kminkowa
-  Pętla KMINKOWA
-  Ulica Kominiarska
-  Ulica Księgarska
-  Ulica Lawendowa
-  Ulica Meliorancka
-  Ulica Pełczyńska
-  Ulica Strażacka
-  Ulica Sułowska
-  Ulica Zduńska
-  Planowana ulica



### 3 | FORMULARZ UWAG

Poniżej prezentowane są rekomendacje mieszkańców przesłane przez formularz uwag na stronie [www.wroclaw.pl/rozmawia/organizacja-ruchu-na-widawie](http://www.wroclaw.pl/rozmawia/organizacja-ruchu-na-widawie) w dniach 30 stycznia – 19 lutego 2018r. Łącznie zebrano 154 uwagi.

Lp.	Uwagi
1	<p>Nie chcemy na osiedlu żadnego ruchu tranzytowego - ani przez drogi osiedlowe, ani przez drogę techniczną wzdłuż AOW!</p> <p>Należy skupić się na rozładowaniu ruchu na ulicy Pełczyńskiej od okolicy stacji kolejowej Wrocław-Osobowice do Ronda Kielara nie poprzez półśrodki, ale poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. modernizacja Rondo Kielara wyodrębniając pas do prawoskrętu</li><li>2. zatoczki przystankowe dla autobusów (mamy 3 linie autobusowe :) na Pełczyńskiej</li><li>3. budowę trasy obornickiej, która przejęłaby znaczną część ruchu z Obornik Śląskich, Wołowa, Pęgowa, Szewc, Zajączkowa, Świnia!</li></ol>
2	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Udrożnienie ulicy Pełczyńskiej, by zlikwidować wszelkie zatory np. miejsce dla Tirów czekających przy Hurtowni Kema, autobusy stojące na przystankach i blokujące przejazd itp.</li><li>2. Wykonanie prawoskrętu na Rondzie Kielara na Obwodnicę Śródmiejską.</li><li>3. Budowa trasy obornickiej, która. rozładowałaby ruch z Obornik Śl. i sąsiednich miejscowości.</li><li>4. Zalesienie, posadzenie drzew wzdłuż muru Obwodnicy Autostradowej i przez to wytłumienie hałasu i poprawa jakości powietrza, poprawienie estetyki. Mur sprawia wrażenie "getta", a ruch samochodowy za tymi murami kojarzy się z zagazowaniem ludzi. Nie chcemy tak żyć!!!!</li></ol>
3	<p>"Dotyczy ulicy Melioranckiej.</p> <p>Ruch samochodów tylko dla mieszkańców. Z powodu wąskich uliczek, braku chodników, pobocza i nie ma możliwości budowy z braku miejsca.</p> <p>To jest droga wewnątrzosiedlowa. Kto uważa, że powinien odbywać się normalny ruch kołowy na ul. Melioranckiej nie ma racji.</p> <p>Byłem świadkiem jak dziecko przewróciło się na rowerku jak kierowca z kolczykami w uszach i końską grzywą ostro hamował z piskiem opon to koszmar, horror.</p> <p>Tu nie powinno być żadnej dyskusji, wystarczy spojrzeć na ulicę Meliorancką, to nie ulica a część podwórka. Ograniczenie prędkości 15 km/h jak na drogach osiedlowych."</p>
4	<p>"Dokończenie drogi wzdłuż autostrady, ""puszczenie"" ruchu Meliorancką to dramat. W szczycie 6, 7, 8 i 14, '5, 16, 17 nie można przejść z psem, dzieckiem. Progi zwalniające nie zdają egzaminu. Duże auta przejeżdżają z dużą prędkością, inne nie zwalniają. Droga ul. Melioranckiej jest za wąska. Zrobienie 1 kierunkowej spowoduje że będziemy jeździć pod prąd, bo ktoś się dogadał, postawił znaki. Domy na ul. Melioranckiej</p>

	<p>stoją blisko jezdni i każdy duży ruch można odczuć to w domu, wibracje. Ruch powinien nie utrudniać życia mieszkańcom. Ul. Meliorancka to droga osiedlowa, boczna, więc nie rozumiem, skąd pomysł na zrobienie tej ulicy ""autostradą"", drogą tranzytową. Brak tras rowerowych, chodników!!!!"</p>
5	<p>Pragnę oświadczyć, że na osiedlu Widawa nie ma problemu z komunikacją. Problem z komunikacją na Widawie wymyśliła sobie nowa Rada Osiedla, która chce 2 min szybciej wyjechać do ul. Sułowskiej. Natomiast problem powstanie wówczas, kiedy Widawa otworzy się z każdej możliwej strony, wpuszczając więcej aut do osiedla spoza osiedla.</p>
6	<p>1. Nie otwieranie przejazdu na ulicy Melioranckiej (zostawienie słupków). ponieważ jest to ulica umożliwiająca dojazd do posesji i jest niebezpieczna dla ruchu ciągłego ze względu na brak chodników i wąskość.</p> <p>2. Wstrzymanie budowy łącznika wzdłuż AOW - brak ekranów ponieważ hałas, który będzie generowany, zwiększy i tak przekroczoną normę dopuszczalnego hałasu.</p> <p>3. Budowa skrzyżowania w prawo na rondzie Kielara, który ułatwi przejazd ulicą Pełczyńską.</p> <p>4. Utwardzenie ulicy Lipskiej równoległej do Pełczyńskiej, który ułatwi dojazd do Mostu Milenijnego. Jeżeli zostanie otwarta ulica Meliorancka i droga wzdłuż AOW, potrzebna będzie sygnalizacja na Pełczyńskiej róg Kominiarska, a z czasem przy wyjeździe z drogi wzdłuż AOW.</p> <p>Na ulicy Melioranckiej nie ma wystarczającej ilości spowalniaczy, które przydałyby się już w chwili obecnej, ponieważ auta rozwijają ogromną prędkość.</p>
7	<p>Nie wyrażam zgody na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowę obwodnicy osiedla Widawa przy AOW</li> <li>- droga nie będzie wykorzystywana przez mieszkańców Widawy, tylko przez mieszkańców okolic Obornik, Wołowa, Pęgowa i Szewc</li> <li>- przekroczenie natężenia dźwięku</li> <li>- droga przy AOW jest wykorzystywana przez pieszych, rowerzystów, a najczęściej przez dzieci, które w okresie całego roku jeżdżą na wrotkach, rowerach, co grozi wypadkami, a co najważniejsze nie ma chodnika</li> <li>- brak chodników przy ulicach</li> </ul>
8	<p>Nie wyrażam zgody na wprowadzenie ruchu tranzytowego na osiedlach, które są kompletnie do tego nieprzystosowane oraz na budowę obwodnicy. Wnioskuje o wprowadzenie pasu do prawoskrętu na Rondzie Kielara oraz zatoczek autobusowych na ulicy Pełczyńskiej, co wpłynęłoby w znaczący sposób na rozładowanie ruchu na wymienionej ulicy, która jest przecież jedną z głównych dróg wylotowych z Wrocławia.</p> <p>Liczę na budowę trasy obornickiej, która to mogłaby przejąć ruch samochodowy od strony Obornik Śląskich. Osiedle Widawa powinno pozostać osiedlem dla swoich mieszkańców, a nie hałaśliwym miejscem z ruchem tranzytowym!</p>
9	<p>Dobrym rozwiązaniem byłoby wyodrębnienie osobnego pasa ruchu na wjazd na obwodnicę na ulicy Obornickiej.</p> <p>Na ulicy Melioranckiej nawierzchnia nie wytrzyma tak silnego natężenia ruchu samochodowego, oraz przydałoby się wyodrębnić chodnik.</p>
10	<p>Otwarcie drogi technicznej przy obwodnicy nie rozwiąże problemu korków na ul. Pełczyńskiej i Obornickiej. Ulica Meliorancka nie posiada chodnika oraz jej nawierzchnia jest za słaba do tak dużego ruchu samochodowego.</p> <p>Przydałoby się wyodrębnić na ulicy Obornickiej zatoczek autobusowych co by spowodowało zmniejszenie korków na ulicy.</p>
11	<p>Nie chcemy na Osiedlu żadnego ruchu tranzytowego ani przez drogi osiedlowe ani przez drogę techniczną wzdłuż AOW.</p>



12	<p>1. Modernizacja Ronda Kielara na ul. Pełczyńskiej od ok. Stacji Kolejowej WW - Osobowice do Ronda Kielara.</p> <p>2. Zatoczki przystankowe dla autobusów 3 linii na Pełczyńskiej.</p> <p>3. Budowa trasy obornickiej.</p> <p>4. Modernizacja nawierzchni ul. Pełczyńskiej.</p>
13	<p>Korzystnym rozwiązaniem byłoby wyodrębnienie osobnego pasa ruchu na wjazd na obwodnicę na ulicy Obornickiej.</p> <p>Ulica Meliorancka nie posiada chodnika i jej nawierzchnia nie jest przystosowana do tak dużego ruchu samochodowego.</p> <p>Otwarcie drogi technicznej przy obwodnicy nie jest dobrym rozwiązaniem iż nie rozwiąże to problemu korków na ul. Pełczyńskiej i Obornickiej.</p>
14	<p>Ulica Meliorancka nie może być drogą przelotową dla samochodów spoza osiedla, które jeżdżą i będą jeździć z prędkością przekraczającą 20 km/godz.</p> <p>Występuje duże zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców, brak chodników i pobocza.</p> <p>Wybudowanie łącznika między Ostową a Melioranką 34 budzi wątpliwości ze względu na przekroczenie norm dźwięku.</p>
15	<p>Ruch tranzytowy przez osiedle Widawa powinien odbywać się ul. Kominiarską i Księgarską. Ul. Osiedlowa powinna być dla mieszkańców osiedla na wjazd lub wyjazd z posesji.</p> <p>Budowa drogi wzdłuż AOW nie ma sensu, gdyż nie będzie wykorzystywana przez mieszkańców Widawy lecz przez mieszkańców Obornik, Wołowa, Pęgowa czy Szewc. AOW "daje" mieszkańcom ogromny hałas, przekroczenie norm dźwięków oraz spaliny.</p> <p>Droga wzdłuż AOW byłaby obwodnicą obwodnic, żadnego ruchu tranzytowego przez osiedle Widawa.</p>
16	<p>Ulice na osiedlu Widawa powinny być dla mieszkańców na dojazd lub wyjazd do posesji (z posesji). Cały ruch z zewnątrz powinien odbywać się drogami do tego przystosowanymi tj. Kominiarską i Księgarską - dla tych którzy chcą skrócić sobie przejazd z Sułowskiej na Pełczyńską (i odwrotnie).</p> <p>Dla ruchu tranzytowego jest AOW i obwodnica śródmiejska.</p> <p>Budowa łącznika Pełczyńska - Sułowska wzdłuż AOW nie będzie dla mieszkańców Widawy, ale dla Obornik, Pęgowa, Wołowa, Szewc, Świniar czy Lipy Piotrowskiej. Dlatego jestem PRZECIWNA budowie łącznika.</p> <p>Mieszkańcy już mają 6-pasmową AOW + ślimak z S5 i teraz jeszcze ktoś chce im zafundować kolejną drogę. I tak jest tu już głośno od AOW pomimo betonowych ekranów i smrodliwie. JESTEM PRZECIWNA! Droga Meliorancka i wszystkie drogi osiedlowe są w strefie zamieszkania, zatem pieszy ma pierwszeństwo. Drogi nie powinny przenosić ruchu tranzytowego - nie ma chodników, nawierzchnia nieprzystosowana, to droga gorszej klasy.</p> <p>Osiedle Widawa winno być dla mieszkańców, a ruch nie powinien być dla nich utrudnieniem i pogarszać warunki bytowe.</p>
17	<p>Nie chcemy na Osiedlu żadnego ruchu tranzytowego oraz przez drogę techniczną.</p>
18	<p>Uważam, że ul. Meliorancka nie jest przystosowana do wzmożonego ruchu samochodowego ze względu na złą nawierzchnię oraz brak chodnika. Dobry byłby osobny pas ruchu na ul. Obornickiej na obwodnicy.</p> <p>Problemu korków nie rozwiąże również otwarcie drogi technicznej przy obwodnicy.</p>
19	<p>Ruch tranzytowy przez osiedle Widawa winien odbywać się przez ulicę Kominiarską i Księgarską oraz przez Obwodnicę Śródmiejską</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ulice osiedlowe winne być dla mieszkańców - wjazd i wyjazd z/do posesji</li> <li>- droga wzdłuż AOW nie będzie wykorzystywana przez mieszkańców Widawy, ale przez Oborniki, Pęgów, Szewce - budowa bez sensu, szkoda wydawać pieniądze</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- droga wzdłuż AOW jest wykorzystywana na spacer, jazdę na rowerze, rolkach; jest to droga do autobusu i na pociąg</li> <li>- droga wzdłuż AOW nie ma chodnika, świateł</li> <li>- będzie to kolejna obwodnica obwodnic!!!</li> <li>- osiedle winno być dla mieszkańców, a nie dla ludzi z zewnątrz, którzy chcą szybko przejechać</li> <li>- chcemy osiedla bezpiecznego bez ruchu tranzytowego, spalin, wzmożonego natężenia dźwięku</li> <li>- należy zlikwidować korek na Pełczyńskiej poprzez budowę prawoskrętu na Rondzie Kielara</li> <li>- uruchomić Nową Trasę Obornicką!</li> </ul>
<b>20</b>	Nie chcemy na Osiedlu żadnego ruchu tranzytowego ani przez drogi osiedlowe ani przez drogę techniczną wzdłuż AOW.
<b>21</b>	Nie wyrażam zgody na drogę tranzytową przez Meliorancką ani przez drogę techniczną Sułowska - Pełczyńska.
<b>22</b>	<p>Nie chcemy na osiedlu żadnego ruchu tranzytowego - ani przez drogi osiedlowe, ani przez drogę techniczną wzdłuż AOW!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- należy skupić się na rozładowaniu ruchu na ul. Pełczyńskiej od okolicy stacji kolejowej Wrocław-Osobowice do Ronda Kielara nie poprzez półśrodki, ale poprzez:</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) modernizację Ronda Kielara wyodrębniając pas do prawoskrętu;</li> <li>2) zatoczki przystankowe dla autobusów (mamy 3 linie autobusowe) na Pełczyńskiej;</li> <li>3) Budowę trasy obornickiej, która przejęłaby znaczną część ruchu z Obornik Śląskich, Wołowa, Pęgowa, Szewc, Zajączkowa.</li> </ol>
<b>23</b>	Samochodem jadę tylko poza osiedle. Po osiedlu poruszam się pieszo, ewentualnie rowerem, hulajnogą. Proponuję zamknięcie ruchu samochodowego, zwiększy to bezpieczeństwo mieszkańców.
<b>24</b>	Zamknąć ruch samochodowy. Samochodem dojazd tylko do miejsc zamieszkania.
<b>25</b>	Transport tylko komunikacją zbiorową. Strefa zamieszkania ruch pieszy, rowerowy. Dojazd samochodami tylko do miejsca zamieszkania.
<b>26</b>	Zamknięcie ulicy Melioranckiej dla ruchu samochodowego.
<b>27</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Udrożnienie ul. Pełczyńskiej poprzez m.in.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- prawoskręt osobny na rondzie Kielara</li> <li>- zatoczki dla przystanków autobusowych</li> <li>- dodatkowy pas ruchu tam gdzie to technicznie możliwe (np. od ul. Ostowej w kierunku ronda)</li> </ul> </li> <li>2) Wykonanie tzw. Nowej Trasy Obornickiej</li> <li>3) Pomysł z ruchem jednokierunkowym na ul. Melioranckiej (dodać należy, że ulica tylko miałaby być częściowo jednokierunkowa) oraz ul. Rzemieślniczej - zły pomysł. To utrudni po prostu życie mieszkańcom.</li> <li>4) Nie jest zasadne wykonywanie "Obwodnicy" wzdłuż AOW. Po co, skoro ruch należałoby przenieść na ul. Pełczyńską?</li> <li>5) Wyjazd z osiedla Widawa ul. Kominiarską i Księgarską jest właściwy, nie stoi się w korkach itp.</li> <li>6) Wyjazd ul. Meliorancką w kierunku "Biedronki" powinien być zamknięty, albo dostęp tylko dla mieszkańców Widawy, aby uniknąć tranzytu przez osiedle</li> <li>7) Nasadzić drzewa wzdłuż AOW, aby wyciszyć i poprawić estetykę!</li> </ol>
<b>28</b>	<p>Nie wyrażam zgody na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- budowę obwodnicy osiedla Widawa przy AOW</li> <li>- brak chodników przy ulicach</li> <li>- nie zgadzamy się na ruch tranzytowy przy AOW, ani przez żadną ulicę osiedlową</li> <li>- proponuję rozładowania korka na ulicy Pełczyńskiej poprzez budowę prawoskrętu na Rondzie Kielara</li> </ul>

	- ruch tranzytowy pomiędzy ulicą Sułowską a Pełczyńską powinien odbywać się ulicą Kominiarską i Księgarską albo Obwodnicą Śródmiejską.
29	Nie chcemy na osiedlu żadnego ruchu tranzytowego ani przez drogi osiedlowe ani przez drogę techniczną wzdłuż AOW.
30	Nie wyrażam zgody na drogę tranzytową przez Meliorancką ani przez drogę techniczną Sułowska - Pełczyńska.
31	Ponieważ priorytetowymi powinny być dla wszystkich kwestie bezpieczeństwa, wyrażam swój zdecydowany sprzeciw wobec przekierowania ruchu tranzytowego na ulice osiedlowe, jak również na drogę techniczną wzdłuż AOW. Ponadto wnioskuję o zmianę ruchu (wprowadzenie prawoskrętu) na rondzie Kielara, wprowadzenie zatoczek dla autobusów. Wnioskuję także o budowę trasy obornickiej, która od wielu lat jest proponowana lecz nie budowana. Wpłynęłoby to znacząco na odciążenie ruchu.
32	Nie życzę sobie ruchu tranzytowego przez osiedle - zwłaszcza ul. Meliorancką i wzdłuż drogi technicznej. Ruch tranzytowy powinien przebiegać ulicami do tego przystosowanymi tj. Księgarską oraz Obwodnicą Śródmiejską. Drogi osiedlowe tylko dla mieszkańców osiedla. Głosuję za nową Trasą Obornicką oraz za wybudowaniem zatoczek autobusowych na ul. Obornickiej i Pełczyńskiej oraz prawoskrętu na Rondzie Kielara.
33	Moim zdaniem ruch taki powinien odbywać się przez ulicę do tego przystosowaną, tj. Księgarską oraz Kominiarską. Drogi osiedlowe powinny być dla mieszkańców Widawy. Uważam, że nowa trasa Obornicka zdecydowanie poprawiłaby jakość jazdy. Przez ulicę Meliorancką oraz wzdłuż drogi technicznej nie należy puszczać ruchu tranzytowego.
34	Ul. Meliorancka - typowa ulica wewnątrzosiedlowa bez chodników. Wprowadzić wjazd tylko dla mieszkańców i służb porządkowych. Wzorem Lipy Piotrowskiej można użyć szlabanów otwieranych pilotem dla mieszkańców. Kosztem montażu obarczyć mieszkańców.
35	Nie chcemy na Osiedlu żadnego ruchu tranzytowego - ani przez drogi osiedlowe, ani przez drogę techniczną wzdłuż AOW. - należy skupić się na rozładowaniu ruchu na ul. Pełczyńskiej od okolicy stacji kolejowej Wrocław-Osobowice do Ronda Kielara nie poprzez półśrodki, ale poprzez: 1) modernizację Ronda Kielara wyodrębniając pas do prawoskrętu; 2) zatoczki przystankowe dla autobusów (mamy 3 linie autobusowe) na Pełczyńskiej; 3) Budowę trasy obornickiej, która przejęłaby znaczną część ruchu z Obornik Śląskich, Wołowa, Pęgowa, Szewc, Zajączkowa.
36	Po położeniu nowej nawierzchni na widawskich drogach znacznie poprawił się nam komfort poruszania się i to zarówno pieszym, rowerzystom, jak i zmotoryzowanym. Niestety po otwarciu ul. Melioranckiej pojawi się ruch tranzytowy. Nawet teraz przy połowicznym i nieoficjalnym otwarciu z dnia na dzień natężenie ruchu wzrasta i coraz więcej osób skraca sobie drogę z Pełczyńskiej na autostradę. Najbardziej odciążające dla osiedla byłoby skierowanie ruchu na "drogę obornicką". Od lat stowarzyszenie walczy o powstanie takiej drogi po drugiej stronie torów. Otwarcie ul. Melioranckiej na krótko sprawi, że mieszkańcy Widawy będą 3 minuty krócej jechać do Sułowskiej. Nie ma szans, żeby ruch tranzytowy nie wzrósł, ponieważ coraz więcej osób mieszka wokół Wrocławia. Dla zapewnienia bezpieczeństwa ludzi nie powinna być ul. Meliorancka otwarta, drugą sprawą będzie stan nawierzchni, która szybko wróci do stanu sprzed położenia kanalizacji. "Droga obornicka" jest naszą szansą!
37	Od czasu otwarcia AOW, osiedle zмага się z ruchem tranzytowym od strony Obornik Śląskich a osiedle Lipa Piotrowska bardzo dynamicznie rozbudowuje się ( budynki wielorodzinne ).

	<p>Widawa nie jest przygotowana i nie będzie na przyjęcie takiego natężenia ruchu...</p> <p>Bardzo dobrym rozwiązaniem, pomysłem, jest wybudowanie łącznika między Sułowską a Pełczyńską wzdłuż autostrady z uwagami:</p> <p>Przy skrzyżowaniu ul Sułowskiej z Meliorancką, została wybudowana firma transportowa ( Sevibus ), skrzyżowanie to należy rozbudować o pas "rozbiegowy" umożliwiający włączanie się do ruchu z ul Melioranckiej w kierunku centrum Wrocławia, jak również o pas do skrętu w lewo z centrum Wrocławia w ul Meliorancką.</p> <p>Przy planowanym remoncie ul Pełczyńskiej, należy zadbać o podobne rozwiązanie jak w przypadku skrzyżowania z ulicą Sułowską.</p> <p>Należy przyspieszyć budowę Nowej Trasy Obornickiej, ( przewidziana dopiero w 2035 roku ) wraz z ewentualną możliwością włączenia jej do AOW, odciążą ruch Lipy Piotrowskiej i Widawy.</p> <p>Lokalnie:</p> <p>na ul Księgarskiej i Kominiarskiej, skrzyżowania z ulicami np Strażacką, Pielęgniarską, Rzemieśniczą... należy zamienić na równorzędne tak, jak to miało miejsce przed budową kanalizacji sanitarnej ( wyspowa progi spowalniające są bardzo dobre i skuteczne, niestety busy i większe pojazdy ( ciężarowe ) ruchu tranzytowego, pędzą przez te ulice nadal z prędkością 80 - 100 km/h ), auto służbowe wjedzie przecież na każdy krawężnik... Skrzyżowania równorzędne temperują zachowania kierowców. Mimo stref zamieszkania, takie skrzyżowania można wykonać.</p> <p>Na ul Kominiarskiej i Księgarskiej należy przewidzieć dodatkowe przejścia dla pieszych:</p> <p>Kominiarska przy boisku na wysokości przystanku, przy sklepie WSRH ( przystanek )</p> <p>Na skrzyżowaniu ul Księgarska / Kominiarska - istna walka z kierowcami, nie ustąpią... bo nie ma przejścia dla pieszych do pętli autobusowej.</p> <p>Otwarcie zamkniętej ul Melioranckiej, tak, ale po wybudowaniu łącznika między Sułowską a Pęgowską.</p>
38	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. przeniesienie słupków na ulicy Melioranckiej na drugą stronę oraz wstawienie słupków na Rzemieśniczej - to pozwoli na zatrzymaniu ruchu przelotowego przez Meliorancką jednocześnie zapewniając wyjazd dla mieszkańców osiedla. Moim zdaniem jest to rozwiązanie kompromisowe, które pogodzi stanowiska obu stron.</li> <li>2. Na skrzyżowaniu Księgarskiej i Sułowskiej: z Księgarskiej zielona strzałka w prawo na stałe, na Sułowskiej zielona strzałka w lewo na stałe lub likwidacja w ogóle osobnego światła dla lewoskrętu. Światła na tym skrzyżowaniu na chwilę obecną blokują sprawny wyjazd.</li> <li>3. Na ulicy Melioranckiej dodatkowe progi zwalniające oraz na skrzyżowaniu Melioranckiej i Rzemieśniczej próg zwalniający w postaci wysepki na skrzyżowaniu. Jest to bardzo niebezpieczne skrzyżowanie ze względu na nadmierną prędkość samochodów.</li> <li>4. dokończenie ulicy Zegarmistrzowskiej do łącznika AOW.</li> <li>5. Jeśli miała by dojść do skutku budowa "obwodnicy Widawy" to ze względu na przekroczone normy hałasu na łopianowej koniecznie z ekranami akustycznymi.</li> <li>6. Nie zgadzam się na otwieranie Melioranckiej dla ruchu z pełczyńskiej ani z Osiedla Kminowego. To jest strefa zamieszkania a nie skrót do autostrady. Wszelkie inne rozwiązania są do przemyślenia.</li> </ol>
39	<p>Konieczny jest łącznik wzdłuż AOW między ul. Pełczyńską a ul. Sułowską.</p>
40	<p>Problem ruchu na osiedlu Widawa związany jest z dwoma „strumieniami” ruchu samochodowego pierwszym od strony Obornik śląskich poprzez ulicę Pełczyńską a drugi związanym z prężnie rozwijającym się osiedlem</p>

Lipa Piotrowska a dokładniej Zespołu Urbanistycznego Kminkowa (ZUK). Skupimy się na drugim strumieniu albowiem rozwiązanie pierwszego jest możliwe wyłącznie poprzez wybudowanie nowej trasy obornickiej. Aktualnie z ZUK istnieją dwa wyjazdy pierwszy poprzez ulicę Cynamonową do ulicy Pełczyńskiej a drugie poprzez ulicę Kminkowa do Księgarskiej a następnie do Sułowskiej. O ile po ostatnich zmianach ulica Cynamonowa została przystosowana do ruchu pieszych i samochodów to ulica Kminkowa wręcz odwrotnie z traktu spacerowego (bez ruchu samochodowego) stała się jedyną arterią łączącą ZUK z ulicą Sułowską. Dlatego niezbędne wydaje się poprawienie ulicy Kminkowej poprzez wybudowanie chodników/ścieżek rowerowych na odcinku od ZUK do pętli autobusowej. Odcinek Kminkowej od pętli do ulicy Księgarskiej wymaga również takich samych zmian- jednakże ustanowiona została tam strefa zamieszkania uniemożliwiająca takie rozwiązania - niezbędne zatem wydaje się tam zapewnienie spowolnienia ruchu poprzez zainstalowanie dodatkowych elementów infrastruktury (kwietniki, wyspy, szykany itp.) – dotychczasowe rozwiązania (3 progi, znak strefa zamieszkania) – absolutnie nie spełniają tej roli wystarczająco – niebezpieczeństwo wypadku z udziałem pieszego (alternatywne rozwiązanie niżej).

W kolejnej perspektywie niezbędne jest zwiększenie liczby możliwych wyjazdów z ZUK poprzez:

- połączenie ulicy Fryzjerskiej z Ulicą Czarnuszkową – w takiej sytuacji rozsądnym wydaje się wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Fryzjerskiej do Czarnuszkowej i na ulicy Kminkowej od pętli do Księgarskiej (np. wyjazd z osiedla przez Fryzjerską – powrót Kminkową – obie te ulice są ulicami klasy dojazdowej)
- połączenie ZUK poprzez ulicę Lewandową z ulicą Kominiarską i następnie do Pełczyńskiej lub poprzez Miętową do planowej „obwodnicy” wzdłuż autostrady – tu również jak wyżej postulowany byłoby wprowadzenie ruchu jednokierunkowego – Wyjazd z osiedla Miętową powrót Meliorancką (Meliorancka otwarta tak jak każda inna droga z uwzględnieniem niezbędnej infrastruktury spowalniającej ruch – wspomniane wcześniej kwietniki, wyspy itp.)
- połączenie - wybudowanie drogi łączącej ulicę Lewandową bezpośrednio z ulicą Pełczyńską – to połączenie już istnieje jako droga techniczna -pomogłoby odblokować ulicę Cynamonową
- wybudowanie łącznika dróg (przedłużenie) Zegarmistrzowskiej i Strażackiej z „obwodnicą” wzdłuż autostrady – wypuści ruch z południowej części osiedla - odblokuje w ten sposób ulicę Księgarską
- budowa ulicy Melisowej, Cynamonowej i łącznika wzdłuż boiska do ulicy Kominiarskiej – umożliwiłoby to wyjazd z ZUK bezpośrednio do ulicy Kominiarskiej – odblokuje Kminkową
- budowa „obwodnicy” wzdłuż autostrady – umożliwi przejęcie części ruchu z ulicy Księgarskiej zarówno z osiedla Widawa jak i po wybudowaniu ulicy Lewandowej z ZUK. Niezbędne jest spowolnienie ruchu na tej „obwodnicy” ustawienie progów zwalniających jak i wybudowanie chodników/ścieżek rowerowych
- poprawa bezpieczeństwa pieszych - należałoby rozpatrzyć rezygnację z oznaczenia dróg jako stref zamieszkania i wprowadzenia ruchu jednokierunkowego oraz chodników i ścieżek rowerowych – dotychczasowe rozwiązania sprowadzają się do wybudowania drogi o standardzie nieco lepszym niż ścieżka rowerowa i postawienia tam znaku strefa zamieszkania i niekiedy progów zwalniających. Zauważmy, że oznaczenie strefa zamieszkania co do zasady powinno być stosowane jedynie w miejscach w których występuje jedynie niewielki ruch w celu bezpośredniego dojeżdżania do posesji - a nie ruch „tranzytowy” do innych osiedli. Takie rozwiązanie staje się po prostu niebezpieczne albowiem na drogach oznaczonych strefą zamieszkania nie ma żadnych oznaczeń dotyczących ruchu pieszych (chodników, przejść dla pieszych) - wątpliwe jest również przestrzeganie zasad ruchu drogowego przez kierowców na takich ulicach. Zatem na takich ulicach na których wiadomo jest, że będzie odbywał się ruch pomiędzy osiedlami – takich jak ulica Kminkowa, ulica Meliorancka, Ulica Miętowa itp. niezbędne jest dla bezpieczeństwa pieszych stworzenie chodników, które są wykluczone jeżeli drogę taką oznaczymy strefą zamieszkania – podsumowując rezygnacja ze stref zamieszkania na drogach „tranzytowych” stworzenie w zamian chodników i dróg jednokierunkowych ( fizyczne wydzielenie chodnika z dotychczasowej drogi poprzez np. postawienie słupków)

Podsumowanie niezbędne jest otwarcie wszystkich możliwych wyjazdów z osiedla, budowa nowych dróg ( patrz MPZP) a jednocześnie zagwarantowanie pieszym bezpieczeństwa poprzez zapewnienie spowolnienia

	<p>ruchu poprzez instalowanie dodatkowych rozwiązań (innych niż progi zwalniające) a także rozpatrzenie możliwości wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na niektórych ulicach. Warto byłoby przeprowadzić także rzetelne badania natężenia ruchu na poszczególnych ulicach osiedla, aby decyzji dotyczących zmian w ruchu nie podejmować na podstawie fobii, tendencyjnych filmach i opowieściach.</p>
<b>41</b>	<p>Najpilniejsze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- droga rowerowa wzdłuż Sułowskiej !!!</li> <li>- łącznik Pełczyńska - Sułowska (obwodnica osiedla) !!!</li> <li>- organizacja alternatywnych wyjazdów z osiedla: <ul style="list-style-type: none"> <li>-- Miętowa</li> <li>-- Ostowa Północna</li> <li>-- Meliorancka (słynne słupki)</li> <li>-- Zegarmistrzowska</li> </ul> </li> </ul> <p>Sygnalizacja świetlna na wyjazdach z osiedla w Sułowską z silnym priorytetem dla wyjeżdżających z osiedla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fryzjerska</li> <li>- Księgarska (sygnalizacja jest, ale źle ustawiona: korkuje się Księgarska)</li> </ul> <p>Powyższe nie tylko usprawni wyjazd z osiedla, ale też istotnie zmniejszy atrakcyjność Sułowskiej jako wjazdu do Wrocławia przenosząc ruch na S5.</p>
<b>42</b>	<p>Wymagane jest jak najszybsze zmniejszenie natężenia ruchu na ulicy Księgarskiej. W tej chwili albo jest korek przy wyjeździe z osiedla, albo kierowcy pędzą bez opamiętania. Po Księgarskiej regularnie jeżdżą wywrotki, ciężarówki, tiry, a nawet realizowane są regularne kursy autobusowe (np. przewóz pracowników do Amazon, linia Wrocław-Rawicz). To wąska ulica z ciasną zabudową niemal przy jezdni (hałas i smród daje się nam bardzo we znaki). Pod kołami giną zwierzęta (psy i koty), kwestią czasu jest wypadek z udziałem ludzi idących w kierunku przystanku autobusowego lub sklepu Dino (brak ciągłości chodnika południowej stronie jezdni, brak przejść dla pieszych). Konieczne są pilne działania ograniczające fizyczną możliwość rozwijania nadmiernej prędkości (wyższe progi etc) wraz z jednoczesną organizacją innych wyjazdów z osiedla w kierunku Melioranckiej biegnącej wzdłuż AOW. W celu zahamowania ruchu tranzytowego wymagane jest pilne zbudowanie łącznika Pełczyńska-Sułowska wzdłuż AOW.</p> <p>Ponadto wciąż czekamy na budowę chodników i dróg dla rowerów na Sułowskiej (od mostu na Widawie do ronda). Zgodnie z planami miało to być zrobione do wiosny br., a żadne prace nawet się nie rozpoczęły. Obecnie wydostanie się z osiedla inaczej niż samochodem/autobusem oznacza brodenie w błocie lub kurzu, względnie "walkę o życie" na jezdni.</p>
<b>43</b>	<p>Zgłaszam potrzebę chodniki na ul. Kminkowej i Lawendowej wraz ze ścieżkami rowerowymi, budowę brakujących odcinków drogi wzdłuż AOW między ul. Pełczyńską a Sułowską z chodnikiem i oświetleniem, nasadzenia drzew wzdłuż AOW, na ul. Sułowskiej i in., budowa Trasy Obornickiej, która odciążałaby ul. Pełczyńską wraz z zatokami autobusowymi, chodnikami i ścieżką rowerową.</p>
<b>44</b>	<p>Rozbudowa do normalnej szerokości nowo powstałej ul. Kminkowej wraz z brakującego oświetlenia i chodników do ul. Zajączkowskiej.</p>
<b>45</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realizacja utwardzenia ulicy Lipskiej jako ulicy wyjazdowej z osiedli Lipa Piotrowska i Widawa - możliwość realizacji etapu Nowej Trasy Obornickiej</li> <li>2. Przebudowa ronda Kielara, budowa pasa umożliwiająca skręt w prawo na obwodnice Śródmiejską od strony Pełczyńskiej omijający rondo i usprawniający ruch na Pełczyńskiej</li> <li>3. Zatoczki dla autobusów na Pełczyńskiej</li> <li>4. Wysepki lub dodatkowe progi na Melioranckiej zwiększające bezpieczeństwo na tej ulicy</li> <li>3. Pozostawienie słupków na Melioranckiej.</li> </ol>
<b>46</b>	<p>Budowa trasy Obornickiej znacznie odciążałaby ul. PEŁCZYŃSKĄ ułatwiając wyjazd z Lipy Piotrowskiej buduje się tu coraz więcej inwestycji za chwilę będzie to komunikacyjny koszmar. Warto również pomyśleć o ścieżkach rowerowych tak dla zdrowia i ekologii bo ze smogiem nie ma żartów.</p>
<b>47</b>	<p>Przede wszystkim niezbędny jest chodnik na ul. KMINKOWEJ bo dojście choćby do przystanku na pętli</p>

	autobusowej to i granie z własnym życiem a idąc z wózkiem to już prawdziwa wyprawa po błocie.
48	1.Przebudowa ronda Kielara rozszerzenie to o skręt w prawo dla samochodów jadących od ulicy Pełczyńskiej i wznak na obwodnicę z pominięciem ronda 2.Utwardzenie ulicy Lipskiej wchodzącej w ciąg Nowej trasy Obornickiej 3. Budowa spawalnicy na Melioranckiej i utrzymanie statusu zamknięcia Ulicy.
49	Osiedle Widawa winno być dla mieszkańców Widawy. Drogi są osiedlowe, bez chodników. Ruch tranzytowy winien biec przez ulicę do tego przystosowane czyli Kominiarską i Księgarską. Dzisiaj Widawa nie ma problemów z ruchem na osiedlu, wyjazd przez Kominiarską na Pełczyńską i Księgarską na Sułowską jest bez problemu, nie ma korków. Pełczyńską korku się na wysokości stacji Wrocław Osobowe aż do ronda Kielara, stąd konieczna jest przebudowa ronda - niezbędny jest wydzielony pas do prawoskrętu. Pełczyńska wymaga remontu - jest stosunkowo wąska i połatana, brak chodnika, ścieżki rowerowej. Przystanki autobusowe winne mieć zatoczki, gdyż każdy autobus, a mamy ich 3 hamuje ruch. Budowa łącznika pomiędzy Sułowską a Pełczyńską jest bez sensu, gdyż nie służy mieszkańcom. Korzystać z tej drogi będą mieszkańcy spoza Wrocławia m. In. z Oborniki, Wołowa, Pęgowa czy Szewc a to nie o to chodzi, aby osiedlu tuż obok AOW tworzyć kolejną drogę. Mieszkańcy ulic najbardziej przyległych do AOW mają i tak trudne warunki że względu na zbyt bliskie położenie AOW - uciążliwy hałas, przekroczone normy dźwięku, spaliny. Kierowcy chcą skrócić sobie drogę zamiast skorzystać z obwodnicy śródmiejskiej lub paprotnej. Nie wyrażam zgody na budowanie obwodnicy obwodnic!!! Nie chcemy na osiedlu żadnego ruchu tranzytowego, ani poprzez żadną ulicę osiedlową ani wzdłuż łącznika. Kierowcy spoza osiedla przebywają tu 1-2 minuty aby przejechać, a my tu mieszkamy. Chciałabym móc mieszkać na osiedlu bezpiecznym i spokojnym.
50	Obecna sytuacja, po zamontowaniu progów zwalniających, otwarciu S5 oraz otwarciu ulicy Kminkowej nie wymaga zmian. Ruch na ulicy Melioranckiej jest niewielki, ograniczony do lokalnego ruchu. Prędkość jest niewielka, bo są progi. Jedyne co można byłoby rozważyć, żeby uspokoić mieszkańców ostatnich numerów ulicy Melioranckiej to przed pierwszymi domami od strony biedronki ograniczyć prędkość poprzez a) szykanę zwężającą drogę do 1 pasa b) dołożenie jednego proggu, aby pojazdy wytraciły prędkość jeszcze przed pierwszym domem. Obecnie, gdy stoi tam płot, który zamyka jeden pas jezdni, w naturalny sposób pojazdy muszą zwalniać, bo nie wiedzą co zobaczą za łukiem drogi.
51	1. Bezwzględnie proponuję poszerzyć ulicę Kminkową, ponieważ faktycznie jest to jedna z dwóch ulic łączących sąsiednie osiedle (Lipę Piotrowską) z miastem i jest ona obciążona ruchem z nowo wybudowanych inwestycji wielorodzinnych (około 1000 lokali mieszkalnych, w budowie kolejne). Obecna szerokość jezdni – 4,5m stwarza wiele niebezpiecznych sytuacji (auta osobowe wymijają się ciasno „na żyletki”, a na zachodnim odcinku trzeba się wymijać z autobusem 111!). 2. Proponuję otworzyć ul. Meliorancką, ponieważ jej zamknięcie generuje znaczny dodatkowy ruch „okrężny”, uciążliwy dla znacznie większej ilości mieszkańców Widawy (a także mieszkańców Lipy Piotrowskiej, którzy mają nierzadko zakorkowany przejazd ciągiem Kminkowa-Księgarska) niż ilość „beneficjentów” – mieszkańców ul. Melioranckiej. Jest to także szalenie niebezpieczne w przypadkach awaryjnych, gdyż zmusza karetki, wozy straży pożarnej czy inne pojazdy do krążenia dookoła w sytuacjach, gdzie o ludzkim życiu decydują sekundy.
52	Konieczność ograniczenia szybkiego ruchu (w tym tranzytowego) przez ulicę Księgarską: jedynym naprawdę skutecznym rozwiązaniem wydają się być szyki (zwężenia) drogi, które spowolnią ruch. Prawidłowe oznakowanie dróg na osiedlu. Dotychczas brak jest np. informacji o progach zwalniających od strony wjazdu na ulicę Księgarską od strony ulicy Sułowskiej. Do tej pory na wjeździe na ulicę Księgarską umieszczony jest natomiast znak informujący o wyłączeniu z zakazu ruchu samochodów ciężarowych obsługi budowy z ulicy Grawerskiej (obowiązujący do 31.12.2017). Konieczne jest konsekwentne wyłączenie z ruchu po całym osiedlu pojazdów ciężarowych, które poruszają się po drogach lekceważąc zakaz wjazdu i ograniczenie prędkości. Niezbędna jest budowa chodnika i ścieżki rowerowej po obu stronach ulicy Sułowskiej, której pobocze w chwili obecnej przypomina drogę gminną. Należy też ograniczyć możliwość postoju TIRów na tymże poboczu. Należy umożliwić wyjazd z osiedli Widawa i Lipa Piotrowska w stronę Sułowskiej/Żmigrodzkiej więcej niż

	<p>jedną drogą, jak ma to miejsce w tej chwili (Księgarska). Optymalnym i najmniej konfliktowym rozwiązaniem dla wielu mieszkańców jest droga biegnąca wzdłuż AOW, która powinna powstać jak najszybciej.</p>
53	<p>Ruch na osiedlu Widawa winien być ruchem osiedlowym, a nie tranzytowym. Większość dróg jest w strefie zamieszkania i drogi te są drogami dojazdowymi do lub z posesji. Nie są przystosowane do przenoszenia tak ogromnej ilości samochodów - 400 aut w ciągu godziny. Jeżeli ktoś spoza Osiedla chce przejechać z Pełczyńskiej na Sułowską i odwrotnie, to winien wykorzystać przystosowane do tego ulice Kominiarską i Księgarską oraz Obwodnicę Śródmiejską czy Paprotną lub Wołowską. Budowa łącznika wzdłuż AOW jest bez sensu, ponieważ nie będzie ona dla mieszkańców Widawy, ale okolic Oborniki, Wołowa, Szewc, Pęgowa czy Brzegu Dolnego. Mieszkańcy ulicy Łopianowej, Ostowej, Miętowej czy Melioranckiej mają już AOW, która powstała kosztem ich ogródków, na bazie gruntów przekazanych zgodnie z ustawą jedynie pod budowę AOW, a nie innej obwodnicy. Na co dzień egzystują z 6-ciopasmową drogą + 2 pasy zjazdowe oraz węzłem S5, które pogarszają ich warunki bytowe - potężny hałas pomimo ogromnych betonowych ekranów, przekroczone normy dźwięku, spaliny. Nie chcemy obwodnicy obwodnic, bo kierowcy są leniwi i chcą skrócić sobie drogę jadąc bez ograniczeń kosztem naszego codziennego życia. Chcemy osiedla dla mieszkańców! Chcemy godnych warunków! Chcemy osiedla bezpiecznego! Chcemy udrożnienia Pełczyńskiej.</p>
54	<p>Budowa brakujących chodników i ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Pełczyńskiej między osiedlem a obwodnica śródmiejska.</p>
55	<p>Potrzebne są chodniki na ul. Kminkowej i Lawendowej, ścieżki rowerowe, budowa brakujących odcinków drogi wzdłuż AOW między ul. Pełczyńską a Sułowską z chodnikiem i oświetleniem, nasadzenia drzew wzdłuż AOW, na ul. Sułowskiej i in., budowa Trasy Obornickiej, która odciążałaby ul. Pełczyńską.</p>
56	<p>Brakuje bardzo komunikacji do centrum w formie autobusu np. Galeria Dominikańska, Dworzec, Arkady Wrocławskie itp.</p> <p>Dodatkowo brak na osiedlu ławek, koszy i miejsc przy chodnikach na których można odpocząć, usiąść podczas spaceru.</p> <p>Dodatkowo wnioskowałabym o chodnik na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Miętowej, Kominiarskiej od sklepu do boiska.</li> </ul> <p>Brakuje nam wiele miejsc dla pieszych zwłaszcza na wysokości boiska sportowego, sklepów czy przedszkoli. Dzieci też mało bezpiecznie mogą udać się na nowo wybudowany plac zabaw w ramach WBO.</p> <p>Uważam, również, że Meliorancka powinna być otwarta.</p> <p>Powinniśmy walczyć o łącznik od Pełczyńskiej do Malioranckiej.</p> <p>Widawa rozbudowuje się więc słuszne jest połączenie szybko drogi Strażackiej i Zegramistrzowskiej z łącznikiem AOW.</p> <p>Dodatkowo brakuje oświetlenia na ulicach: Grawerska, Strażacka, Miętowa.</p>
57	<p>Jako mieszkanka Lipy Piotrowskiej, bardzo cieszę się z otwarcia ulicy Melioranckiej, ponieważ to bardzo ułatwia mi wyjazd z osiedla i znacznie przyspiesza dotarcie do AOW. Dodatkowo wydaje mi się, że łącznik ul Pełczyńskiej z drogą techniczna wzdłuż AOW też ułatwiłby dotarcie do AOW. Ponadto bardzo zależy mi na utwardzeniu ul. Lawendowej i połączeniu Lipy Piotrowskiej z Widawą, ponieważ na chwilę obecną brodzimy w błocie i dotarcie do najbliższego sklepu to jak Runmageddon.</p>
58	<p>Na osiedlu potrzebny jest ruch ulicą Meliorancką. Osiedle Widawa ma coraz więcej mieszkańców. Teraz ukończono budowę kolejnych budynków mieszkalnych przy Grawerskiej - 28 mieszkań z 56 miejscami postojowymi. Czyli to dodatkowe 56 samochodów poruszających się po osiedlu. Nie można zamykać drogi, która jest drogą publiczną, tylko dlatego że ktoś dawno temu wybudował dom a teraz nie chce żeby tamtędy jeździły auta. To jest absurd. Ruch na Melioranckiej powinien być otwarty. Natomiast nie jestem za tym, aby powstała obwodnica Widawy ponieważ ta obwodnica spowoduje ruch osób spoza osiedla przez Widawę. W ten sposób auta jadące od Obornik będą skracały sobie drogę przez osiedle, aby szybciej dotrzeć do wjazdu na AOW lub S5. Tak samo proszę o uregulowanie kwestii dotyczących drogi dojazdowej do przedszkola Hoguś. Jak to jest, że przedszkole funkcjonujące jako publiczne nie ma drogi dojazdowej? Pomijam już bardzo uciążliwą kwestię dojazdu dla rodziców, jednak jak to się ma do kwestii bezpieczeństwa i dojazdu przez np. jednostki straży czy pogotowia. Jakim sposobem przedszkole funkcjonuje bez drogi dojazdowej i tym samym</p>



	zapewnienia bezpieczeństwa dzieciom do niego uczęszczających? Jak otrzymało pozwolenie na działalność jeżeli nie ma właśnie tej drogi? Który urzędnik się pod tym podpisał? Bo raczej nie jest normalną sytuacją, że aby zaprowadzić dziecko muszę wjechać na prywatną posesję właścicieli, przejść przez ich ogródek i dopiero jestem na terenie przedszkola. To również jest absurdalne. Straż pożarna czy inne tego typu jednostki nie mają nawet możliwości aby dojechać do przedszkola. Od strony Lipy Pitrowskiej przedszkole również nie ma drogi dojazdowej. Nie ma żadnej drogi.
59	Wyłączenie świateł drogowych koło hotelu Jasek. Po otwarciu DK5 nie są potrzebne, wystarczą migające. Nie ma problemu z wyjazdem z ulicy Księgarskiej na Sułowską.
60	Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Pełczyńskiej
61	Fotoradar, progi, zatoczki, ale nie słupki!!!
62	Budowa ul. Lawendowej z oświetleniem i chodnikiem
63	W Świniarach deweloper zbudował 12 mieszkaniową szeregówkę aż trzykondygnacyjną!!! Wśród domów jednorodzinnych. Jakim prawem takie zagęszczenie? To ponoć pierwszy etap! Bez garażu i miejsc postojowych, przy wale i lesie, które są objęte obszarem Natura 2000. Gdzie zaparkują mieszkańcy i ich goście? Co z ochroną wałów i środowiska? Ktoś wydał zgodę na to. Czy to nie teren zalewowy i wały przeciwpowodziowe? Tu nie ma infrastruktury na tego typu osiedla. Tu nawet wody nie ma gazu, kanalizacji. Powstrzymać dewelopera przed dalszą ekspansją oto zadanie urzędników. Skonsultujcie zagrożenia jakie niosą nadmierne zagęszczenia i rozbudowy osiedli w miejscach zielonych i do tego kompletnie nieprzystosowanych, bez mediów i infrastruktury.
64	Potrzebne są chodniki na ul. Kminkowej i Lawendowej, ścieżki rowerowe, budowa brakujących odcinków drogi wzdłuż AOW między ul. Pełczyńską a Sułowską z chodnikiem i oświetleniem, nasadzenia drzew wzdłuż AOW, na ul. Sułowskiej i in., budowa Trasy Obornickiej, która odciążałaby ul. Pełczyńską.
65	Potrzebne są chodniki na ul. Kminkowej i Lawendowej, ścieżki rowerowe, budowa brakujących odcinków drogi wzdłuż AOW między ul. Pełczyńską a Sułowską z chodnikiem i oświetleniem, nasadzenia drzew wzdłuż AOW, na ul. Sułowskiej i in., budowa Trasy Obornickiej, która odciążałaby ul. Pełczyńską.
66	Usunięcie słupków blokujących przejazd z Lipy na ulicy Melioranckiej. Dzięki temu jest się w stanie przedostać w stronę S5 i rozłóżć natężenie ruchu na kominiarskiej. Plusem też będzie zmniejszenie emisji spalin gdy auta stoja w korku.
67	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nie zamykać ani Melioranckiej, ani ŻADNEJ innej ulicy na osiedlu, za to jak najszybciej wybudować nowe ulice: oba brakujące fragmenty drogi wzdłuż AOW, ul. Lawendową, ulice łączące Widawę z Lipą Piotrowską - nowym osiedlem, gdzie jest coraz więcej usług.</li> <li>2. Budować ulice z chodnikami, kanalizacją burzową, oświetleniem i zielenią.</li> <li>3. Budować ścieżki rowerowe - jak najszybciej na Sułowskiej do Żmigrodzkiej, na Pełczyńskiej, Kominiarskiej, wzdłuż AOW i na innych, jeśli jest miejsce.</li> <li>4. Posadzić drzewa wzdłuż ul. Sułowskiej i wzdłuż AOW.</li> <li>5. Wybudować chodnik wzdłuż AOW - dojeżdżać do przystanków na Pełczyńskiej i stacji kolejowej.</li> <li>6. Wybudować chodnik na Lawendowej i Kminkowej, to bardzo ważne - do pętli 111.</li> <li>7. Zamiast progów robić wysepki z drzewami, będzie i bezpieczniej, i ładniej.</li> </ol>
68	Otwarcie ulicy Melioranckiej z równoczesnym zamontowaniem elementów spowalniających na odcinku od Ostowej w stronę Kominiarskiej. Dokończenie łącznika ul. Pełczyńskiej z ul. Sułowską. Wykonanie chodnika na łączniku. Uzupełnienie ul. Kominiarskiej o chodnik po stronie boiska, przedszkola Huguś i sklepu.
69	Na ul. Melioranckiej (na całej długości ! ) wnioskuję o wykonanie dodatkowych fizycznych skutecznych środków uspokojenia ruchu - skutecznych metod ograniczenia prędkości pojazdów takich jak: poprzeczne wysepki na skrzyżowaniach, kwietniki i przegrody. Uwarunkowania prawne ich stosowania opisał Audytor BRD - biegły sądowy z zakresu inżynierii ruchu drogowego mgr inż. Marek Wierzchowski - EKKOM Sp. z o.o. ( <a href="http://edroga.pl/inzynieria-ruchu/uwarunkowania-prawne...">http://edroga.pl/inzynieria-ruchu/uwarunkowania-prawne...</a> ) Celem powstania strefy zamieszkania na Widawie w szczególności na ul. Melioranckiej jest i powinno być bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów i dzieci. Jest to jeden z priorytetów Narodowego Programu

	<p>Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020.</p> <p>Bezpieczeństwo takie nie jest na ul. Melioranckiej zapewnione.</p> <p>Ponadto proponuję pod D40 ( strefa zamieszkania ) umieścić tabliczkę uzupełniającą z napisem " obowiązuje prędkość do 20 km/godz. oraz bezwzględne pierwszeństwo pieszych". Tego typu rozwiązania są stosowane w innych miejscowościach.</p>
70	<p>Rozwój komunikacji miejskiej- wprowadzenie dodatkowej linii autobusowej z pętli Kminkowa w stronie ul. Legnickiej lub dalej jadącej przez most Milenijny. Takie spowoduje zmniejszenie ruchu kołowego na osiedlu Lipa Piotrowska i Widawa. Część mieszkańców chętnie skorzysta z takie połączenia. Uruchomiony w styczniu autobus w godzinach szczytu jest przepełniony, problemy z wejściem pojawią się już na 3 i 4 przystanku. To doskonale pokazuje jak duże jest zapotrzebowanie mieszkańców na nową linię autobusową</p> <p>Wybudowanie łącznika między ulicą Sułowską, a ulicą Pełczyńską- ważne by łącznik został wybudowany w kategorii drogi lokalnej wraz z chodnikiem i oświetleniem. Łącznik powinien być wyposażony w spowalniacze np. mijanki (skrzynie z kwiatami, wysepki z nasadzeniem). Takie rozwiązanie częściowo wyprowadzi ruch z osiedla Widawa- osoby jadące ulicą Kominiarską/ Księgarską będą mogły z niego skorzystać zamiast z ulic idących przez środek osiedla</p> <p>Otwarcie ulicy Melioranckiej dla uchu lokalnego- otwarcie ulicy powoduje, że osoby jadące z osiedla Widawa mogą bezproblemowo włączyć się do ruchu na wysokości Biedronki- ulica Sułowska, osoby te nie korzystają ze znacznie dłuższej drogi przez ulicę Strażacką i Księgarska. Dzięki takiemu rozwiązaniu minimalizuje się ruch na wąskich uliczkach bez właściwego chodnika i oświetlenia, dodatkowo osoby mieszkające na ulicy Księgarskiej czy osiedlu Lipa Piotrowska będą mogły swobodnie przejechać do ulicy Sułowskiej.</p> <p>Wybudowanie chodników i oświetlenia na ulicy Kminkowej- zwłaszcza na nowo powstałym fragmencie na Osiedlu Lipa Piotrowska i Widawa co zapewni bezpieczeństwo pieszym. W tym momencie ulica zniechęca do przemieszczania się choćby między pętlami linii 108 i 111.</p> <p>Wybudowanie chodników i ścieżek rowerowych po obu stronach ulicy Pełczyńskiej co zwiększy atrakcyjność alternatywnych form komunikacji dla mieszkańców</p> <p>Postawienie stacji roweru miejskiego na osiedlach Lipa Piotrowska/Widawa, a zwłaszcza stacji koło przystanku PKP Osobowice, dzięki czemu część mieszkańców mieszkających w dalszych częściach osiedla będzie mogła dostać się do stacji oraz skorzystać z alternatywnej formy podróży.</p> <p>Wybudowanie nowych połączeń Osiedla Lipa Piotrowska z ulicą Sułowską i ulicą Pełczyńską. W tym momencie mieszkańcy osiedla, które dynamicznie się rozwija wyjeżdżają przez wąską ulicę Księgarska i Cynamonową. Takie rozwiązanie odciąży drogi na Widawie.</p> <p>Wybudowanie nowych połączeń między Osiedlami Lipa Piotrowska i Widawa. Osiedla są ze sobą funkcjonalnie połączone- większość mieszkańców z Widawy korzysta z usług na Lipie Piotrowskiej. Niestety aby dostać się na sąsiednie osiedle muszą skorzystać z wąskiej ulicy Kminkowej bez chodnika i oświetlenia lub zakorkowanej ulicy Pełczyńskiej.</p>
71	<p>ul. Meliorancka jest drogą dojazdową do posesji a nie drogą przelotową dla samochodów spoza osiedla, jeżdżących na "skrót". Nie może być ona otwarta - likwidacja słupków blokujących, bez zastosowania takich środków uspokojenia ruchu samochodowego, które skutecznie ograniczą prędkość - do 20 km/godz. i zapewnią bezpieczeństwo mieszkańcom. Tam, gdzie to możliwe wybudowanie chodników.</p> <p>Docelowo - konieczna przebudowa Ronda Kielara, w szczególności wykonanie dodatkowego prawego pasa ruchu z ul. Pełczyńskiej na Obwodnicę Śródmiejską w celu odblokowania ul. Pełczyńskiej.</p>
72	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nie zamykać ul. Melioranckiej, ani żadnej innej ulicy.</li> <li>2) W miejscach rowów zrobić chodniki, np. na Miętowej i Kominiarskiej. Zabudować rów przy chodniku na Kominiarskiej, bo jest niebezpieczny i może dojść do nieszczęścia.</li> <li>3) Budować więcej nowych ulic z chodnikami i oświetleniem.</li> <li>4) Budować ścieżki dla rowerów.</li> <li>5) Łącznik wzdłuż AOW jest potrzebny, bo to skróci przejazd i przejście wielu osobom, ale potrzebny jest chodnik i oświetlenie. Posadzić tam dużo drzew, które zasłonią Autostradę i zmniejszy się uczucie mieszkania w getcie. Nie pozwolić na ruch ciężarówek.</li> </ol>

	<p>6) Dodać więcej kursów autobusowych.</p> <p>7) Odkorkować ul. Pełczyńską.</p> <p>8) Wybudować chodnik na ul. Kminkowej, żeby można było dojść do nowego osiedla, np. do apteki i przychodni.</p>
73	<p>1. Należy wszystkie nowe i przebudowywane ulice budować w standardzie ulicy miejskiej, a nie szosy dla samochodów – z kanalizacją deszczową, oświetleniem, zielenią, a także chodnikami obustronnymi i ścieżkami rowerowymi wszędzie, gdzie to jest możliwe. Wynika to choćby z zapisów Wrocławskiej Polityki Mobilności, chodzi o bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, szczególnie pieszych, w tym osób niepełnosprawnych, i rowerzystów. Zielen to mniejszy smog, estetyka, w pewnym stopniu także redukcja hałasu, a więc większy komfort życia mieszkańców. Tam, gdzie to jest możliwe wyznaczać miejsca do parkowania samochodów.</p> <p>2. Należy rozwijać układ drogowy, tworząc jak najwięcej alternatywnych tras dla samochodów i jak najbardziej bezpiecznych ciągów dla pieszych oraz rowerzystów. Nie zamykać żadnej ulicy, bo przenosi to i zwielokrotnia problem na inne ulice. Krótsze trasy dojazdowe to nie tylko oszczędność czasu kierowców, ale mniejszy hałas i mniejszy smog we Wrocławiu. To również szybszy przejazd służ ratunkowych.</p> <p>3. Wybudować brakujące odcinki drogi wzdłuż AOW z pełną infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów, bo to będzie niezwykle ważna ulica dla mieszkańców i Widawy, i Lipy Piotrowskiej skracająca przejazd/przejście z wielu miejsc do ul. Pełczyńskiej i Sułowskiej, ale też między poszczególnymi osiedlowymi uliczkami. Należy pamiętać, że to droga dla pieszych do sklepów, stacji kolejowej, przystanków komunikacji zbiorowej itp. Istotne, aby zabezpieczyć tę ulicę przed ruchem ciężarowym i ograniczyć prędkość poruszania się samochodów.</p> <p>Konieczne posadzić szpalery drzew i inną zielen izolacyjną.</p> <p>4. Spowalnianie ruchu przez progi lepiej zastąpić wyniesionymi skrzyżowaniami i przystankami wiedeńskimi. Ponadto na ulicach osiedlowych, z których chcemy wyeliminować ruch tranzytowy, na których nie ma tras autobusów komunikacji zbiorowej i jest możliwość wydzielenia ciągu pieszego, progi powinny być zastąpione wysepkami z drzewami i niską roślinnością: kwiatami i małymi krzewami. Drzewa zabezpieczają przed wjazdami na wysepki. Takie rozwiązania mają dodatkowe atuty poza spowalnianiem ruchu - estetyczne i ekologiczne. Rozwiązanie z wysepkami z roślinami jest stosowane z powodzeniem w innych państwach, a także w innych miastach w Polsce i jest tańsze od progów oraz bardziej skuteczne.</p> <p>5. Jak najszybciej wybudować parking Park&amp;Ride przy stacji Wrocław Osobowice, aby zachęcić część kierowców do podróży komunikacją zbiorową kolejową lub miejską. Przemyśleć budowę takiego parkingu w okolicy ul. Sułowskiej. Wybudować parking w Świniarach, aby odciążać ul. Pełczyńską</p> <p>6. Jak najszybciej wybudować ścieżki rowerowe na głównych ciągach komunikacyjnych: ul. Sułowskiej, Pełczyńskiej, Kominiarskiej, przy drodze wzdłuż AOW i w kluczowych miejscach zrobić stacje rowerów miejskich, np. przy stacji kolejowej Wrocław Osobowice.</p> <p>7. Usprawnić komunikację zbiorową na Widawie, aby była wygodną alternatywą dla transportu samochodowego. Kursy autobusu 108 co 30 minut w szczycie i co 60 minut poza szczytem nie są rozwiązaniem dobrym. Wprowadzić nową linię autobusową w kierunku Kwiskiej z Widawy lub Lipy Piotrowskiej.</p> <p>8. Należy opracować program naprawczy dla terenów wzdłuż AOW – redukcja hałasu poprzez uzupełnienie ekranów akustycznych o odpowiedniej konstrukcji, m.in. przy zjeździe z AOW w pobliżu ul. Sułowskiej, nasadzenia zieleni izolacyjnej wzdłuż AOW i na terenach przyległych. Wykorzystać drogę wzdłuż AOW między ul. Sułowską i ul. Pełczyńską do nasadzeń izolacyjnych. Hałas na Widawie przenosi się również z odcinka AOW na terenie byłych pól irygacyjnych, bo nie ma tam odpowiednich ekranów akustycznych, a estakada bardzo mocno przenosi dźwięki. Całodobowy hałas generowany na AOW jest słyszany w odległych miejscach Widawy i Lipy Piotrowskiej, a nawet w lasach miejskich, które powinny być miejscem wytchnienia i odpoczynku nie tylko dla mieszkańców pobliskich osiedli.</p> <p>9. Budować bezpieczne chodniki, nie zostawiając wzdłuż nich głębokich rowów melioracyjnych. Zarurowywać rowy wzdłuż ulic i budować w tych miejscach chodniki i/lub ścieżki rowerowe . Pozostawianie</p>

	<p>rowów na miejskich ulicach z zabudową, to zdecydowanie źle pojęta polityka retencjonowania wód opadowych, kosztem bezpieczeństwa pieszych, m.in. dzieci. Na byłych polach irygacyjnych jest ponad 1000 ha terenu, gdzie można retencjonować wody opadowe, np. na wzór byłych pól irygacyjnych w Munster w Niemczech.</p> <p>10. Wybudować chodniki po drugiej stronie ul. Kominiarskiej i Księgarskiej – te ulice są głównymi drogami w wewnętrznym układzie komunikacyjnym Widawy, powinny więc mieć chodniki po obu stronach.</p> <p>11. Wybudować chodnik na ul. Miętowej.</p> <p>12. Wybudować chodnik na ul. Kminkowej w części widawskiej, jeśli nie można inaczej na niektórych odcinkach, to z przewężeniami. Jest to główny ciąg komunikacyjny między Zespołem Urbanistycznym Kminkowa i Widawą (i wyjazd do ul. Sułowskiej) z coraz większym natężeniem ruchu.</p> <p>13. Jak najszybciej przebudować ul. Kminkową na części między ul. Szałwiową i Widawą w standardzie docelowym z pełną infrastrukturą. Obecnie Dachbud buduje po obu jej stronach 12 budynków wielokondygnacyjnych, czy ustalono z deweloperem właściwy zakres inwestycji drogowych?</p> <p>14. Przebudowa progów wyspowych na ulicach Kominiarskiej i Księgarskiej na łagodniejsze – obecne nie tyle spowalniają ruch, co go drastycznie utrudniają.</p> <p>15. Wybudować oświetlenie na każdej osiedlowej ulicy.</p> <p>16. Docelowym rozwiązaniem dla zatorów na drogach dojazdowych do Widawy i Lipy Piotrowskiej jest szybkie przystąpienie do budowy Trasy Obornickiej, bo w najbliższych latach liczba mieszkańców w tej części Wrocławia i okolic zwielokrotni się. Jedynie wyprowadzenie tranzytu z ulic Pełczyńskiej, Zajączkowskiej i Pęgowskiej na Trasę Obornicką może zmniejszyć hałas komunikacyjny, korki i smog. Bez wyeliminowania nadmiernego ruchu na ul. Pełczyńskiej nie będzie mogła sprawnie funkcjonować komunikacja zbiorowa i autobusy MPK będą stać w korkach.</p>
74	<p>Propozycje po otwarciu ulicy Melioranckiej i ogólnie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Droga techniczna połączona z Miętową a docelowo z Pełczyńska wzbogacona o oświetlenie, bez możliwości przejazdu ciężarówek.</li> <li>- chodnik na ulicy Miętowej</li> <li>- chodnik na ulicy Kominiarskiej od przedszkola do boiska.</li> <li>- przejścia dla pieszych na wysokości przedszkola, boiska sportowego oraz na wysokości Kominiarskiej 42 (ośrodek dla dzieci niepełnosprawnych, korty tenisowe, magazyny)</li> <li>- połączenie drogi strażackiej z łącznikiem (drogą techniczną). Droga ta jest w planach a spowoduje brak konieczności zawracania i korzystania z ulicy Ostowa Północna czy Meliorancka,</li> <li>- progi na brakującym odcinku Melioranckiej od Łopianowej do skrzyżowania z Grawerską.</li> <li>- Brama wjazdowa w sensie mierząca wysokość,</li> <li>- Zwężenie drogi przy styku Melioranckiej oraz drodze serwisowej ( takie rozwiązanie kiedy dostępne na ryneczku Psiego Pola.</li> </ul>
75	<p>Od prawie 50 lat mieszkam na osiedlu Widawa, a dokładnie na ul. Melioranckiej i uważam, że wszystkie ulice osiedlowe powinny być w pełni dostępne dla mieszkańców nie tylko ul. Meliorancka od ul. Sułowskiej jak i od ul. Pełczyńskiej.</p>
76	<p>Na łączniku między sułowską a Pełczyńską powinna być strefa ruchu uspokojonego z mijankami a nie progami zwalniającymi. Na całej długości powinny być chodniki ze ścieżkami rowerowymi oraz oświetleniem. Droga ta powinna posiadać ekrany akustyczne w celu wyeliminowania hałasu związanego z ruchem aut po tej drodze ale również wspomóc eliminację od obwodnicy autostradowej.</p> <p>Na łączniku powinno być ograniczenie do 3,5t oczywiście z wyjątkiem dla obsługi bytowej.</p> <p>Każde drogi planowane w rejonie Widawy oraz Lipy Piotrowskiej powinny być z założenia projektowane jako drogi dwukierunkowe z chodnikami, ścieżkami rowerowymi, oświetleniem, odwodnieniem i kanalizacją.</p> <p>Na rondzie Kielara, skoro już będą 2 pasy od strony Centrostalu przeorganizować samo rondo, aby prawy pas służył tylko do wjazdu na rondo i tylko do prawoskrętu na nim. Nie można by pojechać prosto. Prosto i w lewo tylko z lewego pasa można by jechać.</p> <p>Zmiana ta jest propozycją w związku z brakiem możliwości wykonania osobnego pasa do prawoskrętu na</p>

	obwodnicę śródmiejską od strony Centrostalu.
<b>77</b>	Otwarcie ulicy Melioranckiej, budowa łącznika Sułowska-Pełczyńska, przebudowa ronda Kielara.
<b>78</b>	Osiedle w demokratycznych wyborach zagłosowało za ugrupowaniem proponującym otwarcie drogi przy autostradzie będącej przedłużeniem Melioranckiej, więc chyba oczywistym jest, że powinna być przejezdna tą drogą. Chyba, że nasze państwo nie jest demokratyczne, wtedy zrozumieć autorytarną decyzję jednego człowieka wydającego polecenie zamknięcia drogi.
<b>79</b>	Obwodnica Widawy wzdłuż AOW to najlepsze rozwiązanie. Dorobić 2 brakujące odcinki z Pełczyńskiej do Miętowej i później wzdłuż AOW kawałek i problem będzie rozwiązany. Można wprowadzić zakaz ruchu tranzytowego żeby nie jeździły TIRy. Zmniejszy to ruch na Pelczynskiej oraz Księgarskiej gdzie stoi się w korkach, we Wrocławiu musi być polityka równowagi ruchu i celem jest likwidacja korków, a to jest prosty temat żeby temu pomóc.
<b>80</b>	Uważam że ulica Meliorancka powinna być otwarta, daje to trzecią możliwość wyjazdu z osiedla. Mieszkańców przybywa i potrzebna jest ta droga.
<b>81</b>	Nie ma chodników, oświetlenia i są wąskie drogi otoczone słupkami i pełne progów zwalniających. Należałoby w pierwszej kolejności zadbać o chodniki i oświetlenie.
<b>82</b>	<p>Na teraz potrzebne jest otwarcie ul. Melioranckiej w organizacji ruchu poprzedniej lub bieżącej. To jedna z 3 dróg dojazdowych na osiedle Widawa. W związku z dynamiczną zabudową osiedla Widawa i sąsiedniej Lipy Piotrowskiej w krótkiej perspektywie, a w zasadzie już na dziś, dwie drogi dojazdowe tzn. ul. Kominiarska i Księgarska są niewystarczające.</p> <p>Tak zwany łącznik i ul. Meliorancka to dla wielu mieszkańców najkrótsza i najbardziej dogodna droga dojazdowa do domu. Przez brak możliwości przejazdu ul. Meliorancką w ciągu roku tracimy masę czasu i pieniędzy. W moim przypadku, jako 4-osobowa rodzina, łącznie w ciągu roku przejeżdżamy zbędnie kilkaset kilometrów i tracimy na to zupełnie niepotrzebnie kilkadziesiąt godzin.</p> <p>Proszę szanować nasz czas i nasze pieniądze.</p> <p>Zastosowane środki bezpieczeństwa w postaci oznakowania i progów zwalniających są w zupełności wystarczające. Na początkowym odcinku ul. Melioranckiej (od tzw. Drogi technicznej) jest fizycznie niemożliwe przekroczenie prędkości 30km/h. To że część kierowców nie stosuje się do przepisów o ruchu drogowym nie może być podstawą do zamykania dróg publicznych. W przeciwnym razie musielibyśmy zamknąć dokładnie wszystkie ulice w mieście.</p> <p>O tym, że przejazd ul. Meliorancką jest bardzo potrzebny, świadczy nakład sił i środków zaangażowanych w jej zamknięcie.</p> <p>Zastosowano słupki na ul. Melioranckiej. Nie pomogło. Zastosowano barierę metalową na drodze gruntowej od strony ul. Ostowej Północnej. Nie pomogło. Dopiero zastosowanie bloków betonowych wzdłuż ul. Strażackiej zatrzymało ruch kołowy przez ul. Meliorancką.</p> <p>Chcąc nie chcąc jesteśmy zrośnięci z sąsiednim osiedlem Lipa Piotrowska i niedorzecznym jest rozpatrywanie potrzeb komunikacyjnych tylko w kategoriach osiedla Widawa.</p> <p>Lipa Piotrowska to docelowo, lekko licząc, kilka tysięcy samochodów.</p> <p>Na przyszłość potrzebna jest jak największa sieć połączeń ulic osiedlowych z planowaną obwodnicą na drodze technicznej, czyli podłączenie np. Zegarmistrzowskiej i Strażackiej jeśli to możliwe.</p> <p>Przydałby się też pas do skrętu w ul. Meliorancką od ul. Sułowskiej. W przypadku Biedronki na ul. Sułowskiej taki pas się pojawił.</p> <p>Na przyszłość potrzebne są rozwiązania komunikacyjne w skali makro przedstawione na pierwszym spotkaniu, które odbyło się 06-02-2018 w hotelu Jasek.</p> <p>Pod tymi projektami podpisujemy się w stu procentach i będziemy je wspierać z całym sił.</p> <p>Nieprawdą jest natomiast stwierdzenie wysunięte przez prelegenta, Pana Leszka z tego co pamiętam, że osiedle Widawa nie ma problemu z dojazdem.</p> <p>Poczynił on pewne obserwacje i spostrzeżenia nt. natężenia ruchu na skrzyżowaniu ul. Księgarskiej i Sułowskiej sterowanym sygnalizacją świetlną oraz na skrzyżowaniu ul. Kominiarskiej z ul. Pełczyńską</p>

	<p>i stwierdził że nie ma dramatu. Nie wziął za to pod uwagę, że ul. Meliorancka jest niby zamknięta ale jest de facto przejezdna i to ma znaczący wpływ na zmniejszenie natężenia ruchu na innych ulicach dojazdowych do naszych osiedli.</p> <p>Dzięki inwestycjom drogowym na kierunku Wrocław-Trzebnica natężenie ruchu na ul. Sułowskiej uległo zmniejszeniu o 30% z tego co podał przedstawiciel WIM.</p> <p>To bardzo dobrze, ale nie ma to znaczenia na wnętrzu osiedli Widawa i Lipa Piotrowska. Tutaj natężenie ruchu będzie rosło w tempie ekspresowym, wierząc w plany Deweloperów.</p> <p>Jest dla mnie kompletnie niezrozumiałe, dlaczego pierwotnie zaprojektowany łącznik wzdłuż obwodnicy autostradowej pomiędzy ul. Sułowska i Pełczyńską, został wykonany nie w całości jak przedstawiano na wizualizacjach, tylko włączony w sieć ulic osiedlowych.</p> <p>Rozumiem, że tutaj ktoś popełnił błąd i teraz mamy problem.</p> <p>Proszę także wziąć pod uwagę fakt, że bieżące konsultacje są już nie wiem którą próbą rozwiązania problemu komunikacji na osiedlu Widawa.</p> <p>Sprawa jest gorąca, budzi wiele kontrowersji i ciągnie się od lat.</p> <p>Poprzednia Rada Osiedla dysponowała ilościową opinią mieszkańców nt. otwarcia ul. Melioranckiej. Ta opinia charakteryzowała się kilkukrotną przewagą głosów za otwarciem ul. Melioranckiej. Z sobie tylko wiadomych powodów Rada Osiedla nie uznawała wyników głosowania tłumacząc, że znaczna część podpisów zwolenników otwarcia ul. Melioranckiej jest nieuprawniona.</p> <p>Między innymi przez mataczenie w tej sprawie i optowaniem za zamknięciem ul. Melioranckiej wybrana została całkowicie nowa Rada Osiedla. Nowa Rada Osiedla podjęła trud ponownego sondażu w sprawie ul. Melioranckiej. Tak jak poprzednio wynik jest bodajże siedmiokrotnie przeważający za otwarciem ul. Melioranckiej.</p> <p>Dziwi mnie fakt, że czynności podejmowane dla ograniczenia ruchu a w zasadzie jego całkowitego zamknięcia pojawiają się z dnia na dzień jakby na telefon a starania większości mieszkańców o ułatwienie życia i rozwiązanie problemów komunikacyjnych trwają latami i nie przynoszą żadnych pozytywnych skutków.</p> <p>Będąc na poprzednim spotkaniu odniosłem wrażenie, że obecni tam mieszkańcy byli w większości przeciwni otwarciu ul. Melioranckiej a nawet przeciwni dokończeniu budowy zaniechanej obwodnicy osiedla.</p> <p>Była taka propozycja uzależniająca otwarcie ul. Melioranckiej od utworzenia obwodnicy przez tzw. drogę techniczną.</p> <p>Pomimo palącej potrzeby na teraz była to propozycja do rozważenia, jeśli obwodnica pojawiłaby się w jakimś sensownym terminie. Jednak wygląda na to, że nie będzie ani tak wyczekiwanego otwarcia ul. Melioranckiej ani obwodnicy osiedla.</p> <p>To jest sytuacja wbrew oczekiwaniom i potrzebom przeważającej większości mieszkańców i najgorszy z możliwych wariantów na przyszłość.</p>
83	Otwarcie ulicy Melioranckiej jest sprawą priorytetową . Jej zamknięcie to zwykła granda!!! Dokończenie fragmentu przy AOW jest bardzo dobrym pomysłem.
84	Proszę o otwarcie ulicy Melioranckiej , ewentualnie dołożenie progów . Dokończenie łącznika przy AOW jest konieczne i nieodzowne.
85	Otwarcie Melioranckiej - ruch 2 kierunkowy. Budowa łącznika od Miętowej do Melioranckiej. Oświetlenie na Grawerskiej i strażackiej. Tranzytu u nas nie ma i nie będzie. Zastanawiam się jak niby otwarcie tej ulicy wzdłuż AOW miałyby spowodować że nagle ludzie, którzy jadą Pełczyńską chcieliby jechać przez Widawę. Jeżeli ktoś jedzie Pełczyńską to albo jedzie dalej Obornicka do centrum albo skręca w kierunku mostu Millenijnego. Ta droga pojedzie tylko te osoby, które i tak teraz jadą przez Widawę I tu nic się nie zmienia. Tylko tyle że nie będzie się jeździć ul. Meliorancką.
86	Strefa zamieszkania na Księgarskiej!!!

<b>87</b>	<p>Chodnik na Ulicy Miętowej.          Wybudowanie łącznika z chodnikiem na nowym łączniku od Melioranckiej do Miętowej.          Zdjęcie słupków i barykad na Meliorackiej.          Usunięcie betonów na Strażackiej.          Chodnik od przedszkola do boiska.          Przejścia na pasach na Kominiarskiej.</p>
<b>88</b>	<p>Postulaty:          - uspokojenie ruchu na Księgarskiej (obecnie albo jest korek, albo łamane są przepisy dotyczące ograniczenia prędkości oraz zakazu wjazdu ciężarówek) poprzez podniesienie progów i instalację innych "spowalniaczy" ruchu          - otwarcie innych wyjazdów z osiedla (Meliorancka, ale też inne)</p>
<b>89</b>	To co wybudowane niech służy swojemu celowi - wszystkie drogi otwarte, jak w innych częściach Wrocławia.
<b>90</b>	Jestem za otwarciem ulicy Melioranckiej ,gdyż od 2 miesięcy ruch na niej jest bardzo mały , jest to duża oszczędność czasu. Jak obliczyłem około 2 ton paliwa idzie niepotrzebnie w powietrze gdy jest zamknięta Popieram dobudowanie brakującego odcinka przy autostradzie . Będzie to znakomite skrócenie drogi i odciążenie Melioranckiej. Dwie Rady Osiedla o ten łącznik zabiegają.
<b>91</b>	Dokończenie dwóch przeciwległych odcinków drogi technicznej wzdłuż AOW. Odcinek od ul. Melioranckiej do Ostowej Północnej oraz od ul. Pełczyńskiej do ul. Miętowej. Wtedy ul. Kominiarska (podobno strefa uspokojonego ruchu) przestałaby być drogą tranzytową. Czy ktoś widział, żeby na drodze tranzytowej były progi zwalniające? Wystarczy zainstalować kamerę na 24h, a żadne słowa nie będą potrzebne.
<b>92</b>	Ograniczenie ruchu na Melioranckiej poprzez wybudowanie wysepek i ograniczenie znakami dojazdu tylko dla mieszkańców. Poza tym chciałam zauważyć że po uruchomieniu drogi szybkiego ruchu W kierunku Trzebnicy - ruch na ulicy Sulowskiej znacząco się zmniejszył - również tranzyt przerzucił się na tamtą drogę i nie ma podstaw do stwierdzeń że ulica Meliorancka będzie używana przez tranzyt.
<b>93</b>	<p>Proponuje :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakaz skrętu w lewo na ul. Pełczyńskiej w ul. Kominiarską,</li> <li>- otwarcie ul. Melioranckiej od drogi technicznej, a połowę zastłupkowac,</li> <li>- nasadzenia zieleni w ciągu drogi technicznej od strony aow,</li> <li>- ustawienie bramek wysokościowych uniemożliwiających przejazd tranzytowy,</li> <li>- zastłupkowanie ul. Melioranckiej przy skrzyżowaniu z ul. Grawerska i ul. Ostową,</li> <li>- bariery tłumiące hałas przy tzn. Obwodnicy Widawy.</li> </ul>
<b>94</b>	<p>Wybraliśmy obecny skład Rady ponieważ chcieliśmy aby Meliorancka była otwarta dla wszystkich. Wybudowana została obwodnica i w zamian w ramach rekompensaty otrzymaliśmy Meliorancką jako drogę dojazdową do naszego osiedla. Niestety droga jest zamknięta. Stale podnoszone są argumenty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. BEZPIECZEŃSTWA. Skala dzieci, na które się powołują jest bardzo mała. Na mikołajki z Melioranckiej zgłosiło się 2 dzieciaków. A nasz argument, że karetka będzie dojeżdżała dłużej mają gdzieś. Dlaczego dzieci w innych ulic są gorsze od ulic z Melioranckiej?</li> <li>2. REMONTY. Przeciwnicy powołują się na to, że te drogi są niskiej klasy więc jak otworzymy Meliorancką to będzie za 3 lata do remontu. Więc co z drogami typu Grawerska, Strażacka itp,? Teraz ruch skierowany jest na te ulice.</li> <li>3. Powołują się na to, że będą wypadki. Póki co doszło tam do 2 kolizji tuż po zamknięciu ulicy Melioranckiej a nie w czasie jej zamknięcia.</li> <li>4. BRAK KONSEKWENCJI. Nie chcą łącznika przeciwnicy (skład poprzedniej rady) a przecież to Rada wniosowała o ten łącznik. Uważam, że łącznik to świetny pomysł. Brak konsekwencji jest również w tym, że raz mówią, że jest taki ruch obecnie na Melioranckiej, że nie mogą wynieść śmieci a raz, że ruch wreszcie jest spokojny.</li> </ol>

	<p>5. WYBORY - poszli ludzie zagłosować na nas. Frekwencja była najwyższa. Jasno pokazało to czego ludzie chcą.</p> <p>POTRZEBUJEMY DODATKOWYCH WYJAZDÓW Z NASZEGO OSIEDLA.</p> <p>Ruch jaki się odbywa jest to ruch ludzi mieszkających na Widawie.</p> <p>Rozrastamy się i chcemy korzystać z drogi, która jest już wybudowana.</p> <p>Nie rozumiem powodów jej zamknięcia gdyż o TRANZYCIE nie ma mowy tutaj.</p>
95	<p>Witam, jeżeli chodzi o moją opinię to przede wszystkim czego brakuje na Widawie - chodników. Elementy kostki brukowej rozłożonej przy furtkach czy bramach garażowych to nie jest chodnik. Dobrym rozwiązaniem są progi zwalniające, ale i one nie spełniają swojej roli, ponieważ codziennie spotykam kierowców nie przestrzegających ograniczeń prędkości. Do tego wcześniej przeze mnie wspomniany problem chodników powoduje, że poruszanie się po większości ulic na Widawie jest uciążliwe i niebezpieczne.</p>
96	<p>W odniesieniu do spotkania, które odbyło się 6 lutego chciałbym zwrócić Państwa uwagę na fakt że jedynymi wiarygodnymi informacjami jakie zostały przedstawione, są badania natężenia ruchu. Pokazywały one jednoznacznie, że ruch na największych ulicach tranzytowych naszego osiedla zmniejszył się o ok 40%. Śmiem twierdzić że z czasem ten ruch jeszcze się zmniejszy, ponieważ jeszcze wiele osób nadal korzysta ze starej trasy "z przyzwyczajenia".</p> <p>Fakt zmniejszenia ruchu został również jasno potwierdzony przez tzw. grupę zwolenników zamknięcia ulicy Melioranckiej. Zostało to zawarte w prezentacji przedstawionej na spotkaniu, gdzie nawet użyto stwierdzenia że problem korków na osiedlu oraz ruchu tranzytowego w tej chwili nie istnieje.</p> <p>Co za tym idzie nie istnieje też jakikolwiek obiektywny powód aby zamykać jedną z ulic dojazdowych do osiedla.</p> <p>Podnoszone argumenty o zagrożeniu zwiększonego ruchu ze strony osiedla Lipa Piotrowska są argumentami bez jakiegokolwiek podstawy. Po pierwsze pomija się fakt że stale jest rozwijana komunikacja publiczna oraz to że główne potoki ruchu z osiedla Lipa Piotrowska kierują się w stronę centrum miasta ulicą Pełczyńską (w stronę Obornickiej oraz mostu Milenijnego). Przejazd przez osiedle Widawa może mieć jedynie uzasadnienie w kierunku Sołtysowic, a to są ilości marginalne, które zostaną skutecznie rozwiązane poprzez dobudowanie brakujących odcinków drogi wzdłuż Autostrady A8.</p> <p>Zwracam również uwagę że w niedługiej przyszłości powstanie w Lipie Piotrowskiej szkoła podstawowa, poczta i inne obiekty usługowo-handlowe więc i mieszkańcy Widawy będą chcieli tam dojechać - a co jeśli to wtedy mieszkańcy Lipy zamkną nam ulicę dojazdową?</p> <p>Kolejny argument jakoby przez osiedle Widawa miałyby przetaczać się tranzyt z AOW w kierunku Obornik Śląskich jest równie nedorzeczny jak poprzedni. Po otwarciu drogi S5 o wiele korzystniej jest jechać do Obornik drogą S5 przez węzeł Trzebnica. Całość przejazdu zajmuje ok 20min. bez korków, obszarów zabudowanych i zwężeń. Sam osobiście znam kilka osób, które właśnie w ten sposób dojeżdżają z okolic Obornik.</p> <p>Osiedle Widawa intensywnie się rozbudowuje, a co za tym idzie ruch tzw. wewnętrzny również będzie bardziej intensywny. W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych w obrębie osiedla Widawa, proszę wziąć po uwagę poprawienie - geometrii ulicy Melioranckiej. Geometria jezdni, oraz tzw. "umeblowanie" ulicy ma kluczowe znaczenie dla oddziaływania na psychikę kierowcy, który podświadomie robi się ostrożniejszy, jeśli nie otwiera się przed nim daleka i prosta perspektywa jezdni, a liczne elementy "małej architektury" nadają jej inną skalę. Odpowiednie ukształtowanie ulicy spowoduje, że kierowca będzie czuł się tolerowanym intruzem w przestrzeni strefy zamieszkania.</p> <p>Na zamieszkanie na tym osiedlu w większości decydują się ludzie młodzi, aktywni zawodowo, którzy chcą codziennie rano dojechać do pracy, dowieźć dzieci do szkoły i przedszkola.</p> <p>Zamknięcie ulicy Melioranckiej było rozwiązaniem tymczasowym, a powód tej decyzji (czyli tzw. ruch tranzytowy) jest już nieaktualny. Co za tym idzie to i decyzja powinna być zmieniona. Wbrew temu co niektóre osoby głośno artykułowały na spotkaniu, nie jest to droga prywatna lecz droga publiczna, więc przejazd nią powinien być dostępny dla wszystkich mieszkańców.</p>



W ostatnich latach przeprowadzono na osiedlu Widawa i organicznie z nim połączonym osiedlu Lipa Piotrowska szereg inwestycji, które poprawiły znacząco bardzo zaniedbaną dotychczas infrastrukturę komunikacyjną w tej części Wrocławia. Miasto planuje również zrealizować kilka dalszych remontów i usprawnień. Te niewątpliwie bardzo ważne i pozytywne zmiany są jednak nierzadko tylko spóźnioną reakcją na wieloletnie zaniechania dotyczące zarówno zabudowy istniejącej od lat, jak i gwałtownie rozbudowującego się osiedla bloków wielorodzinnych przy ul. Kminkowej. Oprócz lawinowo rosnącej liczby mieszkańców wpływ na ruch na drogach na tym obszarze ma także tranzyt z kierunku Trzebnicy (zwłaszcza do otwarcia drogi S5) oraz Obornik Śląskich (w dalszym ciągu). W związku z tym nie dziwi, że kwestia organizacji komunikacji na niedostosowanych do takiego natężenia ulicach w tym rejonie budzi kontrowersje. Problemem jest także, jak wskazują postulaty m.in. mieszkańców ul. Melioranckiej, ruch i bezpieczeństwo pieszych, a także póki co nieistniejąca infrastruktura rowerowa.

Proponowane przeze mnie poniżej rozwiązania mogłyby w znaczącym stopniu polepszyć komunikację na osiedlu Widawa i zmniejszyć ruch tranzytowy na wąskich, gęsto zabudowanych uliczkach. Kluczowe jest także zwiększenie dostępności tego rejonu miasta, odseparowanego od jego reszty nie tylko nasypem AOW, ale także barierą w postaci braku infrastruktury pomiędzy Widawą a centrum Wrocławia. Niektóre z rozwiązań są planowane do realizacji przez miasto, wymieniam je tu jednak z uwagi na to, że ich powstanie w określonej formie w najbliższym czasie jest niezbędne.

1. Budowa połączenia pomiędzy ul. Pełczyńską a ul. Sułowską (tzw. mała obwodnica Widawy). Droga ta odciążałaby w zasadniczym stopniu z ruchu tranzytowego zupełnie niedostosowane do tej roli ulice Meliorancką, Kominiarską i Kminkową. Do wybudowania pozostały zaledwie dwa krótkie odcinki pomiędzy ul. Meliorancką a Ostową Północną oraz ul. Miętową a Pełczyńską. Warto podkreślić, że budowa jedynie pierwszego z tych odcinków w żadnym stopniu nie rozwiąże problemu – niedawno remontowana ul. Miętowa może z uwagi na szerokość, brak chodnika i niebezpieczne skrzyżowanie z ul. Kominiarską służyć wyłącznie jako droga dojazdowa do położonych przy niej posesji. Cała ulica wzdłuż AOW musi być koniecznie zrealizowana przynajmniej w takim standardzie, w jakim powstał jej wschodni odcinek (Sułowska-Meliorancka), tzn. o wystarczającej dla dwóch kierunków ruchu szerokości, z kanalizacją deszczową i chodnikiem. Półśrodki w stylu niedawno wybudowanego odcinka ul. Kminkowej nie tylko nie zapewniłyby odpowiednich warunków do przejęcia ruchu samochodowego, ale stworzyłyby tylko dalsze zagrożenie bezpieczeństwa zarówno jego uczestników, jak i pieszych, którzy kierują się tą ulicą m.in. do sklepu sieci „Biedronka” przy ul. Sułowskiej.

2. Uspokojenie ruchu poprzez budowę małych zwężeń ulicy w formie kilkumetrowych kwadratowych wcięć z jednej strony drogi. W takim obszarze można posadzić zielen, np. drzewo. Rozwiązanie to znam z innych miast zagranicznych (Holandia, Niemcy), jak i polskich (Łódź, Katowice). Chwilowe zwężenie drogi do jednego pasa często spowalnia zbyt szybki ruch samochodów lepiej niż nie lubiane przez kierowców garby, dodatkowo poprzez zielen dodaje estetyki ulicy. Nie jest to również rozwiązanie kosztowne.

3. Budowa infrastruktury rowerowej przy głównych ulicach osiedla, z połączeniami do sieci dróg rowerowych w mieście – ul. Sułowska, Pełczyńska, Kminkowa, ulica wzdłuż AOW, w miarę możliwości również ul. Kominiarska i Księgarska. Mimo remontu większości dróg i budowie wielu nowych na Widawie i na Lipie Piotrowskiej nie powstał dotychczas ani jeden odcinek drogi rowerowej! Widawa jest zarówno odseparowana od miasta, jak i od sieci dróg rowerowych poza granicami Wrocławia w gminie Wisznia Mała.

4. Rozbudowa infrastruktury pieszej na osiedlu. Jednym z problemów najczęściej poruszanych przez mieszkańców Widawy jest kolizja ruchu samochodowego z pieszym i wynikające z tego zagrożenie. W chwili obecnej mimo niedawno zakończonej gruntownej przebudowy infrastruktury drogowej na osiedlu chodniki istnieją właściwie jedynie przy przelotowych ulicach Sułowskiej, Księgarskiej i Kominiarskiej, przy czym w ostatnich dwóch wypadkach na prawie całej długości są to chodniki jednostronne, pomimo zabudowy po obu stronach ulic i zazwyczaj wystarczającej ilości miejsca na drugi chodnik. Budowa chodników na odcinkach pozostałych ulic takich jak Strażacka, Meliorancka, Grawerska, Miętowa, Fryzjerska, tam, gdzie pozwala na to miejsce, jest również nieodzowna z uwagi na chociażby wciąż rosnący wewnętrzny ruch samochodów na osiedlu, związany z kolejnymi inwestycjami mieszkaniowymi takimi jak te przy ul.

	<p>Geodezyjnej czy Zegarmistrzowskiej.</p> <p>5. Rozbudowa ul. Kminkowej. Niedawno wykonana inwestycja tworząca niezbędne połączenie z rozbudowującym się osiedlem domów wielorodzinnych na Lipie Piotrowskiej, stanowiącym także w ogromnej mierze zaplecze usługowe dla Widawy, bardzo ułatwiła mieszkańcom dojazd samochodem. Jednakże tą ważną i już teraz intensywnie użytkowaną drogę wybudowano bez chodników, oświetlenia i kanalizacji deszczowej, dodatkowo z bardzo wąską jezdnią. W konsekwencji tego ruch pieszy, a nawet rowerowy z Widawy stał się teoretycznie niemożliwy, w praktyce zaś jest z konieczności praktykowany w skrajnie niebezpiecznych warunkach. Również dojazd z Widawy na nowo wybudowaną pętlę autobusu 111, najczęściej kursującego środka komunikacji miejskiej w naszym rejonie miasta, jest proszeniem się o wypadek. Do przystanku na pętli nie da się tak naprawdę znikąd dojść! Ul. Kminkowa musi być jak najszybciej rozbudowana do standardu normalnej ulicy, zapewniającej bezpieczny ruch pieszy, także po zmroku, zanim dojdzie na niej do nieszczęścia.</p> <p>6. Budowa połączenia Widawy z osiedlem wielorodzinnym na Lipie Piotrowskiej. Oprócz okrężnej drogi przez ul. Kominiarską, Pełczyńską i Cynamonową oraz wyżej wymienionej niebezpiecznej dla pieszych ul. Kminkowej Widawa nie ma połączenia z osiedlem przy ul. Kminkowej, gdzie zlokalizowane są przychodnie, przedszkola, sklepy, punkty usługowe i gastronomiczne, a w niedalekiej przyszłości także i poczta. Dotarcie do nich ułatwiłaby budowa nowego połączenia bądź poprzez ulice Lawendową i Waniliową, bądź po śladzie planowanej w MPZP ulicy łączącej ul. Kominiarską i Kminkową w pobliżu placu sportowego.</p> <p>7. Remont ul. Pełczyńskiej od Ronda Kielara do ul. Kominiarskiej w pełnym zakresie, również z chodnikami po obu stronach ulicy, zwłaszcza tam, gdzie istnieje już teraz zabudowa. Ta ulica stanowi jedną z dwóch dróg dojazdowych do osiedla, przy której mimo wysokiego natężenia ruchu, a często nawet korków, na tą chwilę nie ma nawet chodnika (!).</p> <p>Z góry dziękuję Państwu za wzięcie mojego głosu jako mieszkańca Widawy pod uwagę.</p>
98	<p>Zamiast wydawać pieniądze na złe i niepotrzebne rozwiązanie władze Wrocławia powinny rozwiązać problem korkowania się ruchu na ulicy Obornickiej przy rondzie Wiesława Kielara. Wystarczy dobudować jeden pas do skrzyżowania na obwodnicę śródmiejską od strony ulicy Pełczyńskiej, co spowoduje udrożnienie ronda i likwidację „korka”. Dodatkowym rozwiązaniem ułatwiającym ruch na trasie Obornicka - Pełczyńska jest wybudowanie zatok na przystankach dla 3 linii autobusowych na odcinku od ronda do ostatniego przystanku w Lipie P. po obu stronach ulic; Obornickiej i Pełczyńskiej. Mieszkańcy osiedli Świniary, Lipa Piotrowska i Widawa oraz Mieszkańcy i władze 11 gmin leżących przy drodze nr 342 postulują od lat budowę alternatywnej drogi przy torach trakcji kolejowej po stronie pól irygacyjnych, więc władze miasta Wrocławia powinny także podjąć odpowiednie uchwały wymuszające przyspieszenie realizacji budowy "alternatywnej drogi obornickiej". Projektując ulice przelotowe przez osiedle Widawa planiści nie stosują się do zasad projektowania tylko ślepo spełniają oczekiwania zleceniodawcy, którym we Wrocławiu jest w zasadzie Wydział Inżynierii Miejskiej. Wydział ten przoduje w kuriozalnych i niebezpiecznych rozwiązaniach projektowych i ich uzasadnień, łamiąc przy tym prawo o ruchu drogowym, dopuszczając tranzyt wąskimi uliczkami bez chodników w strefie zamieszkania. Warty odnotowania w „księdze głupoty” jest uzasadnienie wpuszczenia tranzytu z Pełczyńskiej i Lipy P. na ulice; Miętową i Ostową i tu cytat z oficjalnego pisma WIM: „mniej liczną zabudową niż ulica Meliorancka” a także uchwałą Rady Osiedla Widawa. Podkreślić trzeba, że WIM jest niby przeciwny otwarciu osiedla Widawa dla ruchu tranzytowego, ale skoro sami „mieszkańcy” tego chcą, to WIM nie ma wyjścia musi się podporządkować woli większości i zwolniony jest w takiej sytuacji z wszelkiej odpowiedzialności. Projektuje więc połączenie, niby dla nas, dokończenie budowy drogi technicznej AOW łączącej ulice; Pełczyńską i Sułowską, co oczywiście spowoduje skierowanie się samochodów jadących do ronda AOW na uliczki Osiedla Widawa. Mieszkańcy ulicy Melioranckiej już doświadczyli na sobie jak się zachowują tacy kierowcy, którym się bardzo śpieszy i tak kulturalni to oni nie są! Taki śpieszący się kierowca to potencjalny zabójca, przecież w zderzeniu z pędzącym 70 km/h samochodem pieszy nie ma żadnych szans, w najlepszym razie kończy się to poważnym uszkodzeniem ciała. Natomiast większość z nas wie, że znaczna część kierowców nie stosuje się do ograniczeń prędkości, zdarzają i tacy kierowcy, którzy jeżdżąc „palą opony”, lub urządzają sobie po wąskich uliczkach osiedla jazdę niczym na</p>

	<p>torach wyścigowych. Proponowany przez panią Nosek - kier. Sekcji Ruchu WIM (notabene zam. w Lipie Piotrowskiej?) oraz Radę Osiedla Lipa Piotrowska skrót dojazdu do ronda AOW przez uliczki osiedla Widawa jest nawet bardzo mocno na rękę wszystkim jadącym ulicą Pełczyńską do AOW a szczególnie zależy na tym mieszkańcom powstającego blokowiska w Lipie P. (docelowo może to być nawet 40 tys. mieszkańców) no i oczywiście części mieszkańców Widawy, którym jest wygodniej dojechać do „biedronki” na ulicy Sułowskiej drogą biegnącą wzdłuż AOW poprzez ulicę Meliorancką, co umożliwia skrócenie dojazdu „aż” o 1 i min. 27 sek. Wydaje się, że rację powinna mieć większość i powinniśmy zaufać „zbiorowej mądrości” tak licznej grupy „mądrzejszych” ludzi, ale te „niemądre” (ok. 200 osób) uparciuchy się jednak sprzeciwiają i coś „ględzą”, że: hałas, smród spalin (smog), kurz, będzie niebezpiecznie dla dzieci się tam bawiących, lub dzieci idących do szkoły, takie tam „dyrdymałki”? Niewątpliwie ci amatorzy skrótu przez uliczki osiedla Widawa uważają mieszkańców osiedla za idiotów. Mieszkańcy zaś myślą, że w strefie zamieszkania mają pierwszeństwo przed samochodami. Teoretycznie tak powinno być, o czym mówią przepisy o ruchu drogowym, tyle że realia są niestety niekorzystne dla pieszego. Nie chcemy uchodzić za „pożytecznych idiotów” i jestem przekonany, że do tej pory na osiedlu Widawa tacy nie mieszkali? Choć można skretynieć, ale nie do tego stopnia, aby nie można było zrozumieć jakie zagrożenie stwarza się dla mieszkańców ulic, na które wpuszczony zostanie ruch z ulicy Pełczyńskiej i osiedla Lipa P.! Proponowane połączenie ulic; Pełczyńskiej z Sułowską przez Osiedle Widawa stwarza największe zagrożenie dla dzieci, które już od 7 lat mogą w strefie zamieszkania poruszać się bez opieki.</p>
99	<p>Dla mnie najistotniejsza sprawa, to legalne otwarcie ul. Melioranckiej. W tej chwili na osiedlu (ciągle rozrastającym się) może i nie ma problemu (tak to było przedstawione na prezentacji na pierwszych konsultacjach), bo ludzie korzystają z tego, że słupki są fizycznie wycięte i mimo postawionego ogrodzenia (odsuniętego do połowy jezdni) przejeżdżają. Jest to niebezpieczne, bo widoczność w tym miejscu jest ograniczona (zakręt, a na zakręcie, na poboczu praktycznie zawsze stoi fioletowe auto jednego z mieszkańców ul. Melioranckiej więc dodatkowo widoczność jest ograniczona) i takie zamknięcie do połowy ulicy stwarza potencjalne niebezpieczeństwo kolizji.</p> <p>Jeżeli zwolennicy słupków postawią na swoim i ulica zostanie zamknięta (słupki wróć), cały ruch przeniesie się na Księgarską - już to przerabialiśmy i zgłaszaliśmy. Tworzą się horrendalne korki dzień w dzień, bo i Lipa Piotrowska też tamtędy jeździ. W czym mieszkańcy Księgarskiej są gorsi od mieszkańców Melioranckiej? Będą wdychać o wiele więcej spalin z obu osiedli. Zwolennicy słupków po prostu nie życzą sobie żadnego ruchu pod oknami, najchętniej przekształciłoby ulicę w prywatny parking (mają samochody dostawcze, które nie parkują na posesjach tylko na poboczu lub w trawie), dlatego blokują decyzję o otwarciu drogi, która służy całej społeczności.</p> <p>Poprzednia RO (lobbowana przez osoby z Melioranckiej) mimo sprzeciwu większości mieszkańców Widawy, protestów i petycji, doprowadziła do zamknięcia ulicy, obyło się wtedy bez żadnych konsultacji i teraz, mimo oficjalnych działań nowej Rady Osiedla, zebranych kolejnych petycji (<a href="https://www.petycjeonline.com/otwarcie">https://www.petycjeonline.com/otwarcie</a>) i rozmów w urzędzie, ktoś uparcie przeciąga sprawę, aby ulica pozostała zamknięta, bo chroni swój własny interes.</p> <p>Nie ma teraz tranzytu przez osiedle po otwarciu drogi na Trzebnicę, więc nie ma argumentu, żeby ulicę zamykać dla ruchu lokalnego i utrzymywać chory!!! stan rzeczy. Dzieci na tej ulicy nigdy nie widziałam, szczególnie w godzinach wyjazdu do pracy i powrotu, więc zaślanianie się "dobrem dzieci", to tylko wygodny argument. Na ul. Grawerskiej i owszem, jest dużo dzieci, ale mieszkańcy Grawerskiej są akurat żywo zainteresowani otwarciem ulicy, bo potrzebują wygodnego wyjazdu do pracy/szkoły/przedszkola.</p> <p>Ul. Meliorancka to droga publiczna i jako mieszkaniec osiedla chcę i MAM PRAWO z niej codziennie korzystać! Droga naokoło (przez ul. Księgarską) to nie jest "tylko 5 min.", jak argumentował ktoś ze strony zwolenników słupków, ale są to realne koszty na benzynę i stracony czas! Grupa zwolenników zamknięcia Melioranckiej nigdy nie będzie zadowolona z rozwiązań dotyczących ograniczenia ruchu (mają najwyższe! progi zwalniające z całego osiedla), mimo proponowanych dodatkowych rozwiązań, mijanek, innej organizacji ruchu, najlepsze wg nich są słupki, żeby NIKT nie jeździł pod oknami. To nie jest droga prywatna, a tak jest traktowana przez tych ludzi i o dziwo z przyzwoleniem urzędników.</p>

	A co do planowanego łącznika Pełczyńska-Sułowska wzdłuż AOW - przydałoby się, żeby projektowana droga miała chodnik.
<b>100</b>	<p>1. Wybudowanie "małej obwodnicy Widawy", czyli dwóch brakujących odcinków drogi serwisowej Autostradowej Obwodnicy Wrocławia między ul. Sułowską a ul. Pełczyńską; usunięcie słupków z ulicy Melioranckiej – pozwoli to odciążyć ul. Kominiarską i Księgarską z ewentualnego ruchu tranzytowego i naprawi zniszczone przez budowę autostrady A8 ciągi komunikacyjne Widawy i Lipy Piotrowskiej.</p> <p>2. Uspokojenie ruchu na ulicach Widawy poprzez montaż elementów małej architektury, takich jak kwietniki czy wysepki z drzewami i krzewami – to rozwiązanie poprawi zarówno bezpieczeństwo komunikacji na osiedlach, jak i estetykę ulic.</p> <p>3. Dalsze ograniczenie ruchu ciężarowego na ulicach Widawy (z wyłączeniem autobusów komunikacji zbiorowej).</p> <p>4. Przebudowa progów wyspowych na ulicach Kominiarskiej i Księgarskiej na łagodniejsze – obecne można przejechać jedynie przy prędkości ok. 5 km/h, podczas gdy dopuszczalna prędkość na tych ulicach jest sześć razy większa.</p> <p>5. Wybudowanie chodników po drugiej stronie ulicy Kominiarskiej i Księgarskiej – te ulice są głównymi drogami na osiedlu Widawa (obok ul. Sułowskiej i Kminkowej), powinny więc mieć chodniki po obu stronach (jest to miejski standard).</p> <p>6. Przebudowa ulicy Kminkowej, czyli jej rozbudowa do standardów przynajmniej ulicy Księgarskiej - ul. Kminkowa jest połączeniem Widawy z nowym osiedlem na Lipie Piotrowskiej, gdzie znajduje się wiele lokali usługowych, m. in. przychodnie, sklepy, apteka, przedszkole, żłobek, piekarnia czy restauracja, a także połączeniem tego osiedla z ulicą Sułowską.</p> <p>7. Nasadzenia drzew na ulicach Widawy – po wycinkach spowodowanych wprowadzeniem nowego prawa, na Widawie usunięto dużą część zieleni wysokiej. Z tego powodu ważne jest, aby przy ulicach Widawy nasadzić szpalery drzew wszędzie tam, gdzie jest to możliwe. Poprawi to estetykę osiedla oraz komfort korzystania z ulic, np. latem.</p> <p>8. Zmiana komunikacji zbiorowej – przedłużenie linii 108 z Dworca Nadodrze do placu Jana Pawła II. Obecnie autobusy z Prac Widawskich kursują jedynie do placu Powstańców Wielkopolskich. Jest to znaczny regres w stosunku do stanu sprzed lipca 2017 roku, kiedy to autobusy szczytowe 305 kursowały do pętli przy al. Kromera. Wydłużenie 108 do Kromera nie jest już jednak potrzebne, ponieważ przez Karłowice od niedawna kursują dodatkowo linie 132 i 930. Proponuję więc wydłużyć trasę tego autobusu do pętli przy dawnym budynku Cuprum przy placu Jana Pawła II lub placu Solidarności. Byłoby to polepszenie dojazdu do centrum także osobom z sąsiedniej Lipy Piotrowskiej – autobusy 111 dojeżdżają do jego północno-wschodniej części (plac Grunwaldzki), natomiast zachodnia część (m. in. plac Jana Pawła II) jest zupełnie nieobsługiwana.</p>
<b>101</b>	<p>Nawiązując do konsultacji z Hotelu Jasek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nie zgadzam się w pełni ze stwierdzeniem, że brak jest obecnie korków na Widawie. W godzinach porannych jest korek na ulicy Księgarskiej do ulicy Sułowskiej</li> <li>- cykl światła przy ulicy Sułowskiej jest za krótki dla ulicy Księgarskiej, zwłaszcza po otwarciu S5. Podobnie jest z lewoskrętem w ulicę Sułowską</li> <li>- W długofalowej perspektywie, gdy coraz więcej mieszkańców Lipy Piotrowskiej będzie korzystało z ulicy Kominiarskiej i Księgarskiej, potrzebne będą dodatkowo wyjazdy z osiedla.</li> </ul>

	<p>POPIERAM zatem w pełni budowę obwodnicy Widawy, przy autostradzie i łączniku technicznym.</p> <p>- ulica Meliorancka powinna być otwarta dla mieszkańców osiedla. Możliwość opuszczenia osiedla dodatkową drogą jest dużym plusem, zwłaszcza przy rozrastającym się osiedlu.</p> <p>- Postuluję również o wyznaczenie przejść dla pieszych przy istniejących przystankach autobusowych na ul. Kominiarskiej, a także przy skrzyżowaniu Kominiarskiej z Pełczyńską.</p>
102	Aktualne zabezpieczenie w postaci progów zwalniających jest zdecydowanie wystarczające dajcie już spokój z ta ulica i w końcu już ja otwórzcie to co się dzieje przerasta ludzkie pojęcie, ludzie to Wrocław nie wieś.
103	<p>1) W celu ograniczenia ruchu samochodowego ul. Meliorancką, która jest drogą osiedlową, bez chodników i pobocza - kompletnie nieprzystosowana do wzmożonego ruchu, rozwiązaniem może być znak zakazu skrętu w lewo - B21, umieszczony na skrzyżowaniu ul. Pełczyńskiej z ul. Kominiarską (jadąc w kierunku ul. Obornickiej).</p> <p>2) Zdecydowanie brakuje ciągu dla pieszych, zarówno na ul. Pełczyńskiej jak i Sułowskiej.</p> <p>3) Zdecydowane tak dla połączenia Lipy Piotrowskiej z Widawą.</p>
104	<p>1) W celu ograniczenia ruchu samochodowego ul. Meliorancką, która jest drogą osiedlową, bez chodników i pobocza - kompletnie nieprzystosowana do wzmożonego ruchu, rozwiązaniem może być znak zakazu skrętu w lewo - B21, umieszczony na skrzyżowaniu ul. Pełczyńskiej z ul. Kominiarską (jadąc w kierunku ul. Obornickiej).</p> <p>2) Zdecydowanie brakuje ciągu dla pieszych, zarówno na ul. Pełczyńskiej jak i Sułowskiej.</p> <p>3) Zdecydowane tak dla połączenia Lipy Piotrowskiej z Widawą.</p>
105	<p>Uważamy iż droga Meliorancka jest drogą publiczną i każdy może z niej korzystać. To nie jest prywatny folwark mieszkańców kilku domów na Melioranckiej. Progi zwalniające są wystarczającym ograniczeniem na całym osiedlu. Czym różni się ul. Meliorancka od każdej innej na naszym osiedlu? Czy ja powinnam domagać się słupków na ul. Księgarskiej przy wyjeździe na osiedle od Hotelu Jasek bo mi ruch przeszkadza? To chyba nie poważne. Zresztą ruch się bardzo zmniejszył od kiedy otwarto 5 na Poznań. Więc mieszkańcy Melioranckiej już naprawdę powinni przestać wiecznie narzekać. Skończmy z ta dziecinadą. To aż śmieszne jest ze państwo po tych wszystkich podpisach większości mieszkańców osiedla i wystąpieniach rady osiedla prowadzicie jakieś kolejne rozmowy na życzenie paru krzykaczy z Melioranckiej. My tego tak nie zostawimy. Jeśli nie będzie efektów powiadomimy po raz kolejny media i będziemy pisać ponownie do Prezydenta Wrocławia. To już nawet nie jest zabawne.</p>
106	Podobny problem czeka ul. Zalipie w Świniarach. Deweloper buduje szeregowki bez garażu, parkingu i miejsc postojowych. Przy obszarze Natura 2000. O co tu chodzi? Kto na to pozwolił?
107	<p>Propozycja nr 1: na całej długości ulicy Melioranckiej postawić naprzemiennie wysepki (jako forma spowalniczy). Samochody będą musiały zwalniać, aby wysepkę ominąć, a także hamować w przypadku nadjeżdżającego samochodu z naprzeciwka. Ruch na pewno zostałby spowolniony.</p> <p>Propozycja nr 2: Na skrzyżowaniu ul. Melioranckiej i Rzemieślniczej postawić fotoradar (najlepiej taki robiący zdjęcia z każdej strony). Po dostaniu kilku mandatów za przekroczenie prędkości na osiedlu (gdzie obowiązuje prędkość 20km/h, a kierowcy z powodzeniem potrafią jechać i z 70km/h) kierowca zapewne odczyta się dociskania pedału gazu.</p>
108	Puszczenie ruchu przez ulicę Meliorancką jest niezbędne dla udroźnienia wyjazdu z osiedli Lipa Piotrowska oraz Widawa. Ulica Kominiarska o godzinie 07.00 rano jest nieprzejezdna i zakorkowana.
109	Sprawa dotyczy skrętu z ulicy Sułowskiej w ul. Księgarską od strony centrum Wrocławia. Ruch na sułowskiej jest obecnie znikomy a często jest tak, że od strony Trzebnicy długo nic nie jedzie a chętnych do skrętu jest tak wielu, że blokują pas do jazdy na wprost. Proponuję dodanie strzałki do skrętu w lewo lub czujnika aby wykrywał brak ruchu od strony sułowskiej i umożliwiał szybszy skręt w Księgarską.
110	Aktualnie zablokowanie ulicy Melioranckiej w praktyce oznacza przejazd samochodów równoległą ulicą Strażacką. Ulica Meliorancka jest zabezpieczona przed nadmierną prędkością oraz bezpieczna dla pieszych. Szerokie pobocze, oświetlenie oraz progi zwalniające. W przeciwieństwie do równoległego odcinka ulicy

	<p>Strażackiej, która na tym samym, równoległym fragmencie nie ma oświetlenia, nie ma pobocza i nie ma progów. Ilość i szybkość samochodów jeżdżących po ulicy Strażackiej była już nie raz przedmiotem pism do Urzędu Miejskiego, który wykazuje wyjątkową niewiedzę dotyczącą tego tematu i uparcie odmawia zabezpieczenia życia i zdrowia mieszkańców ulicy Strażackiej, choć pozwala na blokowanie przygotowanej do ruchu drogowego ulicy Melioranckiej, której mieszkańcom przeszkadzają jeżdżące samochody. Rozwiązaniem jest otwarcie dla lokalnego ruchu ulicy Melioranckiej (opcja lepsza i brak kolejnych kosztów) bądź zabezpieczenie ulicy Strażackiej (progi).</p>
111	<p>Ul Meliorancka powinna być otwarta, tak jak pozostałe ulice na Osiedlu. Konieczna Obwodnica Widawy. Brakuje drogi rowerowej oraz chodników z Widawy w stronę centrum miasta.</p>
112	<p>Wszystkie istniejące drogi na Widawie powinny być otwarte, dzięki czemu każdy mieszkaniec będzie mógł wyjeżdżać z osiedla drogą, która mu najbardziej odpowiada. Jest to sprawiedliwe, ponieważ ruch rozłoży się po całym osiedlu i żadna grupa mieszkańców nie będzie bardziej poszkodowana. Blokowanie przejazdu ul Meliorancką nie ma najmniejszego sensu. Dodatkowo niezbędna jest obwodnica Widawy między ul Sułowska, a Pełczyńską, która jest planowana. Jeśli chodzi o komunikację miejską, to brakuje nam bezpośredniego połączenia do centrum miasta, z którego można by było udać się w dowolną stronę Wrocławia. Sporo osób pracuje w centrum, zatem myślę, że zachęciło by to ich do pozostawienia samochodów w domu i skorzystania z transportu publicznego.</p> <p>Dodatkowo chciałabym skomentować fatalnie przeprowadzone konsultacje w Hotelu Jasek, podczas którego oddano głos jednemu mieszkańcowi, który prezentował swoje wysrane z palca teorie przez prawie godzinę! Panowie prowadzący nieumiejętnie udzielali głosu zebranych, co skutkowało tym, że wypowiadali się krzykacze i pieniacze. Szczerze to nie wiem, jaki był cel tych "konsultacji".</p>
113	<p>Najważniejsze priorytety:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- droga rowerowa wzdłuż Sułowskiej !!! (miała być gotowa w kwietniu 2018, a prac nawet nie zaczęto)</li> <li>- budowa brakującego łącznika Melioranckiej (przetarg się ślimaczy)</li> <li>- otwarcie Melioranckiej !!!</li> <li>- spowolnienie ruchu na Księgarskiej (wyższe progi, może strefa zamieszkania?) z jednoczesną regulacją cyklu świateł na skrzyżowaniu z Sułowską (dotychczasowa regulacja niewiele wniosła; Księgarska stoi w korku)</li> <li>- likwidacja problemu blokowania chodnika przez parkujące samochody wzdłuż posesji Księgarska 4h - Księgarska 6 (wymalowanie miejsc do parkowania częściowo na jedni, w ostateczności słupki)</li> <li>- częstsze kursy autobusu 908 w godzinach szczytu.</li> </ul>
114	<p>Budowę chodników i drogi rowerowej na całej odciążonej od tranzytu Sułowskiej. W tej chwili ponad obwodnicą autostradową nie znajduje się żadna infrastruktura rowerowa. Jazda rowerem w kierunku miasta to nie lada wyzwanie, a rower to przecież świetna ekologiczna alternatywa dla stania w coraz większych korkach.</p> <p>Zabezpieczenie rowów na ul. Kominiarskiej, bo strasznie głębokie i niebezpieczne dla pieszych, zwłaszcza dla małych dzieci.</p> <p>Budowa chodników na ul. Kominiarskiej.</p> <p>Pasy dla pieszych koło pętli autobusowej 108, bo kierowcy nie chcą przepuszczać jak się idzie do autobusu.</p> <p>Chodnik wzdłuż ul. Kminkowej i połączenie ul. Czarnuszkowej z Fryzjerską (wraz z chodnikiem- tym razem od razu).</p> <p>Przedłużenie ul. Cynamonowej do ul. Kominiarskiej.</p>
115	<p>Jestem mieszkańcem osiedla Widawa na ulicy Strażacka 55. Niestety z przyczyn osobistych nie mogłem się pojawić na spotkaniu w hotelu Jasek 6 lutego, pojawię się natomiast w mieście 19 lutego. Mieszkam tu od roku czasu, od 3 lat jestem użytkownikiem dróg na Widawie (okres budowy inwestycji). Dla mieszkańców wysokich numerów ulicy Strażackiej (od numeru 40 górę) zamknięcie ulicy Melioranckiej było/jest wielkim uniedogodnieniem w życiu codziennym oraz wzrostem kosztów codziennego życia w skali roku. Dlaczego? Dojazd do węzła AOW oraz S5 przez ulicę Sułowską przy zamknięciu ulicy Melioranckiej oznacza nakładanie dodatkowych minimum 2 km jazdy "dookoła" osiedla w jedną stronę a zatem 4 km wliczając drogę</p>

	powrotną. W skali tygodnia jest to zatem 20 km a miesiąca 80. Prosto licząc jest to ok 30 zł miesięcznie dla jednego samochodu (w moim gospodarstwie domowym są 2), które muszę dopłacać, tylko dlatego, że ktoś chce sobie zorganizować prywatny parking na drodze (tak, w przeszłości prostopadle do słupków na drodze pobliscy mieszkańcy stawiali swoje samochody) którą miała być z założenia elementem użyteczności publicznej. Nie ma na to mojej zgody a 19 lutego przyjdę to zmanifestować osobiście.
<b>116</b>	Zakaz parkowania na jezdni wzdłuż ulicy waniliowej, oznakowanie poziome przejść dla pieszych na Lipie Piotrowskiej, wyodrębnienie miejsc postoju przy lokalach usługowych czy przychodni, chodnik łączący lipę z Widawą.
<b>117</b>	Zmniejszenie ilości progów zwalniających na ul. Kominiarskiej, zwiększenie miąg parkingowych przy ul. Waniliowej.
<b>118</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bezpośrednie połączenie ulicy Melioranckiej z drogą techniczną (odcinek wzdłuż AOW zaczynający się w miejscu w którym w Meliorancką zostały wbudowane słupki)</li> <li>2. Zmniejszenie ilości progów zwalniających na ulicy kominiarskiej. Progi powinny być w miejscach gdzie są przejścia dla pieszych (np skrzyżowanie Kominiarskiej i Melioranckiej ponieważ tam kończy się chodnik po lewej stronie kominiarskiej (jadąc od pełczyńskiej) i trzeba zmienić stronę) czy przejście do sklepu spożywczego WSRH</li> <li>3. Budowa ulicy Lawendowej i Waniliowej jako połączenia dla osiedl Lawendowego i Cynamonowego a także bezpieczne dojście dla dzieci do przystanku na ulicy Kominiarskiej)</li> </ol>
<b>119</b>	<p>Jako mieszkaniec Lipy Piotrowskiej chciałbym zaproponować następujące rozwiązania drogowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Całkowite otwarcie ul. Melioranckiej by umożliwić swobodny przejazd między ulicami pełczyńską a sułowską.</li> <li>2. Dokończenie brakujących odcinków drogi technicznej biegnącej wzdłuż AOW oraz połączenie jej z ul. Pełczyńską.</li> <li>3. Przebudowa ulicy Pełczyńskiej na długości od ronda Wiesława Kielara, budowa chodników, zatoczek dla autobusów oraz ścieżek rowerowych.</li> <li>4. Budowa Ul. Lawendowej a także innych ulic gruntowych które prowadzą do nowopowstałych osiedli.</li> <li>5. Bezpośrednie połączenie ulicy Melioranckiej z drogą techniczną (odcinek wzdłuż AOW zaczynający się w miejscu w którym w Meliorancką zostały wbudowane słupki)</li> </ol> <p>Zmniejszenie ilości progów zwalniających na ulicy kominiarskiej. Progi powinny być w miejscach gdzie są przejścia dla pieszych (np. skrzyżowanie Kominiarskiej i Melioranckiej ponieważ tam kończy się chodnik po lewej stronie kominiarskiej (jadąc od pełczyńskiej) i trzeba zmienić stronę) czy przejście do sklepu spożywczego WSRH.</p>
<b>120</b>	Ruch na osiedlu Widawa powinien odbywać się ul. Kominiarska, Księgarska. Nie powinien zostać otwarty przejazd na ul. Melioranckiej, ponieważ droga nie jest dostosowana do ruchu tranzytowego.(brak chodników, wąska droga)
<b>121</b>	Przy ulicy Kominiarskiej znajduje się przedszkole Hoguś. Przedszkole nie ma drogi dojazdowej, a zaprowadzając dziecko musimy wjeżdżać na posesję właścicieli przedszkola i stamtąd przez ich podwórko należy przejść do budynku przedszkola. Jest to przedszkole założone przez osoby prywatne ale działa jako publiczne. Dlaczego zatem nie ma normalnej drogi dojazdowej, skoro uczęszcza do niego ok 100dzieci! Gdzie dbałość o bezpieczeństwo dzieci do niego uczęszczających. Przedszkole na Dekarkiej jest w opłakanym stanie. Nie wiem dlaczego w ogóle jest dopuszczane do użytkowania przez placówkę publiczną. Do Hogusia chodzi większość dzieci z Widawy i Lipy. Proszę o to aby powstała droga dojazdowa do przedszkola.
<b>122</b>	Jako mieszkanka osiedla Widawa domagam się otwarcia ulicy Melioranckiej w celu przejazdu samochodów drogą wzdłuż AOW. Nie jest normalne, że kilka mieszkańców skutecznie blokuje przejazd. Wszystkie drogi na osiedlu wyglądają tam samo, więc dlaczego tylko garstka osób ma prawo decydować, że ruch ma odbywać się gdzie indziej. Zwłaszcza, że osiedla rozrasta się, przybywa mieszkańców a dróg zamiast przybywać to ubywa.

123	Proszę o stworzenie połączenia pieszo rowerowego ulicy Miętowej z ulicą Miętową Południową (pod autostradą). Takie połączenie byłoby wygodne dla pieszych idących do stacji PKP oraz rowerzystów z chcących ominąć ruchliwą ulicę Pełczyńską ulicami Miętową/Podbiałową/Ostową.
124	1. Otwarcie Melioranckiej 2. Budowa brakującego odcinka drogi technicznej łączącej Pełczyńską z Sułowską 3. Jednokierunkowa Kminkowa (zamknięcie wjazdu z Lipy P.)
125	PROGI ZWALNIAJĄCE -Na osiedlu Widawa można zauważyć niezdrową tendencję do masowego stawiania progów zwalniających co bardzo skutecznie uprzykrza życie kierowców i mieszkańców, o ile na bocznych uliczkach będących strefą zamieszkania gęstość progów jest uzasadniona tak na głównych "księgarska, kominiarska" to po prostu nieporozumienie, drogi te stają się nieprzejezdne (w sensowny sposób). Zastrzeżenia mam również do ich wysokości, jadąc niższym autem przed każdym z nich niezbędne jest niemal całkowite zatrzymanie auta a i tak często zdarza się obtarcie podwoziem.
126	Wymagane jest wprowadzenie działań maksymalnie ograniczających ruch tranzytowy przez osiedle: - budowa obwodnicy Widawy po drodze technicznej AOW - zmiana organizacji ruchu na nowo otwartym odcinku Kminkowej łączącym Widawę z Lipą Piotrowską na jednokierunkowy (ruch w kierunku Widawa --> Lipa Piotrowska) z jednoczesnym wyznaczeniem kontrapasa dla rowerów - instalacja spowalniaczy ruchu (w tym podniesienie progów zwalniających) na Księgarskiej z jednoczesnym wprowadzeniem na niej strefy zamieszkania - otwarcie Melioranckiej - organizacja innych dróg wyjazdowych z osiedla: * Strażacką do drogi przy AOW * Zegarmistrzowską do drogi przy AOW.
127	Nie wyrażam zgody na wprowadzenie ruchu poprzez ulicę Meliorancką i Miętową.
128	Nie zgadzam się na otwarcie łącznika od ul. Pełczyńskiej przez ul. Miętową i Meliorancką do ul. Sułowskiej. Łącznikiem takim była, jest i powinna zostać ulica Kominiarska i Księgarska, które posiadają inną nawierzchnie oraz chodniki po obu stronach drogi.
129	Stan obecny: Wjazd/wyjazd na/z osiedla jest możliwy wyłącznie: -Kominiarską w kierunku Pełczyńskiej -Księgarską w kierunku Sułowskiej Ulice te obsługują również natężony ruch tranzytowy: Pełczyńska – Kominiarska – Księgarska – Sułowka (i z powrotem) – jadący z/w kierunku Obornik Śląskich Lipa Piotrowska – Księgarska – Sułowska (i z powrotem) – mieszkańcy Lipy Piotrowskiej jadący do/z kierunku centrum miasta Szczególną uwagę należy zwrócić uwagę na sytuację, w jakiej znajduje się ulica Księgarska: w ciągu kilku ostatnich miesięcy sytuacja dotycząca natężenia i charakteru ruchu drogowego na tej ulicy pogorszyła się dramatycznie. Do obserwowanych już wcześniej negatywnych zjawisk – nagminnego nieprzestrzegania ograniczenia szybkości (30km/h) oraz stałej, wbrew zakazowi, obecności ciężkich pojazdów (wywrotek, ciężarówek, autobusów turystycznych, a nawet tirów) – doszła znacząco wzmożona ilość pojazdów przejeżdżających w godzinach szczytu, szczególnie pomiędzy 6:30 i 8:00 rano. W wymienionych godzinach porannych mieszkańcy Księgarskiej są narażeni na niemal stałą obecność ciągu pojazdów za oknami, niejednokrotnie utrudniających wyjazd z posesji i zapewniających nieprzerwaną "dostawę" spalin i hałasu. Dodatkowo, od chwili likwidacji linii autobusowej 308, wzdłuż Księgarskiej odbywa się wzmożony ruch pieszych (głównie dzieci i młodzieży oraz seniorów) na przystanek 908, co w połączeniu z sytuacją na jezdni powoduje wiele groźnych sytuacji (chodnika nie ma po obu stronach ulicy, a przejść dla pieszych brak). Kwestią czasu jest wypadek. Stan powyższy w żaden sposób się nie poprawił po otwarciu drogi ekspresowej S5.



	<p>Niestety, wzmożenie ruchu można kojarzyć z powstaniem łącznika drogowego pomiędzy Widawą i Lipą Piotrowską (ulica Kminkowa), który stał się niewątpliwym udogodnieniem dla mieszkańców tej ostatniej, ale jednocześnie prawdziwym utrapieniem dla pozostałych. Warto przy okazji zaznaczyć, że ulica Kminkowa ze spokojnego traktu o charakterze częściowo spacerowym stała się nagle pozbawioną chodników „drogą szybkiego ruchu”, służącą wielu kierowcom za „rozbiegówkę” do dalszej „dynamicznej” jazdy ulicą Księgarską.</p> <p>Proszę również pamiętać, że progi zwalniające na Księgarskiej zostały obniżone w stosunku do pierwotnej realizacji i są niższe niż np. progi na ulicy Kominiarskiej.</p> <p>Powyższe czynniki powodują, że dla wielu kierowców ulica Księgarska stała się niestety drogą szybkiego tranzytu przez osiedle.</p> <p>Rozwiązaniem powyższego problemu powinny być działania, które z jednej strony istotnie obniżą atrakcyjność Kominiarskiej i Księgarskiej jako dróg tranzytowych przez osiedle, a z drugiej doprowadzą do sytuacji, w której wjazd na osiedle (i wyjazd z niego) będzie możliwy jak największą liczbą ulic. Należy zatem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-natychmiast otworzyć wyjazd z Melioranckiej na „drogę techniczną” przy AOW</li> <li>-podjąć bardziej zdecydowane działania w kierunku wyłonienia wykonawcy i zbudowania brakującego odcinka drogi technicznej przy AOW („obwodnica Widawy”)</li> <li>-podjąć kroki w kierunku budowy innych wyjazdów z osiedla, np.: Zegarmistrzowską do „drogi technicznej”</li> <li>-uspokoić ruch na Księgarskiej poprzez objęcie jej „strefą zamieszkania” z jednoczesnym podniesieniem progów zwalniających (i zastąpieniem obecnie omijanych przez kierowców progów wyspowych progami na całej szerokości jezdni), budową urządzeń technicznych utrudniających jazdę z nadmierną prędkością (wyspy, azyle dla pieszych lub choćby organizacja miejsc parkingowych na jedni)</li> <li>-wprowadzić kontrole prędkości pojazdów oraz legalności poruszania się po osiedlu samochodów ciężarowych.</li> </ul>
<p><b>130</b></p>	<p>Droga dla rowerów i chodniki na całej ulicy Sułowskiej połączone z ciągami rowerowymi na ulicy Żmigrodzkiej i Obwodnicy Śródmiejskiej. Połączenie w jeden ciąg ulic Czarnuszkowej i Fryzerskiej oraz budowa chodnika wzdłuż ulicy Kminkowej.</p>
<p><b>131</b></p>	<p>Zdecydowanie wnioskuję za zamknięciem ulicy Melioranckiej. Łącznikiem między ulicą Pełczyńską a Sułowską jest ulica Kominiarska, która jest do takiej roli przystosowana: posiada odpowiednią szerokość, chodniki i progi zwalniające. Po otwarciu ulicy Melioranckiej, wąska, osiedlowa uliczka bez chodnika stała się drogą tranzytową. Kierowców nie zniechęcały progi zwalniające i przekraczali dozwoloną prędkość. Przejście ulicą Meliorancką stało się naprawdę niebezpieczne zwłaszcza, że w niektórych miejscach biegnie ona pół metra od ogrodzeń i wejść do posesji, a mijające się dwa auta nie mieszczą się na jezdni i jeżdżą tuż przy płocie. Likwidacja słupków być może ułatwi życie części osób, ale nie można kilkuminutowej różnicy w czasie dojazdu, przedkładać nad bezpieczeństwo, chociażby grupki osób. W Widawie buduje się coraz więcej domów i mieszka coraz więcej dzieci, trzeba myśleć również o ich bezpieczeństwie. Dodam, że sama również poruszam się samochodem i muszę jechać naokoło, ale bezpieczeństwo mieszkańców jest najważniejsze. Po zamontowaniu słupków wszyscy mieszkańcy odczuli zmniejszenie natężenia ruchu. Jeżeli pozostaną zdemonstrowane zwiększający się ruch tranzytowy nie tylko zrujnuje dopiero co położoną nawierzchnię, ale znacznie zagrozi bezpieczeństwu mieszkańców.</p>
<p><b>132</b></p>	<p>Uważam, że osiedla mieszkaniowe i do takich należy osiedle Widawa powinno być miejscem, po którym przede wszystkim powinni poruszać się mieszkańcy danego osiedla w sposób spokojny i bezpieczny dla mieszkańców. W tym celu na drogach osiedlowych Widawy zamontowano progi zwalniające, które spełniają oczekiwania większości mieszkańców, którzy chcą się czuć bezpiecznie. Rozwiązania, które proponuje rada osiedla Widawa w moim przekonaniu są rozwiązaniami, które zakłócają spokój znacznej części mieszkańców co jest dla mnie zupełnie nie zrozumiałe i sprzeczne z ideą działania rady, która w tym przypadku działa przeciw mieszkańcom własnego osiedla, a nie w interesie mieszkańców. Tworząc tak zwaną obwodnicę Widawy niezaprzeczalnym faktem będzie to, że wprowadzimy w ten sposób zewnętrzny ruch na nasze osiedle zakłócając osiedlowy spokój, szczególnie w miejscach wjazdowych na tak zwaną obwodnicę czyli na ulicach</p>

	Ostowej, Miętowej i Melioranckiej. Pragnę mocno podkreślić: Drogi osiedlowe nie mogą być drogami tranzytowymi dla zewnętrznego ruchu, jest to niedopuszczalne działanie rady osiedla Widawy, przeciw własnym mieszkańcom.
133	Otwarcie ulicy Melioranckiej - poprawa warunków transportowych dla mieszkańców. Przyjrzenie się progom zwalniającym pod kątem ich zgodności z wymogami, ponieważ wiele progów nawet przy prędkości 20km/h nie pozwala na komfortowe przejechanie oraz niszczy zawieszenie aut. Ewentualne rozważenie innych rodzajów progów zwalniających.
134	Nie wyrażam zgody.
135	Konieczność budowy chodnika i ścieżki rowerowej ul. Pełczyńskiej na odcinku od ronda w stronę osiedla na ul. Cynamonowej.
136	Głos za usunięciem słupków na ulicy Melioranckiej. Argumentów można by przytoczyć wiele ale jest jeden z którym trudno dyskutować. Mieszkamy w mieście i wszyscy powinni być równi. Mieszkańcy ulicy Księgarskiej czy Kminkowej pod oknami których jeździ autobus mają takie same prawa jak mieszkańcy ulicy Melioranckiej. Dlaczego jedni mają być uprzywilejowani a inni nie? Jest też sprawa bezpieczeństwa, np: dojazdu służb ratunkowych. Sprawa finansowa, droga przy AOW stoi odłogiem a wszyscy za nią zapłaciliśmy i to grube miliony!
137	Domagam się usunięcia słupków na ulicy Melioranckiej i nie montowania na terenie osiedla kolejnych barier blokujących ruch uliczny. Mieszkamy w mieście a nie na wsi, drogi są publiczne, nie domagam się zamknięcia drogi koło mojego domu i nie rozumiem, jak można zamknąć drogę na wniosek mieszkańców danej ulicy czy posesji. Z powodu zamknięcia Melioranckiej wyjazd na ulice Kominarską i Sułowską jest zupełnie naokoło. Powoduje to niepotrzebny chaos.
138	RUCH TRANZYTOWY PO OSIEDLU TYLKO ULICĄ KOMINIARSKĄ I KSIĘGARSKĄ OSIEDLE WIDAWA MA BYĆ DLA MIESZKAŃCÓW, A NIE DLA PRZEJEZDNYCH, KTÓRYM ZALEŻY TYLKO NA ZAOSZCZĘDZENIU 2 MINUT W DRODZE DO CZY Z PRACY. A GDZIE BEZPIECZEŃSTWO MIESZKAŃCÓW I DZIECI IDĄCYCH DO SZKOŁY?, GODNE WARUNKI BYTOWE, KTÓRE DZISIAJ PRZEZ ISTNIEJĄCĄ AOW SĄ POGORSZONE! GDZIE TROSKA O STAN DRÓG NA KTÓRE TAK DŁUGO CZEKALIŚMY? DLACZEGO O WIDAWI MAJĄ DECYDOWAĆ MIESZKAŃCY LIPY PIOTROWSKIEJ CZY INNYCH OSIEDLI/MIEJSOWOŚCI? TO NIE ONI TU ŻYJĄ TYLKO MY!
139	Ruch tranzytowy na Osiedlu Widawa czyli z Pełczyńskiej na Sułowską, i odwrotnie winien odbywać się zmodernizowaną i przystosowaną do tego ulicą Kominarską i Księgarską (progi zwalniające, chodniki, oświetlenie). Ulice wewnątrz Osiedla (Meliorancka, Łopianowa, Ostowa, Grawerska, Strażacka, Pielęgniarska i inne) są ulicami wyznaczonymi jako strefa zamieszkania, gdzie pieszy ma pierwszeństwo. Niestety tak nie jest. Pędzące samochody z/na AOW nie przestrzegają tych zasad - trąbią na pieszych i rowerzystów często wymachując do nich rękami, nie przestrzegają ograniczenia prędkości do 20 km/h. Ulice w strefie zamieszkania nie powinny być otwarte dla ruchu tranzytowego. Dzisiaj ulicami tymi strach iść, ponieważ ruch samochodowy jest nasilony. Przejeżdżające samochody są tu tylko 1-2 minuty by czym prędzej przejechać na AOW, a my Mieszkańcy tu żyjemy na co dzień. AOW będąca na ogródkach mieszkańców ulicy Łopianowej, pomimo betonowych ekranów jest bardzo głośna - warunki bytowe są straszne.
140	Wymaganie od dewelopera żeby budując osiedle zapewniał określoną ilość miejsc parkingowych/garażowych na nowego mieszkańca oraz dla klientów i osób obsługujących punkty usługowe. Nie pozwalać deweloperom na tak dużą gęstość zaludnienia i to w polu. Gdzieś gdzie nie ma infrastruktury dla tak dużej i rosnącej grupy ludzi. Podobny problem pojawia się w Świnarach gdzie nowo budowana szeregówka na 12 mieszkań bez kanalizacji, gazu, drogi, chodnika, miejsc parkingowych, postojowych i garaży jest tzw pierwszym etapem inwestycji. Gdzie zaparkują samochody mieszkańcy szeregówki, ich goście? Interwenujemy póki problem nie jest tak duży jak w Lipie i Widawie.
141	Chodnik na ulicy Kminkowej Wybudowanie dużego parkingu ogólnodostępnego przy planowanych obiektach usługowych na Lipie

	<p>Piotrowskiej</p> <p>Wybudowanie połączenia ulicy Kminkowej z ulicą Pełczyńską w pełnoprawnym statusie ulicy a nie "tymczasowym" jak aktualnie używana część ul. Kminkowej,</p> <p>Dopilnowanie aby deweloperzy Dach-Bud oraz Marbud wybudowali ulicę Cynamonową oraz partycypowali w kosztach budowy połączenia z ulicą Kominiarską. Pozostawienie jednej pełnoprawnej drogi wyjazdowej z osiedla całkowicie je zablokuje</p> <p>WYMÓG na każdym z deweloperów aby partycypował w kosztach wybudowania dodatkowych ulic wyjazdowych z osiedla Lipa Piotrowska i to na etapie wydawania pozwolenia (nie ma pozwolenia na budowę bez sfinansowania części dróg wyjazdowych).</p> <p>Połączenie ulicy Melioranckiej bezpośrednio z ulicą Pełczyńską (rozwiązało by to problem mieszkańców sprzeciwiających się słupkom bo ruch z poza osiedla jechałby bezpośrednio z Pełczyńskiej)</p> <p>Wybudowanie chodnika ze ścieżką rowerową na ulicy Pełczyńskiej</p> <p>Dodatkowy pas do bezpośredniego zjazdu z ulicy Pełczyńskiej na obwodnicę w kierunku ul. Legnickiej</p> <p>Włączenie na stałe świateł oraz zmiana cyklu świateł na aktywne na skrzyżowaniu ul. Sułowskiej z Księgarską. Aktualnie nawet jak nic nie jedzie po ul. Sułowskiej to trzeba stać na skrzyżowaniu.</p>
142	<p>Ul. Sułowska - budowa ścieżki rowerowej oraz chodnika - połączenie z ciągiem pieszo - rowerowym z ul. Żmigrodzką.</p> <p>Kminkowa - budowa chodnika z osiedla Lipa Piotrowska do osiedla Widawa.</p> <p>Kminkowa - wykonanie nawierzchni asfaltowej z osiedla Lipa Piotrowska do ul. Pełczyńskiej.</p> <p>Pełczyńska - ścieżka rowerowa połączona ze ścieżką rowerową na ul. Obornickiej</p>
143	<p>Nie bardzo rozumiem co mam konsultować sprawa chyba jest jasna. Droga nie jest drogą prywatną i powinna być otwarta tak jak pozostałe drogi na osiedlu Widawa. Innym mieszkańcom też przeszkadza przejazd samochodów pod oknami, a mimo to nie protestują. Szanownym mieszkańcom, którym nie podoba się otwarcie ul. Melioranckiej chodzi tylko i wyłącznie o to aby ta droga w ogóle nie była otwarta ponieważ wolą mieć spokój pod oknami. Stąd to całe zamieszanie aby wszystko przedłużyć w czasie. Zdecydowana większość jest za otwarciem tej drogi i nie podlega to już żadnej dyskusji. Jak się komuś nie podoba istnieje możliwość sprzedaży swojej nieruchomości i przeprowadzka w bardziej spokojne i bardziej zurbanizowane miejsce np do lasu. Otwarcie ul. Melioranckiej jest nieuniknione i wcześniej czy później musi to nastąpić ponieważ Widawa się zmienia ! powstaje coraz to więcej zabudowań mieszkalnych i przybywa nowych mieszkańców. ludzie, zrozumcie to w końcu to już nie ta sama Widawa co kiedyś, że można było spacerować drogą polną z krową na łańcuchu. Tak cała konsultacja to jakieś jedno wielkie nieporozumienie. Dajcie już spokój z tą szopką i otwórzcie w końcu ul. Meliorancką.</p>
144	<p>Chodnik na ul. Kminkowej tak by łączyć Widawę z Lipą Piotrowską. Pasy dla pieszych przy pętli autobusowej na skrzyżowaniu ulic Kominiarskiej, Księgarskiej, Kminkowej. Zabezpieczenie rowów przy ul. Kominiarskiej, rowy przy chodniku są bardzo głębokie i niebezpieczne zwłaszcza dla dzieci, powinno się je zabezpieczyć wpadnięciem tam kogoś</p>
145	<p>Sprawa bardzo prosta. Generalnie zakaz powyżej 3,5t . Strefa osiedlowa ograniczenie prędkości do 30 km/h. drogi wszystkie równorzędne i tyle nie kombinować.</p>
146	<p>Zrobienie bezpłatnego parkingu dla mieszkańców.</p>
147	<p>Na ulicy Sułowskiej przydałoby się zdecydowanie ograniczenie prędkości lub fotoradar... Niestety wielu kierowców chyba myśli że ulica Sułowska to droga ekspresowa.</p>
148	<p>Proponujemy trwałe otwarcie ul. Melioranckiej ( uzasadnienie przedstawialiśmy w e-mailach wysłanych do WIM i prezydenta Wrocławia. Są progi zwalniające więc nikt tam nie będzie pędził z prędkością światła czego tak boja się mieszkańcy tej PUBLICZNEJ drogi!</p>
149	<p>Może po prostu wymóc przestrzegania prawa i przepisów drogowych</p> <p>Patrol policji drogowej i mandaty za przekraczanie prędkości pomoże w tym na pewno</p> <p>Jak zauważyłem liczby takie jak 30 i 20 nie mają zbytniego znaczenia dla kierowców więc powinni płacić za to.</p>
150	<p>Podobny problem rysuje się w Świniarach. Na ul. Zalipie deweloper buduje szeregówkę w pierwszym etapie</p>

	<p>12-mieszkaniową gdzie nie ma ani garażu ani miejsca postojowego!!! Wg oferty jest 1 miejsce na 1 samochód pod oknem kuchennym z przodu domu. Czy to zgodne z prawem budowlanym? Gdzie będą parkować mieszkańcy tego osiedla? A ich goście? Tuż obok jest wał przeciwpodziowy i las - obszar Natura 2000. Czy to właściwe miejsce na osiedle z taką gęstością zabudowy? Gdzie zaparkuje tu kilkadziesiąt a może kilkaset (jeśli deweloper zbliży się z zabudową 50m do wału wbrew przepisom prawa wodnego) samochodów? Jak się wydostaną na Pęgowską/Zajązkowską z tego zdevastowanego niebezpiecznego zakrętu? Kto wydaje warunki zabudowy/pozwoleń na budowę dla takich osiedli? Robi to jakiś człowiek przecież w oparciu o jakieś wytyczne, niech poniesie wreszcie konsekwencje narażania na tyle niebezpieczeństw, niedogodności i nerwów wielu ludzi.</p>
<b>151</b>	Otworzyć przejazd ulicą Meliorancką!
<b>152</b>	Wrocław ma usprawniającą ruch obwodnicę wewnętrzną, która nie jest wykorzystywana przez MPK. Na osiedlu Widawa czy Lipa Piotrowska znam wiele osób, które dojeżdżają do pracy w okolice FATu, SkyTower, Legnickiej itd. Autobus który poruszałby się po obwodnicy (by może wykorzystujący nową pętlę na Kminkowej) zdecydowanie zmniejszyłby ruch samochodowy wokół osiedla.
<b>153</b>	Uważam iż umożliwienie wyjazdu wzdłuż AOW poprzez ulicę Mietową do ulicy Sułkowskiej jest znaczącym ułatwieniem dla mieszkańców nie tylko Widawy ale także Lipy Piotrowskiej. Jeżdżąc codziennie do szkoły na ulicy Kamieńskiego czy też do okolicznych sklepów znacząco poprawia to czas wyjazdu z osiedla umożliwiając ominięcie wiecznie zakorkowanej ulicy Pełczyńskiej. Uważam także iż ulica Pełczyńska powinna zostać połączona z drogą wzdłuż AOW gdyż całkowicie wyeliminuje to rzekomy tranzyt z osiedla. Obecnie jeżdżąc codziennie ulicą kominiarską czy też drogą wzdłuż AOW nie zauważyłem aby znacząco dużo osób z poza osiedla korzystało z tych dróg. Aktualnie po otwarciu S5 i uspokojeniu ruchu na ulicy Kominiarskiej ruch z poza osiedla został wyeliminowany. Uważam też iż ułatwianie życia mieszkańcom poprzez umożliwienie korzystania z już istniejącej infrastruktury poprawi znacząco nasz komfort. Lipa Piotrowska jak i Widawa mocno się rozwijają i zaczną się dusić mając zapewniony wyjazd tylko ul. Kominiarską czy Pełczyńską.
<b>154</b>	Budowa chodnika wzdłuż ulicy Kminkowej, połączenie w jeden ciąg ulic Czarnuszkowej i Fryzjerskiej.

## 4 | SPOTKANIA KONSULTACYJNE

Poniżej przedstawiono uwagi, opinie, propozycje, które przekazano podczas trwania obydwu spotkań konsultacyjnych. Ponadto podczas konsultacji wpłynęła wiadomość e-mail w odniesieniu do spotkania, która również została zamieszczona w tabeli.

Lp.	Uwagi
1	Budowa nowej drogi wojewódzkiej (342) rozwiąże prawie wszystkie problemy komunikacyjne. (6 głosów)
2	Po otwarciu drogi S5 ruch się usprawnił.
3	Jedna zamknięta ulica tworzy precedens.
4	Kiedy powstaną nowe ulice?
5	Nieprzestrzeganie ograniczeń prędkości powinno być karane przez Policję i Straż Miejską. ( 4 głosy)
6	Na ul. Miętowej progi zwalniające rozwiążą problem przekraczania prędkości. ( 2 głosy)
7	Dawniej staliśmy w korku na Kominiarskiej. Teraz już rzadziej.
8	Obecnie mieszkańcy ul. Kominiarskiej oraz ul. Księgarskiej jeżdżą swobodnie.
9	Ważna jest Trasa Obornicka w perspektywie zwiększającego się ruchu samochodowego.
10	Przebudowa Ronda Kielara udrożniłaby łatwiejszy przejazd.
11	Grubość asfaltu 4-6 cm. jest odpowiednia.
12	Poprawić sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ul. Sułowskiej i ul. Księgarskiej (zielona strzałka).
13	Budowa Małej Obwodnicy Widawy.
14	Tak dla nowych ulic, bo osiedle się rozbudowuje i będzie się rozbudowywać. W okolicy AOW powstanie jeszcze wiele domów.
15	Nie jest prawdą, że ulica Pełczyńska korkują głównie autobusy MPK, bo korki były jeszcze większe gdy autobus jeździł co 30 min. Ulicę korkuje głównie wyjazd z Targpiastu.
16	Na rozbudowujących się osiedlach musi być wiele alternatywnych wyjazdów, aby ruch rozkładał się na wiele ulic. NIE dla zamykania ulic. TAK dla chodników np. na ul. Miętowej – zamiast rowu melioracyjnego.
17	Jesteśmy przeciwni wprowadzeniu ruchu z innych osiedli na drogi Widawy oraz połączeniu ul. Pełczyńskiej z Sułowską.
18	Należy przebudować ul. Kminkową.
19	Nie wyrażam zgody na obwodnicę przy AOW oraz ul. Melioranckiej i Miętowej dla tranzytu.
20	Nowy pas przy rondzie na ul. Obornickiej do skrzyżowania w prawo na Obwodnicę Śródmiejską. (3 głosy)
21	Ul. Lipska powinna być połączona z ul. Pełczyńską i łączyć się z Nową Trasą Obornicą.
22	Otwarcie łącznika przy AOW do Melioranckiej z progami zwalniającymi.
23	Jestem za otwarciem ul. Melioranckiej, Nie dla ruchu tranzytowego – tylko lokalny. Droga powinna być otwarta i oddana do tego do czego jest przeznaczona.
24	Jestem przeciwna otwarciu obwodnicy wzdłuż autostrady.
25	Jestem przeciwny budowaniu łącznika wzdłuż AOW pomiędzy ul. Pełczyńską a ul. Sułowską.
26	Nie powinno być przez osiedle Widawa tras przelotowych z osiedla Lipa Piotrowska.
27	Powinna powstać trzecia droga dojazdowa do Osiedla Widawa.

28	Należy połączyć drogę techniczną z drogą nr 5 oraz droga numer 342.
29	Jestem przeciwny zwiększeniu ruchu na osiedlu Widawa, poprzez wpuszczenie ruchu zewnętrznego.
30	Nie możemy dopuścić do tego żeby przez Osiedle Widawa odbywał się ruch tranzytowy.
31	Oprócz zmodernizowanie wyjazdu z Ronda Kielara należy również rozwiązać sprawę rannego wyjazdu z Targpiastu, który również bardzo spowalnia ruch na ul. Pełczyńskiej.
32	Należy koniecznie połączyć ul. Pełczyńską z ul. Sułowską.
33	Wyjazd z osiedla powinien być zapewniony jak największą ilością dróg osiedlowych umożliwiających wyjazd mieszkańcom.
34	Dążyć do wykonania Trasy Obornickiej, w pierwszej kolejności wykonać ok. 3-4 km odcinek od wyjazdu na osiedle Świniary do miejskiej obwodnicy Wrocławia co spowoduje rozładowanie ruchu włączającego się do m. Wrocławia. Rozładuje to ruch na ul. Pełczyńskiej.
35	Budowa nowej drogi wojewódzkiej (342) rozwiąże prawie wszystkie problemy komunikacyjne. (6 głosów)
36	Obecna sytuacja pozwala jechać mieszkańcom Widawy i Lipy Piotrowskiej.
37	Na ul. Kominiarskiej brak przejść dla pieszych (skrzyżowanie przy przystanku).
38	Nowa Trasa Obornicka– duże znaczenie dla ruchu na Widawie.
39	Brak przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Kominiarskiej i ul. Księgarskiej.
40	Dostosować ulice os. Lipa Piotrowska do funkcji osiedla.
41	Na Rondzie Kielara zbudować prawo skręt w Obwodnicę Śródmiejską.
42	Ulice na Osiedlu Widawa są dwucentymetrowymi chodniczkami asfaltowymi nienadającymi się dla ruchu tranzytowego i wprowadzenie takiego natężenia ruchu spowoduje ich oczywiste zniszczenie w bardzo krótkim czasie, ponieważ nie są dostosowane do takiego ruchu.
43	Zmienić zakres funkcjonalności drogi techniczno/ewakuacyjnej AOW na obwodnicę Osiedla Widawa.
44	Przekroczenie norm dźwięku.
45	O godz. 7.00 ulicą przejechało 26 aut ( ruch osiedlowy, badanie R.O.)
46	Z ulicy mogą korzystać wszyscy mieszkańcy osiedla a nie tylko ul. Melioranckiej. (2 głosy)
47	Za mało progów zwalniających.
48	Należy uważać, żeby nie wpuścić ruchu tranzytowego, uwzględnić bezpieczeństwo pieszych, którzy mają absolutne pierwszeństwo na całej szerokości ulicy. (2 głosy).
49	Obawa, że ulica będzie zniszczona, ruch tylko lokalny – nie tranzytowy.
50	Przekroczenia prędkości.
51	Znaczenie dla innych mieszkańców osiedla.
52	Obecne rozwiązanie byłoby dobre po dodaniu progów zwalniających.
53	Gdy zamkniemy ulicę, ruch przeniesie się na inne ulice ( Grawerska, Strażacka).
54	Jeśli ulica zostanie zamknięta to należy również zamknąć inne ulice na osiedlu.
55	Hałas można zlikwidować zielenią osłonową.
56	Otwarcie ulicy jest kosztem mieszkańców.
57	Brak kultury jazdy powoduje, że otwarcie nie będzie korzystne.
58	Partycypacja w kosztach budowy ulicy nie oznacza, że jest to ulica prywatna.
59	Ruch dostawczy powinien odbywać się ul. Meliorancką, a nie innymi ulicami.
60	Ul. Meliorancką zamknięto bez konsultacji.
61	Żadnego ruchu tranzytowego przez ul. Meliorancką i przez drogę techniczną. (2 głosy)

62	Ul. Meliorancka powinna mieć również funkcje tranzytową.
63	Przejazd przez ul. Meliorancką jest obecnie ułatwiony i szybszy ( np. dla karetek ).
64	Po otwarciu ul. Melioranckiej będzie bardziej tłoczna ponieważ stanie się objazdem dla trasy obornickiej.
65	Jak będzie zorganizowany lewoskręt z ul. Sułowskiej w ul. Meliorancką?
66	Po otwarciu ul. Melioranckiej zwiększy się ruch samochodów (np. z Lipy Piotrowskiej) na osiedlu.
67	Trasa Obornicka powstanie za 10-15 lat, więc ul. Meliorancka powinna być przejezdna już teraz.
68	Skrzyżowanie ul. Rzemieślniczej i ul. Melioranckiej jest niebezpieczne. Wybudować progi zwalniające.
69	Ruch przeniesie się na ul. Rzemieślniczą.
70	Otwarcie ul. Melioranckiej rozładuje ruch na osiedlu.
71	Czy ul. Meliorancka przyjmie większy ruch samochodowy.
72	Likwidacja słupków na Melioranckiej.
73	Ograniczenie ruchu przy ulicy Melioranckiej, ponieważ walczymy ze smogiem a zwiększenie ruchu powoduje tylko większe zanieczyszczenia.
74	Jestem przeciwny otwarciu ul. Melioranckiej i obwodnicy wzdłuż tej ulicy.
75	Każda nowa i projektowana ulica w mieście powinna mieć odwodnienie, chodniki , oświetlenie, zieleń i w miarę możliwości ścieżki rowerowe.
76	Nie łączymy AOW z ul. Meliorancką.
77	Otworzyć ul. Meliorancką dla ruchu lokalnego.
78	Zwiększenie ilości progów zwalniających na ul. Miętowej i ul. Melioranckiej niezależnie od tego czy ulica Meliorancka będzie otwarta czy zamknięta.
79	Brak słupków na ul. Melioranckiej usprawni ruch na osiedlu. Zamontowanie progów zwalniających poprawi bezpieczeństwo.
80	Droga Meliorancka powinna zostać otwarta i przejezdna dla wszystkich mieszkańców Widawy. Zakaz dla samochodów ciężarowych pow. 3 ton.
81	Zamknąć dla ruchu tranzytowego ul. Meliorancką.
82	Jestem za zamknięciem ul. Melioranckiej. (9 głosów)
83	Otwarta ulica przyspieszy dojazd do osiedla (np. karetek) z ul. Bierutowskiej.
84	Niebezpiecznie jest również na innych ulicach – zamknięcie ul. Melioranckiej przenosi ruch w inne rejony osiedla.
85	Oświetlenie ul. Zegarmistrzowskiej, Grawerskiej, Strażackiej z Karty Zadań Inwestycyjnych.
86	Na ul. Kominiarskiej brak oświetlenia (skrzyżowanie przy przystanku).
87	Chodnik wzdłuż całej ulicy Miętowej. (wniosek R.O.)
88	Przy każdej ulicy powinny być chodniki i gdzie jest to możliwe ścieżki rowerowe. Polityka mobilności. (2 głosy)
89	Chodnik wzdłuż całej ulicy Kminkowej (od Domu Pomocy Społecznej do osiedla na Lipie Piotrowskiej a także do pętli autobusu linii 111). (2 głosy)
90	Kiedy zostaną wybudowane brakujące odcinki chodników na ul. Sułowskiej?
91	Chodnik łączący boisko sportowe ze sklepem przy przystanku.
92	Oprócz stref ruchu należy koniecznie wykonać chodniki dla pieszych.
93	Chodniki przy ul. Sułowskiej.
94	Teren rekreacyjny dla dzieci przy boisku – nie musi być na ulicy.
95	Więcej zieleni przy ulicach.
96	Należy pamiętać o zieleni wysokiej wzdłuż ulic.

97	Zaplanować plac zabaw w trójkącie ulicy Melioranckiej / Ostowej.
98	Obecna Rada Osiedla podjęła temat na nowo.
99	Rada Osiedla działa w innych tematach – nie tylko ul. Melioranckiej.
100	Ekrany dźwiękochłonne przy AOW.
101	Zrobić pomiary hałasu – opinia WŚR.
102	Zamontować lustro przy skrzyżowaniu ulic Miętowej i Kominiarskiej.
103	Stworzenie ścieżek rowerowych.
104	Komunikacja zbiorowa zmniejsza korki, a nie zwiększa je.
105	Dlaczego UM nie potrafi podjąć decyzji, skoro RO podjęła się przeprowadzenia konsultacji.
106	Monitoring szybkości przejazdu ul. Kominiarska. Progi zwalniające dla autobusów dają możliwość znacznego przekroczenia prędkości.
107	Najważniejsze jest bezpieczeństwo. (2 głosy)
108	Powinny powstać Woonerf-y.
109	Słupkowanie ulic na osiedlu jest złym rozwiązaniem i nie rozwiązuje problemu.
110	Samochód z „obcymi tablicami rejestracyjnymi” również może należeć do mieszkańca osiedla (np. leasing).
111	Na osiedlu Widawa jest ok. 1500 samochodów i to głównie one korzystają z osiedlowych ulic.
112	Kontrolowanie wyrzucania odpadów przez ludzi do rzeki Widawa.
113	Problem komunikacyjny jest, ale nie jest prawdą, że osiedle Lipa Piotrowska ma mieć 40 tys. mieszkańców. Faktyczna liczba mieszkańców to ok. 10 tys. mieszkańców.
114	Wyznaczyć w strefie zamieszkania miejsca postojowe.
115	Strefa zamieszkania nie jest respektowana.
116	Ławki i donice uspokoją ruch samochodowy.
117	Zatoczki przy ul. Pełczyńskiej.
118	Przenieść wyjazd z Targpiastu.
119	Bezpieczeństwo osób niepełnosprawnych poruszających się po „strefie zamieszkania” ulicami bez chodników, którymi jest proponowane prowadzenie ruchu tranzytowego pojazdów.
120	Przekroczenie norm dźwięku na odcinku drogi techniczno/ewakuacyjnej AOW od ul. Miętowej do ul. Ostowej.
121	<p>Uwaga e-mail:</p> <p>Na ostatnim spotkaniu konsultacyjnym w dniu 15 bm. mieszkańcy sprzeciwiający się uruchamianiu przez osiedle Widawa tras przelotowych skracających przejazd z ulicy Pełczyńskiej czy też z osiedla Lipa Piotrowska do ronda AOW przedstawili korzystne rozwiązania udroźnienia drogi 342 zarówno dla mieszkańców Widawy i Lipy Piotrowskiej. Budowa drogi – skrótu przez osiedle Widawa nie ma żadnego uzasadnienia w rzekomo powstających korkach przy próbie wyjazdu mieszkańców z osiedla. Planowana budowa łącznika przez osiedle Widawa skracającego dojazd do AOW narusza prawo regulujące ruch w strefie zamieszkania!</p> <p>Przedstawiane argumenty przez zwolenników otwarcia osiedla Widawa dla ruchu tranzytowego są nadmiernie optymistyczne i bagatelizujące bezpieczeństwo, hałas, smród spalin (smog), kurz, śmiertelne zagrożenie dla dzieci się tam bawiących, lub dzieci idących do szkoły. Deweloper kupił w Lipie Piotrowskiej korzystnie tereny pod bloki na 40 tys. osiedle i nic go nie obchodzi, że obok mieszkają od lat ludzie. Rozwiązanie problemów komunikacyjnych nowopowstającego osiedla nie może się odbywać kosztem mieszkańców Widawy. Mieszkańcy ulicy Melioranckiej już doświadczyli na sobie jak się zachowują kierowcy, którym się bardzo śpieszy i kulturalni to oni nie są! Spieszący się kierowca to potencjalny zabójca, przecież w zderzeniu z pędzącym 70 km/h samochodem pieszy nie ma żadnych szans, w najlepszym razie kończy się to poważnym uszkodzeniem ciała. Natomiast większość z nas wie, że znaczna część kierowców nie stosuje się do ograniczeń prędkości, zdarzają i tacy kierowcy, którzy przyśpieszając, aż „palą opony” i urządzają sobie po wąskich uliczkach osiedla</p>



jazdę niczym na torach wyścigowych.

Mieszkańcy osiedla Widawa, na których usiłuje się wymusić zgodę na wzmożony ruch po uliczkach nie spełniających wymogów dla ruchu tranzytowego nie chcą występować w roli „pożytecznych idiotów”. Zdajemy sobie aż nadto sprawę z zagrożenia jakie niesie proponowane rozwiązanie. Niezrozumiała jest też uległość władz miasta wobec propozycji Rady Osiedla Widawa oraz Lipa Piotrowska i ochoczo realizują budowę (rozstrzygnięto już przetarg w formule projektuj i buduj na brakujące odcinki łącznika przez osiedle Widawa) w tempie iście ekspresowym nie zważając na protesty mieszkających tam ludzi.

Wydatkowanie znacznej kwoty na niepotrzebną drogę, która wywołuje konflikt z mieszkańcami z tego rejonu osiedla jest działaniem wbrew interesom naszego miasta. Dla samego skrócenia dojazdu do ronda AOW o kilka minut wydatkowanie tak znacznej kwoty, w sytuacji ciągłego niedoboru środków na inwestycje w mieście jest rozrzutnością i działaniem niezrozumiałym. Podkreślić należy, że istniejący łącznik od drogi 342 do ronda AOW wzdłuż obwodnicy śródmiejskiej od ronda Kielara do ulicy Żmigrodzkiej jest w małym stopniu wykorzystany i z powodzeniem przejmuje ruch ciężący do ronda AOW. Jedyną wadą tego połączenia to, że jest wydłużenie czasu dojazdu do ronda o kilka minut.

Dodatkowym argumentem za odstąpieniem od budowy planowanego „łącznika” jest nadmierny hałas w pasie przyległym do AOW gdzie wynosi on obecnie ponad 73 decybeli. Jeżeli już, musi powstać dodatkowy łącznik skracający dojazd z ulicy Pełczyńskiej do ronda AOW to powinien on przebiegać w miejscu, gdzie szkodliwość oraz konfliktowość będzie znikoma i wydaje się, że łącznik ten może być wybudowany z powodzeniem po drugiej stronie nasypu AOW!

## 5 | WNIOSKI ORAZ ODNIESIENIE SIĘ DO UWAG

---

Analiza zgłoszonych uwag za pośrednictwem formularza przynosi następujące wnioski:

### 1. Budowa nowej drogi wojewódzkiej 342 tzw. Trasy Obornickiej

Trasa Obornicka to droga wojewódzka zlokalizowana także na terenie pozamiejskim pozostającym poza kompetencjami miasta. Realizacja tej trasy nie jest ujęta w planach inwestycyjnych Miasta z uwagi na bardzo wysokie koszty realizacji. Budowa tej drogi poza granicami Miasta nie jest także ujęta w planach zarządcy zamiejskich dróg wojewódzkich tj. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

### 2. Drogi – pozostałe

Wrocław planuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 342 w jej obecnym przebiegu. Projekt jest już na ukończeniu. W ramach projektu powstaną na całej długości ulicy w graniach Miasta co najmniej jednostronne chodniki i trasy rowerowe. Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej 342 przewiduje dodatkowy pas do wjazdu na rondo od strony Obornik Śl. Analiza techniczno-wysokościowa wykazała brak możliwości realizacji pasa do jazdy w prawo z ulicy Obornickiej na Obwodnicę Śródmiejską z pominięciem ronda. W kwestii postulowanej budowy zatok postojowych informujemy, że brak jest możliwości terenowych dla ich realizacji. Nie jest planowana zmiana organizacji ruchu na rondzie Kielara.

Tiry obsługujące hurtownie materiałów budowlanych nie powinny oczekiwać na wjazd do hurtowni w pasie drogi publicznej. To Właściciel winien zapewnić postój na własnym terenie. Sytuację postoju aut ciężarowych na ulicy Pełczyńskiej należy zgłaszać do Straży Miejskiej i Policji.

Teren bezpośrednio przyległy do muru obwodnicy Autostradowej pozostaje w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, obsadzenie tego terenu drzewami wymaga zgody zarządcy terenu.

Odnosnie funkcjonującego zjazdu na teren Targpiastu informujemy, że zjazd został realizowany około 20 lat temu, gdy nie było jeszcze takiego obciążenia ruchem na ulicy Obornickiej – Pełczyńskiej, a jego lokalizacja pozostaje zgodna z obowiązującymi przepisami i nie zagraża bezpieczeństwu ruchu choć w szczytach komunikacyjnych wpływa na płynność ruchu na ulicy Obornickiej. Zjazd został wybudowany w oparciu o decyzję na lokalizację zjazdu i nie ma obecnie możliwości jego zamknięcia czy przeniesienia w inne miejsce.

Rozwój układu komunikacyjnego na osiedlu Lipa Piotrowska i Widawa realizowany jest zgodnie z zapisami MPZP wraz z postępującą zabudową mieszkaniową. W miarę rozwoju osiedli rozbudowywany jest układ komunikacyjny. Na inwestorów obiektów kubaturowych nakładany jest obowiązek zapewnienia poprawnej obsługi komunikacyjnej przyszłych użytkowników obiektów, co wiąże się z budową nowych odcinków dróg publicznych przewidzianych w MPZP. Realizacja nowych dróg odbywa się w większości przypadków przy współfinansowaniu ze strony

Miasta. W tym roku powstanie odcinek ulicy Lawendowej. Z kolei staraniem Miasta zrealizowane zostanie połączenie ulic Sułowskiej i Pełczyńskiej wzdłuż AOW poprzez wybudowanie połączenia ulic Melioranckiej i Ostowej Północnej na obrzeżu osiedla. Nie jest planowana budowa chodników wzdłuż tego połączenia. Przebudowa ulicy Kminkowej i Lipskiej nie jest ujęta w planach inwestycyjnych Miasta. Natomiast kolejnym deweloperom wskazywana jest do realizacji budowa nowego połączenia osiedla z ulicą Pełczyńską. Bilans miejsc postojowych dla nowych inwestycji mieszkaniowych winien zamykać się na terenie Inwestora.

Po oddaniu do ruchu drogi S5 został skorygowany program sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Sułowska – Księgarska poprzez wydłużenie czasu wyjazdu z ul. Kominiarskiej. Przygotowany jest też już projekt częstszego otwierania światła zielonego dla skrętu w lewo z ulicy Pełczyńskiej w ulicę Księgarską i wyjazdu z ulicy Księgarskiej.

Dokonano pomiarów ruchu na ul. Sułowskiej i Pełczyńskiej po otwarciu dla ruchu drogi S5. Pomiarzy przeprowadzono w dniach 30 i 31 stycznia 2018 roku. Wykazały one odpowiednio 45-procentowy i 30-procentowy spadek natężenia ruchu. Tym samym straciło na atrakcyjności dla tranzytu połączenie ulicy Sułowskiej i Pełczyńskiej wzdłuż AOW. Połączenie ma obecnie znaczenie jako lokalne w granicach osiedla.

Ulice osiedla Widawa są drogami publicznymi. Drogi publiczne winny służyć wszystkim na równych prawach. Ruch tranzytowy nie jest kierowany na ulice osiedlowe, ale też nie ma możliwości ustawienia zakazu ruchu dla innych pojazdów niż mieszkańców osiedla. Ruch ciężarowy jest eliminowany z dróg osiedlowych, ruch dostawczy odbywa się wszystkimi dostępnymi ulicami osiedla na zasadzie dojazdu.

Na łącznik wzdłuż AOW nie będzie kierowany ruch tranzytowy.

Ulice na osiedlu są zaprojektowane i zrealizowane na kategorię ruchu co najmniej KR1 co oznacza, że minimalna warstwa asfaltu wynosi 8 cm: 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego oraz 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego. Ulice o KR1 mogą przenosić bez wpływu na stan nawierzchni ruch do 12 osi obliczeniowych o nacisku 100 kN na dobę na pas ruchu, co przelicza się np. na 110 samochodów ciężarowych bez przyczep.

Ulice Księgarska i Kominiarska są również ulicami osiedlowymi zlokalizowanymi wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i są objęte, jak większość ulic osiedla, strefą ruchu uspokojonego 30km/h. Ciągami ulic Księgarska – Kominiarska prowadzona jest komunikacja zbiorowa autobusowa, z tego względu ulice te na całej długości wyposażone są w co najmniej jednostronny chodnik.

Ulice nawet te osiedlowe i zlokalizowane w strefie ruchu uspokojonego nie mogą służyć jako plac zabaw dla dzieci. Jazda dzieci na rowerach i wrotkach winna odbywać się na placu zabaw lub w miejscach do tego przeznaczonych, gdzie wyeliminowany jest ruch kołowy.

Poruszony temat rozwijania przez kierowców nadmiernych prędkości na ulicach osiedla Widawa, pomimo progów zwalniających przekierowany został do Policji z prośbą o kontrolę zachowań kierowców.

Ulica Sułowska jest obecnie w przebudowie, budowane są ciągi piesze i chodniki, przejścia dla pieszych wyposażane są w azyle. Rozwiązania te skutecznie uspokoją ruch na tej ulicy do standardów przewidzianych w terenie zabudowanym.

Przebudowa ulicy Lipskiej nie jest ujęta w planach inwestycyjnych Miasta.

Sygnalizacja świetlna na rogu Pełczyńskiej i Kominiarskiej nie jest ujęta w planach inwestycyjnych Miasta.

Ulice Strażacka, Pielęgniarska, Rzemieślnicza są objęte strefą zamieszkania. Ze względu na zagospodarowanie pasa drogowego – brak chodników nie ma możliwości zmiany na strefę ruchu uspokojonego. W odniesieniu do ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych to odbywa on się z naruszeniem przepisów Prawa o ruchu drogowym wyrażonego w formie znaków B –5 na wlotach do osiedla.

Dokończenie ulicy Zegarmistrzowskiej do łącznika AOW nie jest ujęte w planach inwestycyjnych Miasta.

Ulica Kminkowa objęta jest strefą zamieszkania. Jest wykonany projekt na trzy progi zwalniające. Obecnie przygotowany jest przetarg na wykonawstwo.

Odcinek drogi łączącej ulicę Lawendową bezpośrednio z ulicą Pełczyńską będzie realizowany przy współudziale deweloperów.

Wybudowanie łącznika dróg (przedłużenie) Strażackiej do Melioranckiej nie jest ujęte w planach inwestycyjnych Miasta.

Zniesienie strefy zamieszkania na ulicach osiedla nie jest możliwe ze względu na zagospodarowanie pasów drogowych – brak chodników.

Ulice osiedla Widawa, gdzie jest wyznaczona strefa zamieszkania mogą być aranżowane jako przestrzeń współdzielona – szykany, miejsca na zieleni w donicach, progi zwalniające, mijanki – na dalszym etapie organizacji ruchu na osiedlu.

Brak możliwości przekształcenia w rondo turbinowe rondo Kielara ze względu na parametry geometryczne oraz wjazd na rondo jednym pasem na wszystkich wlotach.

Ulica Księgarska jest wyposażona w chodniki, nie kwalifikuje się więc do objęcia strefą zamieszkania.

W opinii WIM wyznaczenie na ul. Kminkowej ruchu jednokierunkowego w kierunku Lipy Piotrowskiej nie znajduje uzasadnienia. Takie rozwiązanie nie byłoby korzystne dla organizacji ruchu na osiedlu Widawa, jak i Lipa Piotrowska.

### 3. Ulica Meliorancka

Ulica Meliorancka jest drogą osiedlową, publiczną dostępną dla wszystkich na równych prawach. Całe osiedle objęte jest strefą ruchu uspokojonego 30km/h oraz zakazem ruchu pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 t. z wyłączeniem obsługi bytowej mieszkańców. W strefach ruchu uspokojonego nie wyznacza się przejść dla pieszych z wyjątkiem rejonu szkół, nie wyznacza się również ciągów rowerowych. Pieszy przy zachowaniu ostrożności może przekraczać jezdnię w dowolnym punkcie, nie jest zmuszany do korzystania z wyznaczonych przejść dla pieszych, a rowerzysta porusza się na zasadach ogólnych.

Ulica Meliorancka jest objęta strefą zamieszkania gdzie obowiązująca prędkość maksymalna wynosi 20 km/h i zlokalizowane są elementy uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających. Ulica Meliorancka zostanie wyposażona w kolejne elementy uspokojenia ruchu. Zostanie zrealizowany dodatkowy próg zwalniający oraz zawężenia światła przejazdu, co jeszcze spowolni ruch i poprawi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu. Ilość elementów spowalniających ruch na ulicy w powiązaniu ze zmniejszeniem się ruchu na osiedlu po otwarciu drogi S-5 ograniczy liczbę ewentualnych przejazdów tranzytowych.

Alternatywą dla ulicy Melioranckiej jest ulica Księgarska i Kominiarska. Ulice wyposażone są w chodniki. Ulice Grawerska i Strażacka, Rzemieślnicza nie przejmą ruchu z ulicy Melioranckiej ze względu na inną lokalizację tych ulic w układzie komunikacyjnym. Po realizacji łącznika natomiast wzdłuż AOW ul. Meliorancka nie będzie atrakcyjna ruchowo. Na łączniku nie są planowane progi zwalniające z uwagi na to, że pełni on funkcję drogi technicznej obsługującej AOW. Natomiast powstanie lewoskręt z ulicy Sułowskiej w stronę łącznika. Lewoskręt wybuduje inwestor realizujący inwestycję na rogu łącznika i ulicy Sułowskiej.

Realizowane obecnie połączenie ulic Ostowej Północnej i Melioranckiej pozwoli wyeliminować z ulicy Melioranckiej, na odcinku zamieszkałym, przejazdy nie związane z bezpośrednią obsługą obiektów zlokalizowanych przy ulicy Melioranckiej funkcjonującej obecnie jako strefa zamieszkania.

Obecnie brak danych o przekroczeniu norm hałasu na ulicy Melioranckiej.

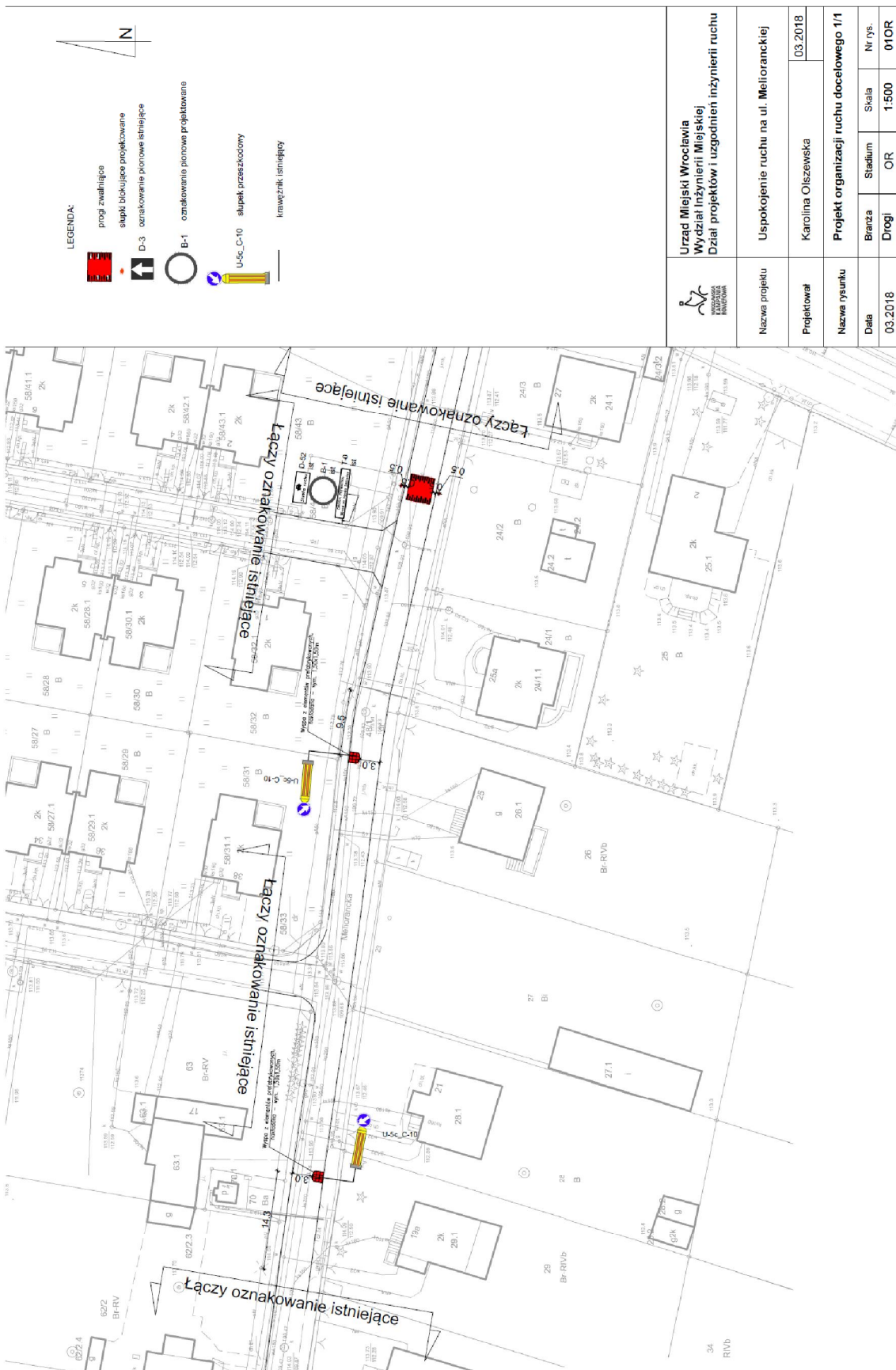
Przedszkole Hoguś zostało zaprojektowane przez właściciela z wykorzystaniem dojazdu przez teren prywatny. W planach Miasta nie ma obecnie budowy drogi dojazdowej do przedszkola.

Został przygotowany i zatwierdzony projekt zmiany organizacji ruchu na ulicy Melioranckiej, który przewiduje ustanowienie jednokierunkowego odcinka ulicy od skrzyżowania z ul. Rzemieślniczą do wjazdu na parking hotelu Sleep.


W ramach umowy z art. 16 Ustawy o drogach publicznych firma transportowa wykona przebudowę pasa drogowego polegającą na budowie lewoskrętu z ulicy Sułowskiej w ul. Meliorancką wraz z przejściem dla pieszych przez Sułowską wyposażonym w azyl. Przy istniejącym i prognozowanym natężeniu ruchu na ul. Melioranckiej nie ma uzasadnienia dla budowy pasa „rozbiegowego” na ul. Melioranckiej.

Odcinek Melioranckiej od Miętowej do Pęgowskiej jest w trakcie projektowania.

Na ul. Melioranckiej zostały zrealizowane wyspy zawężające światło drogi. Projekt przewiduje budowę jednego progu. Przetarg na wykonawstwo w opracowaniu.



- LEGENDA:
- progi zwalniające
  - skłupki blokujące projektowane
  - oznakowanie pionowe istniejące
  - D-3 oznakowanie pionowe istniejące
  - B-1 oznakowanie pionowe projektowane
  - U-5c, C-10 skłupki przeszkodzony
  - krawężnik istniejący

 Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów i uzgodnień inżynierii ruchu	Nazwa projektu	Uspokojenie ruchu na ul. Melioranckiej	
	Projektował	Karlina Olszewska	
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1		
Data	03.2018	Skala	Nr rys.
		03.2018	01OR

#### **4. Chodniki**

Chodnik przy ulicy Miętowej, na całej ulicy Kminkowej: od Domu Pomocy Społecznej do osiedla na Lipie Piotrowskiej i pętli autobusowej 111, chodnik łączący boisko sportowe ze sklepem przy przystanku – brak w planach inwestycyjnych Miasta.

Chodniki na ul. Pełczyńskiej – Miasto planuje przebudowę drogi wojewódzkiej nr 342, ul. Pełczyńska, w jej obecnym przebiegu. Projekt jest już wykonany. W ramach projektu powstaną na całej długości ulicy w graniach Miasta co najmniej jednostronne chodniki i trasy rowerowe.

Chodniki przy ul. Sułowskiej są obecnie w realizacji z terminem ukończenia budowy sierpień 2018. Natomiast chodniki w ul. Pełczyńskiej zostaną zrealizowane łącznie z przebudową ulicy, na którą został wykonany projekt. Realizacja w latach 2019–2020.

Nie jest planowane połączenie piesze pod AOW na przedłużeniu ulicy Miętowej.

Chodniki po obu stronach Pełczyńskiej i Kominiarskiej oraz chodnik przy ul. Miętowej i Lawendowej (na odcinku na terenie Widawy) nie są ujęte w planach inwestycyjnych Miasta.

#### **5. Oświetlenie**

Oświetlenie ulicy Zegarmistrzowskiej planowane jest do realizacji w 2018 roku w ramach Programu Inicjatyw Rad Osiedli.

Ulica Grawerska i Strażacka są częściowo oświetlone, dla pozostałych odcinków brak jest planów inwestycyjnych. Możliwa jest realizacja w ramach Programu Inicjatyw Lokalnych.

W odniesieniu do ul. Kominiarskiej – ulica ta posiada oświetlenie na całej długości.

#### **6. Inne**

Wniosek w sprawie częstszych kursów autobusu na osiedlu przekierowano do Wydziału Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Realizując projekty drogowe Miasto zwraca uwagę na lokalizowanie w pasie drogowym elementów zieleni, w tym zieleni wysokiej.

WIM wykonał projekty: przejścia dla pieszych przez ulice Kominiarską w rejonie boiska sportowego, przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Pełczyńską, lokalizacji lustra na skrzyżowaniu Miętowa, Lawendowa, Kominiarska. Przejścia zostaną zrealizowane w terminie do 4 czerwca 2018 roku.

Problem nieprzestrzegania przez uczestników ruchu przepisów Prawa o ruchu drogowym (w zakresie przekroczenia prędkości, nieprawidłowego parkowania) został zgłoszony na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego służbom odpowiedzialnym za egzekwowanie przepisów, z prośbą o częste przeprowadzanie kontroli na osiedlu.

Problem hałasu powodowanego ruchem drogowym został przekazany kompetentnym jednostkom Urzędu Miejskiego – Wydziałowi Środowiska i Rolnictwa – opinia poniżej:

*Wydział Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia w sprawie przekroczonych norm dźwięku na odcinku drogi techniczno/ewakuacyjnej AOW, od ulicy Ostowej Północnej do ulicy Miętowej, informuje, co następuje.*

*W oparciu o Mapę akustyczną Wrocławia 2017 przeprowadzono analizę stanu akustycznego środowiska obszaru położonego po północnej stronie Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, na wysokości odcinka drogi techniczno/ewakuacyjnej AOW, od ulicy Ostowej Północnej do ulicy Miętowej. Stan akustyczny ww. obszaru kształtowany jest przez dźwięk emitowany przez Autostradową Obwodnicę Wrocławia. Poziom hałasu określany długookresowym wskaźnikiem dziennie-wieczorno-nocnym  $L_{DWN}$  kształtuje się na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej położonej po południowej stronie ulicy Łopianowej Północnej w wysokości od 55 dB do 65 dB. Na części terenu ww. nieruchomości poziom hałasu przekracza wartość dopuszczalną o niecałe 2 dB. Hałas określany długookresowym wskaźnikiem dla pory nocy  $L_N$  nie przekracza wartości dopuszczalnej. Odcinek drogi techniczno/ewakuacyjnej AOW, biegnący wzdłuż AOW i łączący ulicę Ostową Północną z ulicą Miętową, ze względu na znikomy ruch pojazdów samochodowych, nie stanowi znaczącego źródła hałasu.*

*Prognoza natężenia ruchu pojazdów i prognoza oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji (dotyczy przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71 t.j.)) jest sporządzana na etapie opracowania dokumentacji projektowej przez inwestora.*

Osiedle Widawa objęte jest strefą ruchu ograniczonego 30km/h nie ma potrzeby dodatkowego oznakowywania elementów uspokojenia ruchu w postaci progów przeszkodowych.

Przy stacji kolejowej Wrocław Osobowice jest rezerwa terenu na budowę parkingu. Obecnie jest to teren kolejowy.

Problem wyrzucania śmieci do rzeki Widawa zostanie zgłoszony do EKO patrolu Straży Miejskiej do przeprowadzenia kontroli.

W kwestii postulowanej budowy zatok przystankowych dla autobusów na ul. Pełczyńskiej informujemy, że brak jest możliwości terenowych dla ich realizacji.

Odnosząc się do propozycji wyznaczania miejsc postojowych przy adresie Księgarska 4–6 WIM informuje, że parkowanie w strefie ruchu uspokojonego odbywa się na zasadach ogólnych bez wyznaczania miejsc postojowych.



---

**Organizator konsultacji**

Biuro ds. Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia

**Dyrektor:** Bartłomiej Świerczewski

**Koordynator konsultacji**

Krzysztof Ziental

**Współpraca**

Michał Malickiewicz

**Wsparcie merytoryczne**

Wydział Inżynierii Miejskiej

**Dyrektor:** Wojciech Kaczkowski

**Zastępca Dyrektora:** Elwira Nowak

**Zespół:** Grażyna Nosek, Paweł Malon

**Opracowanie raportu**

Michał Malickiewicz

**Współpraca:**

Krzysztof Ziental (BPS) | Grażyna Nosek (WIM)

Elwira Nowak (WIM)

**Wrocław | maj 2018**



**WROCŁAW  
ROZMAWIA**