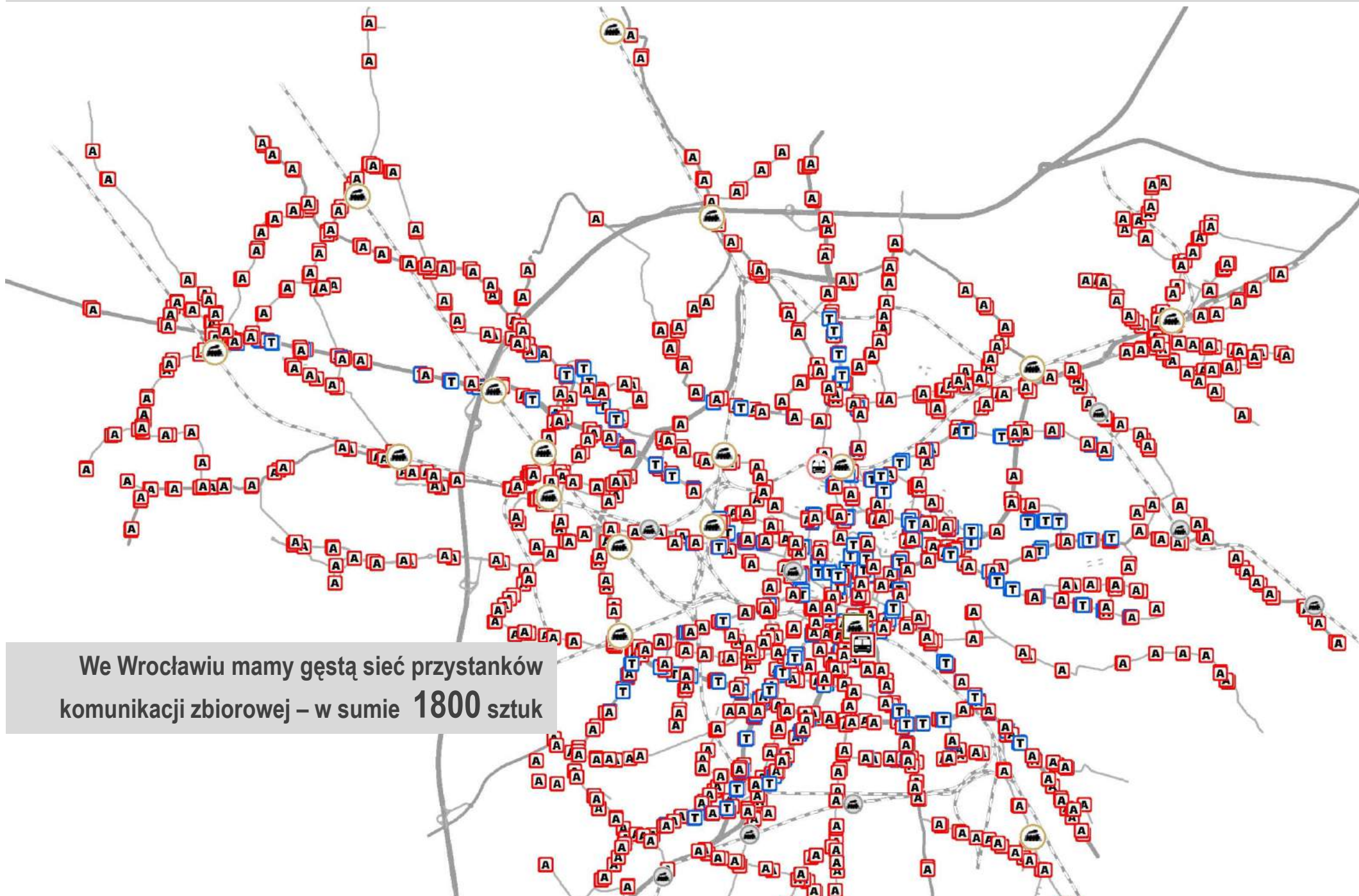


PRZYSTANEK ŚWIDNICKA

listopad Wrocław 2016



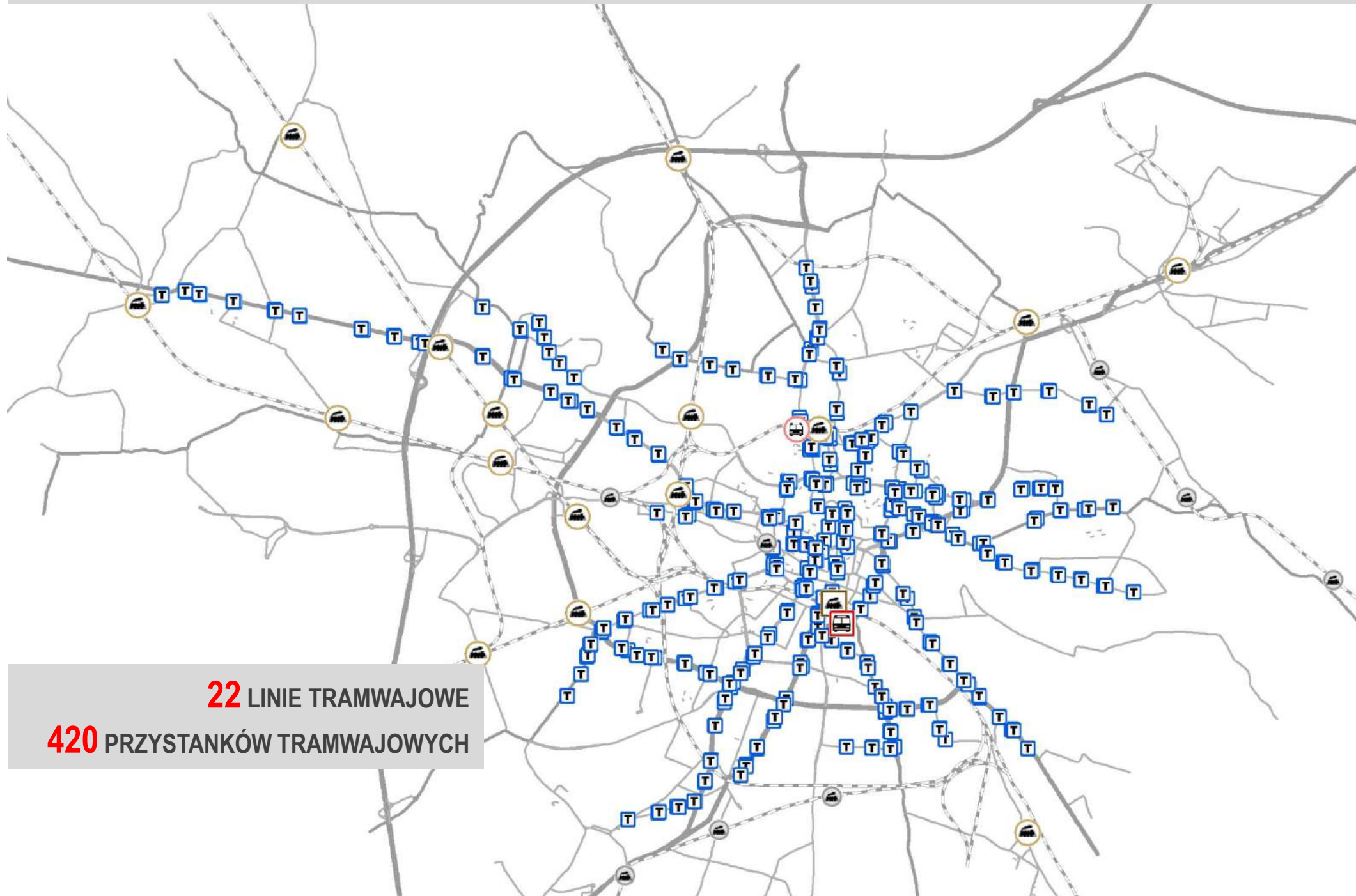
PRZYSTANKI komunikacji zbiorowej W MIEŚCIE



We Wrocławiu mamy gęstą sieć przystanków komunikacji zbiorowej – w sumie **1800** sztuk



PRZYSTANKI TRAMWAJOWE W MIEŚCIE



22 LINIE TRAMWAJOWE

420 PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH



LINIE TRAMWAJOWE I PRZYSTANKI W CENTRUM



W CENTRUM FUNKCJONUJE **50** PRZYSTANKÓW

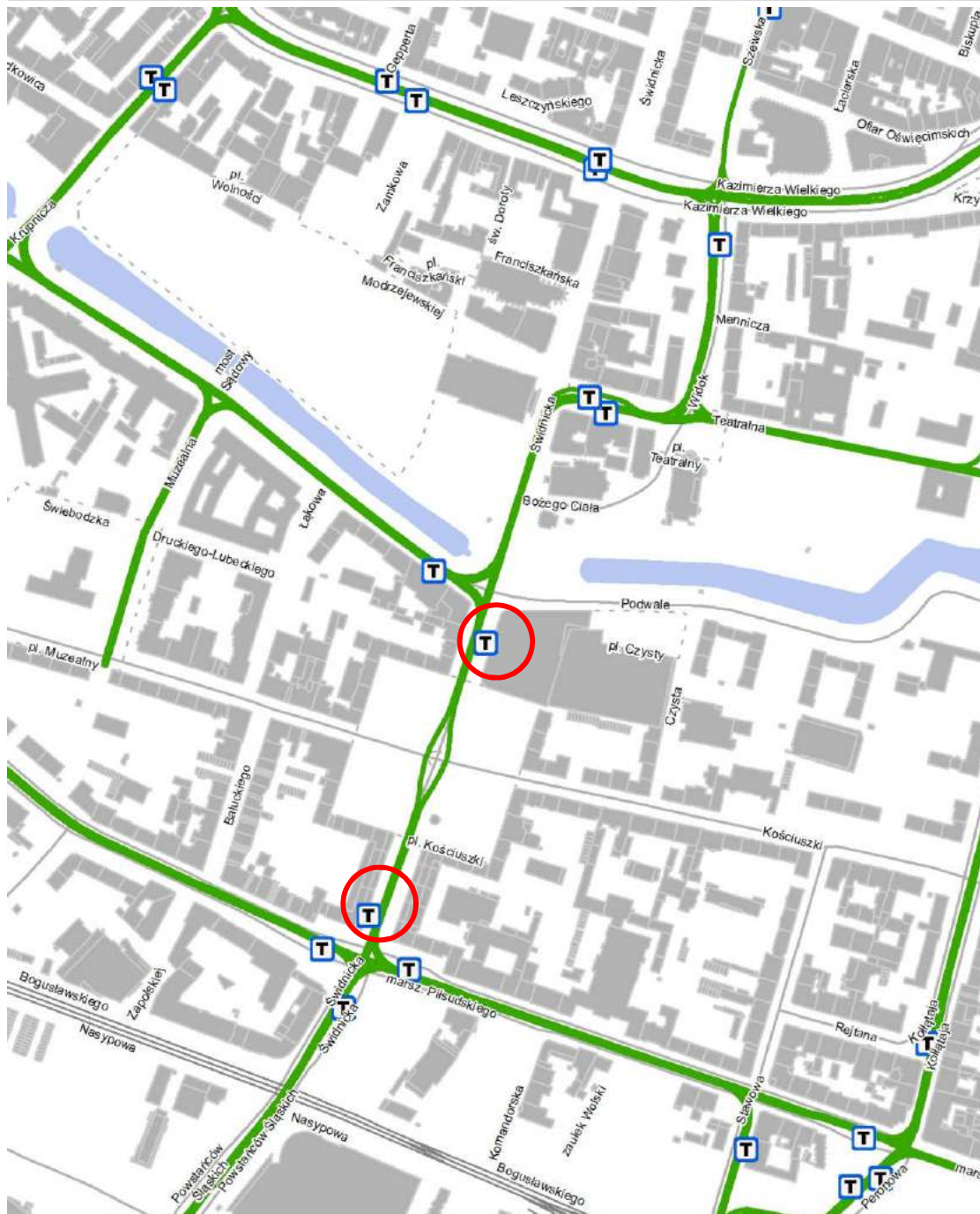
10 Z NICH **NIE ZAPEWNI** PEŁNEGO KOMFORTU PRZY WSIADANIU I WYSIADANIU DLA PASAŻERÓW

7 Z NICH POSIADA PERON WYMAGAJĄCY JEDYNNIE PODNIENIA – I TO PLANUJE SIĘ WPROWADZIĆ (M.IN. CIĄŁ UL. SZEWSKIEJ)

TYLKO **3** WYMAGAJĄ WSIADANIA Z JEZDNI – 2 Z NICH TO PRZYSTANKI NA ŚWIDNICKIEJ



PRZYSTANKI NA ŚWIDNICKIEJ



ŚWIDNICKA JEST WIZYTÓWKĄ MIASTA

Z ULICY KAŻDEGO DNIA KORZYSTA WIELU PASAŻERÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ

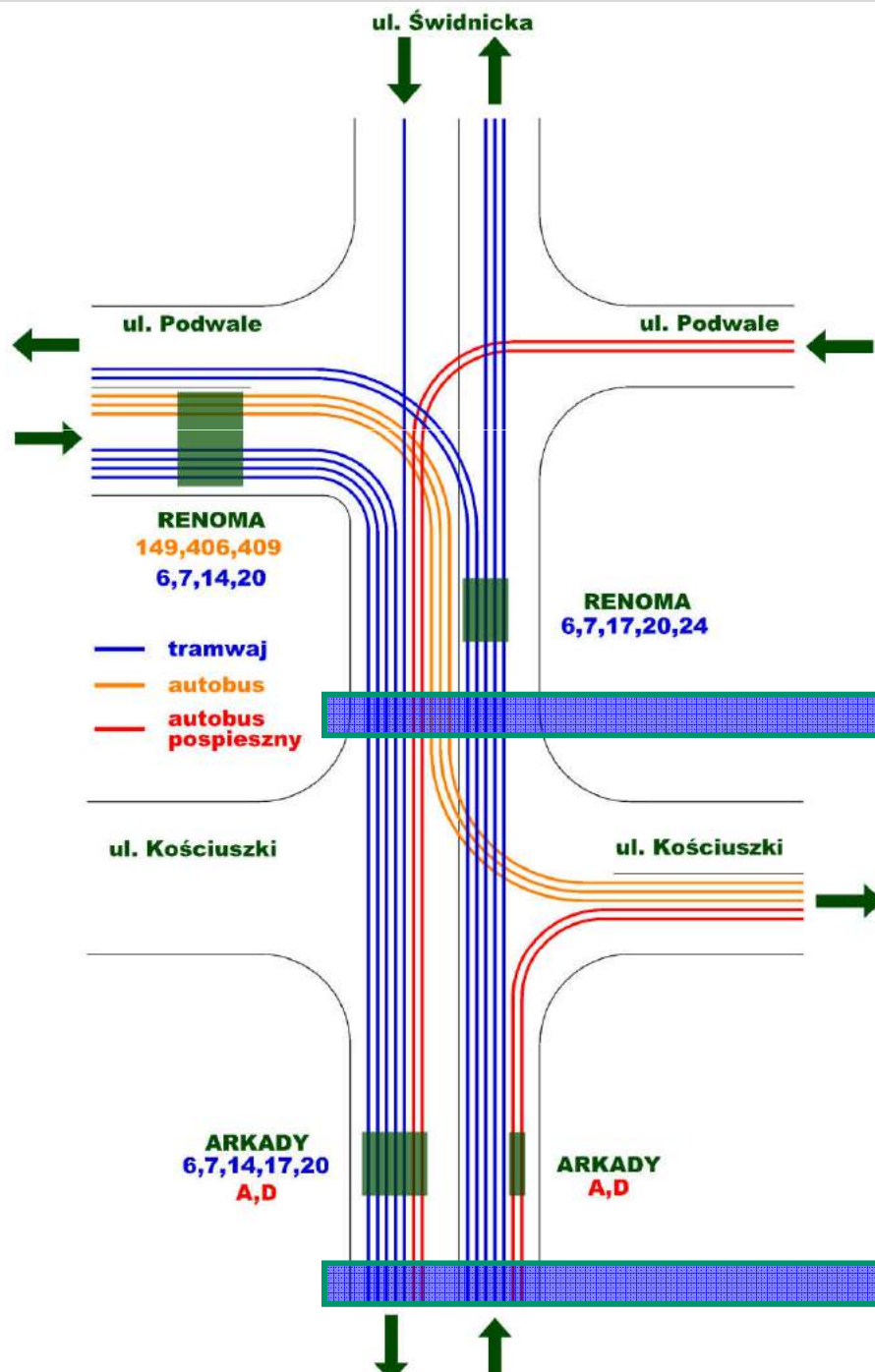
DLATEGO TERAZ CHCEMY ZAJĄĆ SIĘ

**POPRAWĄ KOMFORTU
PASAŻERÓW KOMUNIKACJI
ZBIOROWEJ**

NA JEDNEJ Z
NAJWAŻNIEJSZYCH ULIC W CENTRUM



ULICA ŚWIDNICKA – tramwaje i autobusy

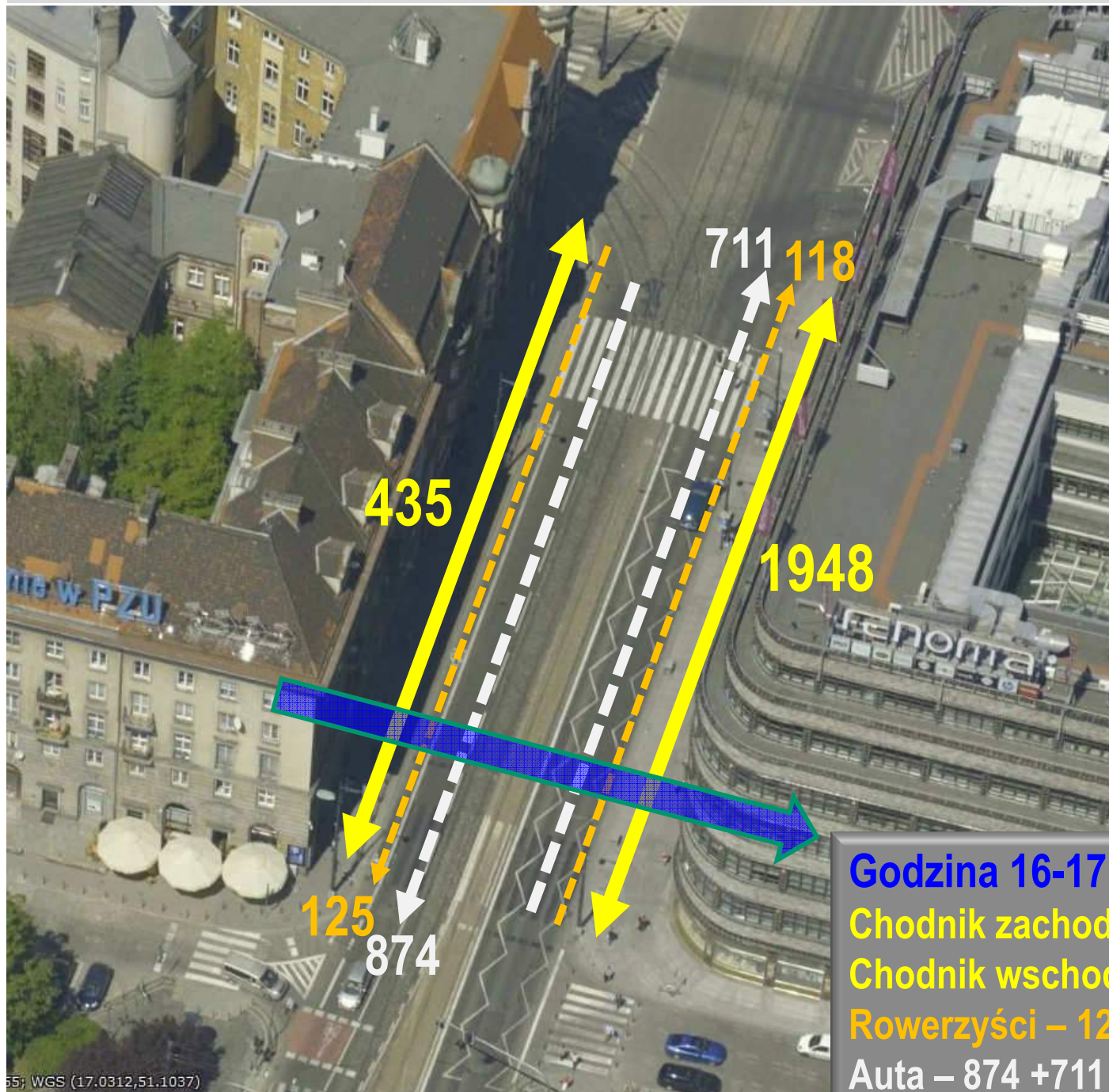


5 linii tramwajowych – 30 T/hszcz
5 linii autobusowych – 25 A/hszcz

5 linii tramwajowych – 30 T/hszcz
2 linie autobusowe – 10 A/hszcz



ULICA ŚWIDNICKA – piesi, rowerzyści, auta (pomiar 7.04.2016)



55; WGS (17.0312,51.1037)

Godzina 16-17

Chodnik zachodni – 435 osób

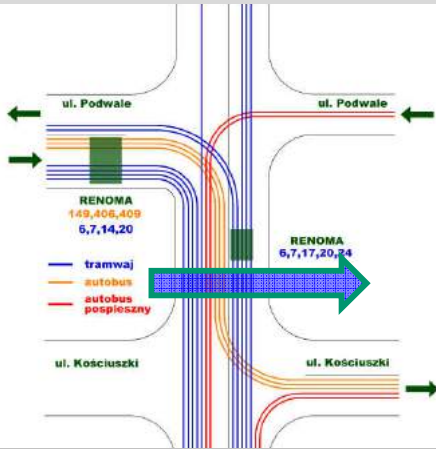
Chodnik wschodni – 1513 osób +439 osób przystanek

Rowerzyści – 125 + 118 osób

Auta – 874 +711 poj.



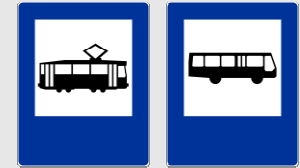
ULICA ŚWIDNICKA – potencjał klientów przestrzeni ulicy



Około **16 000** osób

POTENCJAŁ W GODZINIE SZCZYTU W OBU KIERUNKACH

⇒ przy 75% napełnieniu pojazdów około **11 000** osób



⇒ przy napełnieniu 1,5 os./auto około **2400** osób



⇒ około **250** rowerzystów



⇒ około **2400** pieszych



UL. ŚWIDNICKA – podział przestrzeni ulicy

Szerokość ulicy pomiędzy budynkami – **27 m**

Potencjał ulicy to **16 000 osób**

2,7 m - 10% – przestrzeń wyłącznie dla KZ $\Rightarrow$ 68% wszystkich klientów ulicy

2,9 m – przestrzeń dla samochodów i KZ

9 m - 34% – przestrzeń tylko dla samochodów $\Rightarrow$ 15% wszystkich klientów ulicy

10,9 m - 40% – przestrzeń dla pieszych (+przystanek) $\Rightarrow$ 15% wszystkich klientów ulicy

1,5 m - 5% – przestrzeń wyłącznie dla rowerów $\Rightarrow$ 1,5% wszystkich klientów ulicy



ULICA ŚWIDNICKA – wymiana pasażerów na przystankach (pomiary, bez linii 17)



Przystanek Arkady – **T+A**

372 + **218** pasażerów w h_{SZCZ} porannego (Σ 590)

592 + **288** pasażerów w h_{SZCZ} popołudniu (Σ 880)



Przystanek Arkady – **A**

230 pasażerów w h_{SZCZ} porannego

187 pasażerów w h_{SZCZ} popołudniu



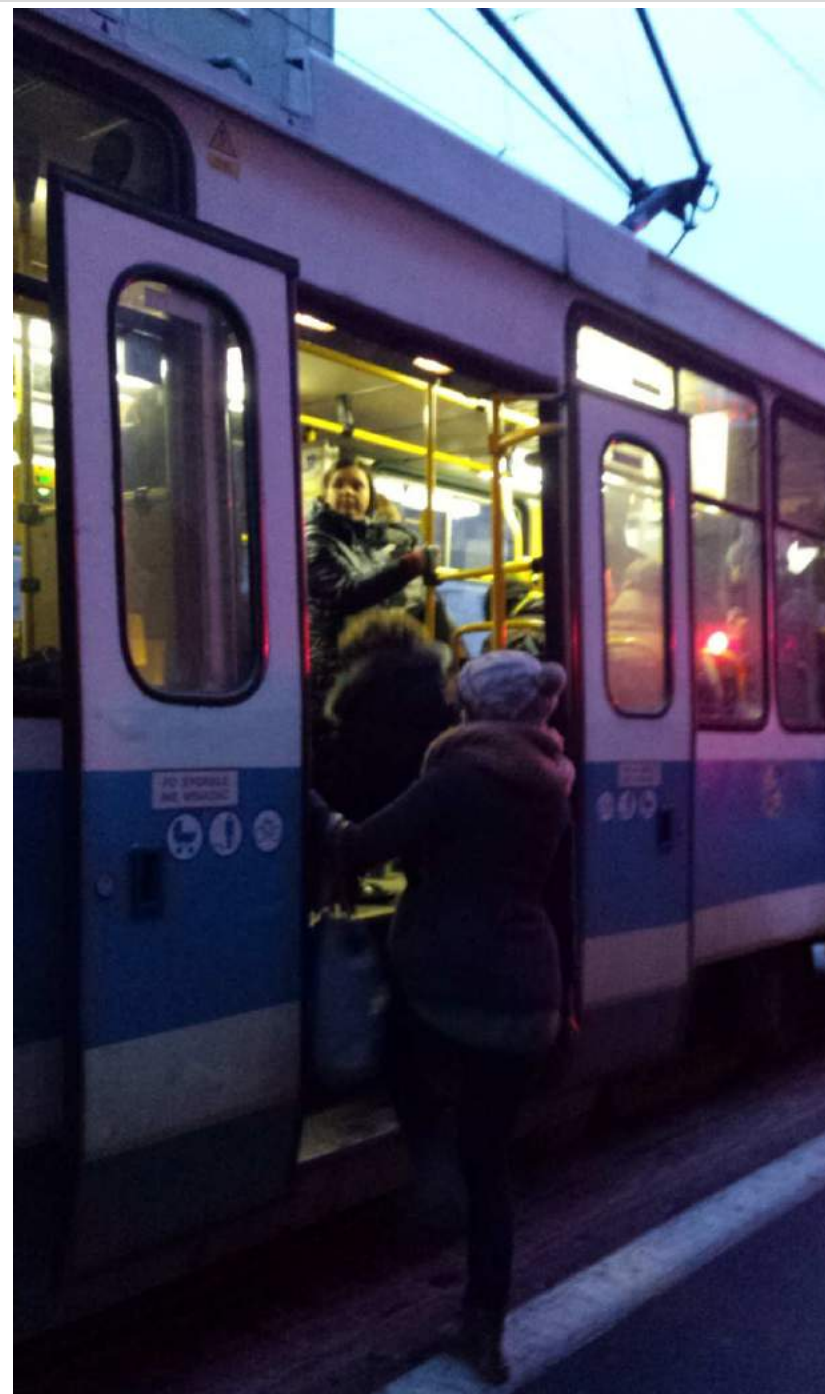
Przystanek Renoma – **T**

290 pasażerów w h_{SZCZ} porannego

466 pasażerów w h_{SZCZ} popołudniu



ULICA ŚWIDNICKA – przystanek Arkady



CZY UWAŻASZ, ŻE NA ŚWIDNICKIEJ COŚ TRZEBA ZMIENIĆ?

WEŹ UDZIAŁ W KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH
Zapraszamy serdecznie

