



WROCŁAW
ROZMAWIA

zielony TRAMWAJ Ołtaszyn

Razem zaplanujmy trasę
tramwaju na Ołtaszyn.

BĄDŹ Z NAMI!

wstępna analiza wariantów



BIURO ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

Warianty zielonego tramwaju na Ołtaszyn

długość wariantu	
wariant 1	1854 m
wariant 2	2782 m
wariant 2a	1768 m
wariant 2b	1712 m
wariant 3	2159 m
wariant 4	2068 m
wariant 4a	1978 m
wariant 5	3263 m

Legenda

• punkty adresowe

wariant 1

wariant 2

wariant 2a

wariant 2b

wariant 3

wariant 4

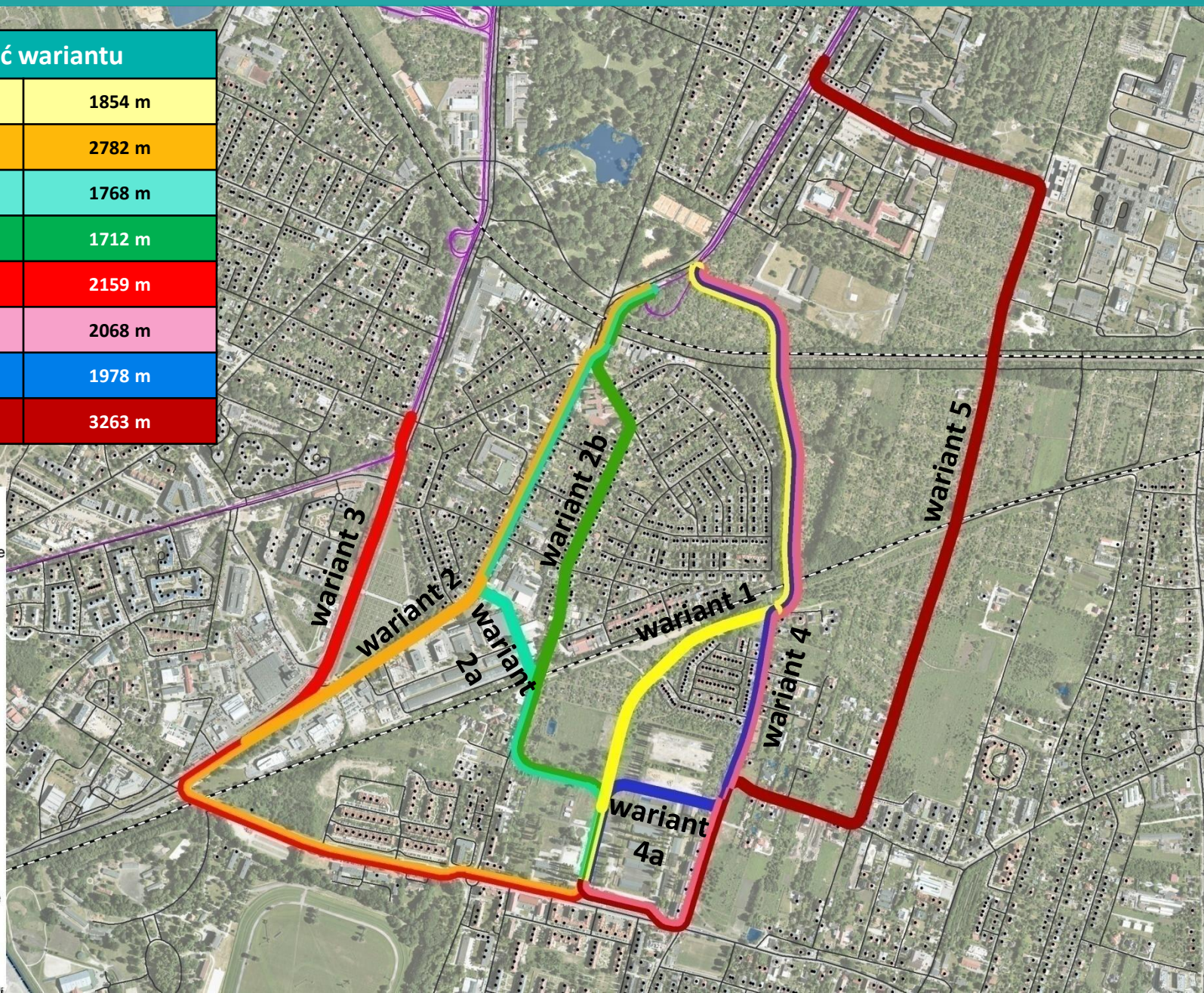
wariant 4a

wariant 5

tory tramwajowe

linie kolejowe

osie jezdni



Wariant 1 – równoległe do Agrestowej - tereny wojskowe przy Zwycięskiej

liczba mieszkańców zyskujących dostęp do tramwaju

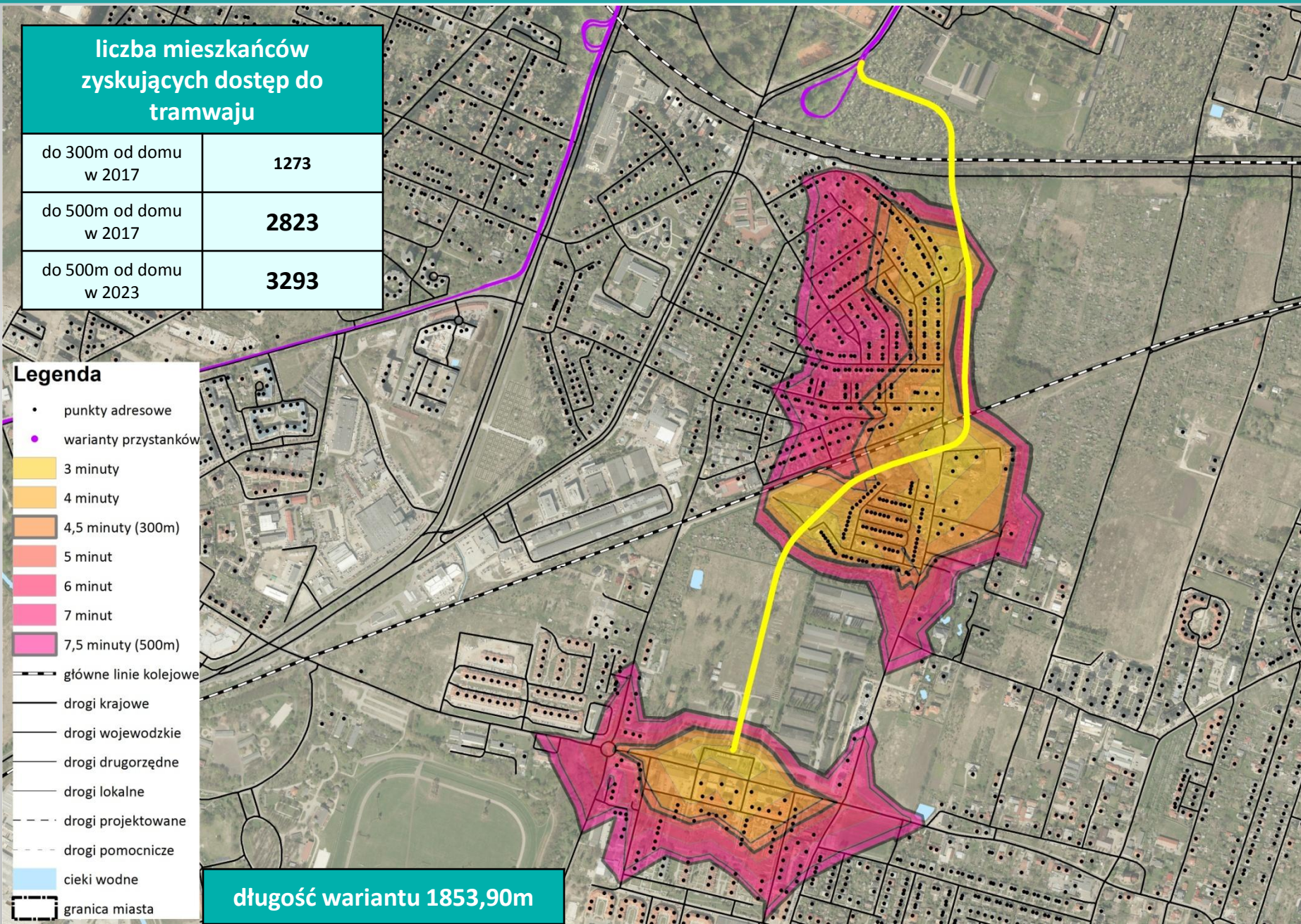
do 300m od domu w 2017	1273
do 500m od domu w 2017	2823
do 500m od domu w 2023	3293

Legenda

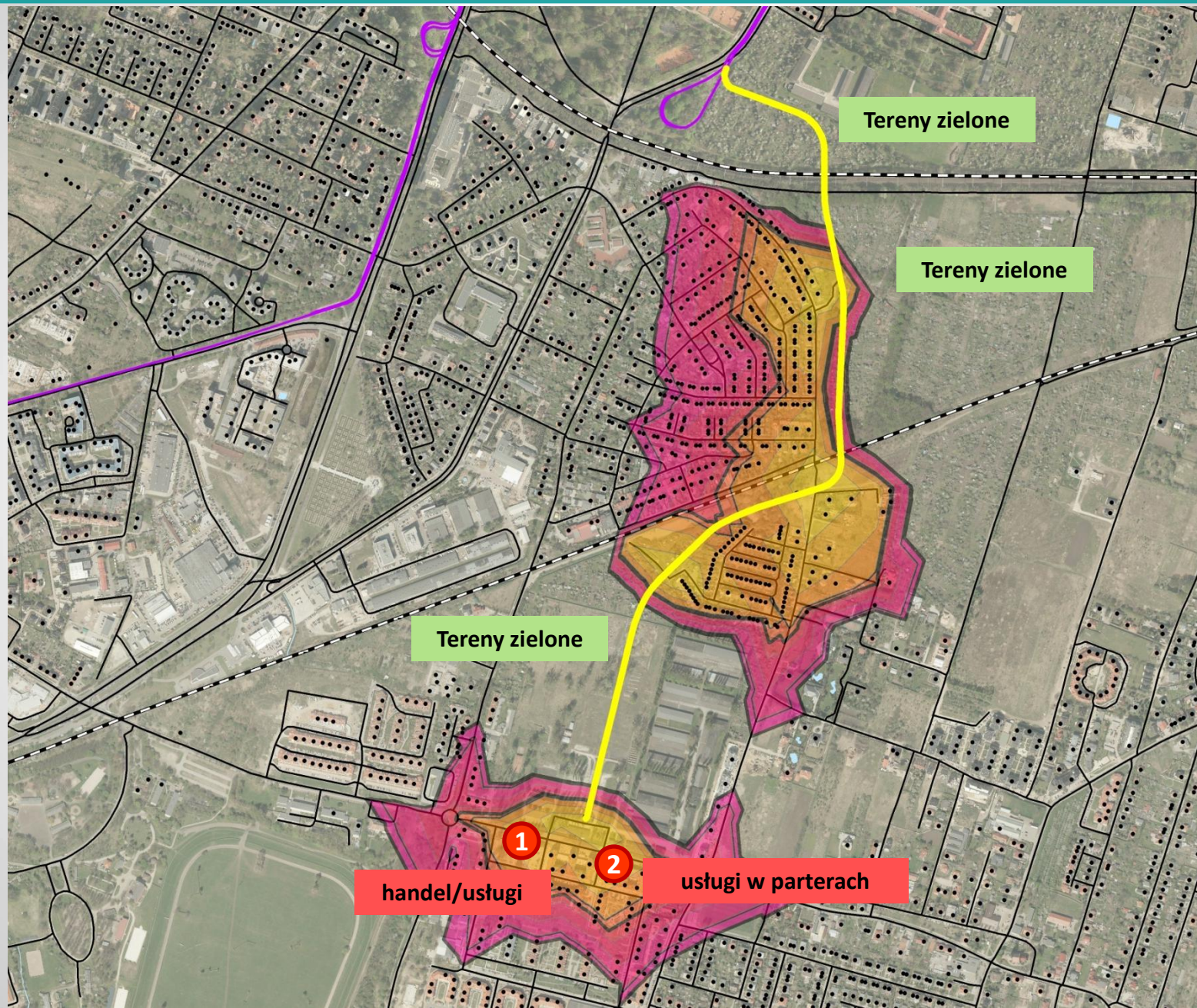
- punkty adresowe
- warianty przystanków

- 3 minuty
- 4 minuty
- 4,5 minuty (300m)
- 5 minut
- 6 minut
- 7 minut
- 7,5 minuty (500m)
- główne linie kolejowe
- drogi krajowe
- drogi wojewodzkie
- drogi drugorzędne
- drogi lokalne
- drogi projektowane
- drogi pomocnicze
- cieki wodne
- granica miasta

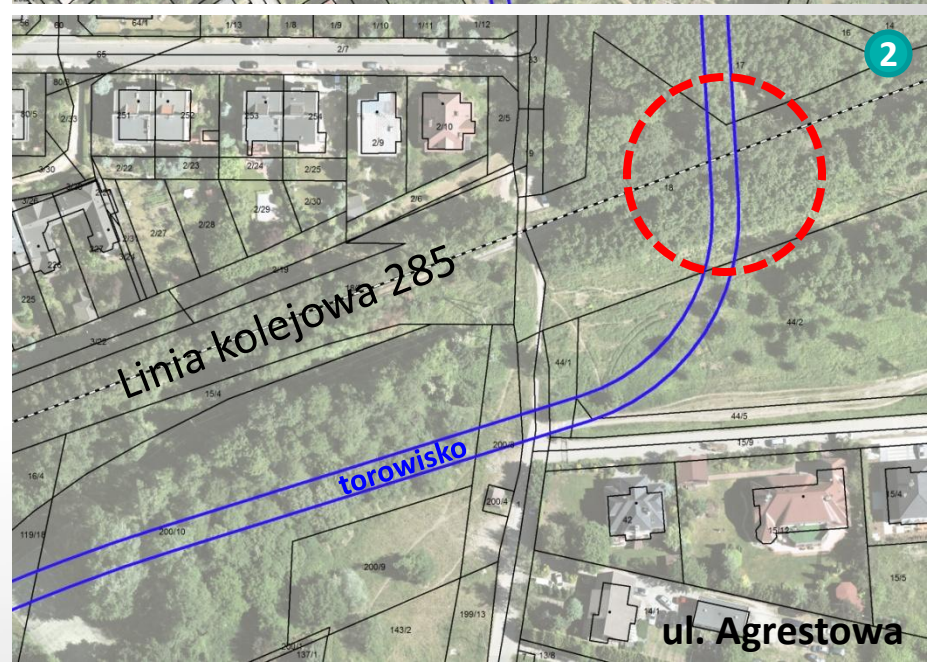
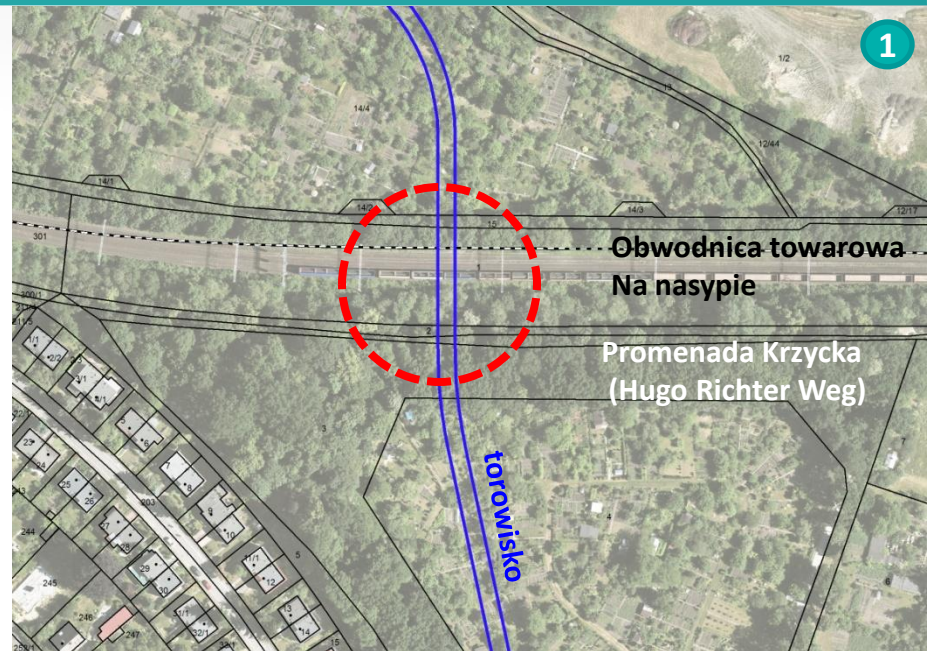
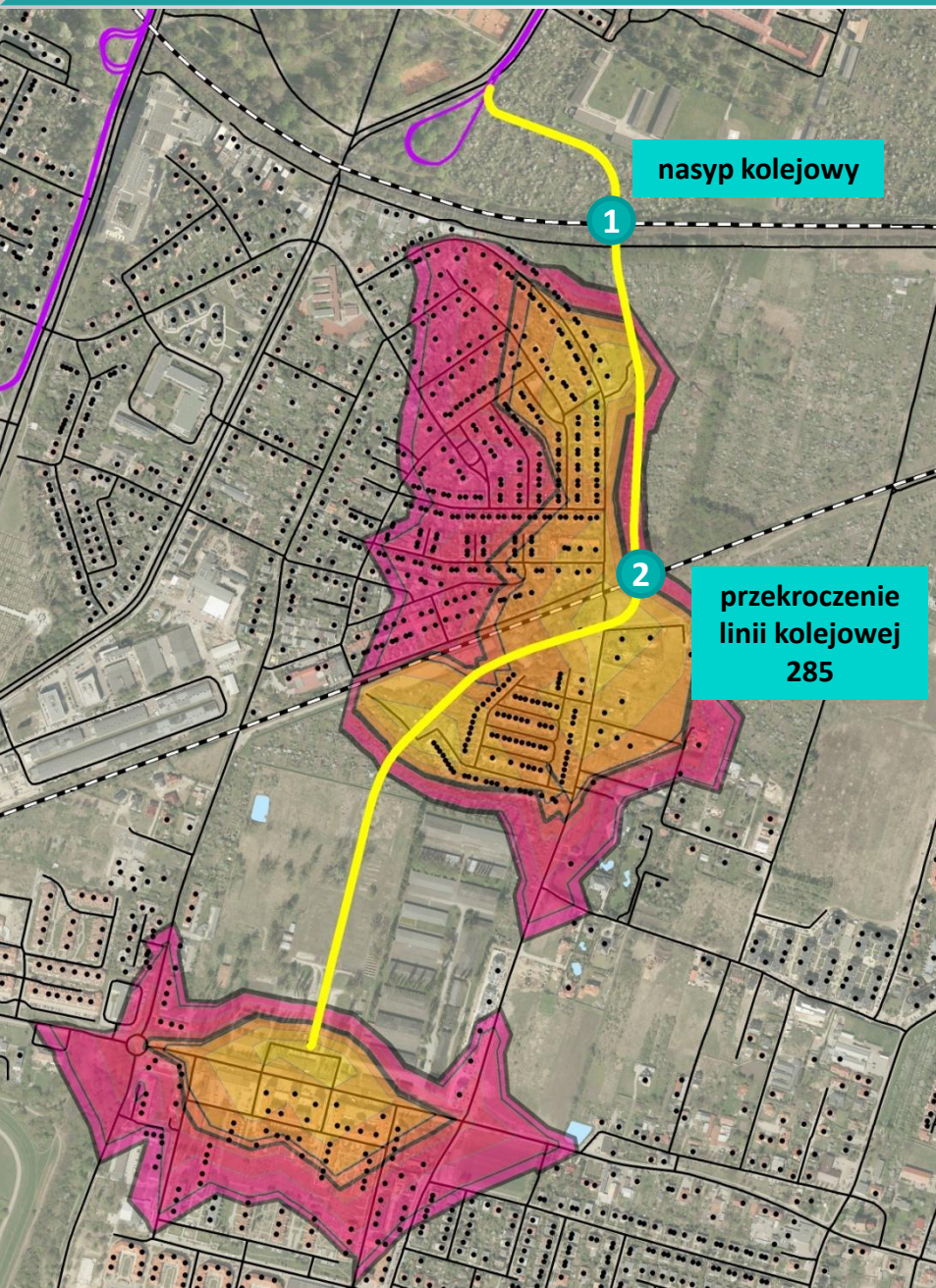
długość wariantu 1853,90m



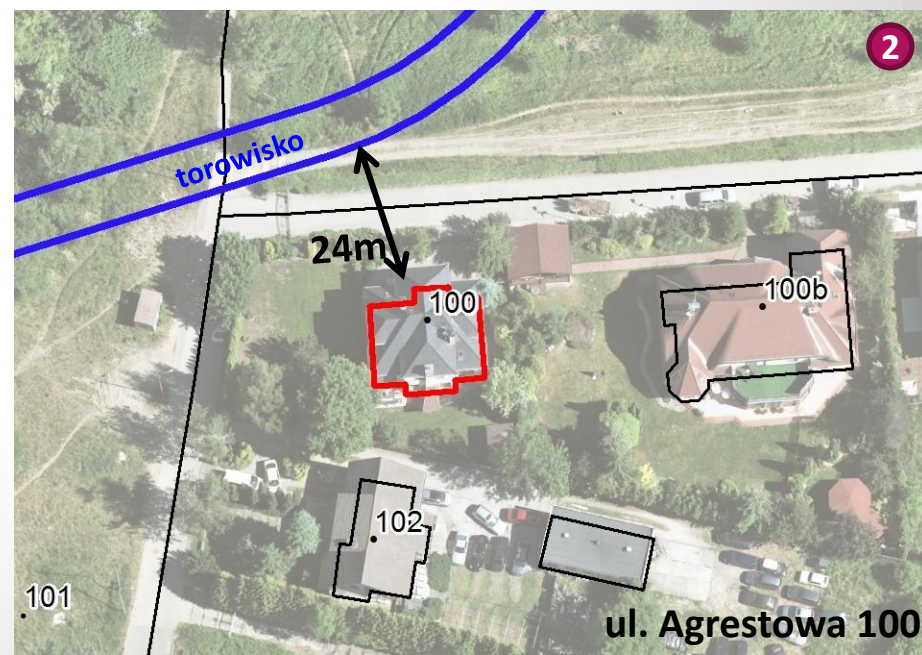
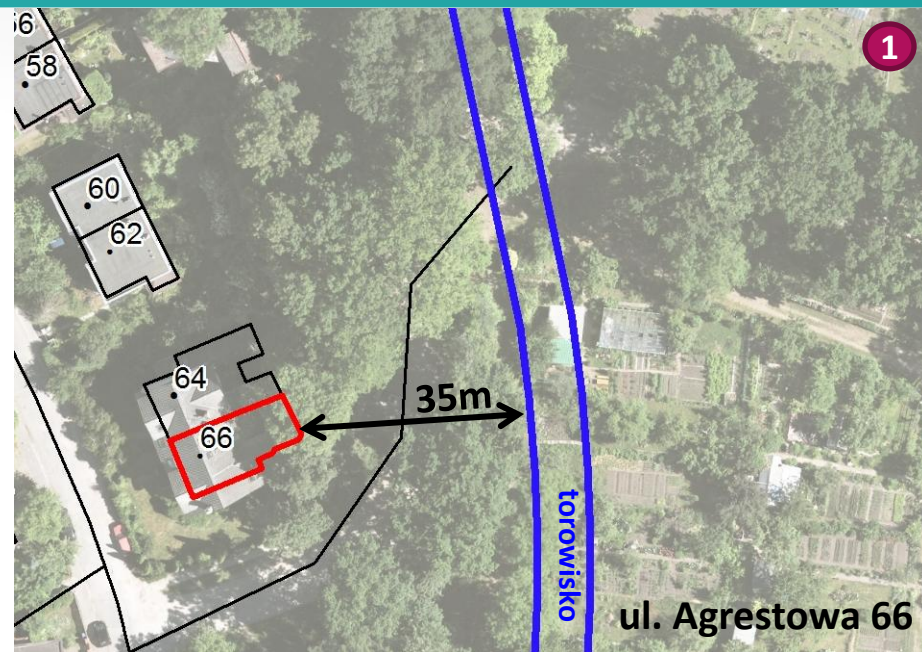
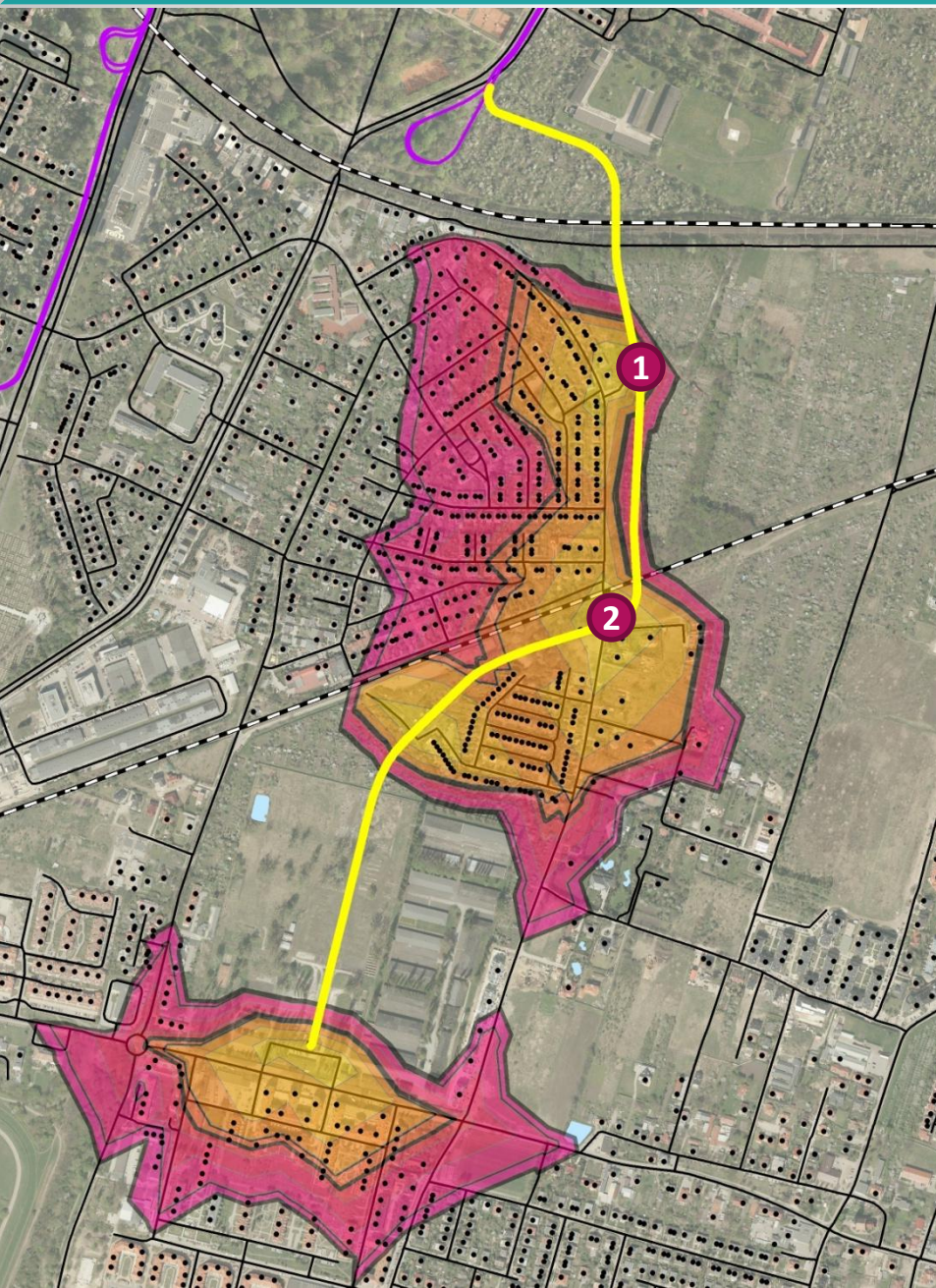
Wariant 1 – równoległe do Agrestowej - tereny wojskowe przy Zwycięskiej



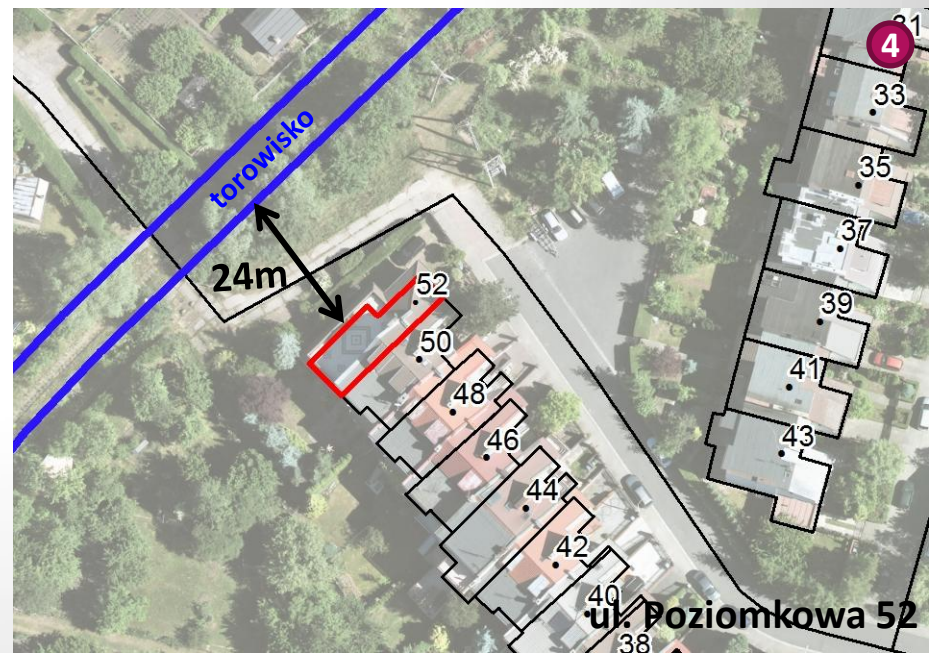
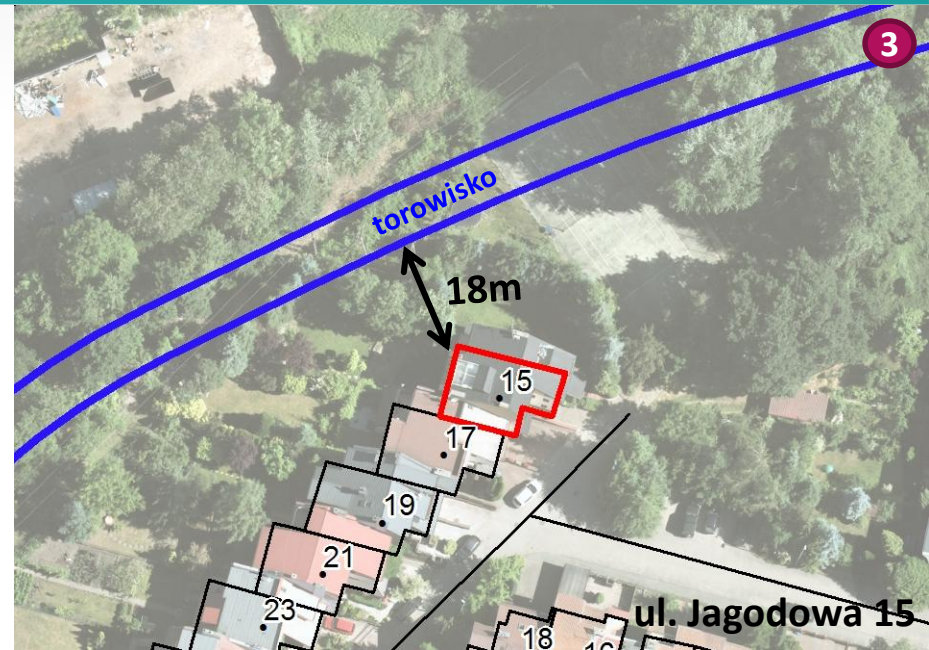
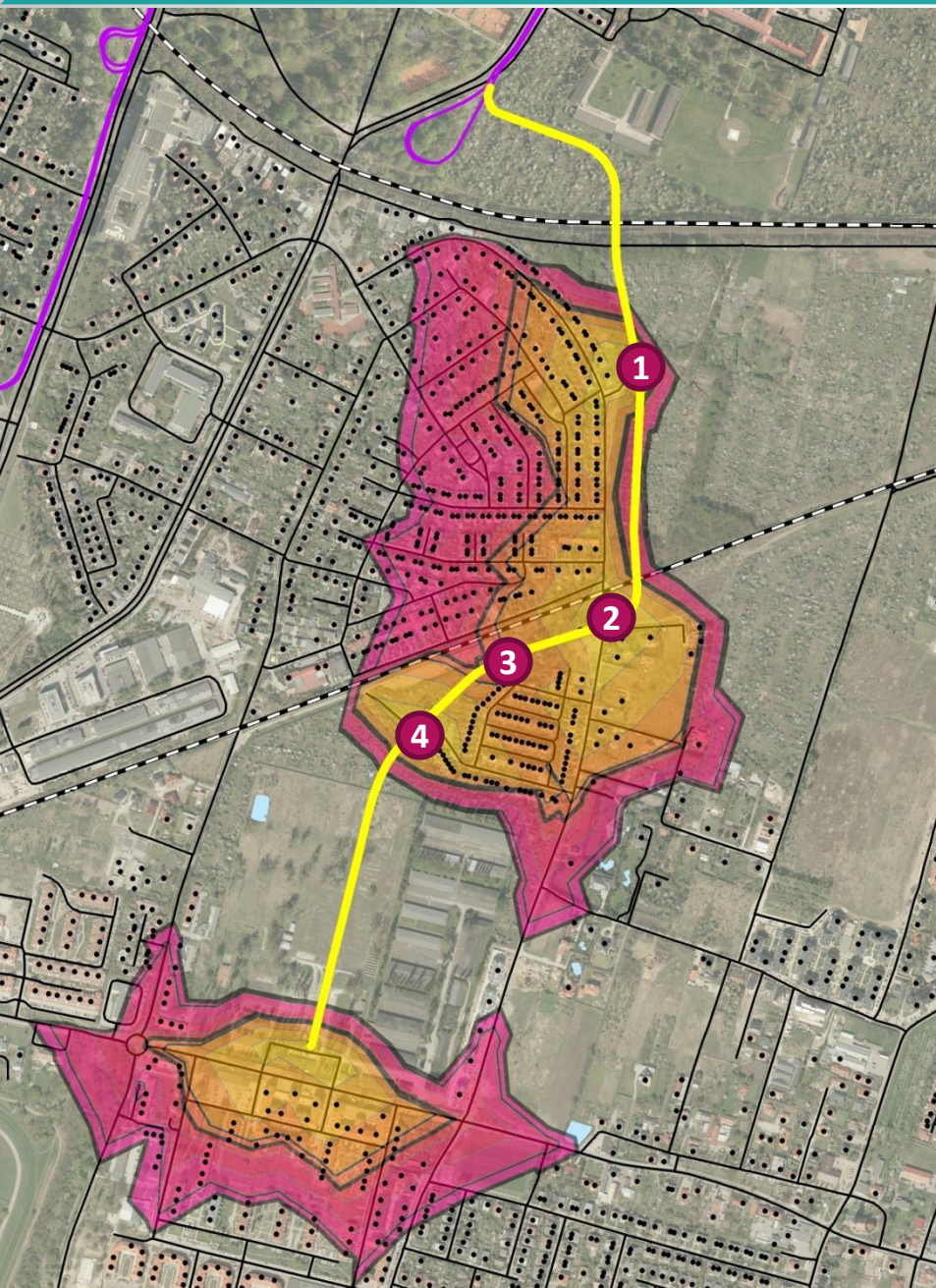
Wariant 1 – równoległe do Agrestowej - tereny wojskowe przy Zwycięskiej



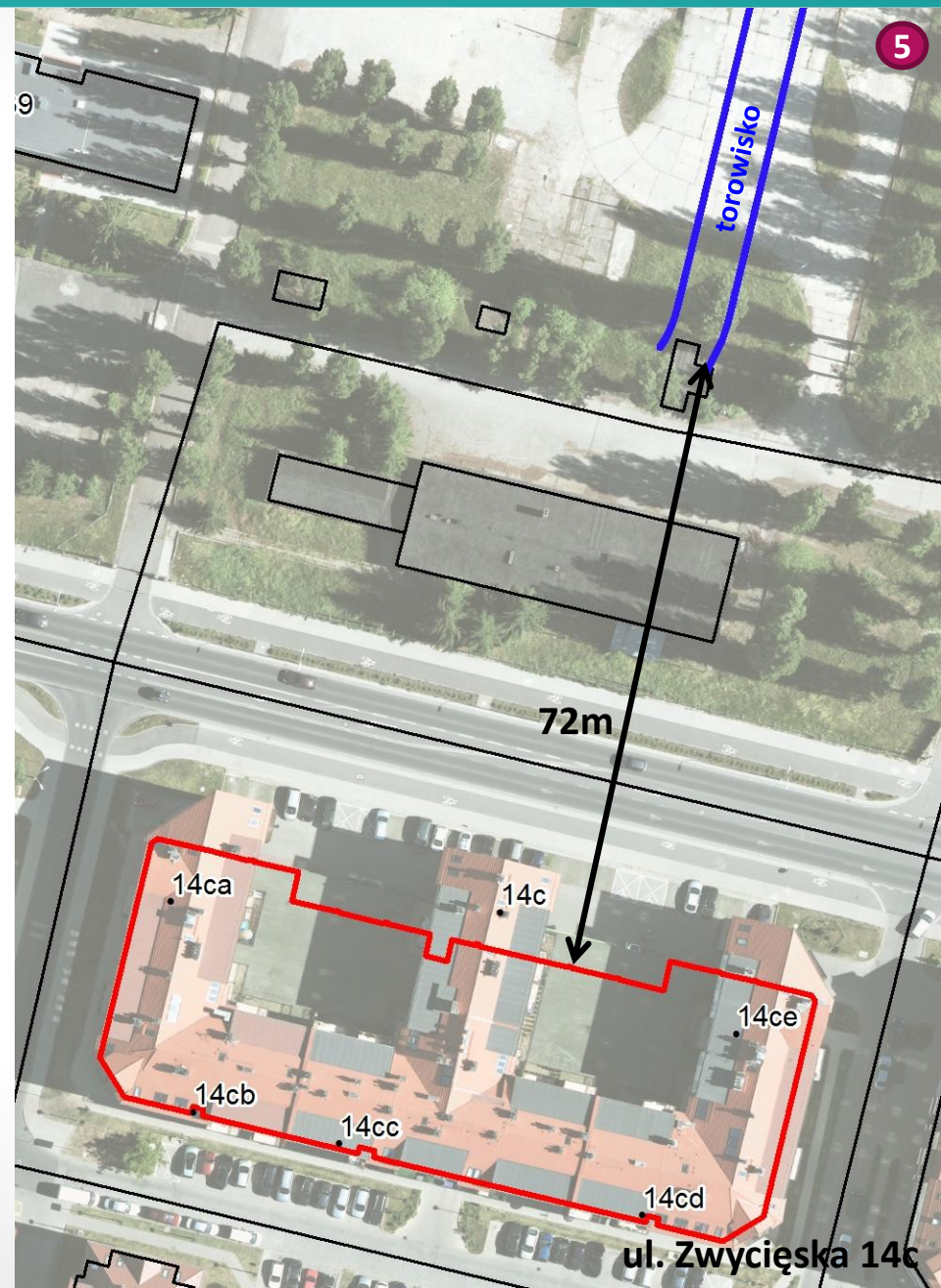
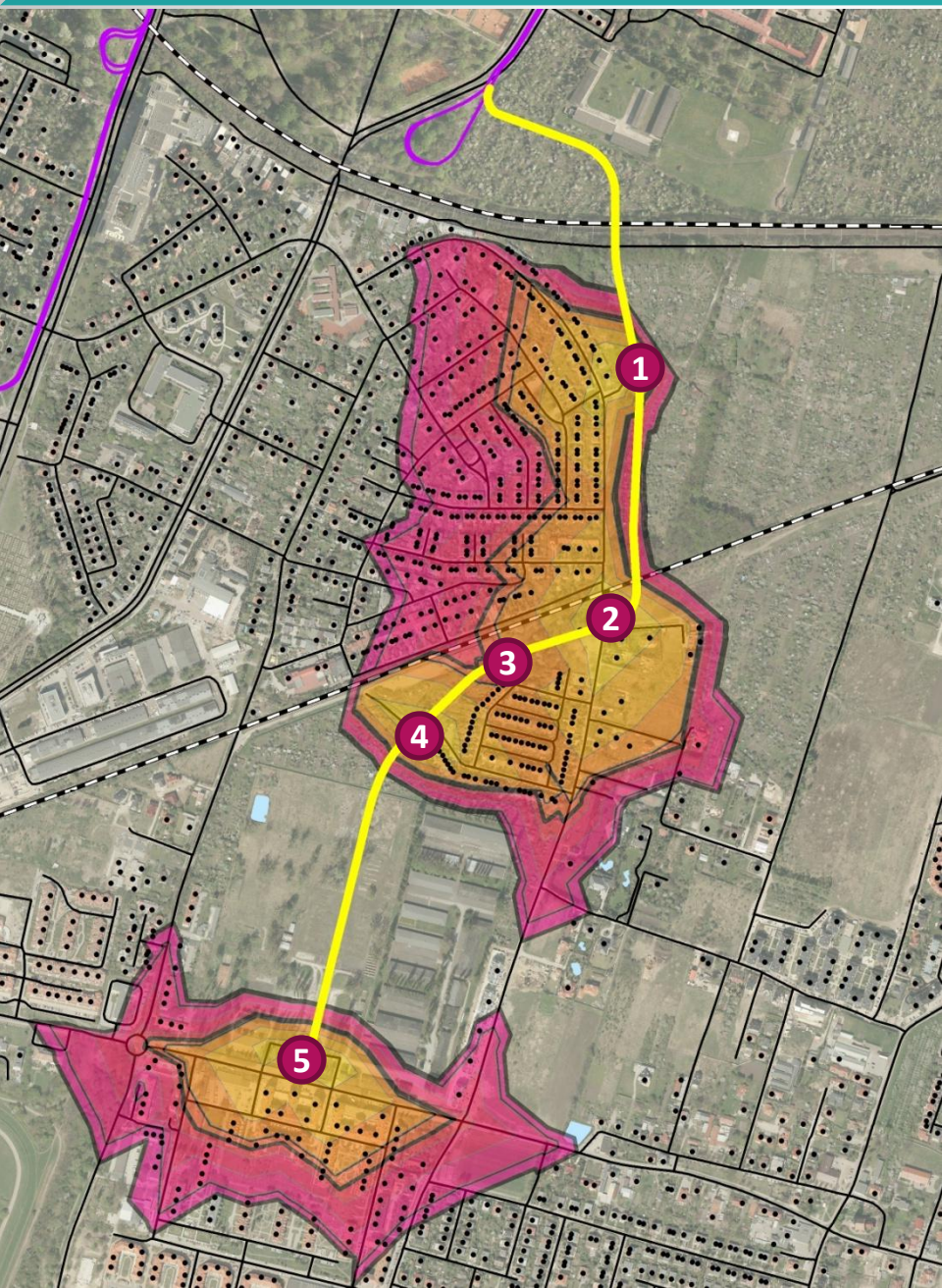
Wariant 1 – równoległe do Agrestowej - tereny wojskowe przy Zwycięskiej



Wariant 1 – równoległe do Agrestowej - tereny wojskowe przy Zwycięskiej



Wariant 1 – równoległe do Agrestowej - tereny wojskowe przy Zwycięskiej



Wariant 2 – Wyścigowa - Zwycięska

liczba mieszkańców zyskujących dostęp do tramwaju

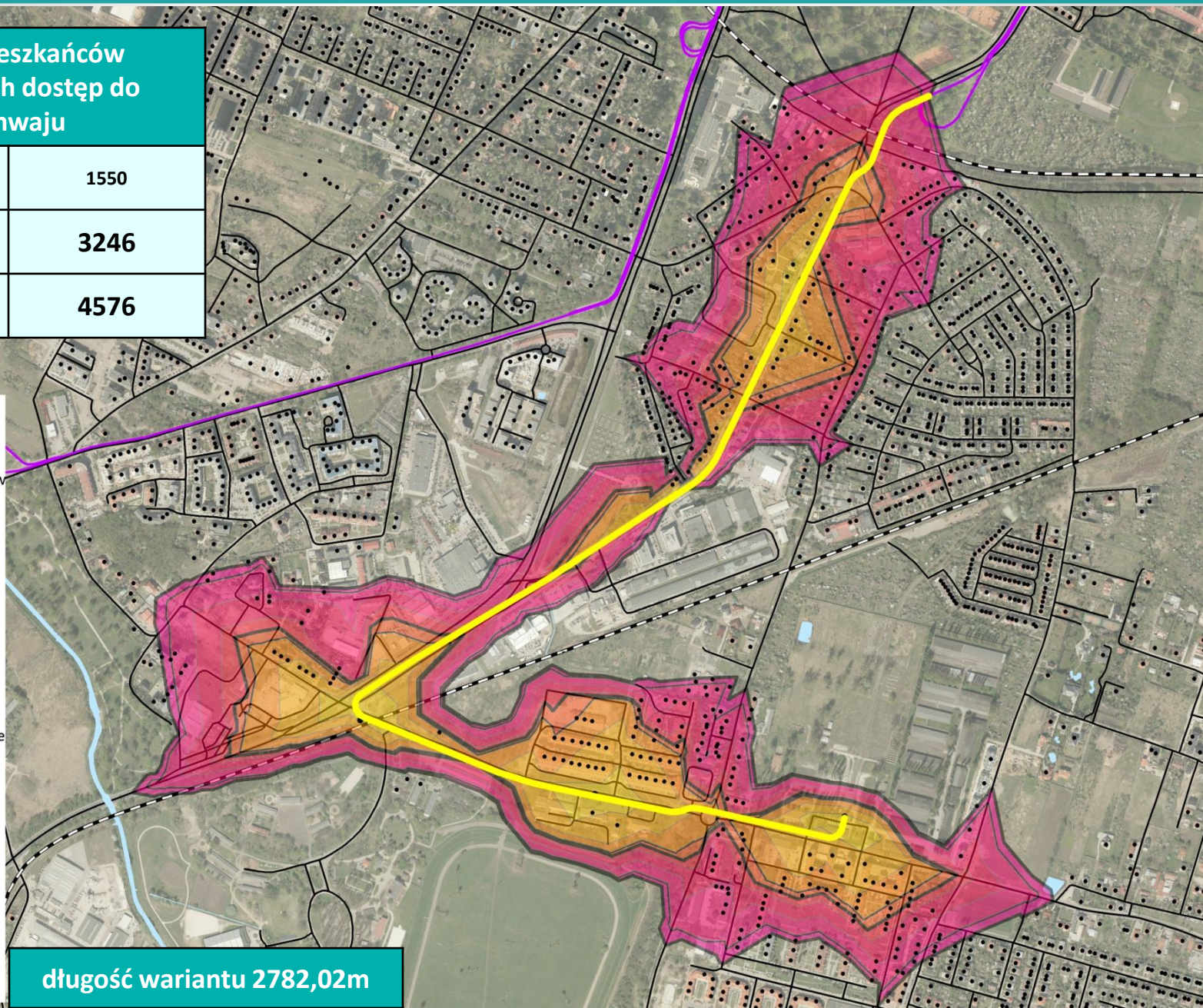
do 300m od domu w 2017	1550
do 500m od domu w 2017	3246
do 500m od domu w 2023	4576

Legenda

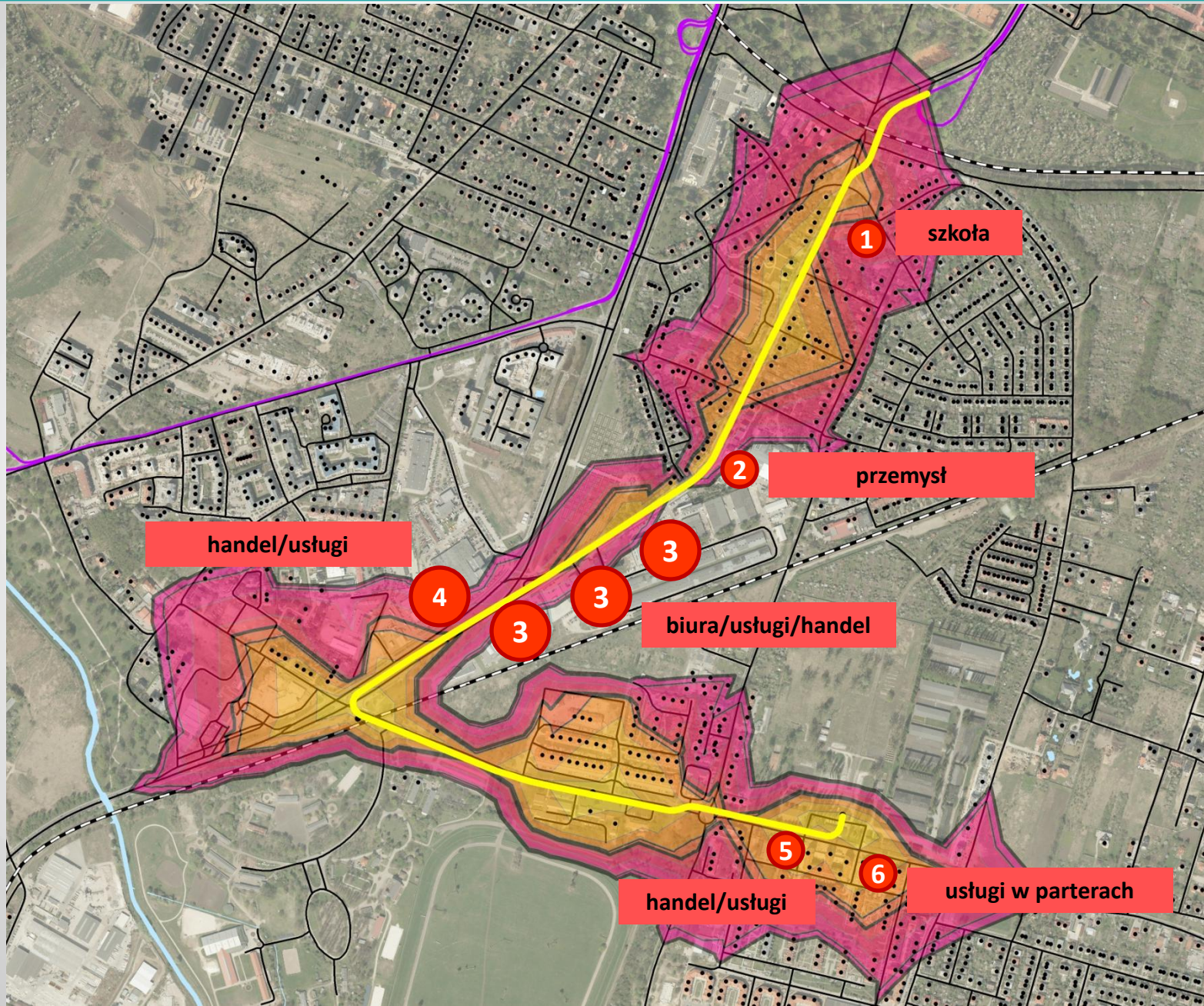
- punkty adresowe
- warianty przystanków

- 3 minuty
- 4 minuty
- 4,5 minuty (300m)
- 5 minut
- 6 minut
- 7 minut
- 7,5 minuty (500m)
- główne linie kolejowe
- drogi krajowe
- drogi wojewodskie
- drogi drugorzędne
- drogi lokalne
- drogi projektowane
- drogi pomocnicze
- cieki wodne
- granica miasta

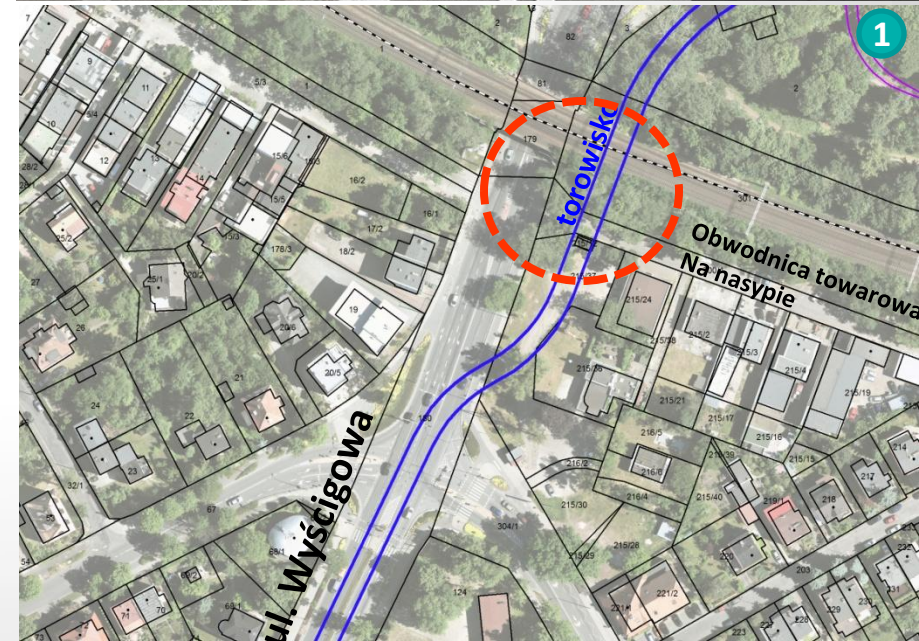
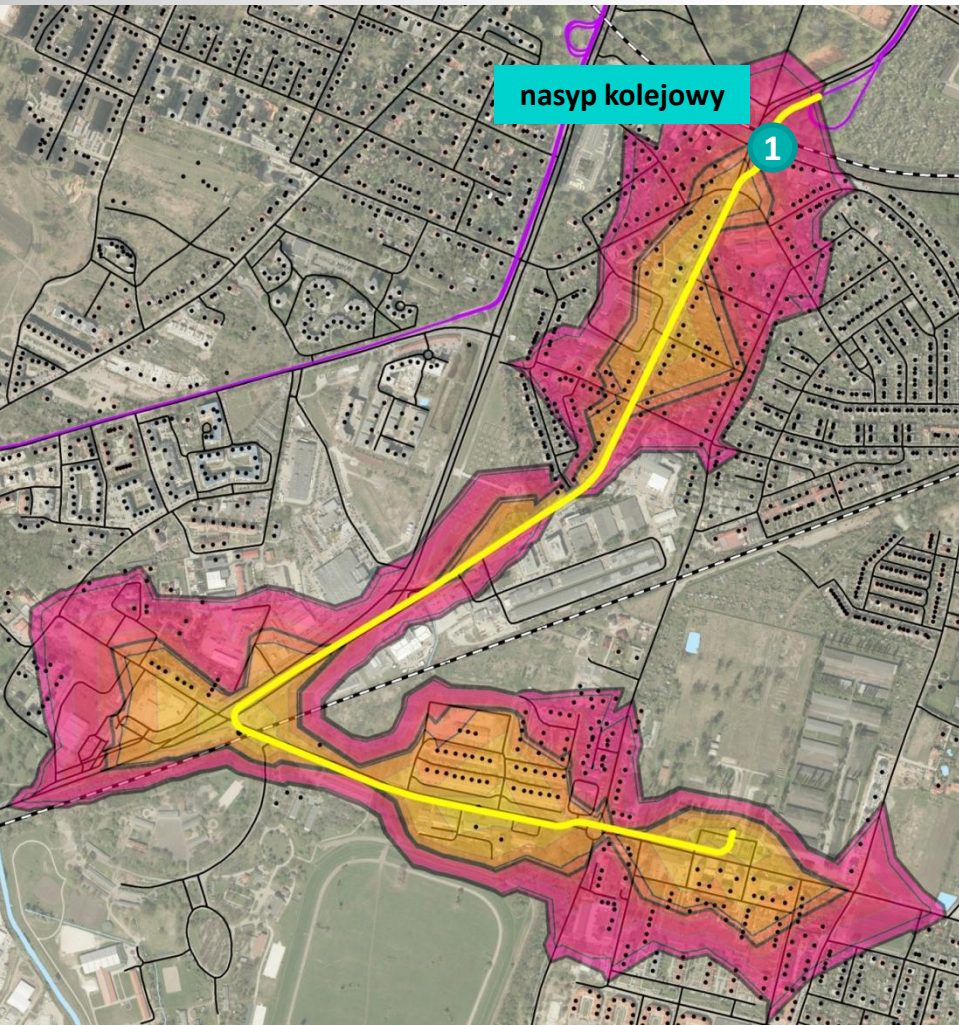
długość wariantu 2782,02m



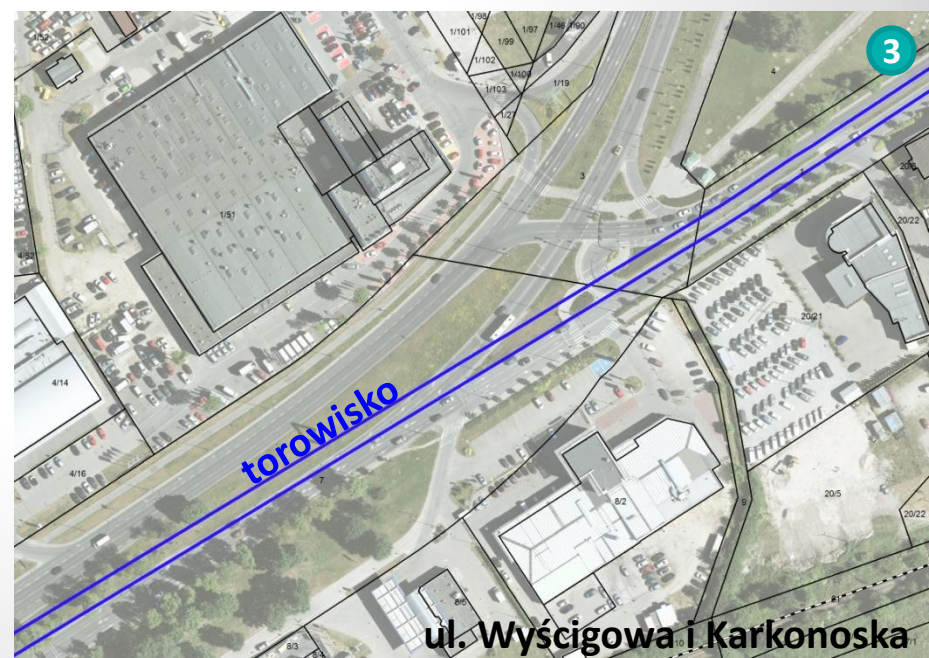
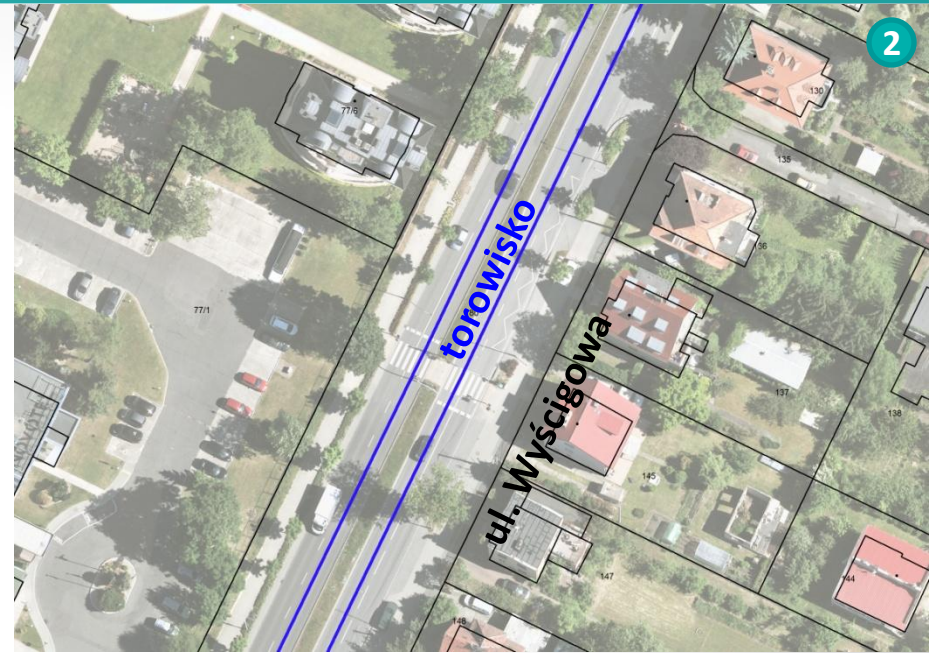
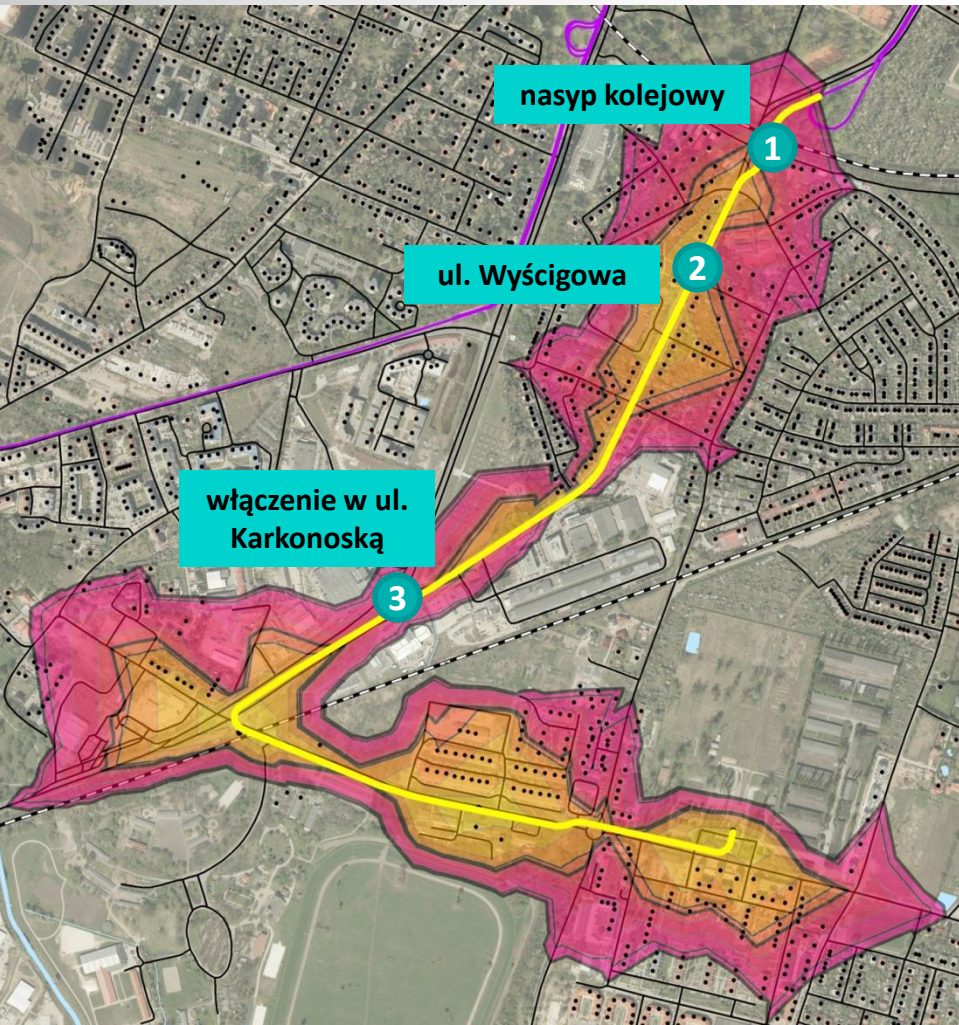
Wariant 2 – Wyścigowa - Zwycięska



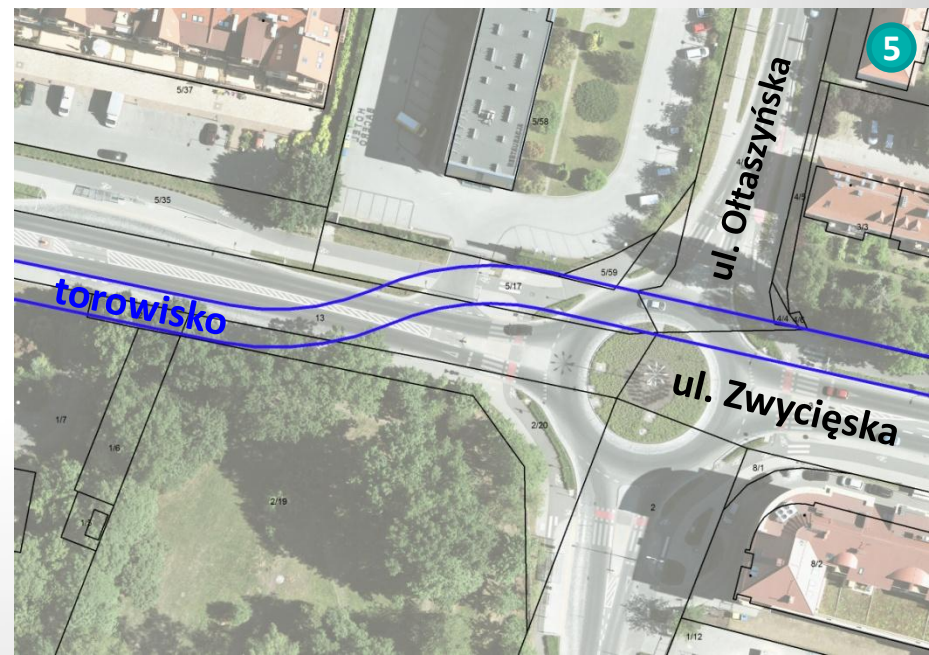
Wariant 2 – Wyścigowa - Zwycięska



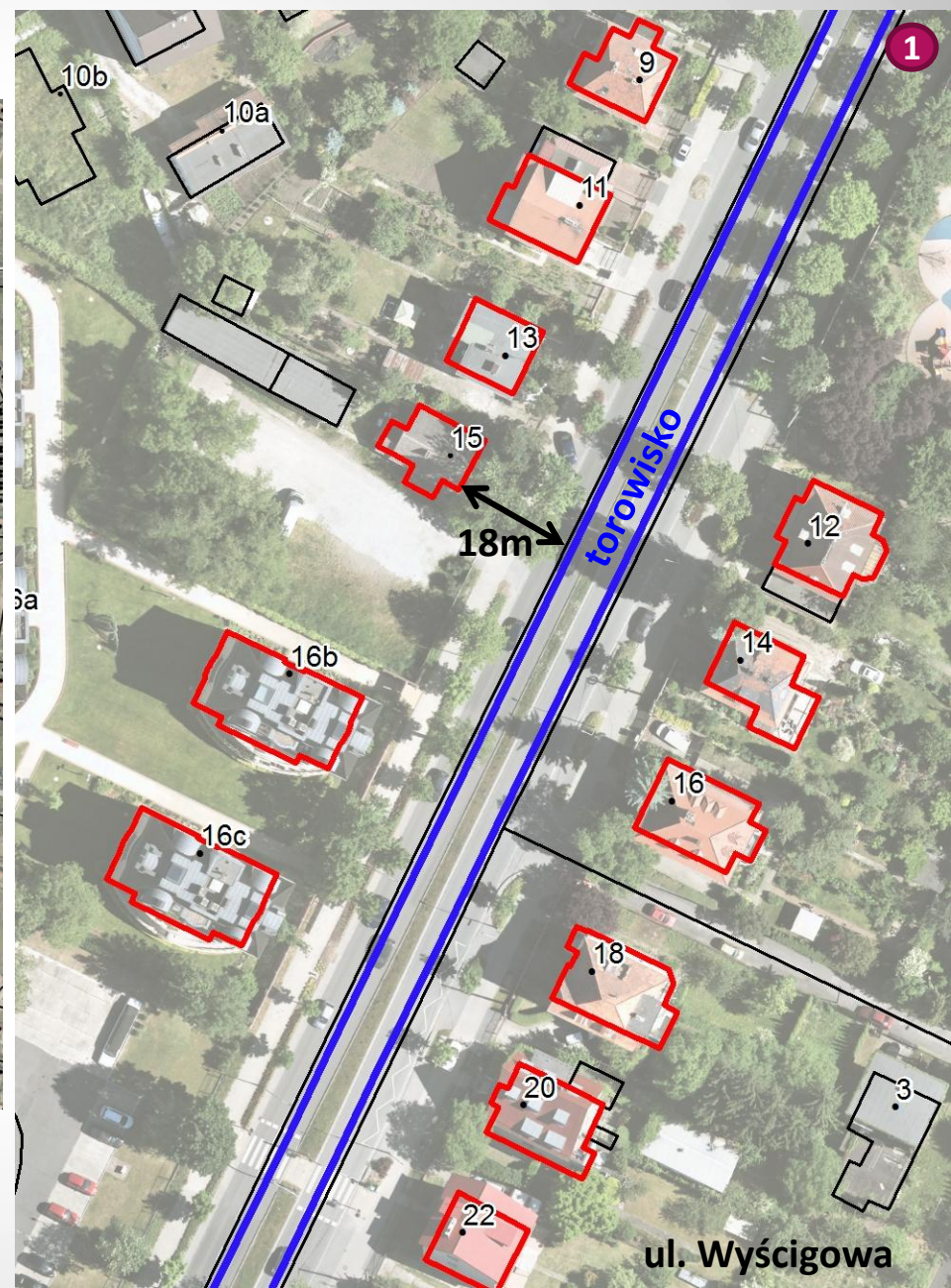
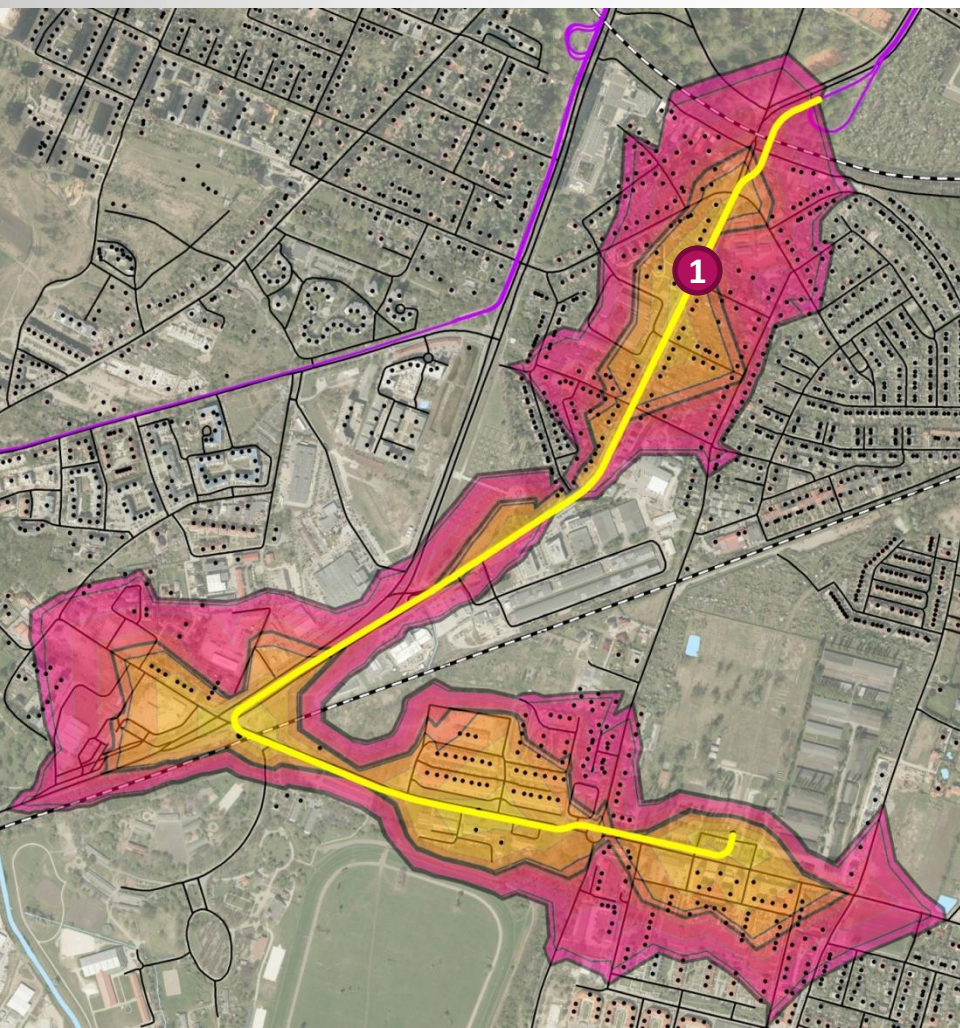
Wariant 2 – Wyścigowa - Zwycięska



Wariant 2 – Wyścigowa - Zwycięska



Wariant 2 – Wyścigowa - Zwycięska



Wariant 2a – Wyścigowa - Ołtaszyńska

liczba mieszkańców zyskujących dostęp do tramwaju

do 300m od domu w 2017	908
do 500m od domu w 2017	2325
do 500m od domu w 2023	2793

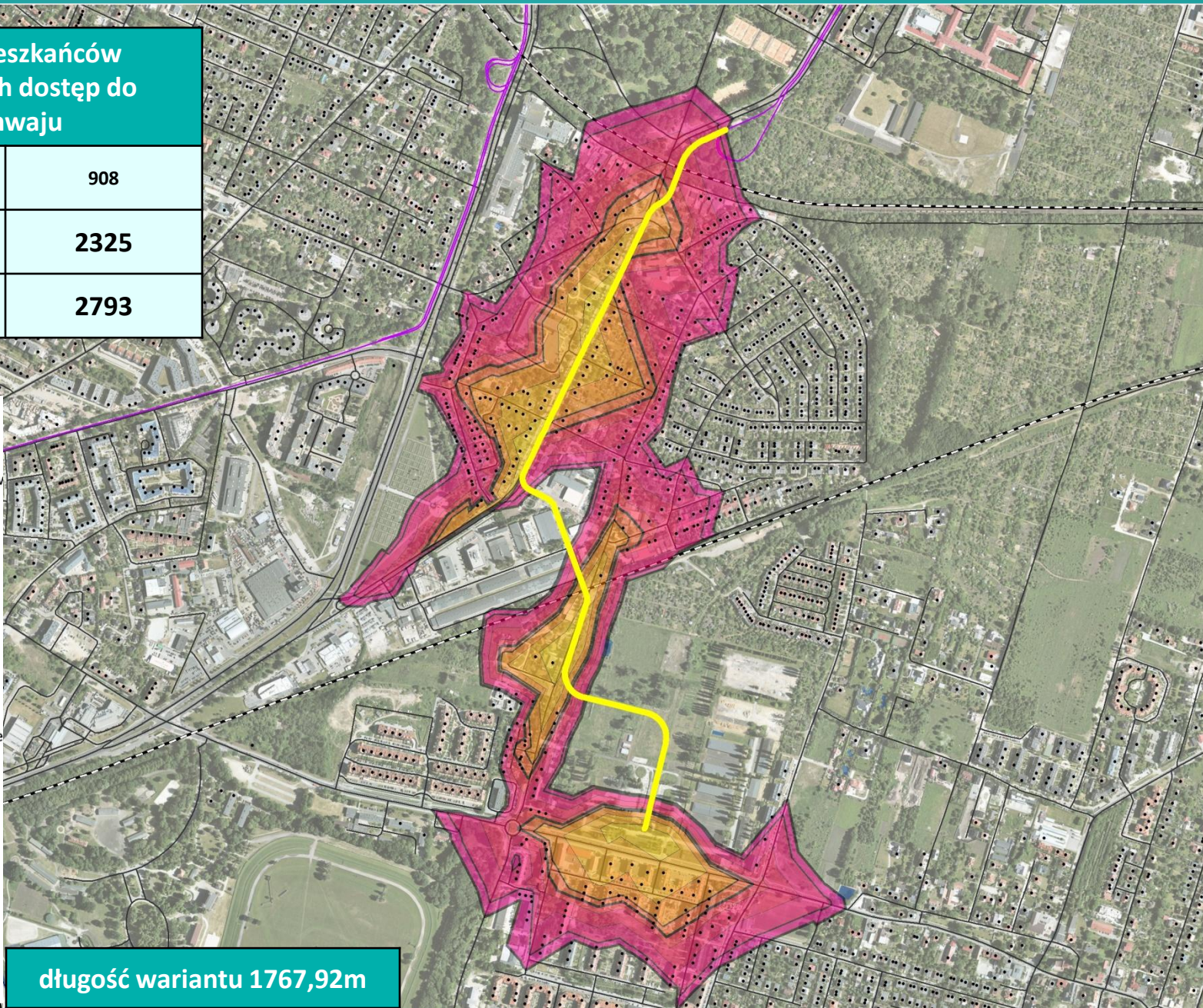
Legenda

- punkty adresowe
- warianty przystanków

- 3 minuty
- 4 minuty
- 4,5 minuty (300m)
- 5 minut
- 6 minut
- 7 minut
- 7,5 minuty (500m)

- główne linie kolejowe
- drogi krajowe
- drogi wojewodskie
- drogi drugorzędne
- drogi lokalne
- drogi projektowane
- drogi pomocnicze
- cieki wodne
- granica miasta

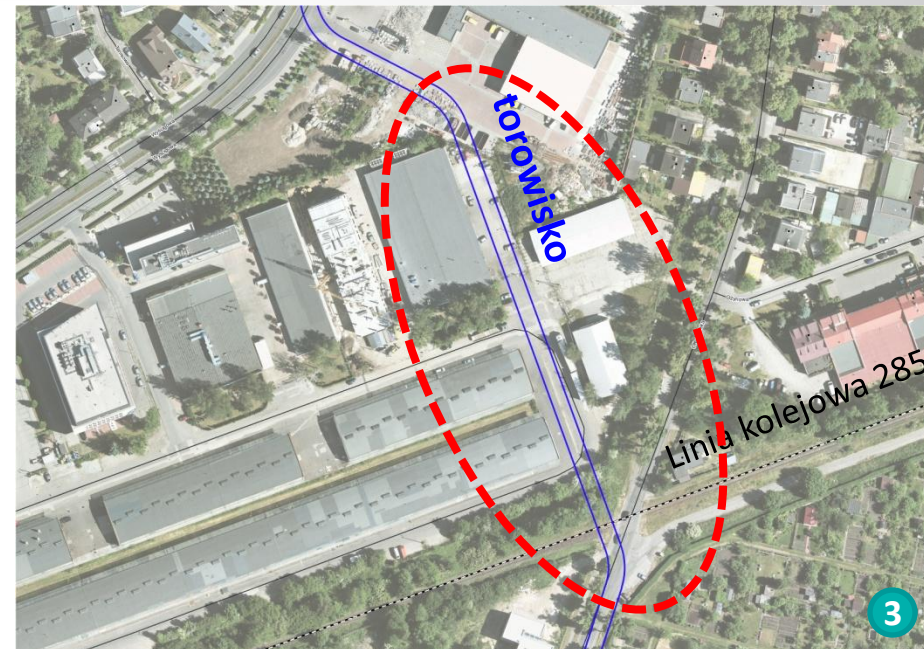
długość wariantu 1767,92m



Wariant 2a – Wyścigowa - Ołtaszyńska

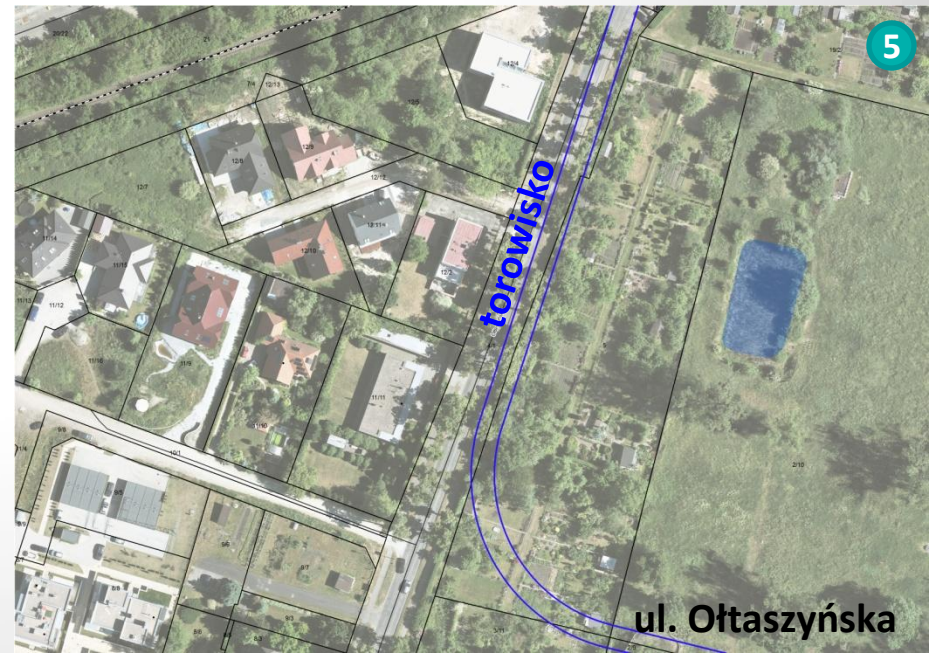
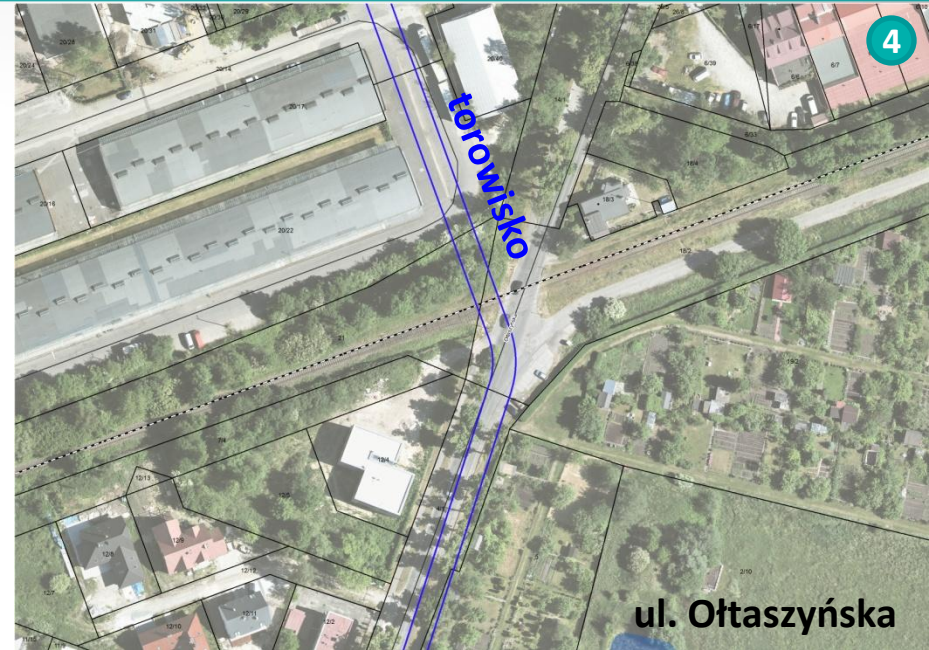


Wariant 2a – Wyścigowa - Ołtaszyńska



ul. Wyścigowa i Ołtaszyńska

Wariant 2a – Wyścigowa - Ołtaszyńska



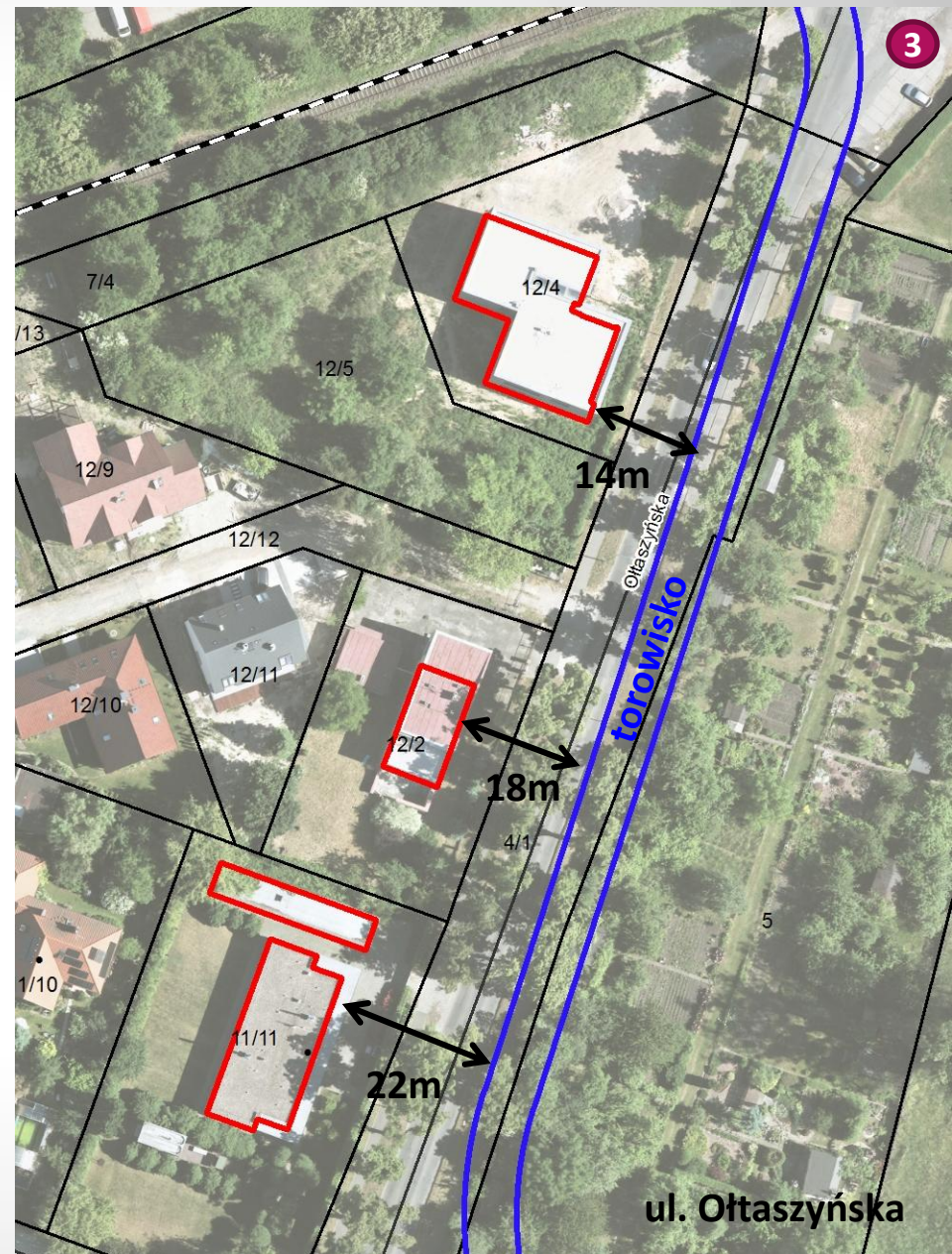
Wariant 2a – Wyścigowa - Ołtaszyńska



Przejście przez tereny prywatne



Wariant 2a – Wyścigowa - Ołtaszyńska



liczba mieszkańców zyskujących dostęp do tramwaju

do 300m od domu w 2017	1463
do 500m od domu w 2017	2988
do 500m od domu w 2023	3456

Legenda

- punkty adresowe
- warianty przystanków

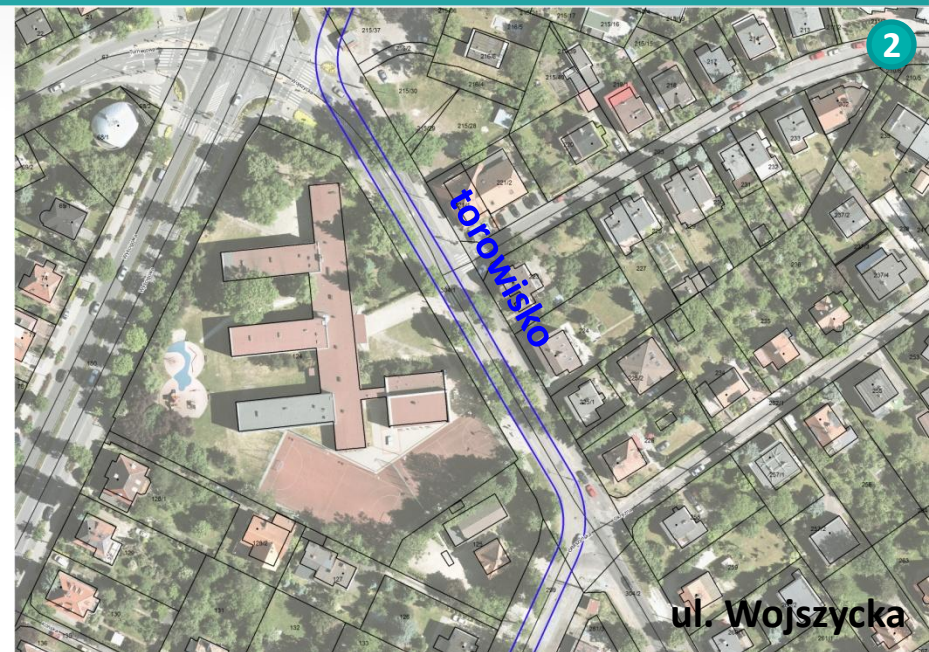
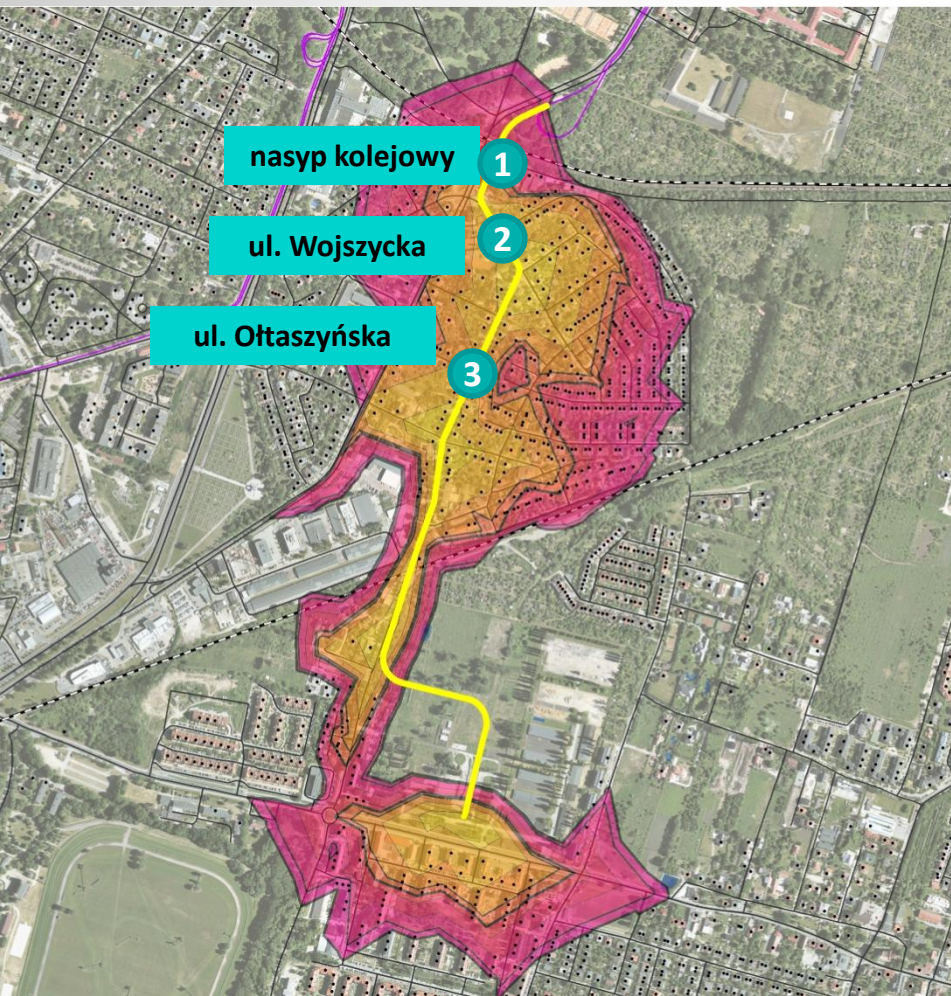
- 3 minuty
- 4 minuty
- 4,5 minuty (300m)
- 5 minut
- 6 minut
- 7 minut
- 7,5 minuty (500m)

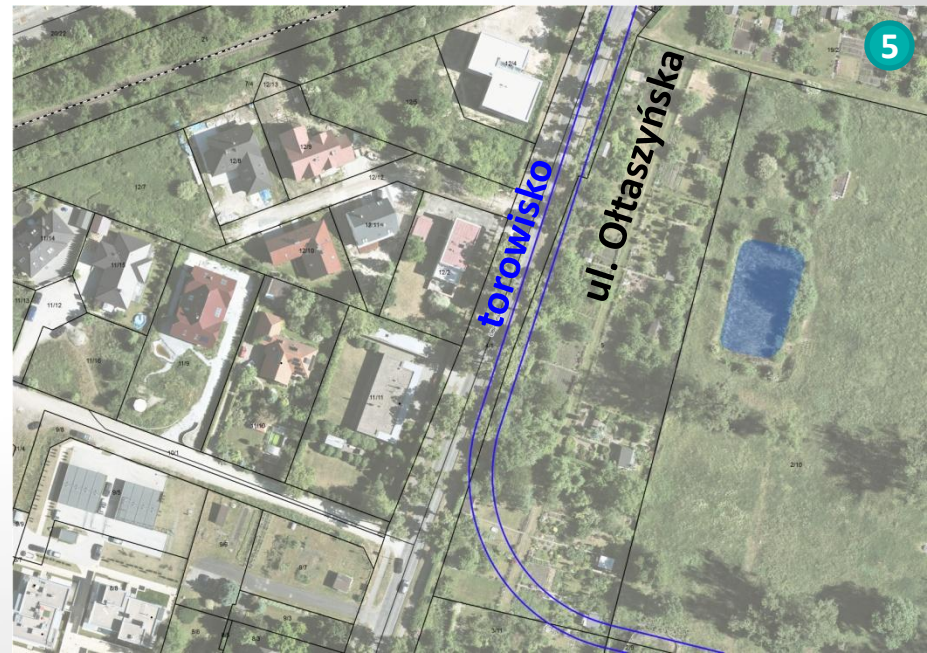
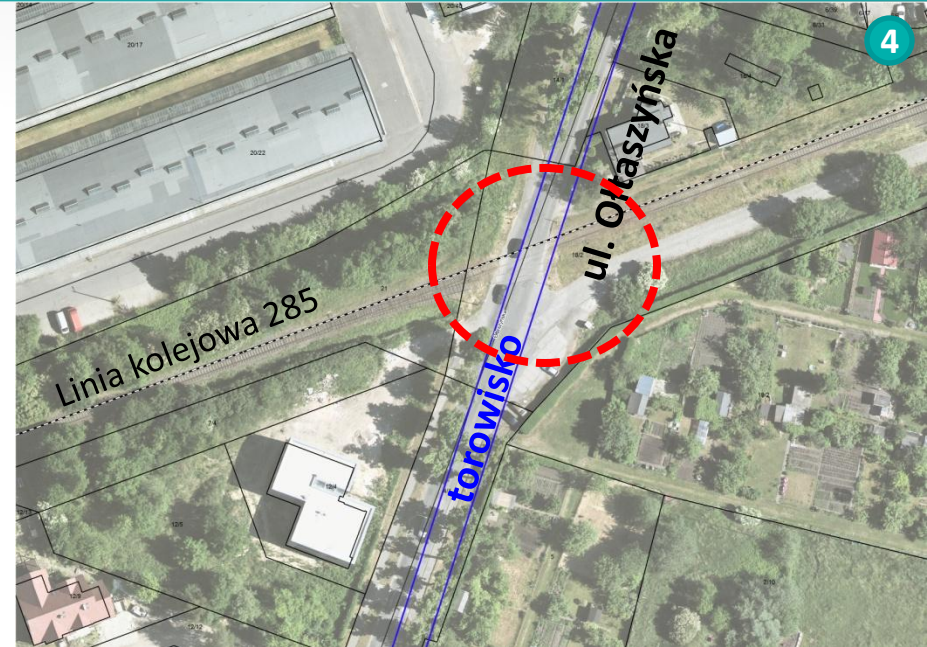
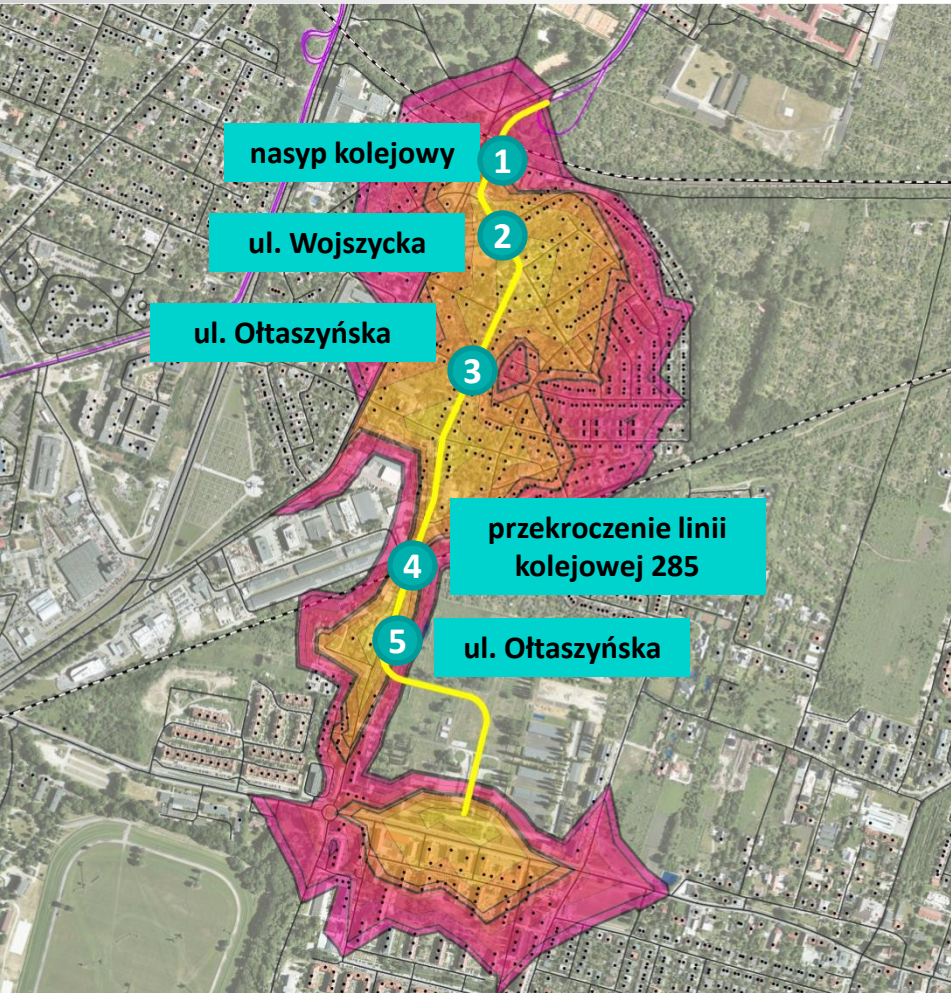
- główne linie kolejowe
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi drugorzędne
- drogi lokalne
- drogi projektowane
- drogi pomocnicze
- cieki wodne
- granica miasta

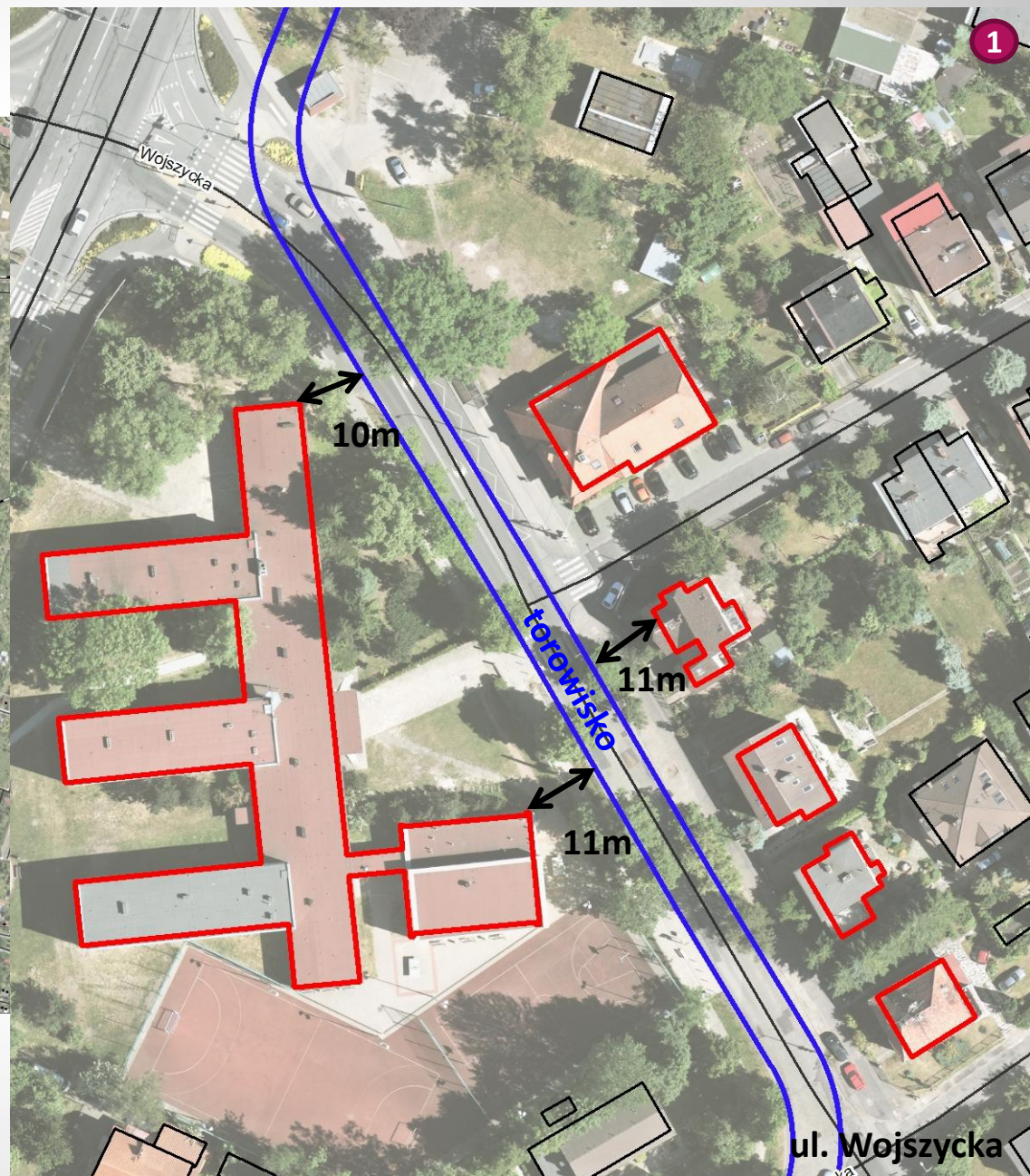
długość wariantu 1712,04m

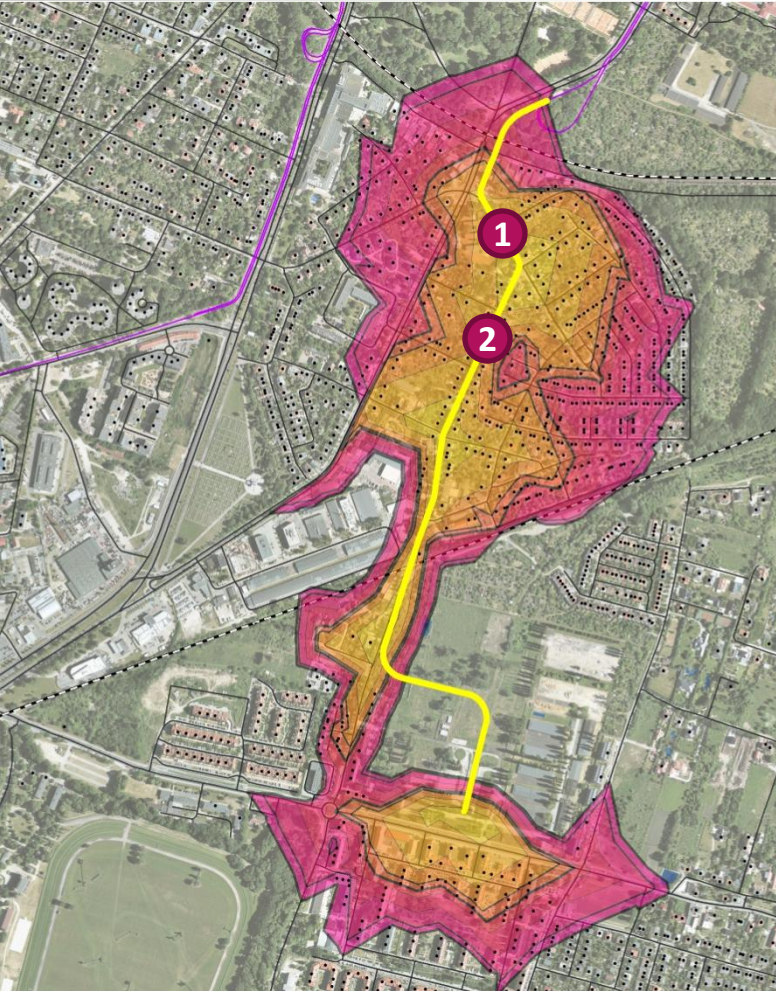


Wariant 2b – Ołtaszyńska

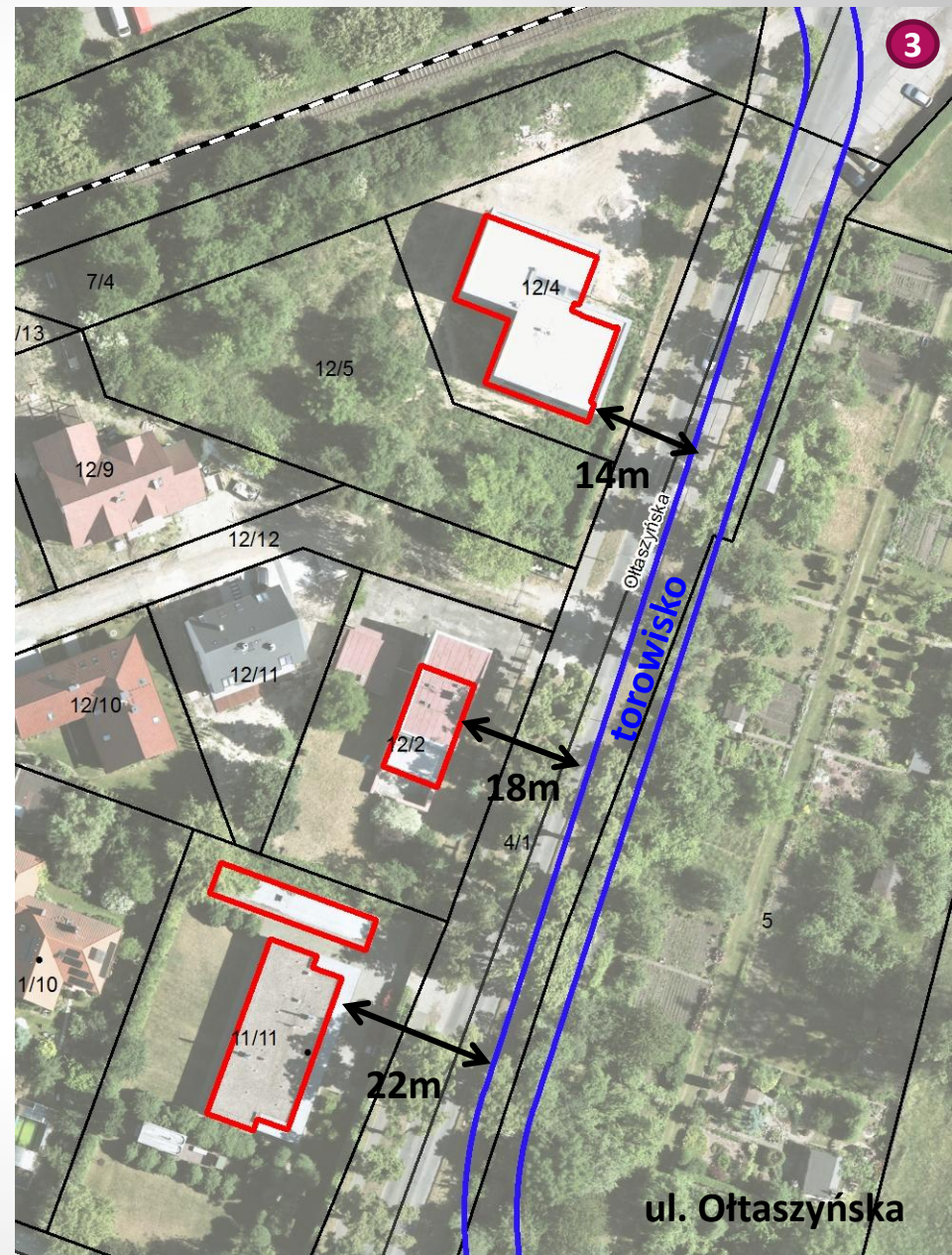








Wariant 2b – Ołtaszyńska



Wariant 3 – Karkonoska - Zwycięska

liczba mieszkańców zyskujących dostęp do tramwaju

do 300m od domu w 2017	1341
do 500m od domu w 2017	2717
do 500m od domu w 2023	4045

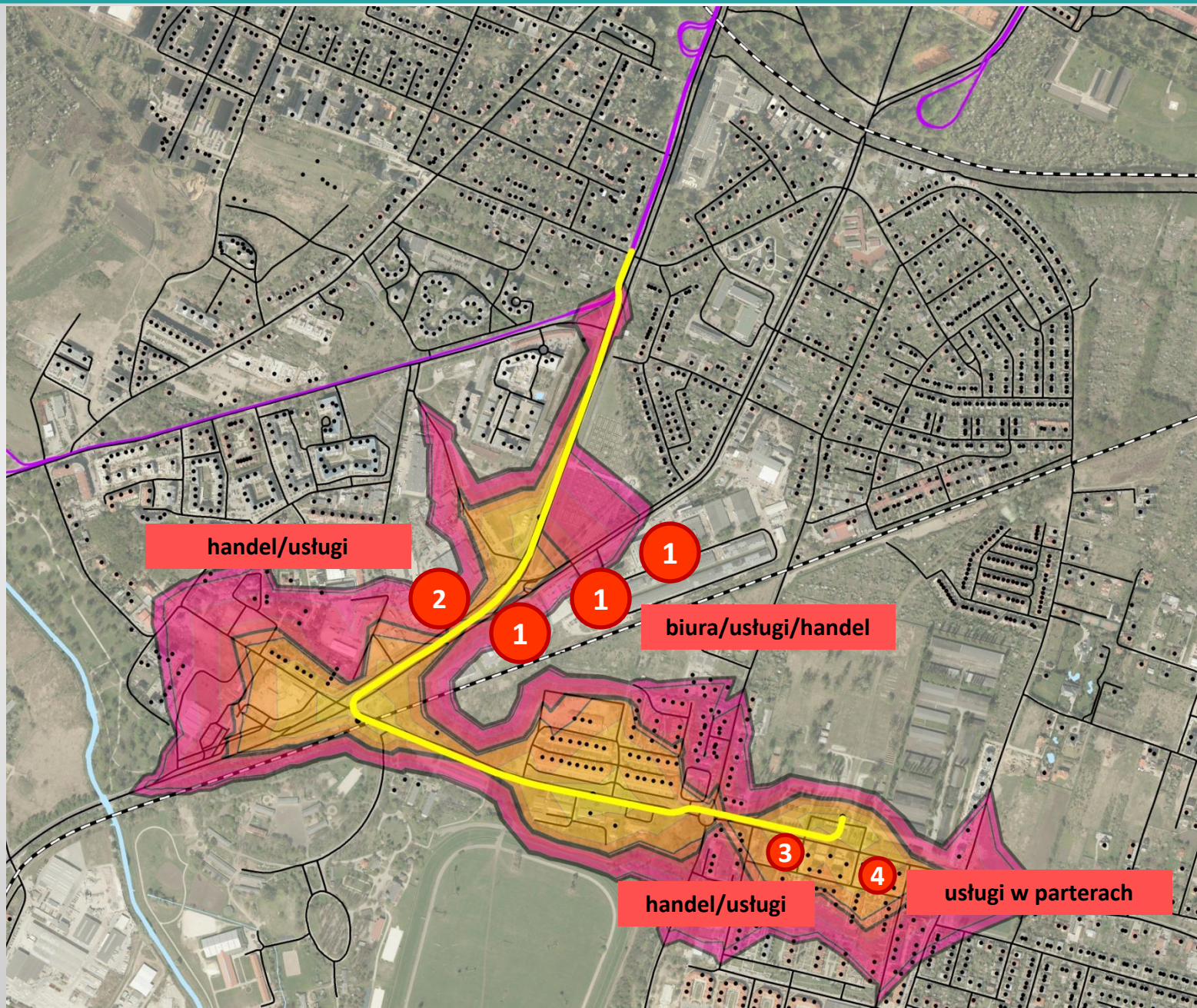
Legenda

- punkty adresowe
- warianty przystanków

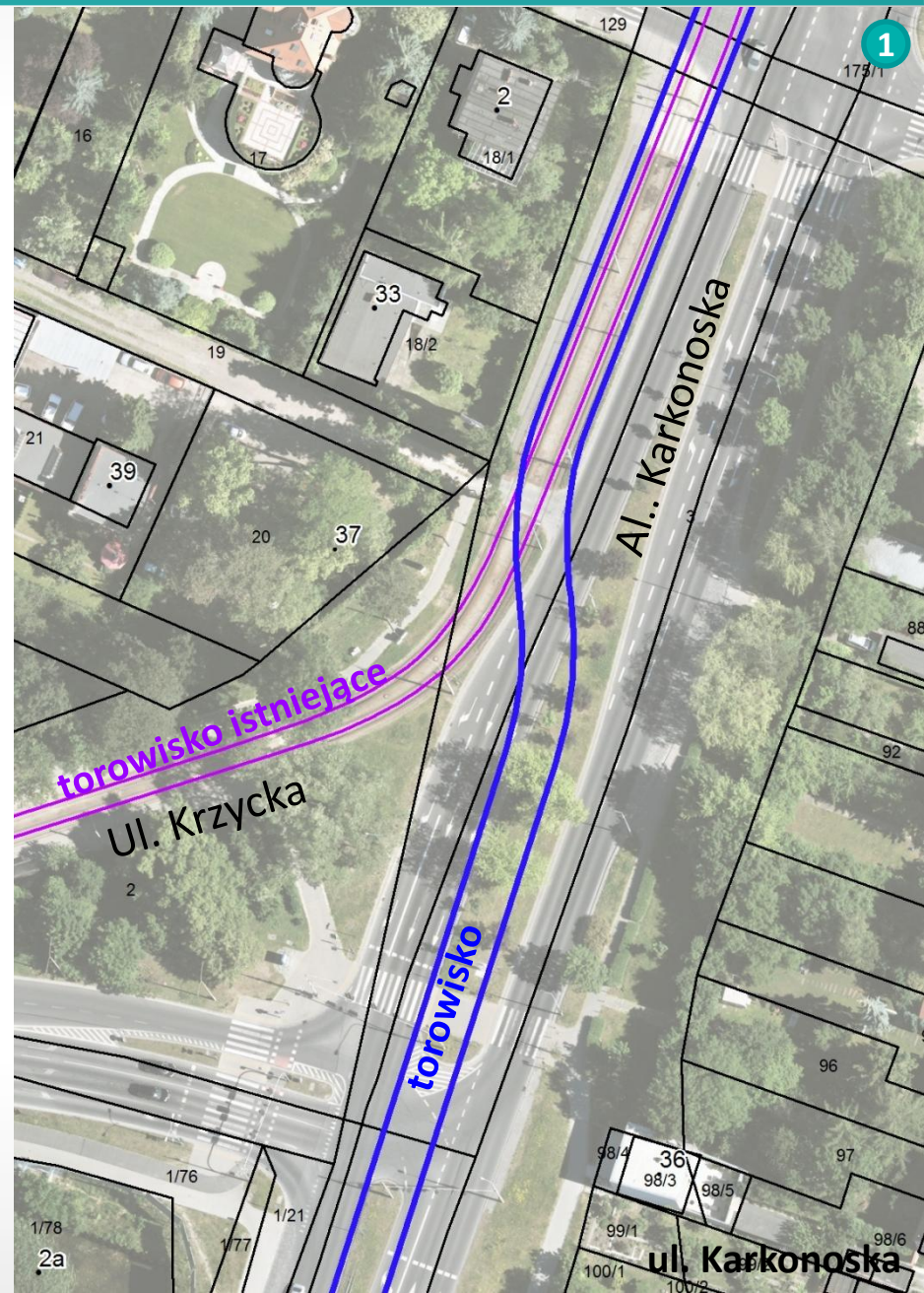
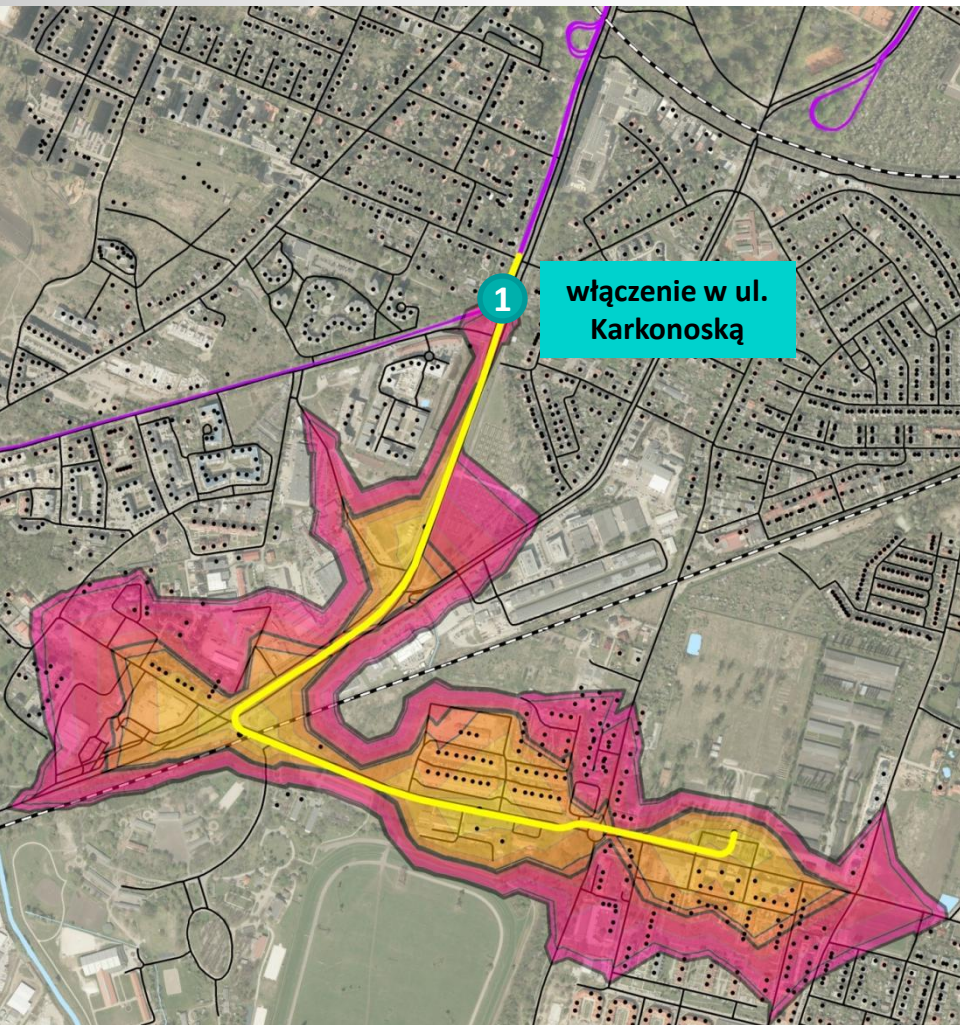
- 3 minuty
- 4 minuty
- 4,5 minuty (300m)
- 5 minut
- 6 minut
- 7 minut
- 7,5 minuty (500m)
- główne linie kolejowe
- drogi krajowe
- drogi wojewodzkie
- drogi drugorzędne
- drogi lokalne
- drogi projektowane
- drogi pomocnicze
- cieki wodne
- granica miasta

długość wariantu 2158,83m

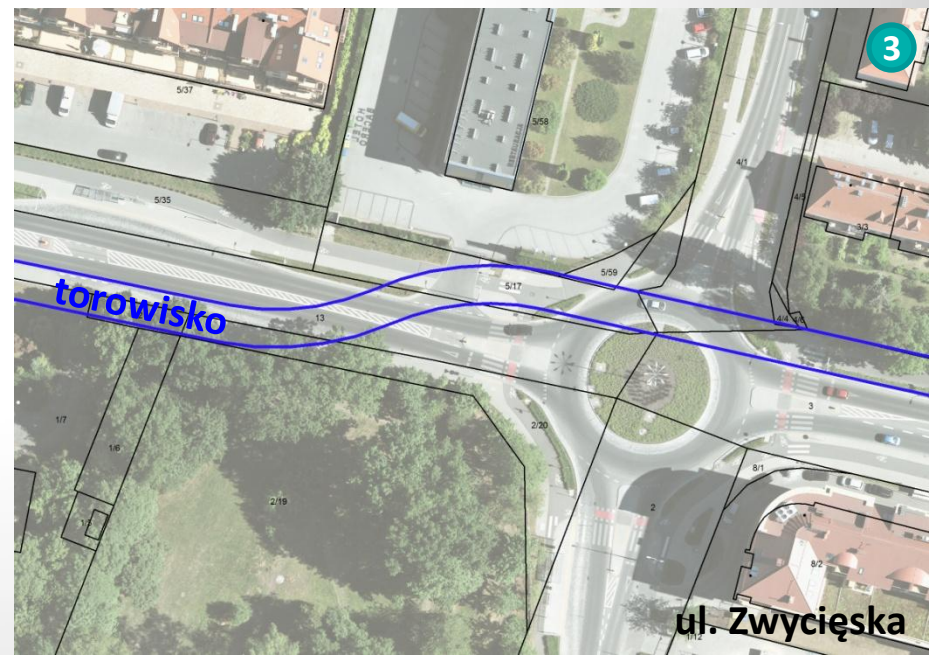
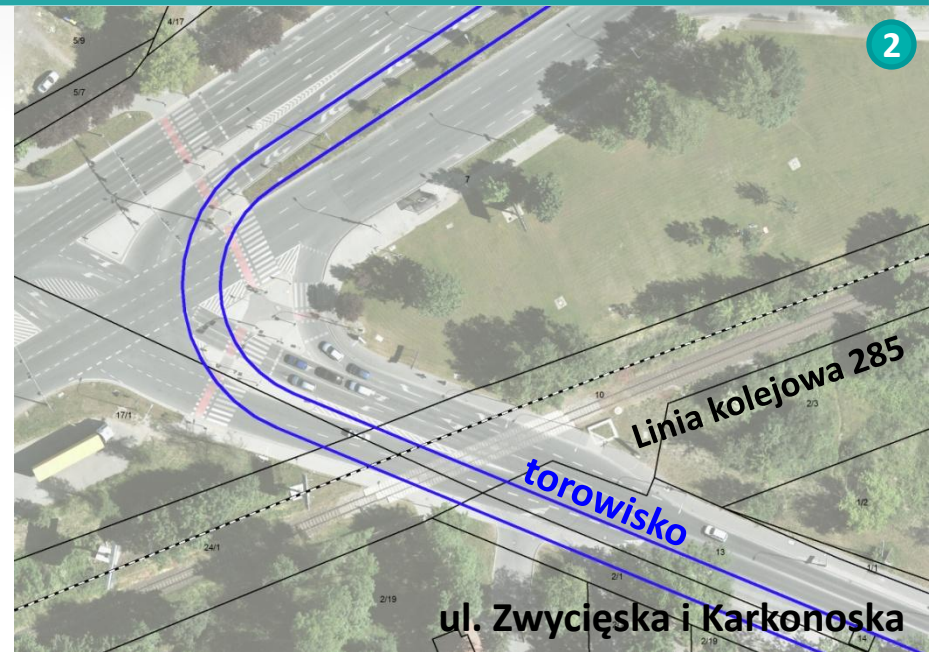
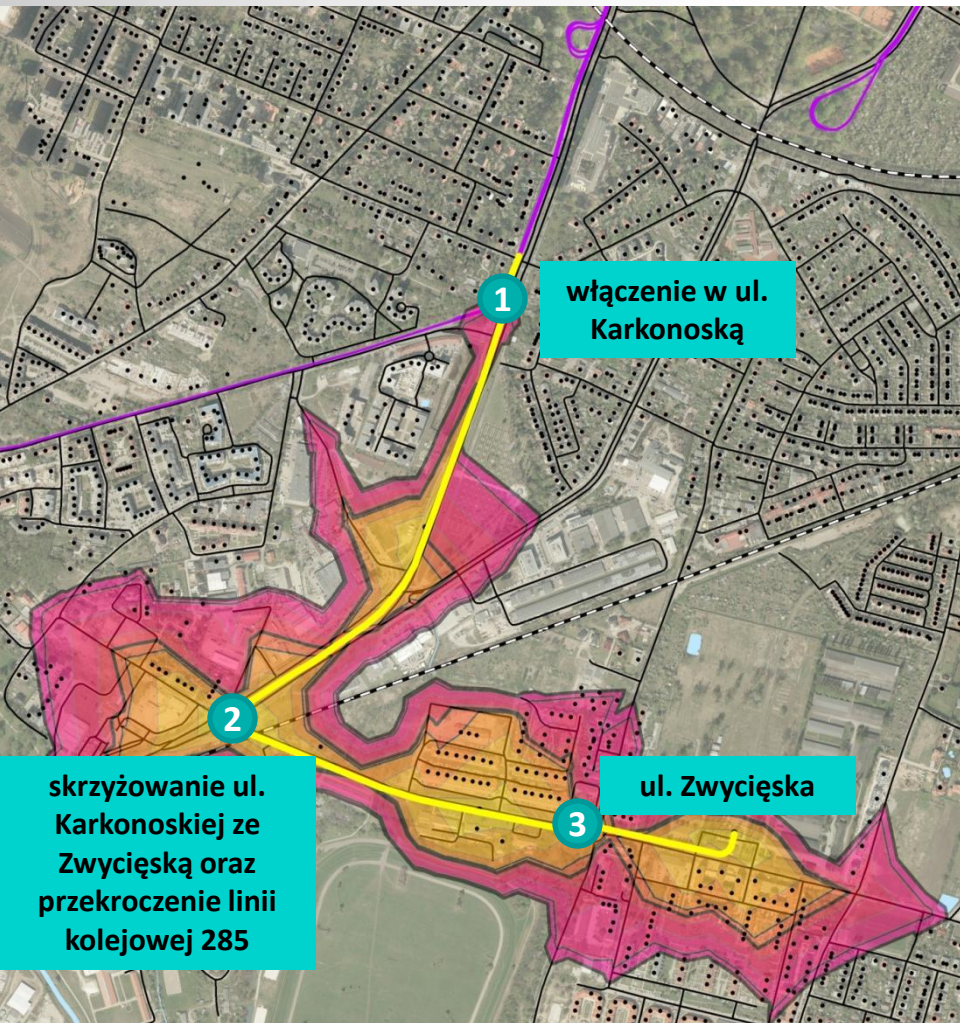
Wariant 3 – Karkonoska - Zwycięska



Wariant 3 – Karkonoska - Zwycięska



Wariant 3 – Karkonoska - Zwycięska



Wariant 4 – Agrestowa – Zwycięska

liczba mieszkańców zyskujących dostęp do tramwaju

do 300m od domu w 2017	1244
do 500m od domu w 2017	3044
do 500m od domu w 2023	3537

Legenda

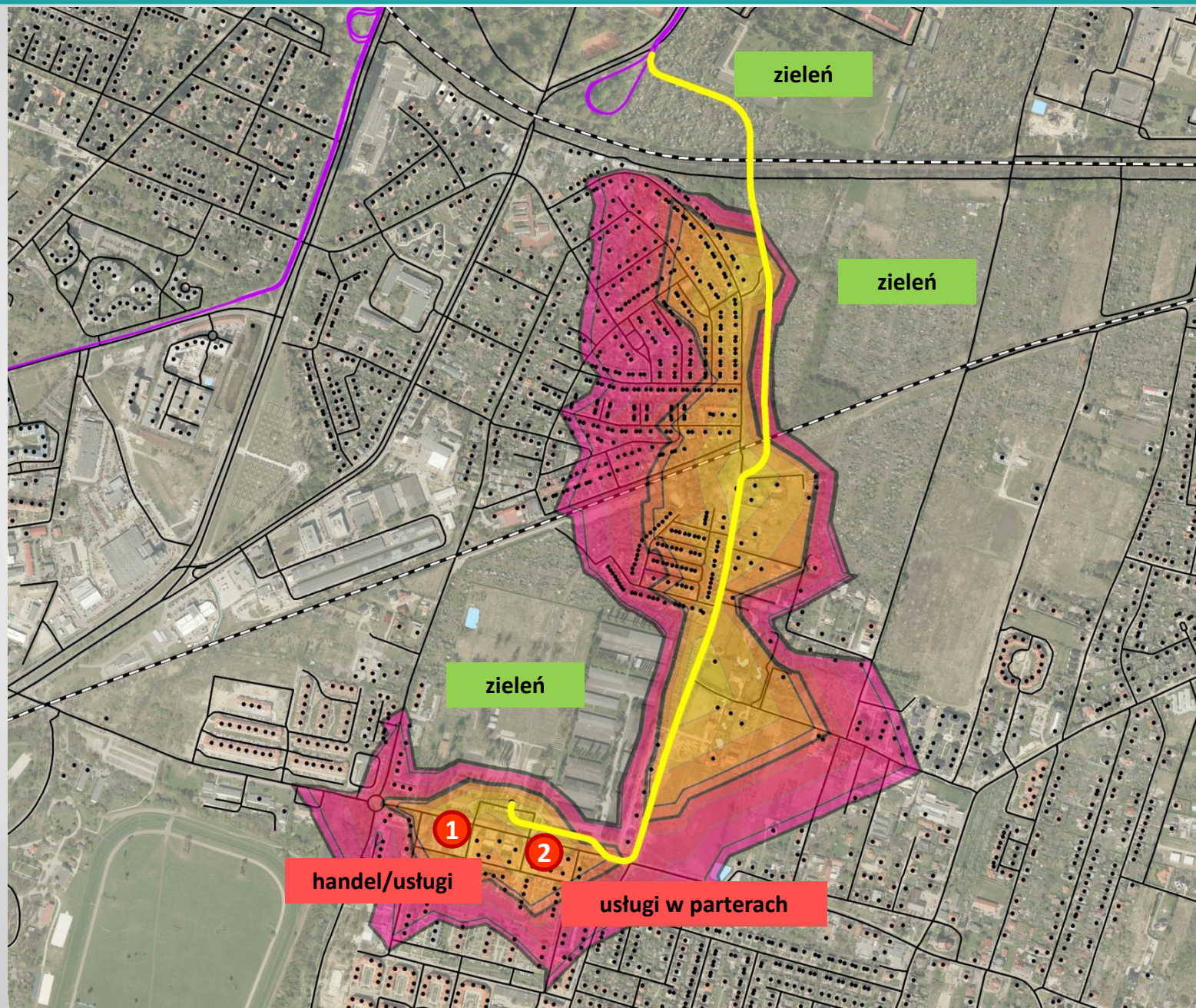
- punkty adresowe
- warianty przystanków

- 3 minuty
- 4 minuty
- 4,5 minuty (300m)
- 5 minut
- 6 minut
- 7 minut
- 7,5 minuty (500m)

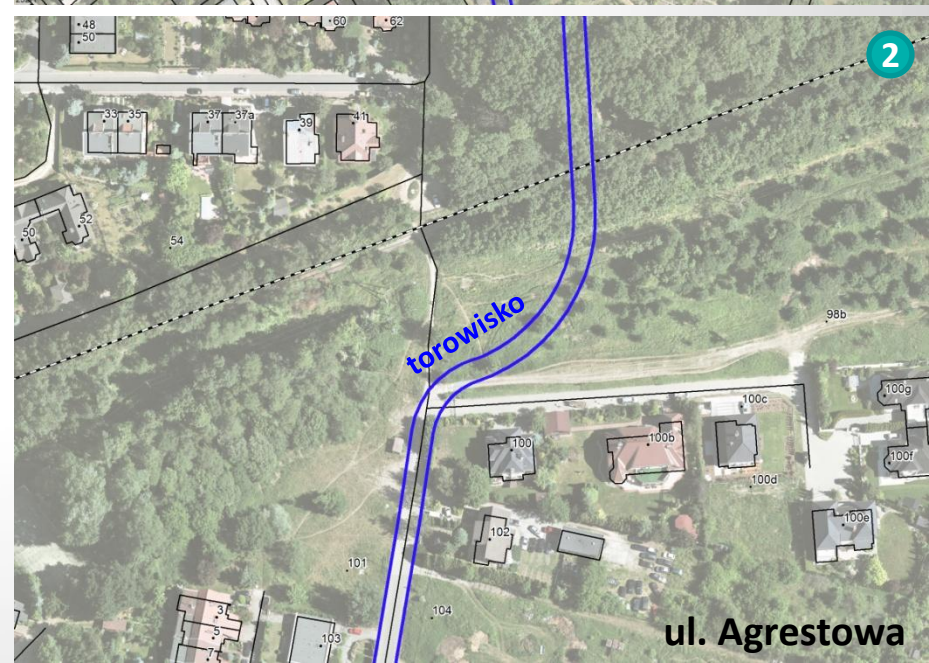
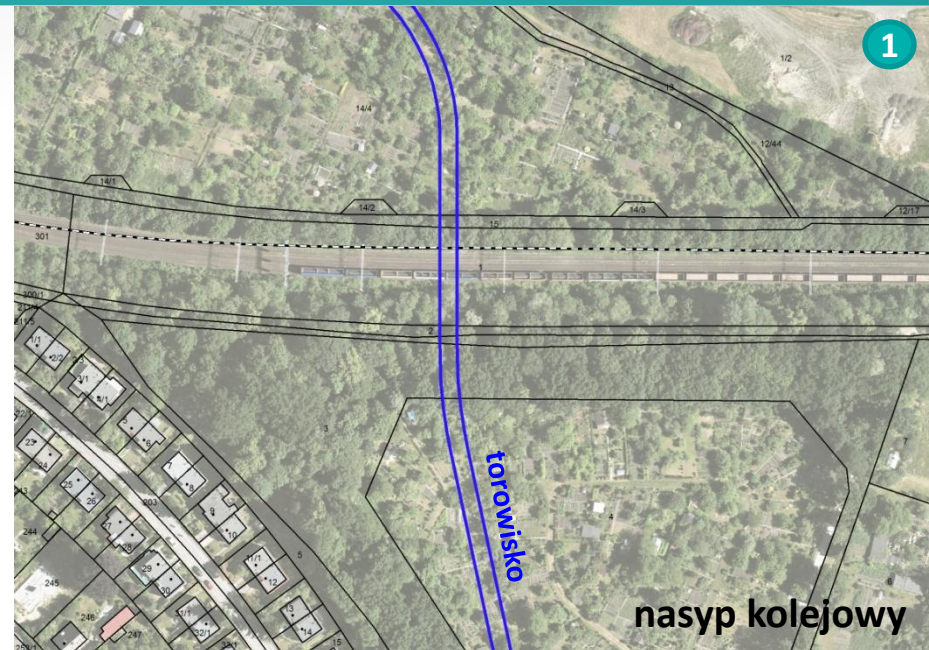
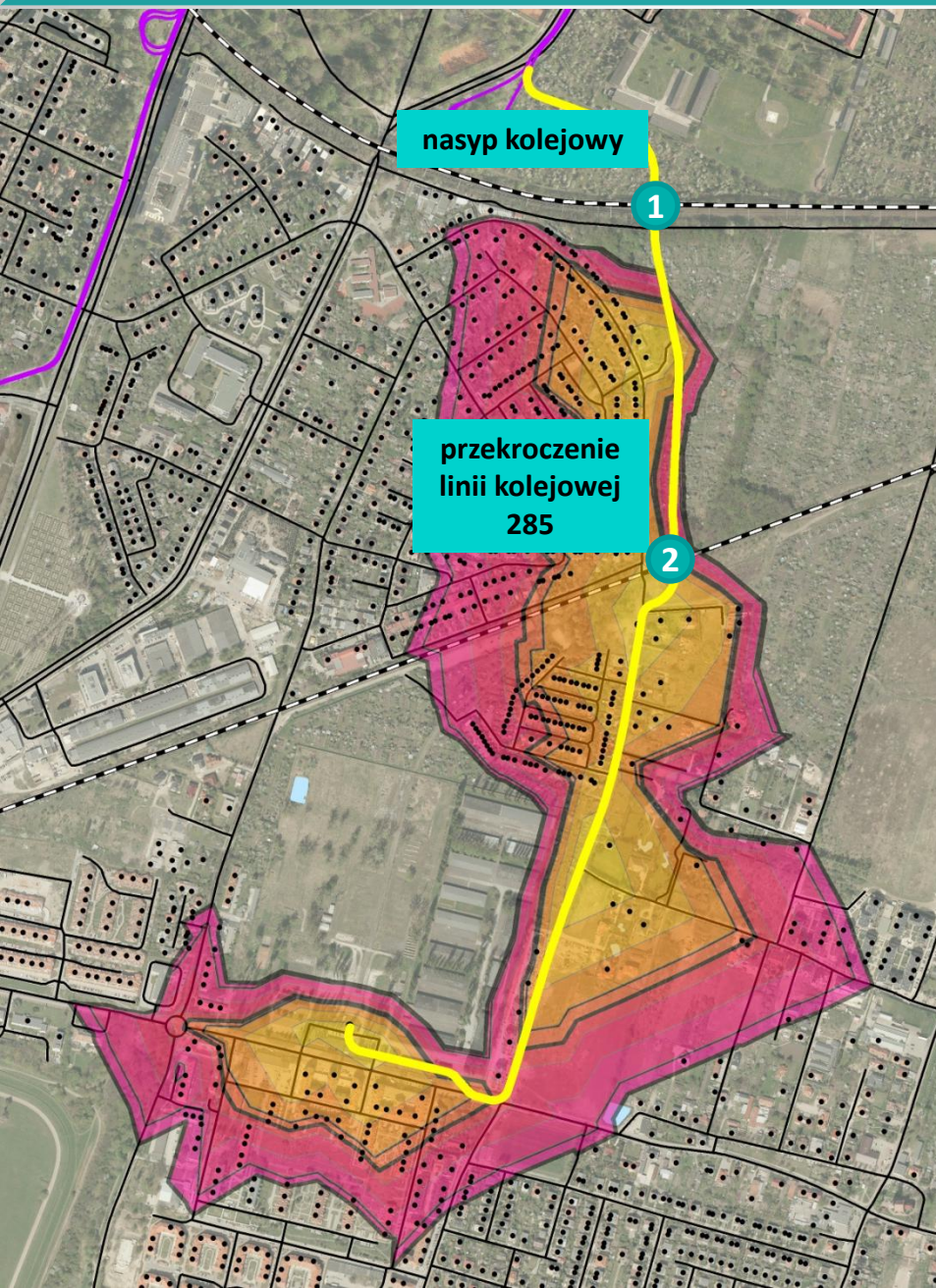
- główne linie kolejowe
- drogi krajowe
- drogi wojewodskie
- drogi drugorzędne
- drogi lokalne
- drogi projektowane
- drogi pomocnicze
- cieki wodne
- granica miasta

długość wariantu 2068,31m

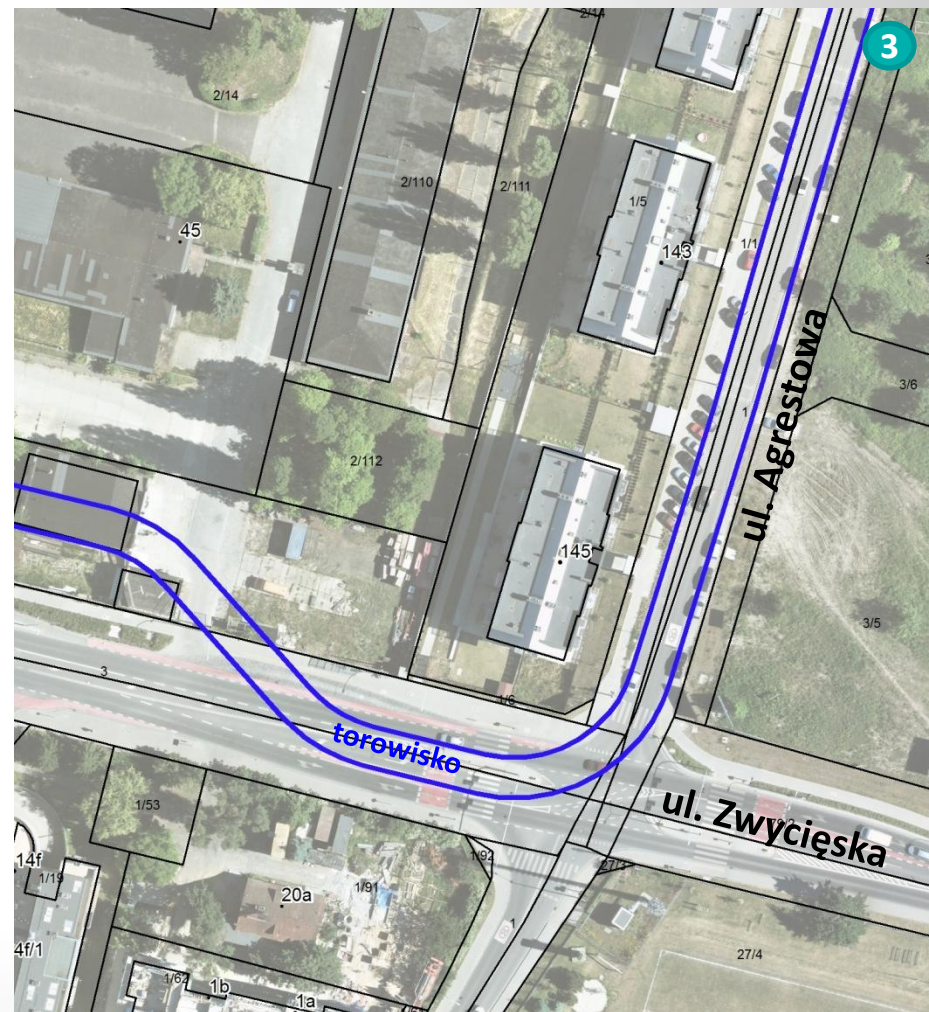
Wariant 4 – Agrestowa - Zwycięska



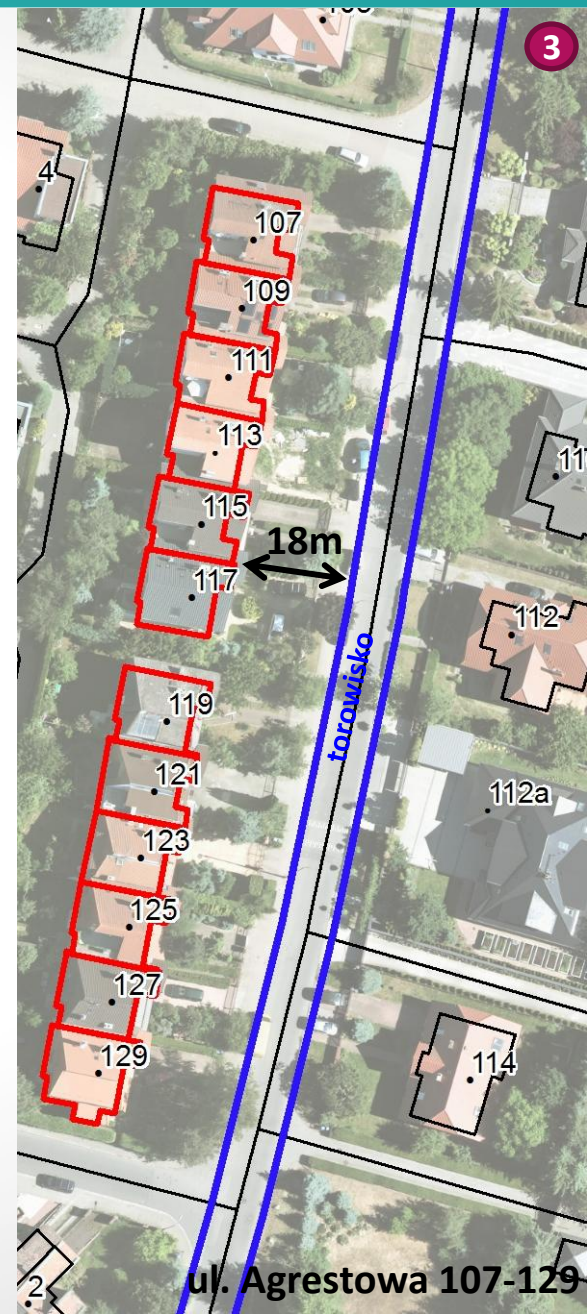
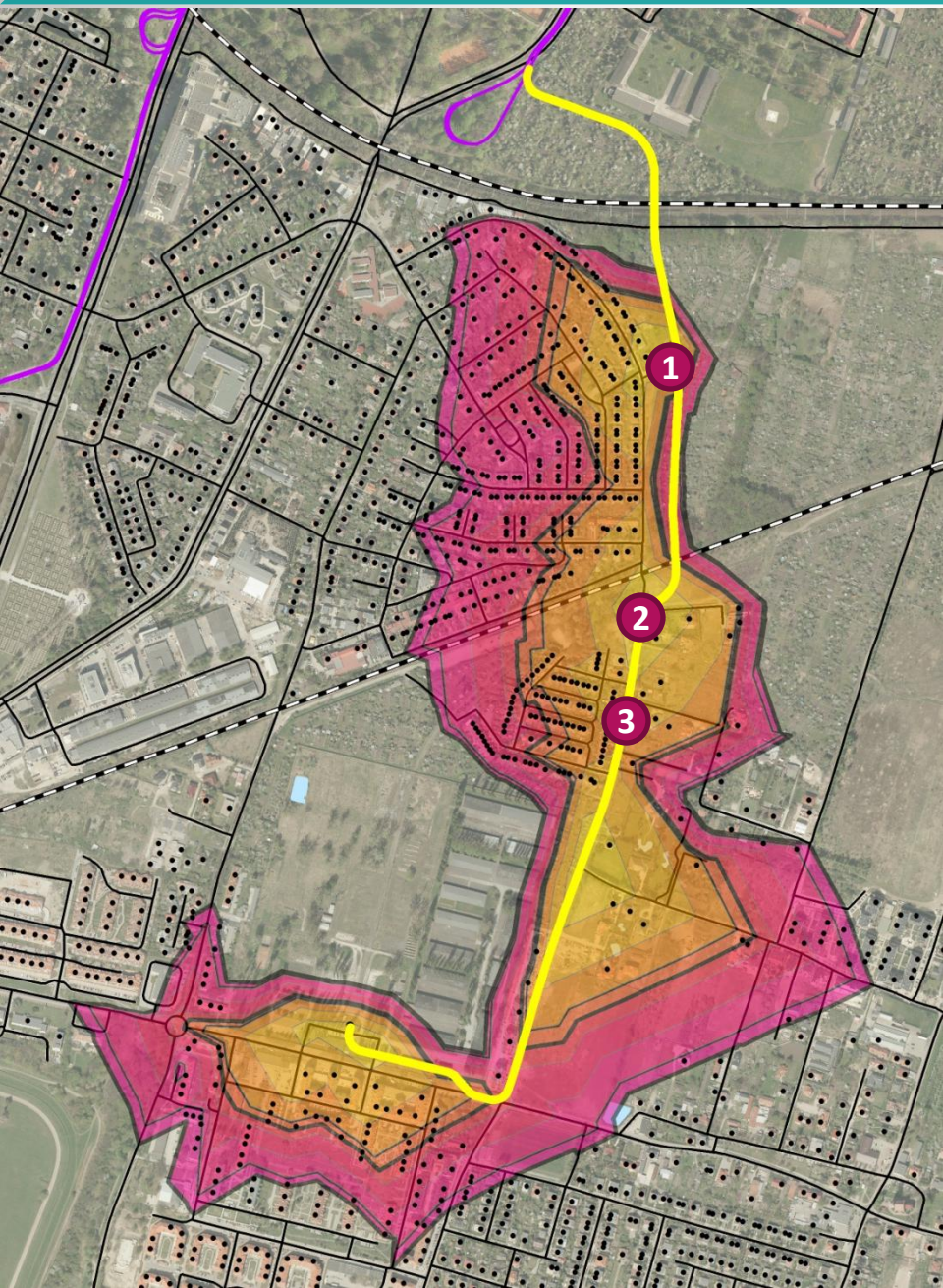
Wariant 4 – Agrestowa - Zwycięska



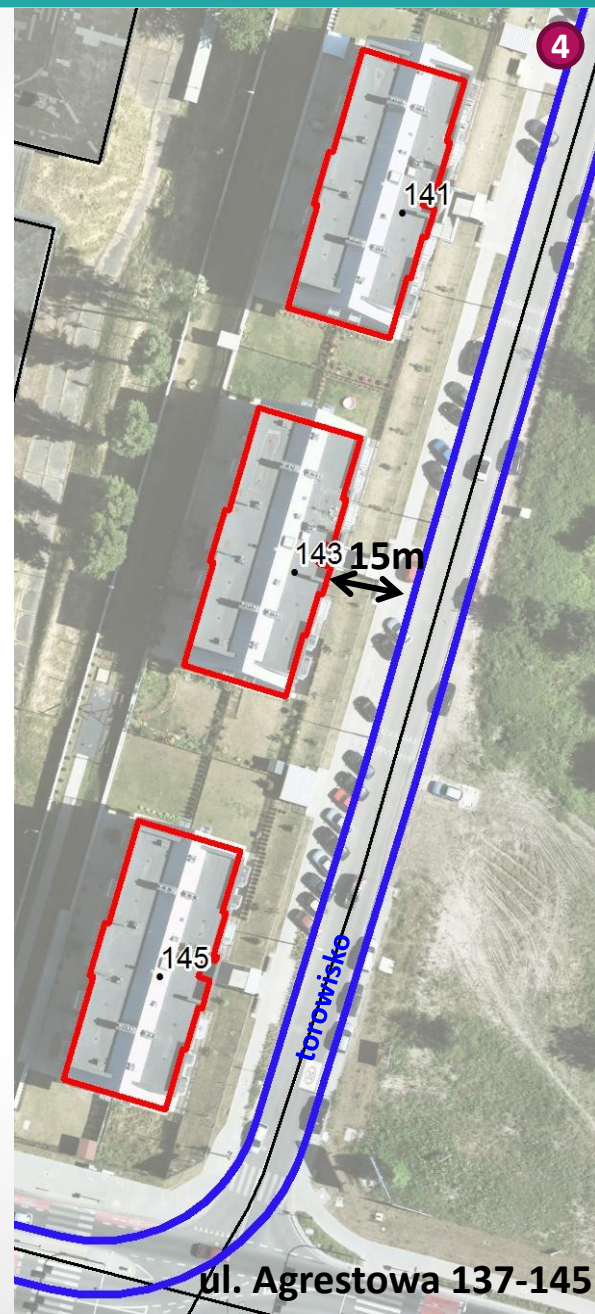
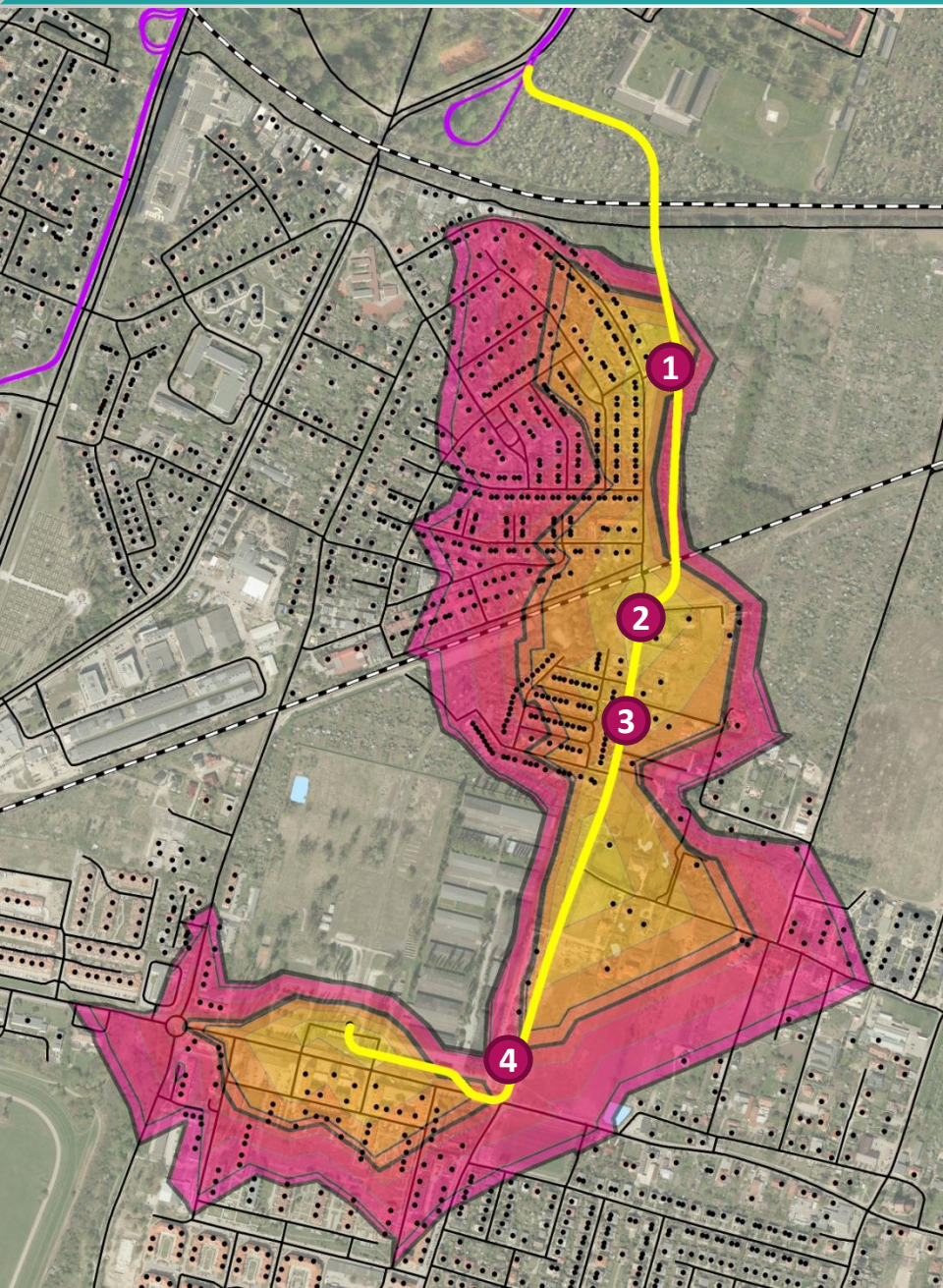
Wariant 4 – Agrestowa - Zwycięska



Wariant 4 – Agrestowa - Zwycięska



Wariant 4 – Agrestowa - Zwycięska



liczba mieszkańców zyskujących dostęp do tramwaju

do 300m od domu w 2017	1273
do 500m od domu w 2017	2864
do 500m od domu w 2023	3357

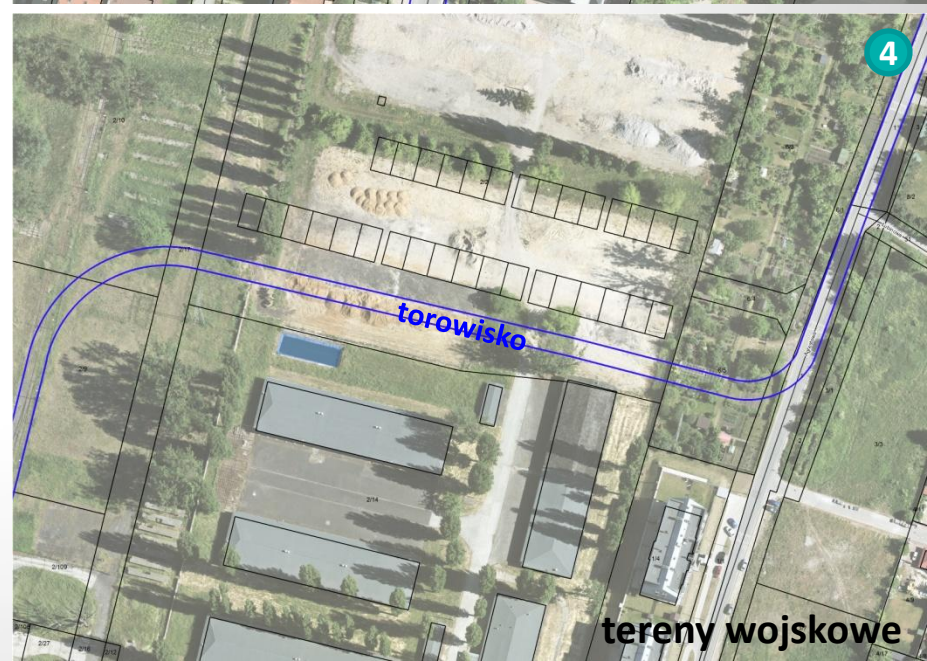
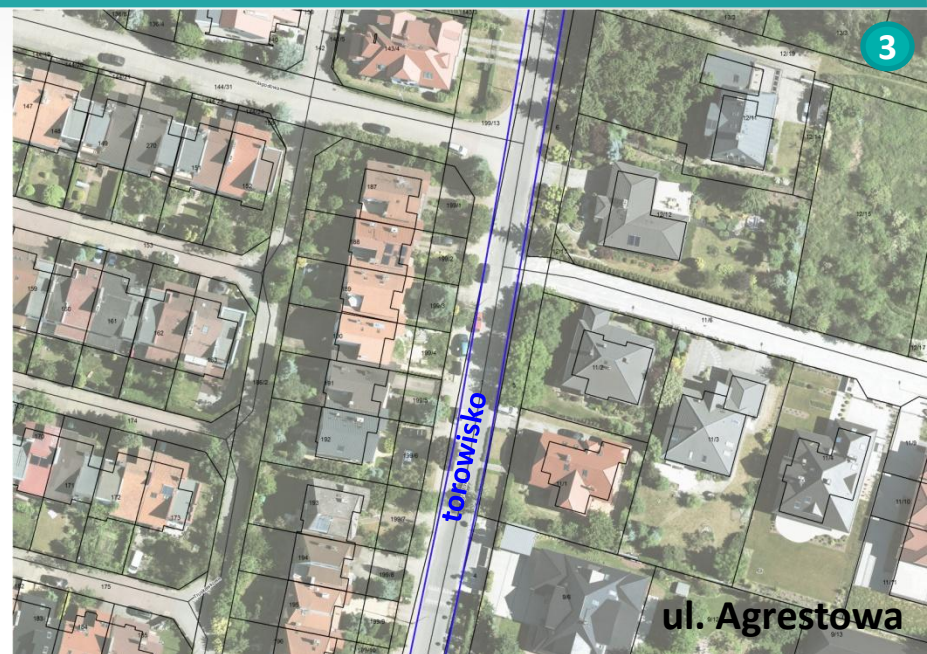
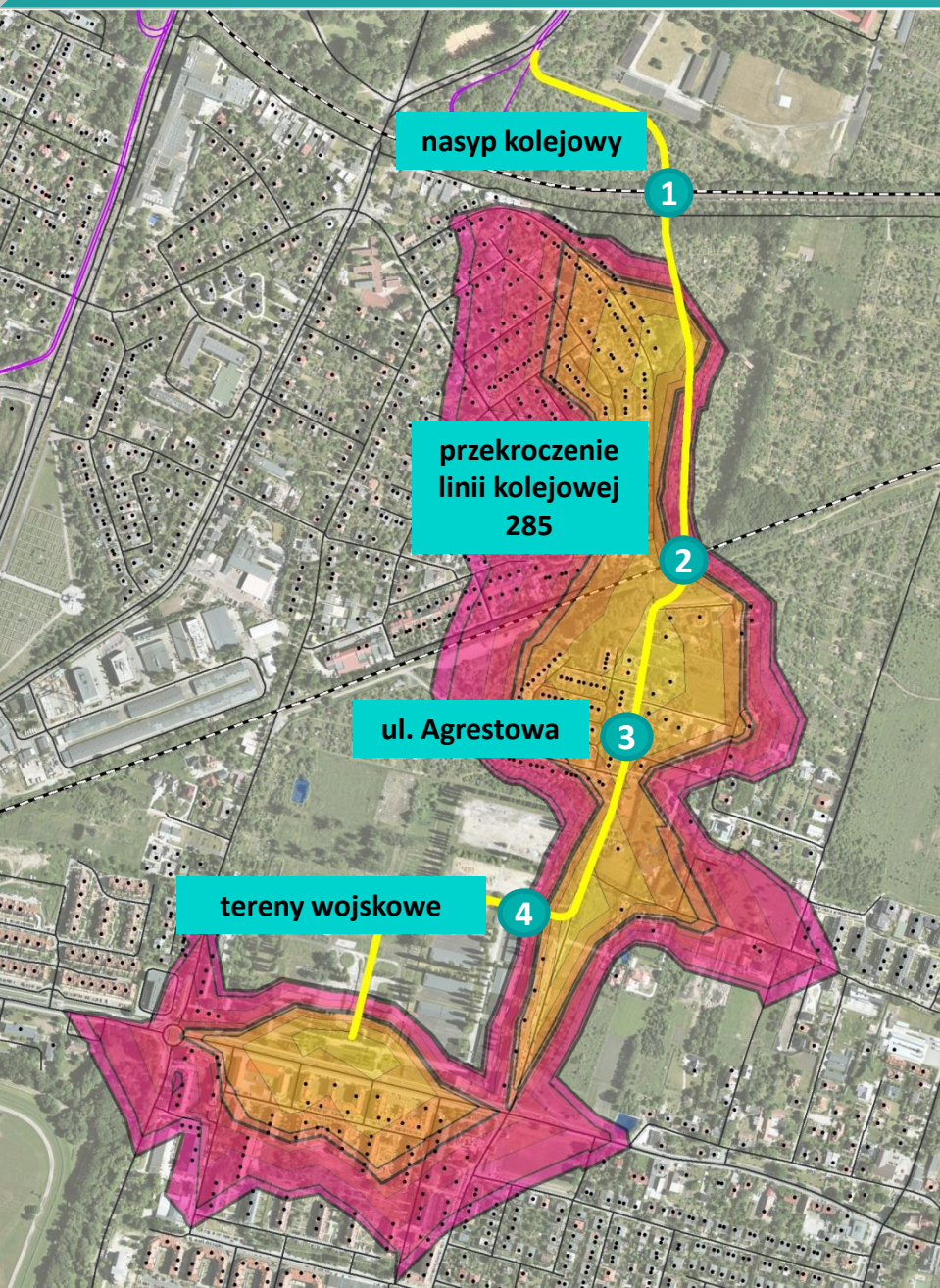
Legenda

- punkty adresowe
- warianty przystanków
- 3 minuty
- 4 minuty
- 4,5 minuty (300m)
- 5 minut
- 6 minut
- 7 minut
- 7,5 minuty (500m)
- główne linie kolejowe
- drogi krajowe
- drogi wojewodskie
- drogi drugorzędne
- drogi lokalne
- drogi projektowane
- drogi pomocnicze
- cieki wodne
- granica miasta

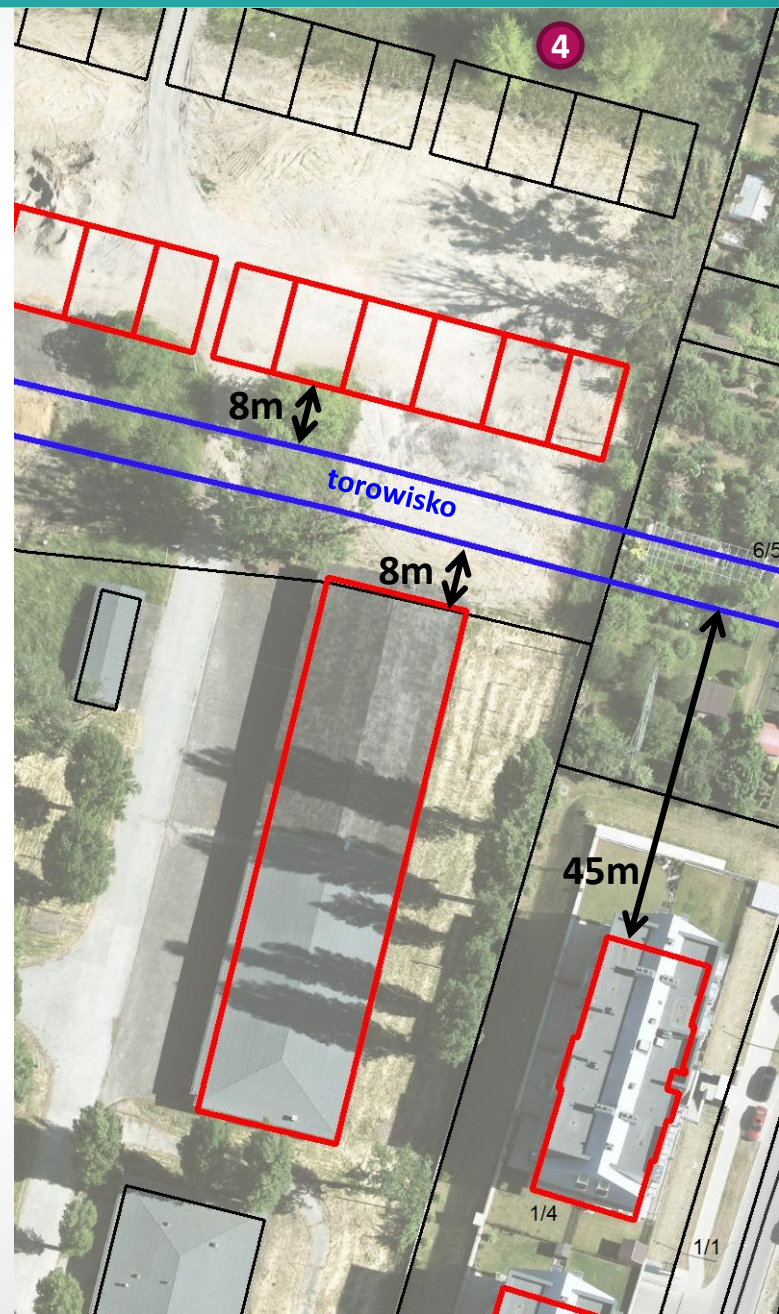
długość wariantu 1978,48m



Wariant 4a – Agrestowa



Wariant 4a – Agrestowa



Wariant 5 – Weigla - Spiska - Orawska - Łubinowa - Agrestowa - Zwycięska

liczba mieszkańców zyskujących dostęp do tramwaju

do 300m od domu w 2017	1178
do 500m od domu w 2017	2562
do 500m od domu w 2023	3057

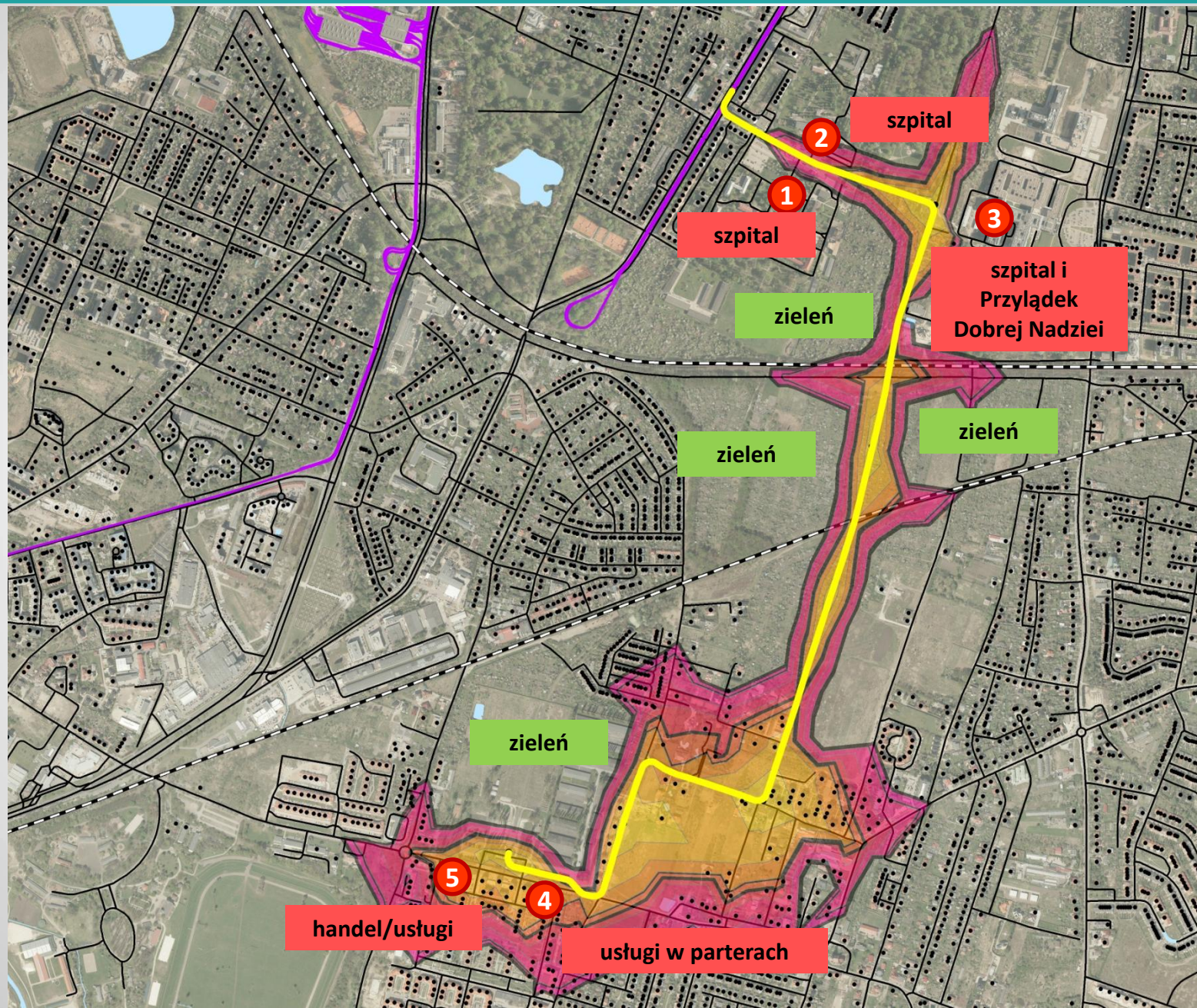
Legenda

- punkty adresowe
- warianty przystanków

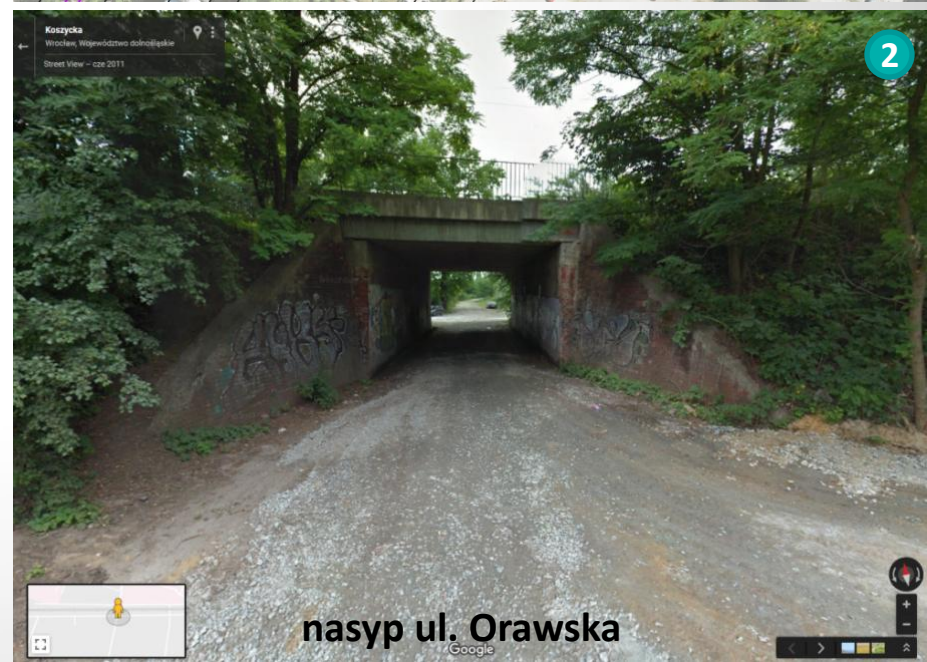
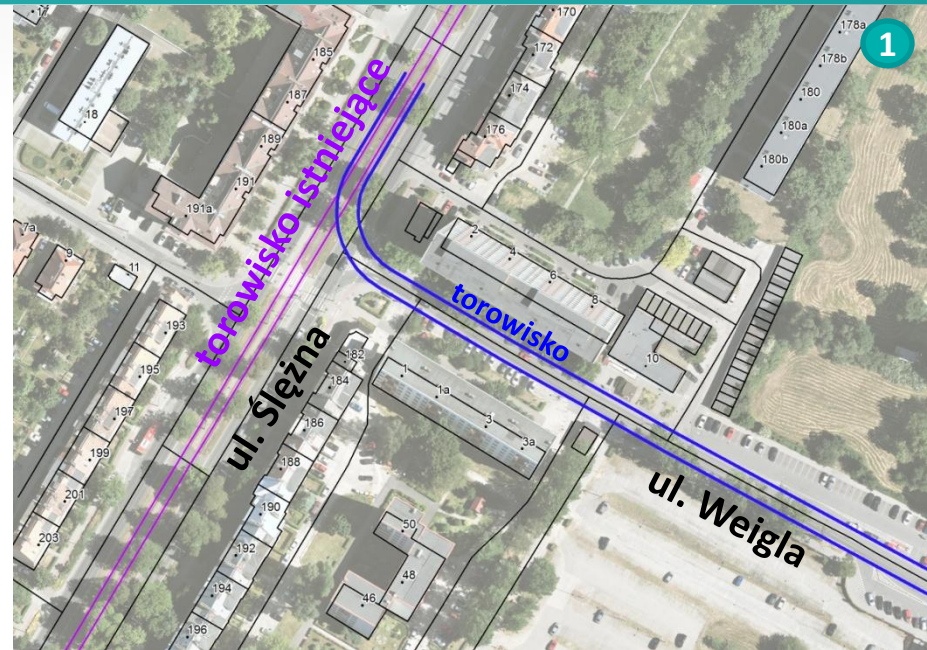
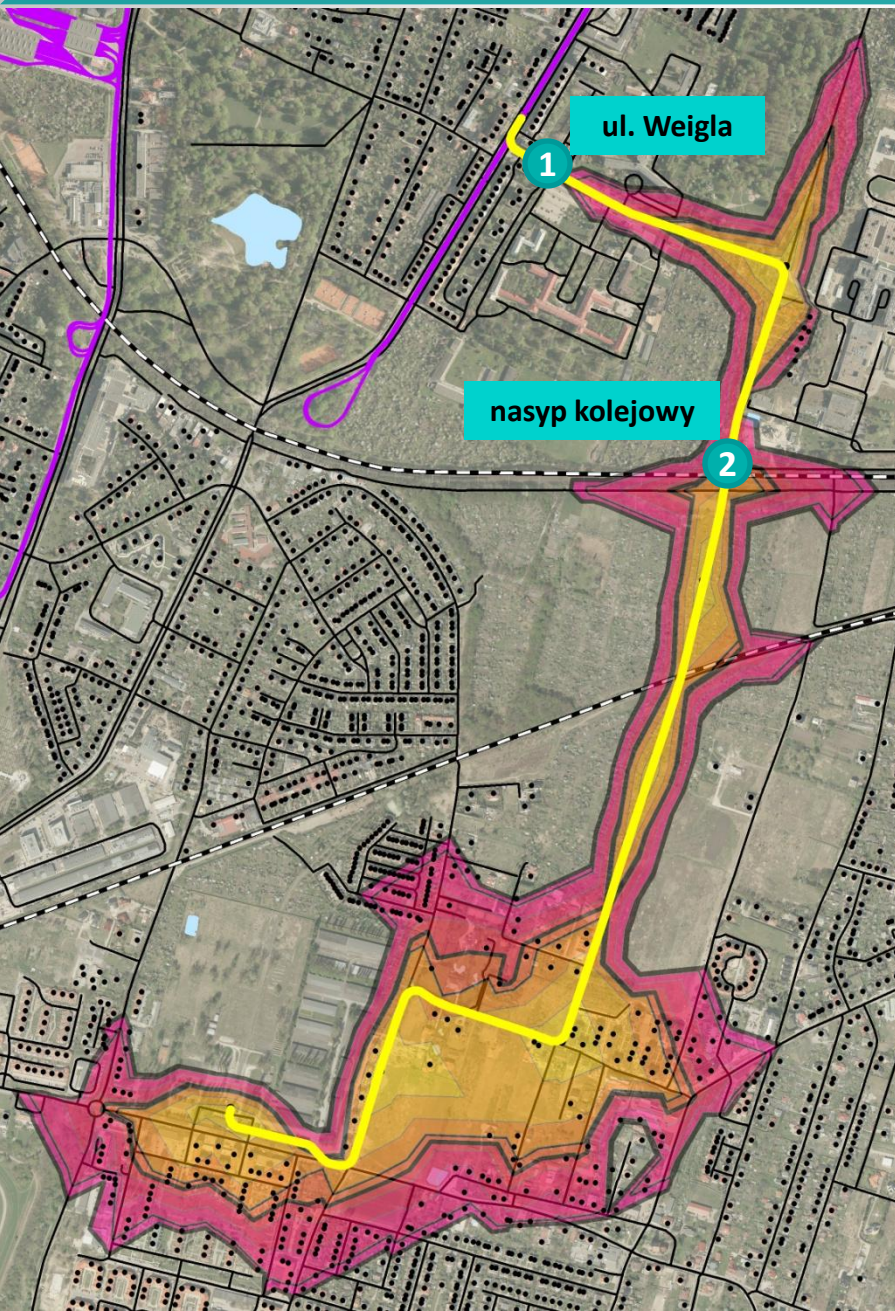
- 3 minuty
- 4 minuty
- 4,5 minuty (300m)
- 5 minut
- 6 minut
- 7 minut
- 7,5 minuty (500m)
- główne linie kolejowe
- drogi krajowe
- drogi wojewodskie
- drogi drugorzędne
- drogi lokalne
- drogi projektowane
- drogi pomocnicze
- cieki wodne
- granica miasta

długość wariantu 3262,61m

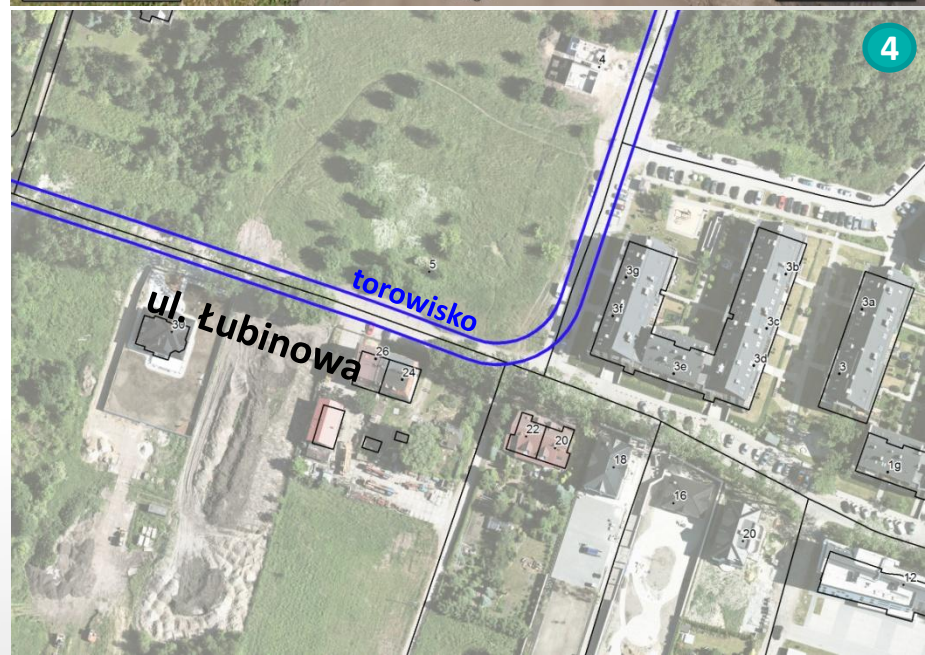
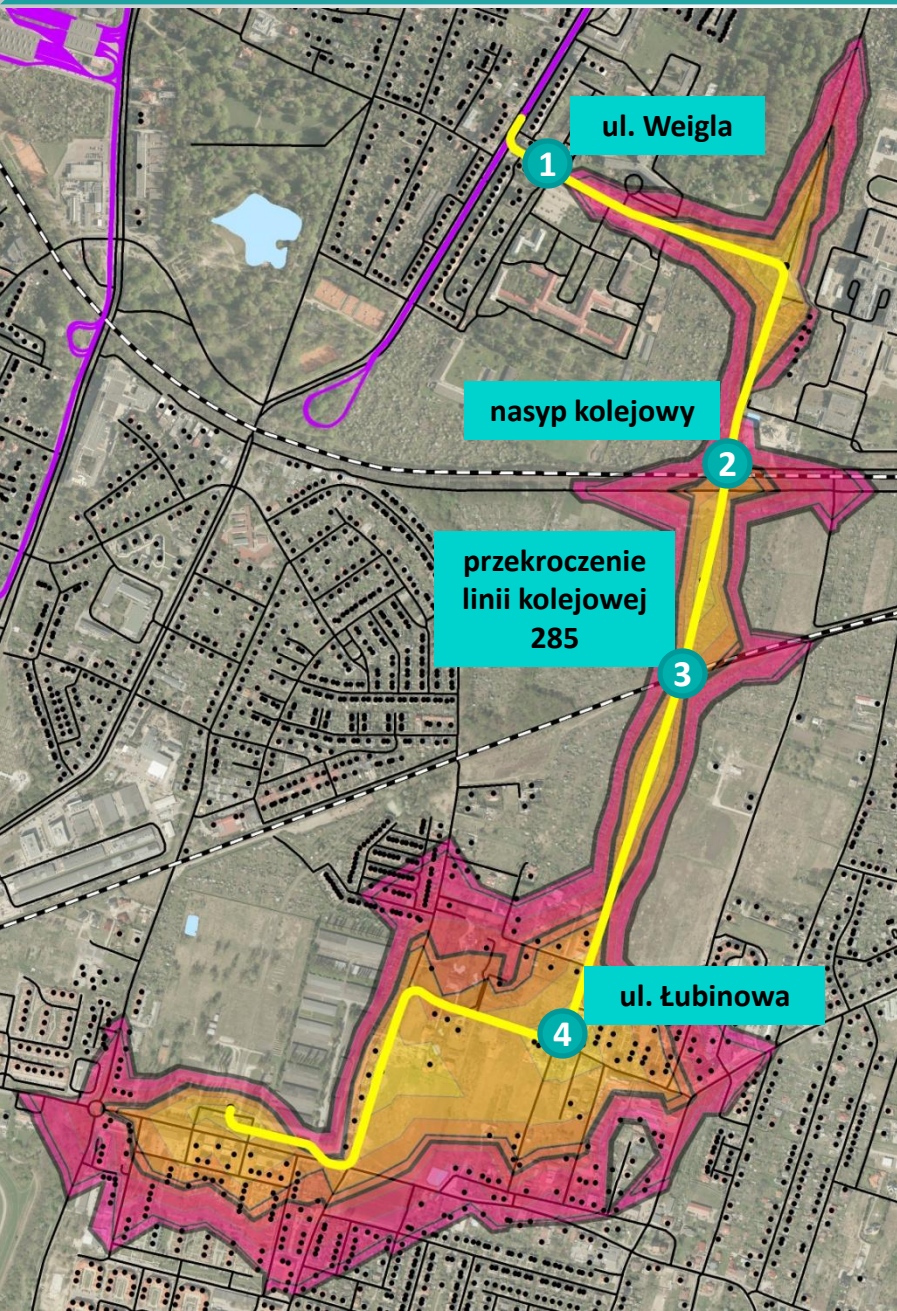
Wariant 5 – Weigla - Spiska - Orawska - Łubinowa - Agrestowa - Zwycięska



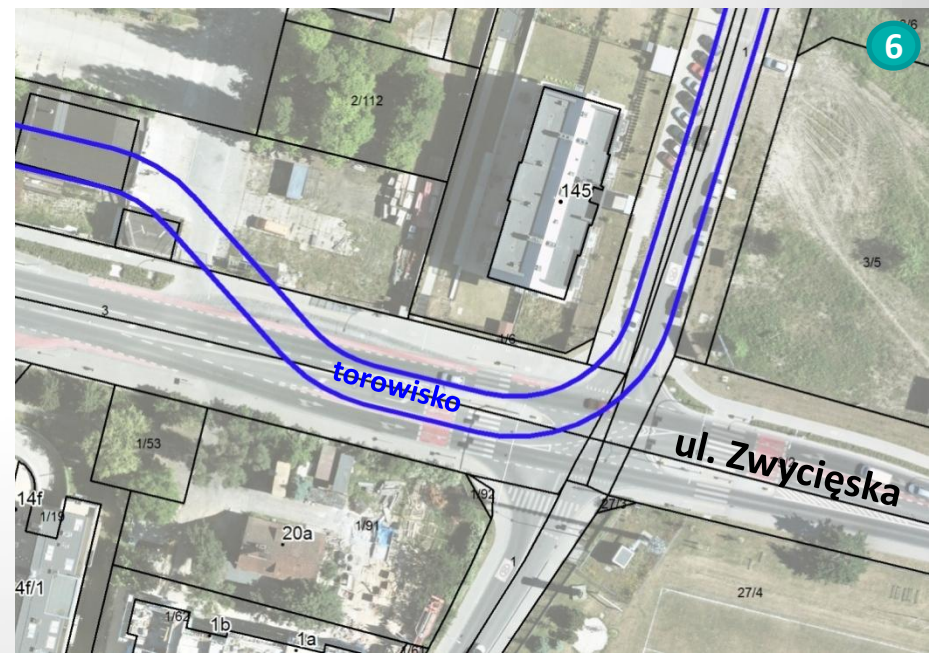
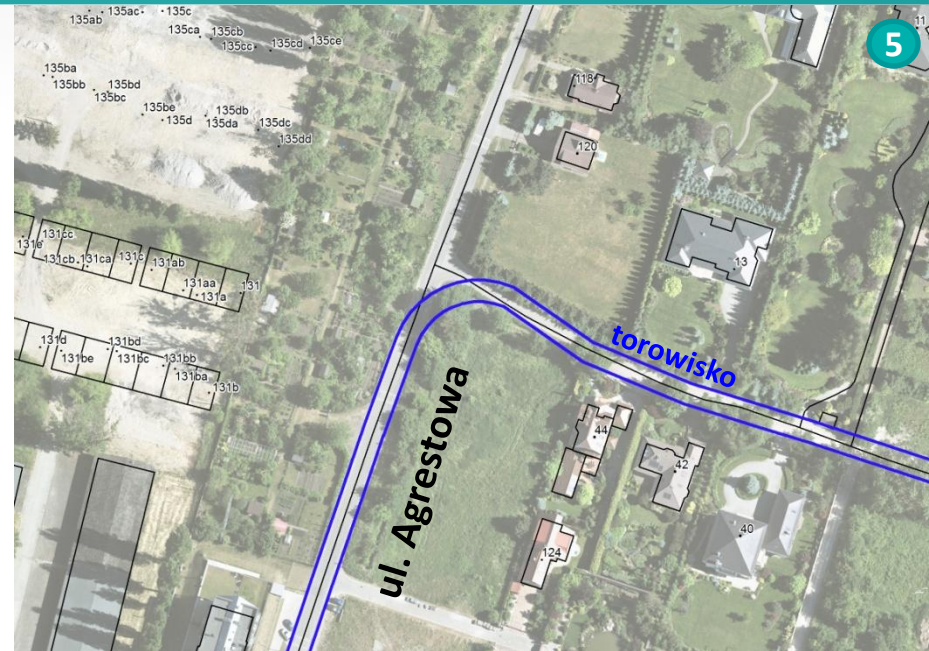
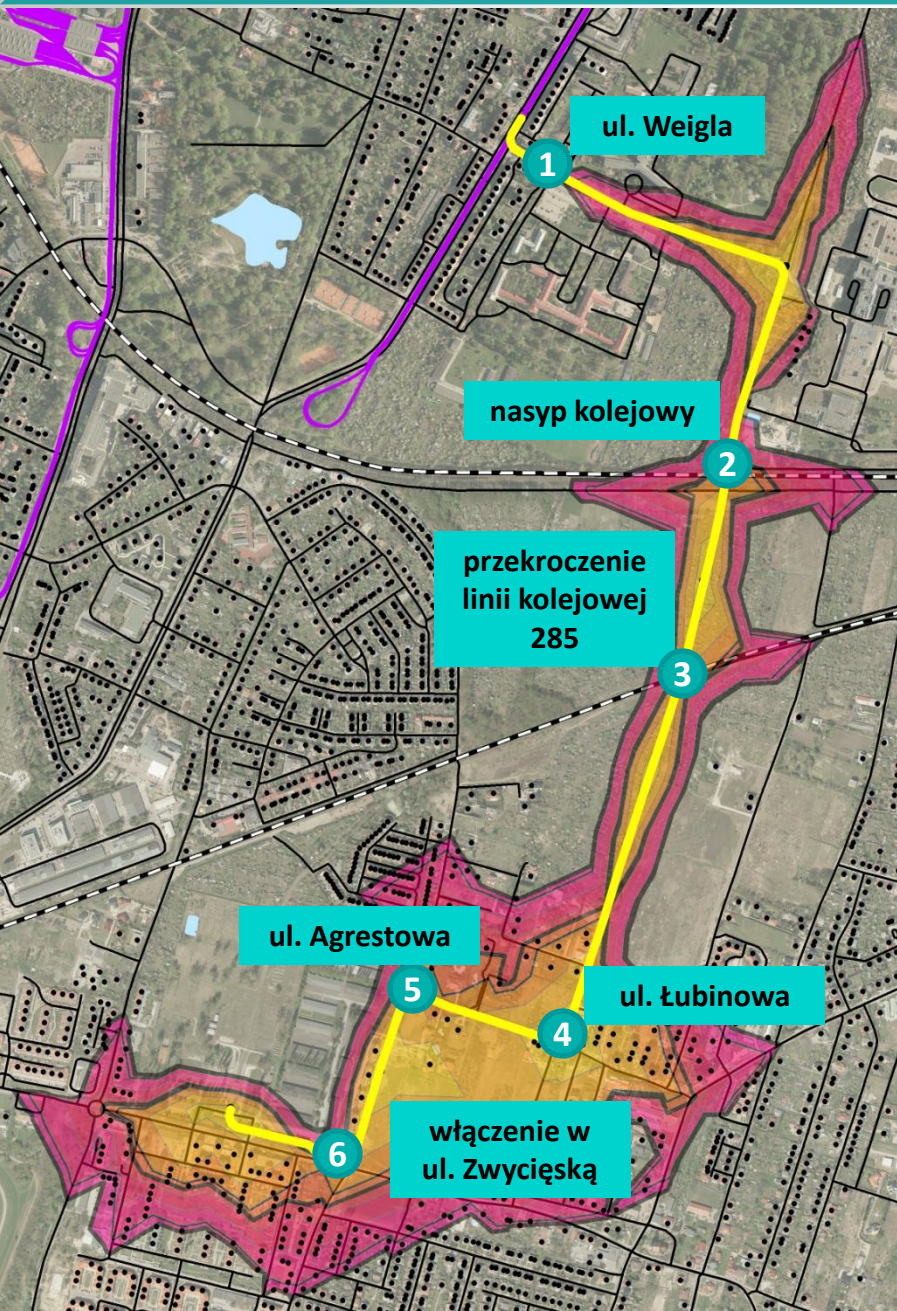
Wariant 5 – Weigla - Spiska - Orawska - Łubinowa - Agrestowa - Zwycięska



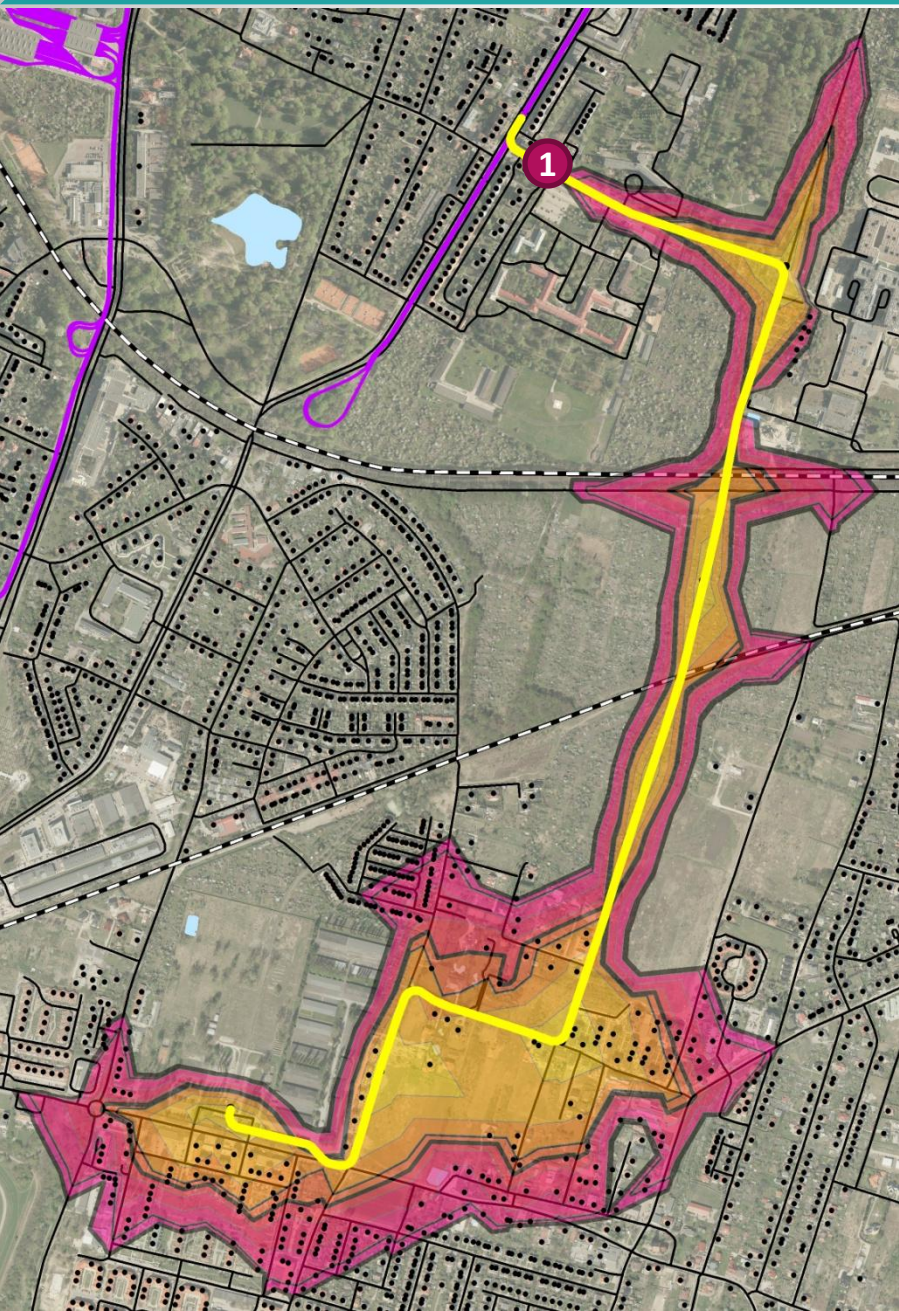
Wariant 5 – Weigla - Spiska - Orawska - Łubinowa - Agrestowa - Zwycięska



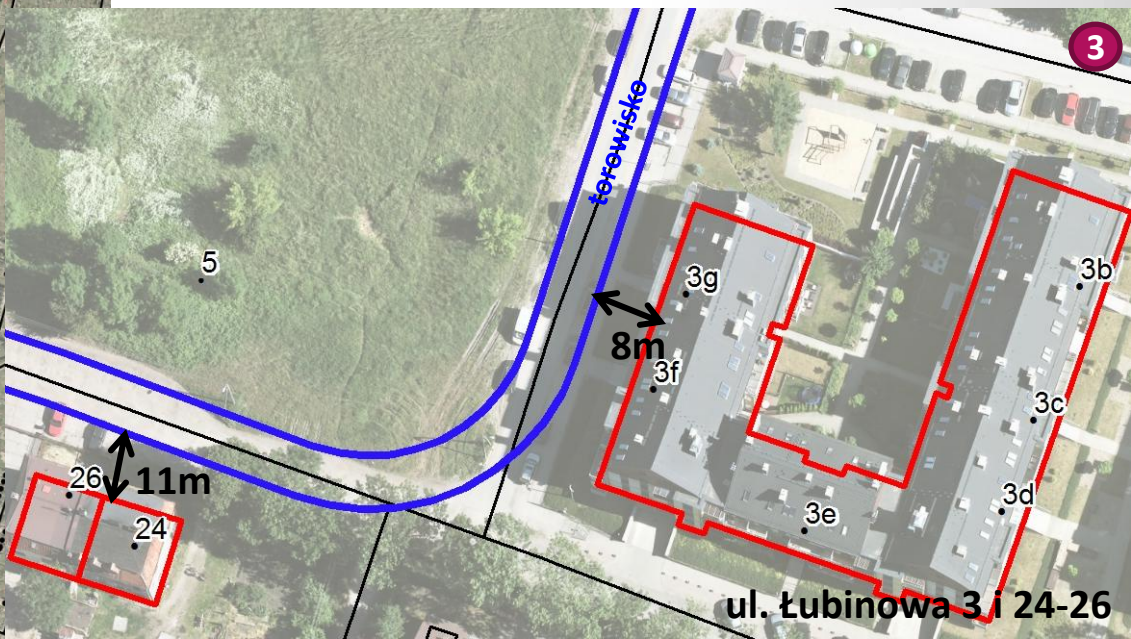
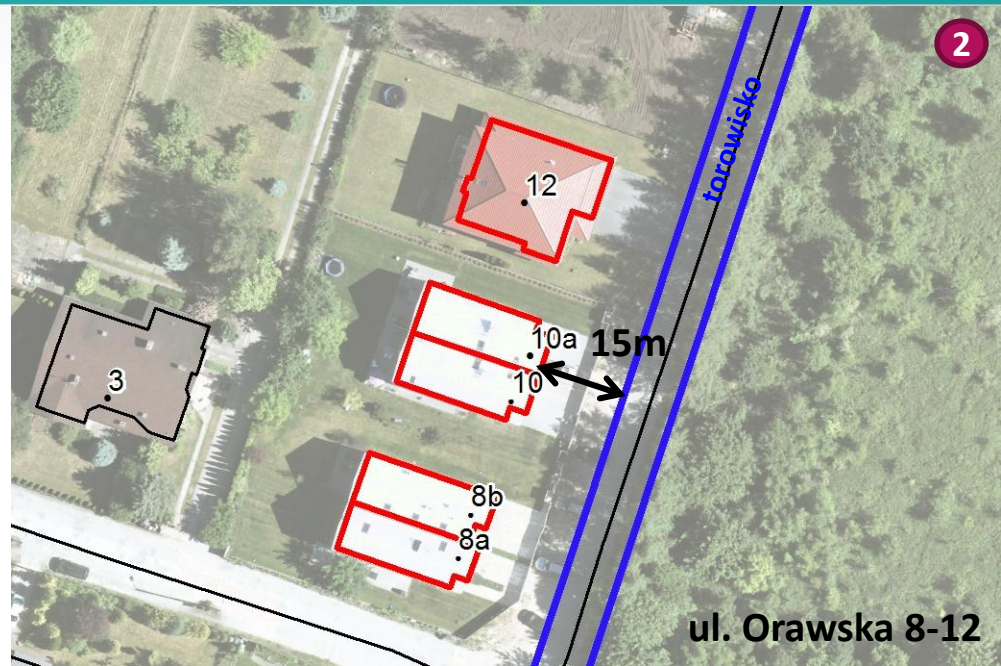
Wariant 5 – Weigla - Spiska - Orawska - Łubinowa - Agrestowa - Zwycięska



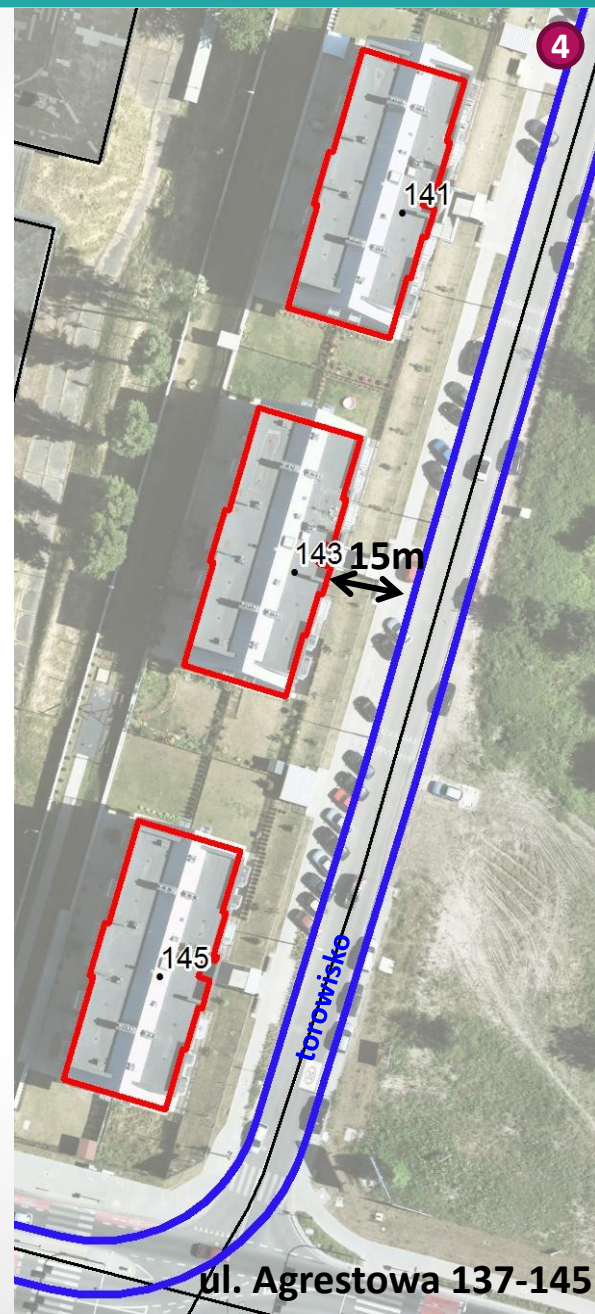
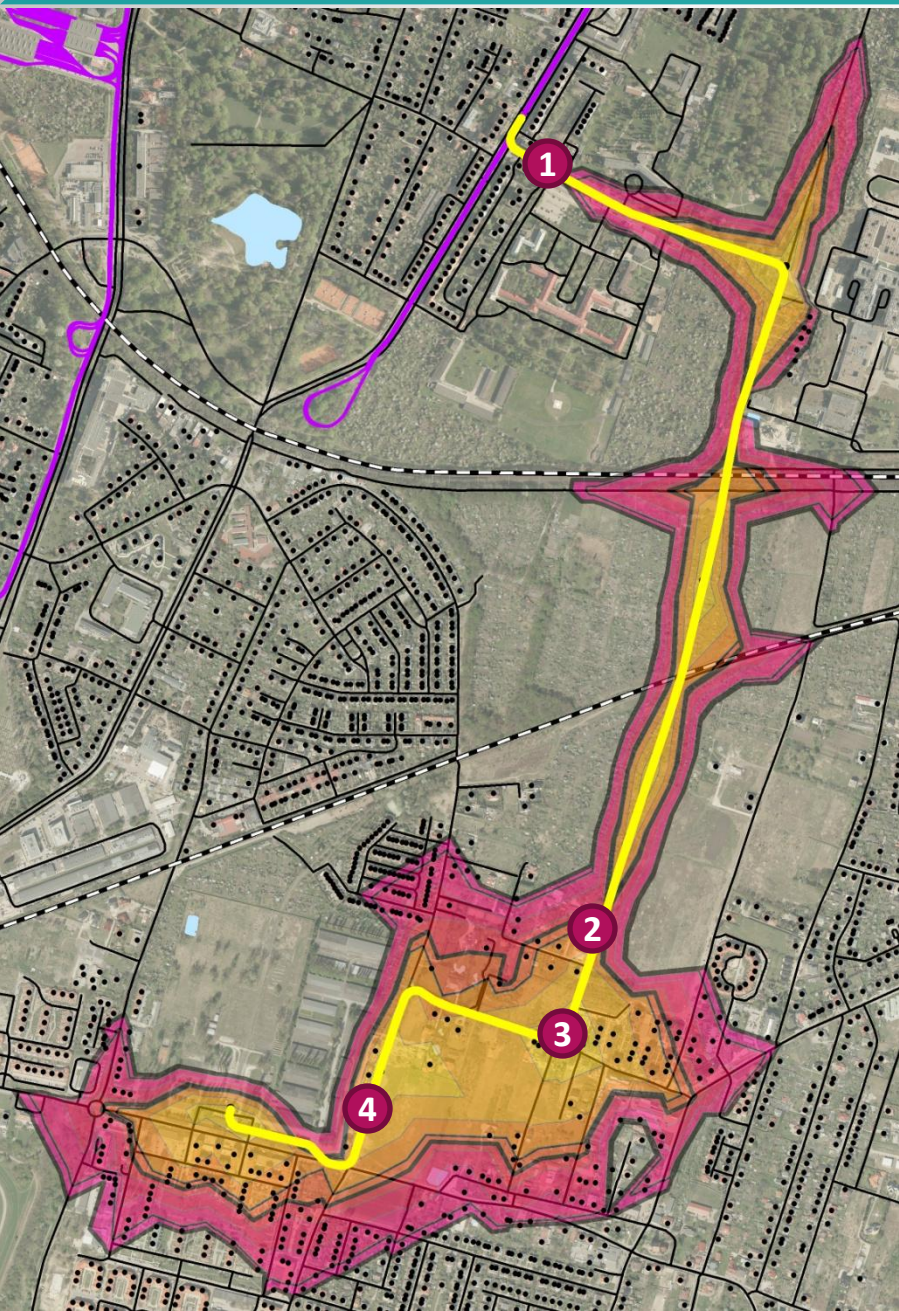
Wariant 5 – Weigla - Spiska - Orawska - Łubinowa - Agrestowa - Zwycięska



Wariant 5 – Weigla - Spiska - Orawska - Łubinowa - Agrestowa - Zwycięska

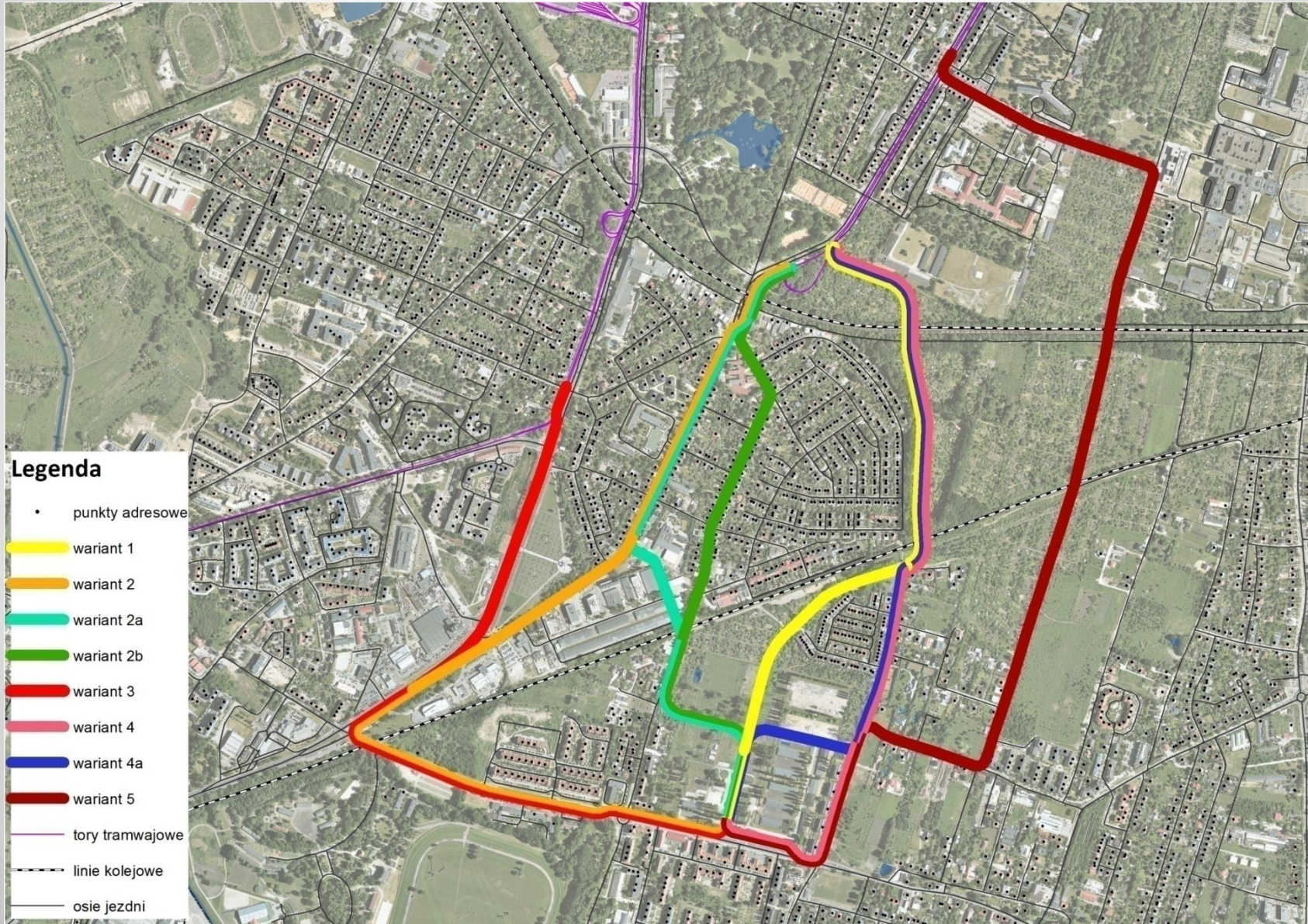


Wariant 5 – Weigla - Spiska - Orawska - Łubinowa - Agrestowa - Zwycięska



ZESTAWIENIE WARINATÓW

W tabeli poniżej znajdują się szacunkowe koszty budowy wraz z pętlami i przebudowami wiaduktów towarowej obwodnicy kolejowej oraz szacunkowe koszty w przeliczeniu na każdego mieszkańca zyskującego dostęp do tramwaju.



Koszty jednostkowe - szacowanie

W tabeli poniżej znajdują się szacunkowe koszty budowy wraz z pętlami i przebudowami wiaduktów towarowej obwodnicy kolejowej oraz szacunkowe koszty w przeliczeniu na każdego mieszkańca zyskującego dostęp do tramwaju.

wariant przedłużenia	długość [m]	szacunkowy koszt budowy [mln zł]	szacunkowy koszt na mieszkańca [zł] 2023
Nr 1 równoległe do Agrestowej - tereny wojskowe przy Zwycięskiej	1854	45	13 665
Nr 2 Wyścigowa - Zwycięska	2782	71	15 515
Nr 2a Wyścigowa - Ołtaszyńska	1768	55	19 692
Nr 2b Ołtaszyńska	1712	49	14 178
Nr 3 Karkonoska - Zwycięska	2159	53	13 102
Nr 4 Agrestowa - Zwycięska	2068	53	14 984
Nr 4a Agrestowa	1978	49	14 596
Nr 5 Weigla - Spiska - Orawska - Łubinowa - Agrestowa - Zwycięska	3263	77	25 188

W tabeli poniżej znajdują się liczby mieszkańców zyskujących dostęp do tramwaju w danym wariantcie. W liczbie tej nie są zawarte adresy, które mają dostęp do istniejących tras tramwajowych w ulicach Karkonoska, Ślężna oraz Przyjaźni.

wariant tramwaju	liczba mieszkańców zyskujących dostęp do tramwaju w danym wariantcie		dostęp do 500m w 2023	najmniejsza odległość od zabudowy	długość trasy	Koszt jednostkowy na mieszkańca w odl. do 500m	Ważne uwarunkowania
Nr 1 wg mpzp	do 300m	1273	3293	18 m	1853 m	13 665	• korytarz tramwajowy niezależny od układu ulic – swobodny, przyjazny, niekolizyjny z ulicami • przebiecie przez nasyp kolejowy • przecięcie Hugo Richter Weg • przecięcie linii kolejowej 285 • tramwaj w zieleni
	do 500m	2823					
Nr 2 Wyścigowa - Zwycięska	do 300m	1550	4576	18 m	2782 m	15 515	• przebiecie przez nasyp kolejowy • całkowita przebudowa ulicy Wyścigowej+zabytkowy szpaler • przebudowa Karkonoskiej (pas rozdziału) • niekorzystny kąt na skrzyżowaniu ul. Wyścigowej i Karkonoskiej • przekroczenie linii 285; • ul. Zwycięska (tramwaj przejście z pd na pn)
	do 500m	3246					
Nr 2a Wyścigowa - Ołtaszyńska	do 300m	908	2793	7m	1768 m	19 692	• przebiecie przez nasyp kolejowy; • całkowita przebudowa ulicy Wyścigowej (30m); • przejście przez tereny prywatne; • przekroczenie linii 285; • całkowita przebudowa ul. Ołtaszyńskiej (18m). • zabytkowy szpaler
	do 500m	2325					
Nr 2b Ołtaszyńska	do 300m	1463	3456	10m	1712 m	14 178	• przebiecie przez nasyp kolejowy; • całkowita przebudowa ulicy Wojszyckiej (18m); • całkowita przebudowa ul. Ołtaszyńskiej (18m); • przekroczenie linii 285 • zabytkowy szpaler
	do 500m	2988					

W tabeli poniżej znajdują się liczby mieszkańców zyskujących dostęp do tramwaju w danym wariantcie. W liczbie tej nie są zawarte adresy, które mają dostęp do istniejących tras tramwajowych w ulicach Karkonoska, Ślężna oraz Przyjaźni.

wariant tramwaju	liczba mieszkańców zyskujących dostęp do tramwaju w danym wariantcie		dostęp do 500m w 2023	najmniejsza odległość od zabudowy	długość	Koszt jednostkowy na mieszkańca w odl. do 500m	Ważne uwarunkowania
Nr 3 Karkonoska - Zwycięska	do 300m	1341	4045	21m	2159 m	13 102	• przebudowa skrzyżowania ul. Karkonoskiej i Przyjaźni; • przebudowa skrzyżowania ul. Karkonoskiej i Zwycięskiej • przekroczenie linii 285; • trasa tramwajowa na Karkonoskiej nie ma już rezerw przepustowości
	do 500m	2717					
Nr 4 Agrestowa - Zwycięska	do 300m	1244	3537	15m	2068 m	14 984	• przebiecie przez nasyp kolejowy; • przekroczenie linii kolejowej 285; • całkowita przebudowa ul. Agrestowej (21m).
	do 500m	3044					
Nr 4a Agrestowa	do 300m	1273	3357	8 m	1978 m	14 596	• przebiecie przez nasyp kolejowy; • przekroczenie linii kolejowej 285; • całkowita przebudowa ul. Agrestowej (21m).
	do 500m	2864					
Nr 5 Weigla - Spiska - Orawska - Łubinowa - Agrestowa - Zwycięska	do 300m	1178	3057	8 m	3262 m	25 188	• przebudowa istniejącego wiaduktu kolejowego w ciągu ulicy Orawskiej; • obsługa szpitali • przekroczenie linii kolejowej 285; • całkowita przebudowa ul. Weigla, Spiskiej, Orawskiej, Łubinowej i Agrestowej.
	do 500m	2562					



WROCŁAW
ROZMAWIA

zielony TRAMWAJ Ołtaszyn

Razem zaplanujmy trasę
tramwaju na Ołtaszyn.

BĄDŹ Z NAMI!

wstępna analiza wariantów

DZIĘKUJEMY ZA
UWAGĘ

BIURO ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA