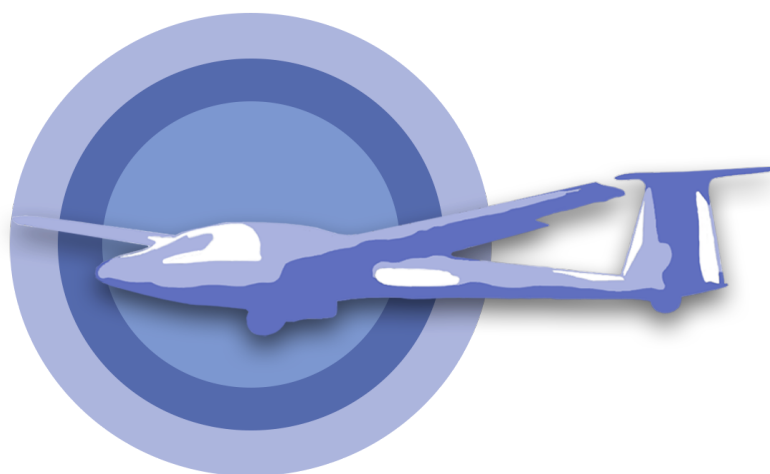




Regulamin

XVII Akademickich Mistrzostw Polski na Celność Lądowania

21-22 września 2024

Szymanów





Informacje ogólne

1. Organizatorem zawodów jest Akademicki Klub Lotniczy Politechniki Wrocławskiej.
2. W Mistrzostwach mogą brać udział osoby posiadające status studenta, które ukończyły co najmniej podstawowe szkolenie szybowcowe oraz posiadają aktualne badania i ubezpieczenie NNW (zawodnik jest zobowiązany do posiadania ww. dokumentów).
3. Opłata wpisowa za udział w zawodach wynosi **800 zł**, za którą zawodnik otrzymuje:
 - 3.1. Obsługę lotniska oraz loty w ramach konkurencji przewidzianych w zawodach.
 - 3.2. Dwa obiady, przekąski i wodę podczas trwania zawodów.
 - 3.3. Dwa noclegi: przed pierwszym oraz między pierwszym i drugim dniem zawodów.
 - 3.4. Koszulkę zawodniczą.
4. Warunkiem uczestnictwa w zawodach jest:
 - 4.1. Przesłanie do dnia **21.08.2024 r.** formularza zgłoszeniowego znajdującego się na stronie wydarzenia na na facebooku lub pod linkiem: <https://forms.gle/Aq2CdpgfVN5grMQW6>.
 - 4.2. Wpłata opłaty wpisowej, o której mowa w pkt 3, do dnia **31.08.2024 r.** na konto organizatora podane do wiadomości zapisanych zawodników drogą mailową.
 - 4.3. Przesłanie drogą elektroniczną potwierdzenia przelewu na adres: pwr.jetstream@gmail.com.
 - 4.4. Przesłanie formularza zapisowego jest równoznaczne z zapoznaniem się oraz akceptacją niniejszego regulaminu.
 - 4.5. Faktury wystawiane są tylko i wyłącznie na podmiot dokonujący wpłaty.
5. W przypadku niezależnych od organizatorów sytuacji, które uniemożliwiają rozegranie zawodów (np. pogoda uniemożliwiająca bezpieczne loty) koszty poniesione przez zawodników nie będą zwracane.
6. Zawodnik może zostać niedopuszczony do udziału w Mistrzostwach, w przypadku naruszenia zasad bezpieczeństwa, higieny pracy oraz nieodpowiedzialnego zachowania narażającego zdrowie współzawodników oraz organizatorów. O niedopuszczeniu zawodnika decyduje koordynator. W takim przypadku zawodnikowi nie przysługują żadne roszczenia względem organizatora, a koszty wynikłe z tytułu skreślenia z listy uczestników obciążają zawodnika.
7. Zawodnik pod wpływem alkoholu bądź innych używek psychoaktywnych nie zostanie dopuszczony do rywalizacji.
8. W przypadku niestawienia się zawodnika w miejscu rejestracji w dniu rozpoczęcia zawodów zawodnik zostaje zdyskwalifikowany, a opłata startowa nie zostanie zwrócona.
9. Za szkody spowodowane przez zawodnika odpowiada zawodnik. Zawodnik jest zobowiązany do posiadania ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków.
10. Od chwili rejestracji zawodnik zobowiązany jest stosować się do poleceń koordynatorów, dotyczących realizacji programu zawodów oraz zasad bezpieczeństwa.
11. W przypadku rażącego naruszenia przez zawodnika regulaminu oraz w przypadku, kiedy jego zachowanie dezorganizuje przebieg zawodów, koordynatorowi przysługuje prawo do skreślenia zawodnika z listy uczestników. W takim przypadku zawodnikowi nie przysługują żadne roszczenia względem organizatora, a koszty wynikłe z tytułu skreślenia z listy uczestników obciążają zawodnika.
12. Akceptacja regulaminu jest równoznaczna z oświadczeniem o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wzięcia udziału w zawodach.





13. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za bagaż i rzeczy osobiste uczestników.
14. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany treści regulaminu zawodów do dnia **21.08.2024 r.** Jeśli takowa zmiana nastąpi zawodnik zostanie o tym poinformowany drogą elektroniczną.
15. W kwestiach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

Informacje operacyjne

1. Mistrzostwa zostaną rozegrane na dwóch szybowcach typu Puchacz.
2. Starty będą odbywać się za wyciągarką.
3. Kierunek startów i miejsce lądowania zostaną ustalone po oblocie pogody przez obsługę lotniska w danym dniu lotnym.
4. Każdy zawodnik latać będzie z instruktorem- pilotem bezpieczeństwa.
5. Zawodnicy będą zmagać się w trzech konkurencjach:
 - a. Klasyfikacja główna (indywidualna),
 - b. Klasyfikacja drużynowa,
 - c. Poprawność startu i lądowania.
6. W każdej konkurencji zawodnikom z trzema najlepszymi wynikami przyznawane są nagrody.
7. O kolejności startów zadecyduje losowanie w dniu zawodów.
8. Zawodników obowiązują przepisy prawa lotniczego oraz uczestnictwo w odprawie przed lotami każdego dnia zawodów i ogłoszone tam zasady prowadzenia lotów przez kierującego lotami. Nieobecność na odprawie wyklucza zawodnika w danym dniu lotnym.
9. Każdego zawodnika obowiązują ogólne zasady koleżeństwa na starcie (np. pomoc przy ściąganiu szybowca na miejsce startu).
10. W przypadku złej pogody bądź innych czynników uniemożliwiających latanie w jednym z dwóch dni mistrzostw, liczyć się będą wyniki tylko z serii lotów ukończonych przez wszystkich zawodników.
11. Rozgrywki mistrzostw sędziowane będą przez 3 osobową, niezależną komisję sędziowską.





Przebieg konkurencji

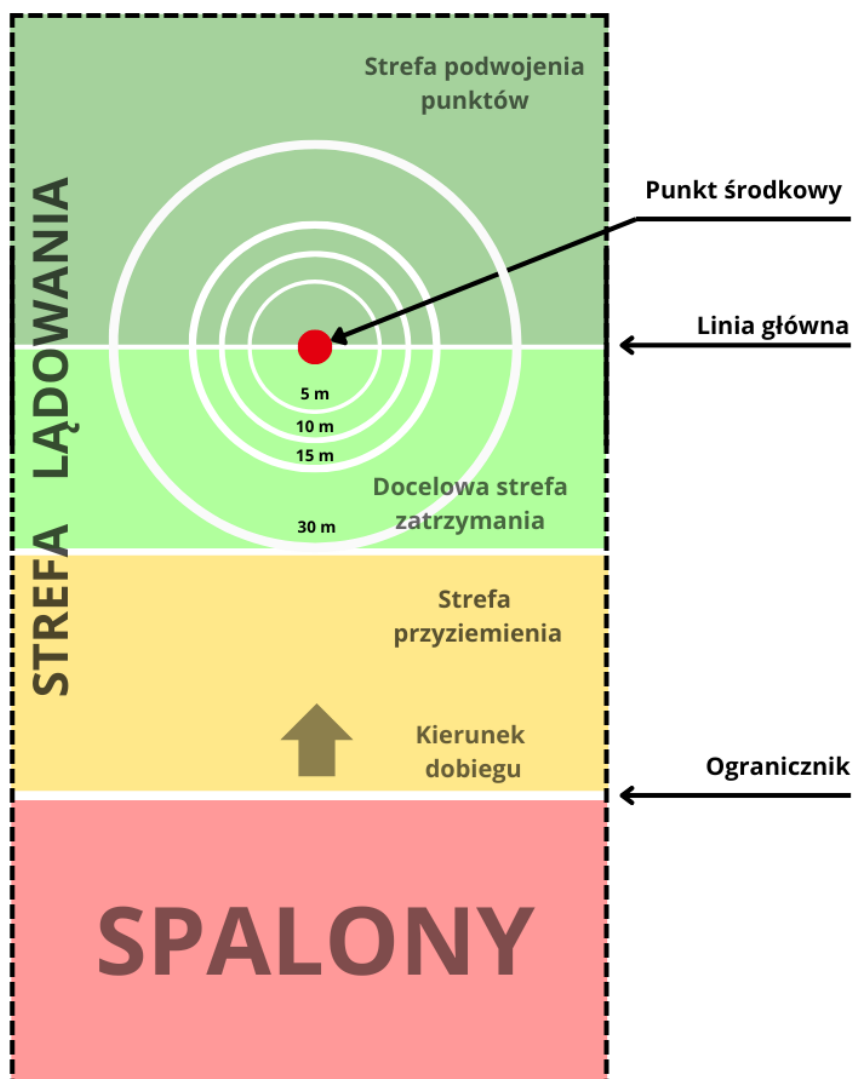
Klasyfikacja główna

1. Konkurencja składa się z trzech etapów:
 - a. Etap I - każdy z zawodników wykonuje dwa loty,
 - b. Etap II - dziesięcioro (w tym jeden ze złotym biletem) najwyżej sklasyfikowanych zawodników wykonuje jeden lot
 - c. Etap III - pięciu najwyżej sklasyfikowanych zawodników wykonuje dwa loty.

** Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do zmiany ilości lotów w poszczególnych etapach w zależności od ilości uczestników.*

2. Złoty bilet przyznany będzie zawodnikowi z najlepszym wynikiem w dogrywce, która odbędzie się na początku drugiego dnia zawodów, dla niezakwalifikowanych do drugiego etapu. Bilet ten upoważnia do kontynuowania rywalizacji.
3. Wynik uzyskany przez zawodnika za dany lot to punkty przyznane za odległość pomiędzy osią koła głównego (miejscem zatrzymania szybowca), a punktem znajdującym się na środku linii wyznaczonej w poprzek pasa. Istotna jest również odległość miejsca zatrzymania szybowca od punktu na środku pasa na boki (*Rysunek nr 1*).
4. W przypadku zatrzymania szybowca za wyznaczoną w poprzek pasa linią, następuje podwojenie punktów.
5. Największą mierzoną odległość ustanawia się na 30 m.
6. Lądowanie należy wykonać w osi wyłożonych znaków.
7. W przypadku ingerencji przez pilota bezpieczeństwa (ze względu na bezpieczeństwo) w fazę lądowania lub użycie hamulca koła, zawodnik nie ma prawa do powtórzenia lotu, a za wynik uznaje się potrojoną największą mierzoną odległość (30m).
8. Zawodnika obowiązuje wykonanie lądowania zgodnie z zasadami i dobrymi praktykami techniki pilotażu i eksploatacji szybowców.
9. Zmiana kierunku dobiegu poprzez położenie skrzydła na ziemię, "przycieranie" płozą przy dobiegu jest niedopuszczalne. Po wystąpieniu któregośkolwiek z tych elementów za wynik uznaje się iloczyn największej mierzonej odległości (30m) i mnożnika karnego wynoszącego 1,5.
10. Przyziemienie przed ogranicznikiem ze względów bezpieczeństwa jest niedozwolone i uznawane jako spalony, a za wynik uznaje się podwojoną największą mierzoną odległość (30m).
11. W każdym etapie o miejscu zajmowanym przez zawodnika decyduje suma punktów z danego etapu. Najniższy wynik jest zwycięski.
12. Punkty za poszczególne przewinienia zawodnika (*tabela nr 1*) sumują się do ostatecznego wyniku za dany lot.





Rys. nr 1 Mapa punktowanych obszarów

Tabela nr 1 Liczba punktów za przewinienia zawodnika

Przewinienie	Punkty karne
Ingerencja pilota bezpieczeństwa	90
Użycie hamulca koła	90
Spalony	60
Położenie skrzydła na ziemię w celu zmiany kierunku dobiegu	45
"Przycieranie" płozą przy dobiegu	45



Klasyfikacja drużynowa

1. Drużynę stanowią co najmniej trzy osoby reprezentujące tą samą uczelnię.
2. Przynależność do danej drużyny zawodnicy określają w formularzu zapisowym.
3. Wynik danej drużyny to średnia arytmetyczna wyników uzyskanych w pierwszym etapie konkurencji głównej przez wszystkich jej członków.
4. Najniższy wynik jest zwycięski.

Poprawność startu i lądowania

1. Poprawność startu oraz lądowania będzie oceniana w skali 0-10 przez pilota bezpieczeństwa.
2. Zawodnicy rozpoczynają dany lot z 10 punktami. Za każdy błąd zawodnika będzie odejmowana konkretna liczba punktów zawarta w tabeli nr 2.
3. Wynik końcowy to średnia arytmetyczna wyników za start i lądowanie z pierwszego etapu.
4. Oceniana będzie poprawność startu zgodnie z zasadami techniki pilotażu (np. "wyrwanie" startu traktowane jest jako błąd).
5. Oceniana będzie poprawność lądowania zgodnie z techniką pilotażu (np. "kangur", "twarde" lądowanie traktowane jest jako błąd). Przyziemienie szybowca ma następować za dolnym ogranicznikiem.
6. Najwyższy wynik jest zwycięski.

Tabela nr 2 Liczba punktów odejmowana za konkretny błąd zawodnika (Poprawność startu i lądowania)

Błąd	Punkty karne
Nie podniesienie koła przedniego przy starcie	1
Uderzenie płozą o ziemię przy starcie	1
Zbyt szybkie przejście do wznoszenia	3
Przyziemienie przed ogranicznikiem	7
Przyziemienie płozą	2
Opuszczenie koła przedniego zaraz po przyziemieniu	1
Przycieranie płozą/skrzydłem	4
Lądowanie nie w osi znaków	1





Fair play

Każdy z zawodników wykazujący ducha walki i "zdrowej" rywalizacji ma szansę zdobyć nagrodę uczestnika Fair Play. Sędziowie podczas całego cyklu zmagania będą przyglądać się zachowaniu zawodników, spośród których wyłonią zwycięzcę.

