

2014M

507



**DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
we WROCŁAWIU, BIURO we WROCŁAWIU**

Adres biura: 50-333 Wrocław, al. Jana Matejki 6

Adres do korespondencji: 50-333 Wrocław, al. Jana Matejki 5

DZMiUW

Tel.: 071-322-66-81 do 83

Fax: 071-322-79-29

NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl

dzmiuw@dzmiuw.wroc.pl

REGON: 932964788

Znak sprawy : W-ME-BWR.4213.119-2.2015.2
L.dz. 7644 / 15

Wrocław, dn. 22.10.2015 r.

Pan Przemysław Leszczyński
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
ul. G. Zapolskiej 4
50 – 032 Wrocław

Dotyczy: projektów budżetu obywatelskiego – rz. Śleza we Wrocławiu.

W nawiązaniu do pisma nr W-ME-BWR.4213.119.2015.1 z dnia 14.08.2015 r., oraz wynikami głosowania Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok i planami realizacji projektu nr 507 p.n. „Utworzenie regularnych ścieżek na wałach Ślezy, na Oporowie oraz na Muchoborze Wielkim i na Klecinie”, Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu informuje, że jego realizacja możliwa jest po spełnieniu uwag zawartych w ww. piśmie w szczególności uwagi określonej w pkt. 4: „Korona wału posiada szerokość w granicach 1,5 – 2,0 m i jest nieregularna na odcinku planowanej inwestycji. Wykonanie ścieżki na wałe wymagało będzie dodatkowo pozostawienia po obu jej stronach pasów o szer. min. 30 cm od krawędzi korony wału. W związku z powyższym nie będzie możliwości uzyskania minimalnych parametrów ścieżek zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 1999.43.430)”.

Obecny stan techniczny i parametry korpusu wału nie pozwalają na wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej na koronie wału z uwagi na brak możliwości uzyskania minimalnych wymaganych przepisami parametrów szerokości ścieżek.

Biorąc pod uwagę te ograniczenia nie jest możliwa budowa ścieżek pieszo-rowerowych na przedmiotowych wałach p.powodziowych, bez uwzględnienia ich przebudowy i związanych z nią wymogów formalnych tj. sporządzenie dokumentacji technicznej i uzyskanie odpowiednich pozwoleń.

Wcześniejsza opinia DZMiUW we Wrocławiu miała charakter wstępny, a zawarte we wcześniejszym piśmie uwagi dot. m.in. budowy ścieżek na istniejących wałach rz. Ślezy powinny być przeanalizowane przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami pod kątem możliwości technicznych, formalno-prawnych jak i finansowych, co w efekcie kwalifikowałoby lub nie przedmiotowy projekt budżetu obywatelskiego do realizacji.

Modernizacja wałów rz. Ślezy została ujęta w Masterplanie (informacja w pkt. 7 wcześniejszego pisma) z uwagi na ich stan techniczny, oraz konieczność przystosowania parametrów obwałowań do obecnie obowiązujących przepisów. W związku z powyższym wykonanie ścieżek na istniejących wałach p.pow. wiązałoby się w przyszłości z ich zniszczeniem podczas planowanej modernizacji, co również należy wziąć pod uwagę podczas planowania realizacji przedmiotowego projektu, aby nie skutkowało nieracjonalnym wydatkowaniem środków finansowych.