

NOTATKA Z KONSULTACJI DO FUNDUSZU OSIEDLOWEGO 2022-2023

W ramach II edycji Funduszu Osiedlowego, przeznaczono w Budżecie Miasta Wrocławia dla Osiedla Jagodno kwotę ponad 700 tysięcy zł. do wykorzystania w latach 2022-2023, na lokalne inwestycje związane z infrastrukturą osiedla. O wyborze inwestycji decyduje bezpośrednio Rada Osiedla. Warunkiem koniecznym aby móc skorzystać z tego programu partycypacyjnego, jest uprzednie przeprowadzenie konsultacji społecznych.

Rada Osiedla Jagodno przeprowadziła konsultacje z mieszkańcami osiedla Jagodno w dniach od 1 do 24 czerwca 2022. Rozpoczęcie konsultacji było poprzedzone obwieszczeniem podanym w regulaminowym czasie. Informacja o konsultacjach została zamieszczona na stronie Osiedle Jagodno w portalu społecznościowym Facebook, na oficjalnej stronie internetowej Rady Osiedla oraz w dostępnych tablicach ogłoszeniowych.

Podczas trwania konsultacji, mieszkańcy mogli zgłosić swoje propozycje lokalnych inwestycji poprzez ankietę elektroniczną oraz jej papierowy odpowiednik. Wydrukowany formularz należało dostarczyć do skrzynki pocztowej Rady Osiedla. Ankieta konsultacyjna zawierała 5 prostych pytań. Jej celem było uzyskanie podstawowych informacji o oczekiwaniach mieszkańców w stosunku do możliwych inwestycji na terenie osiedla oraz zebranie konkretnych pomysłów. Trzy pytania przewidziano jako zamknięte z możliwością wyboru odpowiedzi i dotyczyły one określenia rodzaju proponowanej inwestycji, funkcji jaką ma spełniać oraz szacownej wielkości pod względem kosztów realizacji. Dwa ostatnie pytania miały charakter otwarty, w zakresie których należało krótko opisać swój pomysł oraz podać jego lokalizację. Dodatkowo w dniu 2 czerwca w godzinach od 18:00 do 19:00, w siedzibie Rady Osiedla odbył się dyżur Rady Osiedla, na którym mieszkańcy mieli okazję osobiście podzielić się swoimi pomysłami z Radnymi oraz je skonsultować.

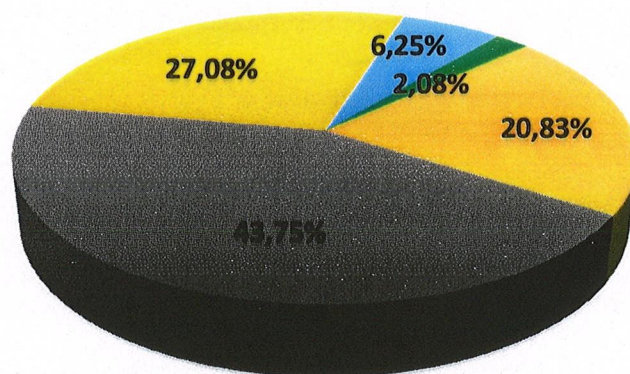
W wyniku przeprowadzonych konsultacji uzyskano 48 zgłoszeń, w tym 15 propozycji zostało wysłane przez osoby będące Radnymi Osiedlowymi. Część zgłoszeń ma charakter opisowy zawierający kilka pomysłów. Wszystkie zgłoszenia dokonano za pośrednictwem ankiety elektronicznej. Nie stwierdzono zgłoszeń w formie papierowej. Nikt z mieszkańców nie wziął też udziału w spotkaniu konsultacyjnym w siedzibie Rady Osiedla.

Ze wstępnej analizy zgłoszeń, stwierdzono że priorytetowe dla mieszkańców okazały się inwestycje związane z rekreacją, zielenią oraz infrastrukturą miejską. Większość zgłoszeń dotyczy zasadzenia dodatkowej zieleni, montażu małej architektury, realizacji placów zabaw i siłowni zewnętrznych, budowy nowych chodników czy też instalacji oświetleniowych na ulicach. Pojawiły się też prośby dotyczące zmiany lub naprawy infrastruktury drogowej. Dane statystyczne związane z pytaniami zamkniętymi przedstawiono w postaci wykresów. Dodatkowo w załączniku do niniejszej notatki, zestawiono tabelarycznie treść wszystkich pomysłów zgłoszonych przez mieszkańców. Liczba porządkowa została przyjęta zgodnie z kolejnością otrzymywania zgłoszeń i nie ma wpływu na dalsze procedowanie.

Pytanie 1) Rodzaj inwestycji pod względem jej realizacji:

(odpowiedź jednokrotnego wyboru, można było wybrać tylko jedną opcję)

	Ilość	Udział
remont / rewitalizacja istniejącego obiektu	1	2,08%
modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	10	20,83%
dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	21	43,75%
nowa inwestycja	13	27,08%
inne	3	6,25%

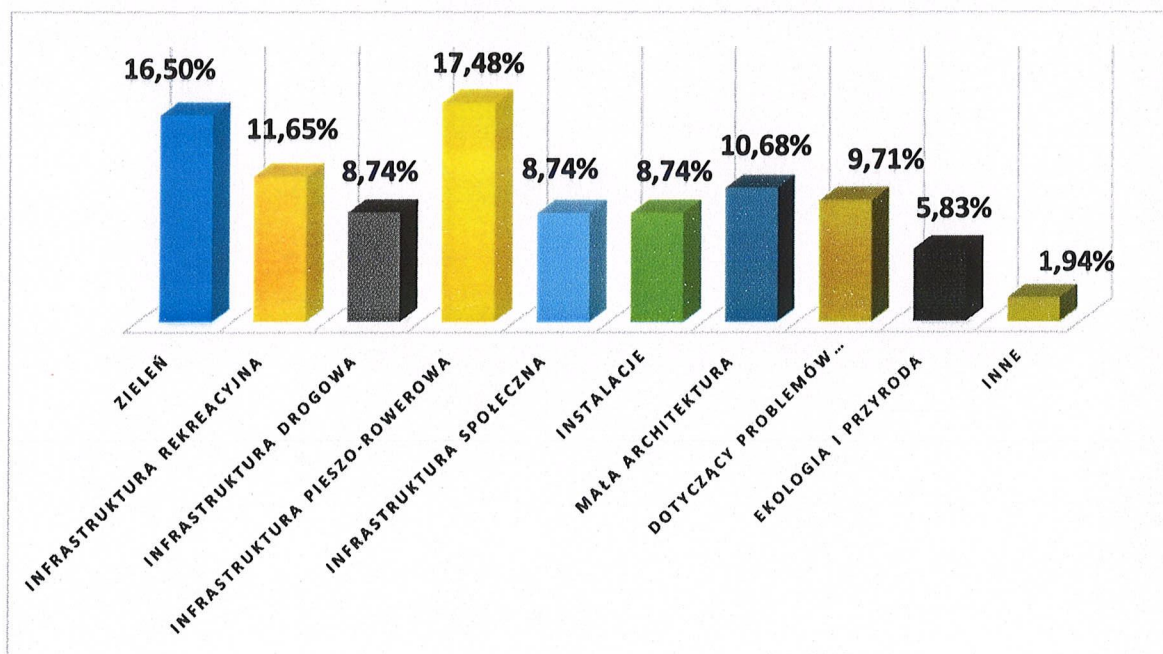


- remont / rewitalizacja istniejącego obiektu
- modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury
- dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy
- nowa inwestycja
- inne

Pytanie 2) Charakter z uwagi na pełnioną funkcję:

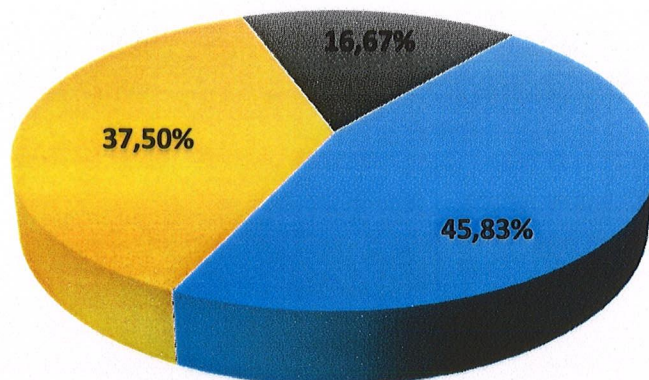
(odpowiedź wielokrotnego wyboru, można było wybrać kilka pasujących opcji)

	Ilość	Udział
zielen (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne)	17	16,50%
infrastruktura rekreacyjna (np. place zabaw, siłownie zewnętrzne, boiska)	12	11,65%
infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi)	9	8,74%
infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielanie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	18	17,48%
infrastruktura społeczna (np. miejsce do spotkań mieszkańców, plac targowy, wybieg dla zwierząt, rozbudowa budynku użyteczności publicznej)	9	8,74%
instalacje (np. oświetlenie drogi / chodnika, odwodnienie terenu)	9	8,74%
mała architektura (np. ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe, tablice upamiętniające)	11	10,68%
dotyczący problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa na drodze (np. słupki, zatoki postojowe, szykany, progi zwalniające)	10	9,71%
ekologia i przyroda (np. ochrona starych drzew, retencjonowanie wody opadowej)	6	5,83%
inne	2	1,94%



Pytanie 3) Orientacyjna wielkość zgłaszanego projektu inwestycyjnego:
(odpowieź jednokrotnego wyboru, można było wybrać tylko jedną opcję)

	Ilość	Udział
mały (do 100 tys. zł.)	22	45,83%
średni (od 100 do 350 tys. zł.)	18	37,50%
duży (od 350 do 700 tys. zł.)	8	16,67%



- mały (do 100 tys. zł.)
- średni (od 100 do 350 tys. zł.)
- duży (od 350 do 700 tys. zł.)

W kolejnym etapie, wszystkie zgłoszenia zostaną zweryfikowane przez Radnych Osiedlowych pod względem zasadności inwestycji w bieżących potrzebach osiedla, przeznaczenia i własności terenu proponowanej lokalizacji oraz kosztu realizacji projektu. Ponadto istotnym kryterium wprowadzonym do regulaminu w tej edycji Funduszu Osiedlowego, jest brak możliwości realizacji projektów na terenie będącym działką rolną. Zgodnie z regulaminem FO, Rada Osiedla jeżeli uzna to za stosowne, może też zgłosić swoje propozycje, które nie pojawiły się podczas konsultacjach z mieszkańcami. Po przeprowadzonej analizie zostaną wybrane projekty, które najlepiej spełniają wszystkie kryteria i mieszczą się w granicach dostępnego budżetu. Następnie takie projekty zostaną wysłane do Urzędu Miasta, gdzie zostaną poddane bardziej szczegółowej weryfikacji i wycenie przez odpowiednie jednostki. Dopiero w momencie uzyskania pozytywnej opinii UMW, projekty zostaną przekazane do realizacji. Czas trwania procesu inwestycyjnego będzie zależał już od stopnia skomplikowania oraz możliwości jego wykonania.

Jako Rada Osiedla Jagodno, dziękujemy wszystkim mieszkańcom, którzy aktywnie wzięli udział w konsultacjach dotyczących Funduszu Osiedlowego.

Wiceprzewodniczący Zarządu
Osiedla Jagodno
Paweł Daroch

Notatkę opracował Sekretarz Osiedla Krystian Adamski

Załączniki do notatki - tabelarycznie zestawienie wszystkich zgłoszonych pomysłów

L.p.	Pytanie 4) Lokalizacja (np. ulica, numery działek, część osiedla, opis położenia):	Pytanie 5) Krótki opis pomysłu:
1	Vivaldiego, sarnia, część buforowej	Nasadzenia drzew przy chodnikach/ ulicach (np zamiast części roz na vivaldiego, na zielonych terenach przy buforowej i sarniej Temperatura bywa coraz wyższa latem, a i w tym roku w maju mieliśmy na vivaldiego przysłowiowa patelnie. W słoneczny dzień spacer do biedronki czy nawet na przystanek autobusowy jest koszmarem, nie ma ani odrobiny cienia gdzie można by się schronić przed słońcem. Nasadzenia drzew pomogą nie tylko obniżyć temperature i dadzą upragniony cień, ale pozwolą też na ograniczenie ruchu samochodowego (przydogodnej trasie więcej osób może wybierać spacer zamiast podjechania do sklepu). Przy okazji warto zainwestować w małą infrastrukturę (ławki, kosze na smieci) by ułatwić spaceru starszym ludziom, a także rodzicom z dziećmi. Odległość ok 500 m od schuberta do przystanku autobusowego na buforowej nie jest długa trasa ale bardzo nieprzyjazna pieszym, zwiększenie jej atrakcyjności dla pieszych sprawi że więcej osób będzie wybierać krótki spacer zamiast samochodu
2	Komedy, Kajdasza	Utworzenie terenu zielonego, na którym będą ławki ogólnodostępne, teren do odpoczynku w upalny dzień z zielenią i cieniem
3	Pas zieleni przy ulicy Buforowej obok osiedla Nowe Jagodno Triady	Pomysł na stworzenie, skweru, małego parku pomiędzy ul. Buforowa , a osiedlem Nowe Jagodno. Parę ławek, droga do spacerów, drzewa itp
4	Kajdasza 2 (ROD Konwalia)	Zamiana zaniedbanego ROD Konwalia w mini park dla mieszkańców wraz z mini wybiegiem dla psów (podobnym wielkością do istniejącego już wybiegu na końcu Kopycińskiego), ławkami, oświetleniem, kilkoma miejscami do zabawy dla dzieci i uporządkowaniem drzew i krzaków. Brakuje wizji takiego miejsca w okolicy od kiedy plan parku między Jagodnem a Wojszycami upadł.
5	Kajdasza	Park na Jagodnie, ławki na Kajdasza
6	Kajdasza / Komedy	Brak pobliskiego Parku po stronie nowej części Jagodna dało by mieszkańcom możliwość wypoczynku i ucieczki z blokowisk na wyciągnięcie ręki bez koniecznego dalekiego podróżowania szukając innych parków w odległości od miejsca zamieszkania.
7	Niezagospodarowany teren pomiędzy ulicami Buforową, Komedy, Vivaldiego, Platówny.	PARK JAGODZIŃSKICH SPOTKAŃ - Lokalna oś u styku różnych części osiedla i ulic, a także styku zainteresowań i oczekiwań mieszkańców tj. - ul. Komedy, czyli połączenie w bezpośrednim sąsiedztwie nowej części Jagodna; - ul. Vivaldiego, czyli przedłużenie od strony historycznej części Jagodna położonej na wschód od ul. Buforowej; - ul. Platówny i historycznej wsi Lamowice - tj. osiedla domków wokół ul. Sarniej; - Trasy polnej w kierunku osiedla Wojszyce i wsi Radomierzyce, a także zapowiadanego Parku - Klinu. Jest to miejsce, które będąc jednym z ostatnich tak dużych niezagospodarowanych terenów daje możliwość odpowiedzi na następujące problemy okolicy m.in.: - Brak zagospodarowanych i bezpiecznych terenów zielonych o wielu funkcjach; - Brak nasadzeń drzew i innych elementów zielonych; - Brak przestrzeni do zabawy z psami, dziećmi, sportu, - Brak miejsca do odpoczynku z ogólnodostępnymi ławkami; - Utrudniony wyjazd z nowej części osiedla do ulicy Buforowej; - Brak dostatecznej ilości miejsc parkingowych; - Brak estetyki wykończenia terenów ogólnodostępnych.

		Miejszem w którym możemy spełnić choć część z tych funkcji jest niezagospodarowany pas terenu pomiędzy ulicami Komedy, Platówny i Buforową. Jego charakter, kształt i wyposażenie powinny być uzależnione od dalszych konsultacji, natomiast ideą zgłoszenia jest uprzątnięcie terenu, wyrównanie podłoża, zasianie trawy, zasadzenie drzew, ujednolicenie ciągów komunikacyjnych (pieszo-rowerowych i samochodowych) w zależności od dostępności środków i oczekiwań mieszkańców. Z racji potencjalnego zakresu projektu i możliwości, prawdopodobnie nie będzie on mógł z być sfinansowany całościowo w ramach jednej edycji funduszu osiedlowego ale może być podzielony na etapy finansowane z kolejnych transz różnych budżetów w kolejnych latach.
8	Ul. Schuberta, od skrzyżowania z ul. Vivaldiego do skrzyżowania z ul. Brzozową	Ul. Schuberta jest bardzo ruchliwa i wąska. Duży ruch samochodowy (objazd ul. Buforowej) oraz pieszo rowerowy, dorosłych i dzieci (na hulajnogach) i matek z wózkami. Droga prowadzi do przedszkola, żłobka, biblioteki, Rady Osiedla, Parku Brochowskiego i terenów zielonych przy bibliotece i CAL przy ul. Sygnałowej i ul. Grappowa. Teren przy drodze pozostawiony na chodnik. Obecnie zajęty przez nielegalne nasadzenia mieszkańców przyległych posesji.
9	Polana na grapowa	Budowa placu zabaw dla dzieci na polanie przy ul. Grapowa
10	Niezagospodarowany Obszar pomiędzy ulicami Buforową, Komedy, Platówny, Vivaldiego, tuż za blokami, od strony pół	PARK JAGODZIŃSKICH SPOTKAŃ – Zagospodarowanie terenu będącego lokalną osią u styku różnych części osiedla tj. teren pomiędzy ul. Vivaldiego, ul. Buforową, Komedy, ul. Platówny, w zakresie od ul. Buforowej do zakończenia obecnej linii zabudowy bloków. Jest to teren łączący różne części osiedla – historyczną część Jagodna, na wschód od ul. Buforowej, nowego osiedla wzdłuż ul. Kajdasza i okolicznych, a także osiedla domków w obrębie starych Lamowic. Miejsce to zapewnia też wyjście na trasę polno-spacerową w kierunku Wojszyc i Radomierzyc. Propozycja zagospodarowania terenu opiewa na odpowiedzi na niektóre oczekiwania mieszkańców tj. - Uporządkowanie i wyrównanie terenu, obsadzenie trawą i drzewami. - Utworzenie miejsc do zabawy z dziećmi, psami, integracji mieszkańców tj. ławki i stoliki. - Uregulowanie ciągów komunikacji pieszej, rowerowej i samochodowej wzdłuż terenu jako połączenie ulic Buforowej, Komedy i Platówny i wyjścia w kierunku pół. Stworzenie miejsc parkingowych dla rowerów i samochodów. - Poprawa estetyki terenu. - Ujęcie w planach rozwoju okolicy zagospodarowania w.w. terenu i ew. zaplanowanie realizacji go w etapach podzielonych na dalsze lata.
11	Skwer ul. Grapowa	Plac zabaw dla dzieci obok boiska na ulicy Graopowej.
12	ul. Kajdasza i Komedy	Poszerzenie dróg przy ulicach Komedy i Kajdasza o miejsca postojowe do parkowania równoległego.
13	Koniec ulicy komedy w stronę południa (w stronę biedronki)	- rozbudowa sprzętu na siłowni (o taki który nie jest śmieciem z pospawanych rurek) - dobudowa drogi na miejsca parkingowe na końcu ulicy komedy (w stronę południa) - parking który pozwoli na odblokowanie dróg na całym osiedlu
14	Sygnałowa	Dodanie punktu rowerów miejskich obok żłobka na ul. Sygnałowej
15	Ulica Schuberta od skrzyżowania z Vivaldiego w kierunku Brzozowej	Chodnik wzdłuż ulicy Schuberta w kierunku Brzozowej

16	ul. F. P. Schuberta	Budowa chodnika na odcinku od ul. Ignacego Paderewskiego do Schuberta nr 60-76. Dalszy odcinek od Schuberta 60-76 w stronę Iwin będzie realizowany niebawem przez Osiedle Rodzinne. Spacer na tym odcinku są niebezpieczne. Dojście do przedszkola Kinder Jagodno oraz nowej Stacji jest niebezpieczne, a w przypadku opadów deszczu nie ma możliwości przejście zalanymi uliczkami.
17	Wzdłuż ulicy Buforowej	Umieszczenie ławek i koszy na śmieci wzdłuż ulicy Buforowej, przy której aktualnie znajduje się tylko 1 ławka
18	Ul kopycińskiego	Ulica Kopycińskiego jest drogą zamknięta, aby dojechać do numeru 31 musimy przejechać całą długość drogi zastawionej autami, proponuje zrobienie po jednej stronie od osiedla aby wyjazdy były bezpieczne postawienie słupków na całej długości plus naprawa progów zwalniających.
19	Schuberta - Od Vivaldiego do Dróżniczej	Budowa chodnika na ulicy Schuberta na odcinku od Vivaldiego do Dróżniczej po stronie Gminy Wrocław ze względu na dużą liczbę pieszych, którzy idą środkiem ulicy. Jest to droga do przedszkola, żłobka, biblioteki, parku, boiska, kościoła.
20	Wolne miejsca na Jagodnie	Zbiorniki retencyjne
21	Ul. Grapowa	Rozbudowa miejsca spotkań dla mieszkańców o kolejne ławki, ścieżki, wiaty, lampy.
22	Park przy ul. Grapowa, były ogrodki działkowe przy ul. Kajdasza	Uatrakcyjnienie terenów zielonych (ul. Grapowa, ul. Kajdasza)
23	Ul. Kajdasza we Wrocławiu	Zorganizowanie terenów zielonych ogólnodostępnych dla mieszkańców, siłowni terenowej, oraz boisk dla dzieci. Uzupełnienie istniejącej zieleni o nowe nasadzenia. Budowa miejsc postojowych ogólnodostępnych przy ul. Kajdasza.
24	ul. Sarnia	Wybudowanie brakującego oświetlenia na ul. Sarniej. Poprawa komfortu i bezpieczeństwa.
25	Beli Bartoka AR2 działki 12/1 i 13/1	Działki przeznaczone na przedszkole które niewiadomo kiedy powstanie, do tego czasu proponuję aby na tym terenie zasiać trawę i zrobić boiska do gry w piłkę i np łąki kwietne. Mogło by to być miejsce rekreacji dla wielu mieszkańców pobliskich bloków.
26	Kajdasza 24-32	Dobudowa brakującego odcinka chodnika (około 10 m) pomiędzy Kajdasza 24 a 32. Równocześnie z naprawą zniszczonych krawężników.
27	Kajdasza 24	Budowa brakującego chodnika przy ul. Kajdasza 24, wymiana uschniętych drzew oraz ustawienie koszy na śmieci i ławek przy ul. Kajdasza nr 24,9
28	Okolice dawnej Gastrozajezdni	Skwer z zielenią, fontanną i ławeczkami. Tak aby latem można się schłodzić i odpocząć lub po prostu posiedzieć w cieniu. Taki skwer z prawdziwego zdarzenia (nie deweloperski - dwa drzewka z sikawką i ławczką).
29	Adama Kopycińskiego, część między Buforową na Drabika	W związku ze zbliżającym się oddaniem budynków na Kopycińskiego (inwestycje Robyng, Vantage) chciałbym zaproponować zadania mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa na tej ulicy: 1. Słupki ograniczające parkowanie wzdłuż chodnika/ulicy. Parkujące auta bardzo utrudniają przejazd a także wpływają na bezpieczeństwo pieszych. Auta te często stoją w odległości mniejszej niż 5m od wyjazdu z terenu osiedla "Buforowa 89" lub od przejścia dla pieszych, co skutkowało ostatnio sytuacją bliską potrąceniu pieszego. 2. Naprawa progów zwalniających a także złagodzenie ich (np. na takie jak są na Drabika czy drugiej części Kopycińskiego(za Drabiką)). W tym momencie dwa z trzech progów w pierwszej części ulicy(między Buforową a Drabiką) są wyrwane z asfaltu a co za tym idzie nie zwalniają pojazdów. Dodatkowo ich

		"ostra" konstrukcja, nawet przy niskiej prędkości, obciąża zawieszenie auta, co może w niedalekiej przyszłości przełożyć się na awarie.
30	Buforowa	Zlikwidować zakaz zjazdu z ronda od strony Iwin na stara ul. Budorową! Obecnie mogą tam tylko zjeżdżać autobusy. Totalnie nielogiczne skoro jadąc od miasta można zakręcić na lewo i wjechać na te ulice. To strasznie utrudnia ruch i wydłuża dojazd do posesji nawet o 20 minut!
31	Buforowa	Drzewa w pasie zieleni pomiędzy nową a starą Buforową.
32	Grapowa	Dobudowa stoiska dla ćwiczenia masa własnego ciała czyli kalisteniki
33	Siłownia plenerowa przy ulicy Grapowej z tyłu złołka nr 16	Rozbudowa siłowni o elementy do treningu kalistenicznego - proste, wolnostojące drążki do podciągania, poręcze do dipów, drabinka pozioma itp. są to przyrządy bez elementów ruchomych, więc tańsze w zakupie i utrzymaniu, bo w sumie nie wymagają przeglądów. Trening kalisteniczny to trening z masą własnego ciała dobry dla każdego niezależnie od wieku.
34	Kajdasza 24 - 32	Zgłaszam propozycję uzupełnienia 2-3m chodnika, którego brakuje wzdłuż ulicy Kajdasza, po północnej stronie, od inwestycji Murapol Apartamenty Kłasztorna (Kajdasza 24) do inwestycji Profit Kajdasza (Kajdasza 32). Brakuje dosłownie kilku metrów chodnika, jednak jego brak utrudnia dojście do nowopowstałych usług w inwestycji Profit. Zmusza to do zejścia na ulicę, gdzie widoczność jest ograniczona przez zaparkowane auta (inny problem... :)).
35	Kajdasza, Drabika Jagodno	Zatoczki dla samochodów by nie utrudniały ruchu drogowego, pas zieleni lub park.
36	Od skrzyżowania Vivaldiego z Schuberta do końca drogi w stronę Iwin	Oświetlenie Istniejącego fragmentu drogi w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz oczywiście nowe nasadzenia drzew. Chodnik jest marzeniem w tej części drogi. Jednak oświetlenie zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo pieszych.
37	ul. Konduktorska	Wyniesienie przejścia dla pieszych (w formie progu zwalniającego) na przejściu przez ul. Konduktorską w rejonie ul. Tunelowej i - jeśli to możliwe - na przejściu na wysokości ROD.
38	ul. Malinowskiego (pomiędzy ul. Sygnałową a Tunelową) wraz z wykonaniem dokumentacji projektowej na oświetlenie od ul. Tunelowej do ul. Cegielskiego	Wykonać projekt oświetlenia na odcinku od ul. Sygnałowej do ul. Cegielskiego, z montażem 4 słupów oświetleniowych na odcinku pomiędzy ul. Sygnałową i Tunelową.
39	Tunelowa 2ae	Remont ubytków w nawierzchni asfaltowej na ul. Tunelowej
40	ul. Konduktorska (przy Tunelowej i przy ROD)	Wymiana dwóch wiat przystankowych na wiaty z oświetlonymi gablotami (oświetlenie z sieci lub solarno-akumulatorowe)
41	Ul. Malinowskiego	Oświetlenie ul. Malinowskiego
42	działka 11/5 - ROD Konwalia	Usunięcie starych altan, oczyszczenie z krzewów, wysianie trawy, pozostawienie drzew owocowych - wykonanie sadu rekreacyjnego; Inwestycja oczyszczenia terenu do kwoty 100 000 zł;
43	Kajdasza	Zatoki na ulicy

44	ul. Buforowa pomiędzy ul. Vivaldiego i ul. Strawińskiego.	Realizacja brakującego odcinka chodnika na ul. Buforowej pomiędzy ul. Vivaldiego i ul. Strawińskiego.
45	skrzyżowanie ul. Buforowej i ul. Sarniej	Realizacja brakującego odcinka chodnika przy skrzyżowaniu ul. Buforowej i Sarniej (naprzeciwko marketu Biedronka).
46	ul. Buforowej pomiędzy ul. Malinowskiego i ul. Konduktorską	Realizacja brakującego odcinka ciągu pieszo-rowerowego na ul. Buforowej pomiędzy ul. Malinowskiego i ul. Konduktorską.
47	od końca ul. Komedy do ul. Buforowej (działki AR_3, 3/6; AR_3, 4/3; AR_3, 7/1)	Realizacja nowego chodnika wraz z oświetleniem od końca ul. Komedy do ul. Buforowej (działki AR_3, 3/6; AR_3, 4/3; AR_3, 7/1).
48	pomiędzy ulicami Komedy / Drabika i ul. Buforowej na przedłużeniu ul. Artemskiej (działki AR_9, 12/6; AR_9, 12/6)	Realizacja ciągu pieszo-rowerowego wraz z pasem zieleni, szpalerem drzew i oświetleniem pomiędzy ulicami Komedy / Drabika i ul. Buforowej na przedłużeniu ul. Artemskiej oraz stacja roweru miejskiego (działki AR_9, 12/6; AR_9, 12/6).

Wiceprzewodniczący Zarządu
Osiedla Jagodno
Pawel Daroch
Pawel Daroch